

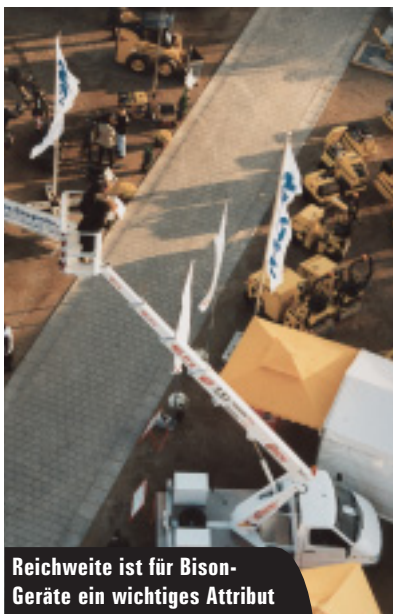
Wer hat den Längsten?

Eine viel diskutierte Frage, zu deren Antwort Kran & Bühne mit seiner Top10 der größten Geräte beitragen will. Unsere Redakteure haben sich auf die Suche gemacht und für Sie die Ergebnisse zusammengetragen.



Große Weiten erreicht auch der Liebherr LTM 1055/1

Wie groß ist die Reichweite dieser Maschine? Bis in welcher Höhe können Arbeiten ausgeführt werden? Diese Fragen waren die Grundlage für unsere Auflistung von Kranen und Bühnen.



Reichweite ist für Bison-Geräte ein wichtiges Attribut

Für Lade- und Selbstmontagekrane, für selbstfahrende Teleskop- und Gelenkteleskopbühnen oder für Lkw-Bühnen ist dabei die Reichweite als entscheidendes Attribut gewählt worden. Bei den Mobilkranen hat sich die Redaktion für die maximale Hakenhöhe und bei den Scherenbühnen - naturgemäß ist hier die seitliche Reichweite kein entscheidendes Kriterium - für die Arbeitshöhe entschieden.

Die Tabellen auf diesen Seiten liefern Ihnen, aufgelistet nach verschiedenen Kategorien, einen Überblick über die derzeit wohl größten Geräte, die am deutschsprachigen Markt erhältlich sind. Da das Sortierungskriterium nicht der

einzigste wesentliche Aspekt eines Gerätes ist, sind weitere Angaben mit in die Auflistung aufgenommen worden. Ein oft erwähnter Beisatz ist dabei „Made in Germany“. Zahlreiche Hersteller, die ihre Werke in Deutschland haben, finden sich und ihre Produkte in unserer Übersicht. Sie befinden sich in guter Gesellschaft zahlreicher weiterer sehr renommierter internationaler Unternehmen aus Europa und Übersee.

Mitteuropa, speziell Deutschland ist das Tummelfeld der AT-Mobilkrane. Hier sind diese Geräte zuhause, hier werden viele hergestellt. Dabei dominieren in der Klasse bis zu fünf Achsen und auch bis zu drei Achsen Liebherr und Demag. Während die Geräte von Liebherr in unserer Tabelle höher reichen und eine größere Maximallast haben, ist die Gesamtlänge der Demag-Krane wesentlich kürzer, die Geräte kompakter. In die Phalanx dieser beiden preschen bei den Fünfachser noch Grove mit seinem GMK 5200 und Tadano Faun sowohl mit dem ATF 100-5 als auch mit dem ATF120-5. Im Gegensatz dazu zeigt sich das Bild der Drei-Achser-Mobilkrane etwas „bunter“. Luna bietet mit dem AT-40/35 einen ▶▶



Mit seinem Bronto verdeutlicht der britische Vermieter Facelift den Begriff Reichweite auf die ganz eigene Art

« 40-Tonner, der hier mithält und Compact Truck hat seinen CT.3A mit dabei. Der Vierachser des Schweizer Unternehmens ist bereits in der Mache. Die Spitze in dieser Kategorie wird wiederum von Demag und Liebherr angeführt.

Dank eingebauter Sechs-Meter-Schere geht es mit der Liftlux-Potain SL 320-30D auf 40 Meter hinauf, so hoch wie mit keiner anderen Schere. Hier sind in fröhlichem Wechsel neben Liftlux Bühnen von GSL, Holland Lift und Kreitzler wieder zu finden. Diese vier teilen sich die „Stratosphäre“ – die oberen Luftschichten – am Scherenbühnenhimmel. Ab 22,5 Meter aufwärts ist scheinbar die Luft so dünn, dass alleine diese vier hier mit ihren Schwergewichten überleben können.

Großer Auflauf

Dahingegen ist bei den Gelenkteleskop- und Teleskopbühnen der Auflauf schon richtig gehend riesig. Fast jeder bekannte Name schickt ein Modell ins Rennen um die größte Reichweite. Auf den zwei alles überragenden Maschinen von JLG und Basket folgen die Großen von Grove. Nach einem wahrlich turbulenten Jahr konzentriert sich das amerikanische Unternehmen auf sieben Gelenk- und Teleskopbühnen mit Arbeitshöhen über 20 Meter. Weitere bekannte Namen tauchen in dieser Liste auf, obwohl die Maschinen eher zu den Exoten zählen. Sei es Skyjack mit der SJB-66TK mit einer Reichweite von 18 Metern bei den Gelenkteleskopen und der SJB 87 TB mit 22,7 Metern Reichweite bei den Teleskopmaschinen. Im Gefolge der Gelenkteleskopmaschinen befindet sich auch Haulotte und Snorkel und die Reihe der zehn großen Teleskopbühnen wird mit von Geräten von Terex, Genie und UpRight bevölkert. Etwas überraschend ist auch noch Liftlux vertreten. Hinter der TL 2600 verbirgt sich ein Gerät, das bisher unter dem Namen von TKD gehandelt wurde. Seit der Übernahme sind nun die Bezeichnungen auf Liftlux umgeschrieben worden.

Auf fast das doppelte an Reichweite kommen Ladekrane ebenso wie die Selbstmontagekrane gegenüber den selbstfahrenden Arbeitsbühnen. Zwar lässt sich die Region zwischen Bremen und der holländischen Grenze als ein Mekka der deutschen Lade- und Montagekranhersteller bezeichnen, allerdings ist nur MKG unter den Vertretern ▶▶

Scherenbühnen

Hersteller/Modell	Maximale Arbeitshöhe [m]	Tragkraft [kg]
Liftlux-Potain SL 320-30D	40,0	1400 Kreitzler
KIB 25/373 GD4WD	37,3	800
GSL S330D30-4WD	35,0	1000
Holland Lift G-300 DL30/S	33,5	800
Kreitzler KIB 25/315 GD4WD	31,5	1000
Liftlux-Potain SL 260-25D	28,0	1000
GSL S238D24-4WDN	25,8	800
Kreitzler KIB 25/258 GD4WD	25,8	1500
GSL S205D24-4WDN	22,5	800
Kreitzler KIB 25/225	22,5	750
Liftlux-Potain SL 205-25D	22,5	1000

Gelenkteleskopbühnen

Hersteller/Modell	Maximale Reichweite	Maximale Arbeitshöhe
JLG 150 HAX	24,16	47,72
Basket SEL 49 AJTE-D	24,0	49,00
Grove Manlift A 125 J	21,2	39,9
Grove Manlift A 80 J	19,7	26,2
Skyjack SJB-66TK	18,0	22,0
JLG 800 A	16,1	26,2
Kreitzler 25/240	14,0	24,0
Haulotte HA 26 PX	13,5	26,0
Haulotte HA 20 PX	13,5	20,5
Snorkel AB60J	13,1	20,3

Teleskopbühnen

Hersteller/Modell	Maximale Reichweite	Maximale Arbeitshöhe
Basket SEL 34 LJTE-D	25,7	34,0
Terex TB 86	25,6	28,2
Genie S125	24,4	40,1
Liftlux-Potain 2600 D	24,0	28,4
Grove Manlift T 86J	23,47	28,0
JLG 80HX+6	23,4	27,7
Genie S120	22,9	38,6
Skyjack SJB 87 TB	22,7	28,4
UpRight SB 80	22,0	26,4
Grove Manlift T 80	21,34	26,2

LKW-Bühnen

Hersteller/Modell	Maximale Reichweite	Maximale Arbeitshöhe
Ruthmann TTS 1000	40,0	100,4
Bronto S 62 MDT	37,0	62,0
Wumag WT 575	36,0	58,0
Ruthmann TU 700	34,0	69,7
Ruthmann TU 610	34,0	60,3
Wumag WT 620	34,0	62,0
Bronto S 70 MDT	34,0	70,0
Bronto S 50 MDT	33,7	50,0
Pagliari Multitel J2 372 TA	33,0	72,0
Pagliari Multitel J2 361 TA	33,0	61,0
Pagliari Multitel J 357 TA	33,0	57,0

LKW-Bühnen bis 3,5 Tonnen

Hersteller/Modell	Maximale Reichweite	Maximale Arbeitshöhe
Pagliari Multitel 180 ALU	11,5	18,2
ESDA TL 1950	11,4	19,2
Bison Stematec TA 21	11,0	21,0
Denka-Lift DL 21 T	10,8	21,0
GSR E 190 P	10,5	19,2
Denka-Lift DL 19 T	10,5	19,0
Pagliari Multitel 160 ALU	10,2	16,3
Bison Stematec 17,5	10,0	17,5
Pagliari Multitel 220 ALU	10,0	22,2
Teupen Euro B 20	9,9	20,0



Mit bei den Großen, Ladekrane von Palfinger

« der Aufbaukrane mit den größten Reichweiten zu finden. Das allerdings auch gleich mehrmals und an erster Stelle. Im Rennen um die Plätze hat dann Effer mit dem 2200 sicherlich einen wahrlich kräftigen Kandidaten im Spiel. An das Lademoment von 220 mt reicht so schnell keiner heran. Aber auch die Geräte Palfinger und Cormach sind nicht nur Supplement sondern interessante Maschinen für den Einsatz der eine hohe Reichweite fordert.

Früher ging es weiter

Schnell einsetzbar und auf engstem Raum auch zuhause sind die Selbstmontagekrane. 50 Meter Ausladung und acht Tonnen Traglast sind heutzutage das maximale Maß der angebotenen Geräte. Die Liste führen dabei Potain und Liebherr an. Geräte von Peiner, König und Cadillon sind mit ebenfalls beachtenswerten Werten unter den ersten Zehn dabei. Bis vor wenigen Jahren war der Chrono 55 von Cadillon in dieser Disziplin mit 55 Meter Ausladung der Spitzenreiter.

Nach wie vor beherrscht ein Quartett den Sektor der Groß-Lkw-Bühnen in Europa. Nicht nur weit hinauf geht es mit den Geräten von Bronto, Pagliero, Ruthmann und Wumag. Wer einmal die neben den absoluten Höhen auch die Reichweite auf einer solchen Großbühne selbst miterlebt hat, ist erstaunt. Hier ist ein Stand erreicht, den neue Bühnen nicht angehen. Gleichgültig ob die neue TTS840 von Ruthmann oder die Wumag WT 700 – ausgestattet mit 800 Kilogramm Korblast - liegen in den Reichweiten unterhalb der „Alten“.

Ein neuer Focus wird im Lauf der Zeit auf Lkw-Bühnen bis 3,5 Tonnen Gesamtgewicht fallen. Der neue in der Europäischen Union einheitliche Führerschein der Klasse B erlaubt es dem Fahrer nur bis zu dieser Gewichtsklasse Fahrzeuge zu bewegen. Namen aus aller Herren Ländern tauchen in der K&B-Top10-Liste auf, angeführt von der Pagliero Multitel 180 ALU, gefolgt von der ESD TL 1950 sowie der neuen Bison Stematec.

K&B

Ladekrane

Hersteller & Modell	Reichweite [m]	Lademoment [mt]
MKG HMK 750	49,31	75
Effer 2200	48,00	220
MKG HMK 550	43,50	55
Palfinger PK 680	42,30	66,3
MKG HMK 950	41,38	95
MKG HMK 1150	41,34	115
MKG HMK 350	36,50	35
Cormach 120000 Tech 2+2	35,00	120
Cormach 88000 E6J ASC	33,46	88
Palfinger PK 120000	33,20	106

Selbstmontagekrane

Hersteller/Modell	Max. Ausladung [m]	Max. Tragkraft [to]
Liebherr 120 K	50	8
Potain GTM R386B	50	8
Liebherr 71 K	45	6
Peiner SMK 310	45	6
Potain HDT 80	45	6
König K43 T	43	5
Peiner SMK 308	42	5
Conducta EURO 4010	40	4
Liebherr 56 K	40	4,5
Cadillon 35A	35	4
Conducta EURO 3510	35	4
König K1035 H	35	4
Peiner SMK 206	35	4

Mobilkrane 3-Achser

Hersteller/Modell	Hakenhöhe [m]	Hauptauslegerl. [m]	Traglast [to]	Achsen	Gesamtlänge [m]
Demag AC 50-1	60	40	50	3	9,06
Liebherr LTM 1055/1	56	40	55	3	9,4
Tadano Faun ATF 50-3	55	38,6	50	3	11,38
Grove GMK 3050	53	38,1	50	3	8,4
Luna AT-40/35	52	34,3	40	3	10,535
Tadano Faun ATF 45-3	50	34	45	3	10,44
Liebherr LTM 1045/1	50	34	45	3	9,1
Demag AC 40-1	45	31,2	40	3	7,09
Compact Truck CT.3A	42	41	70	3	9,15
Demag AC 30	39	25	30	2	6,88

Mobilkrane 5-Achser

Hersteller/Modell	Hakenhöhe [m]	Hauptauslegerl. [m]	Traglast [to]	Achsen	Fahrzeuglänge [m]
Liebherr 1200/1	103	60	200	5	13,1
Grove GMK 5200	97	60	200	5	13,21
Liebherr 1160/2	96	60	160	5	13,3
Liebherr 1150/1	90	56	150	5	12,6
Demag AC 100	85	50,2	100	5	11
Demag AC 100 L	85	50,2	100	5	11,98
Liebherr 1100/2	84	52	100	5	11,2
Tadano Faun ATF 100-5	82	51	110	5	14,65
Tadano Faun ATF 120-5	80,5	49	130	5	14,55
Demag AC 120	78	60	120	5	11,98