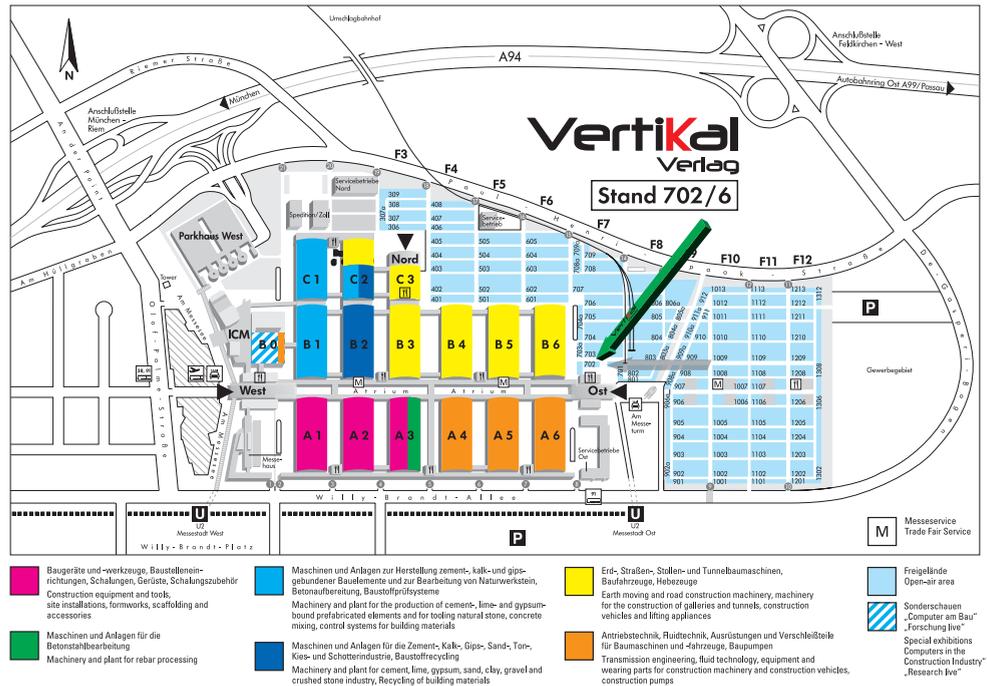


Die größte Kran- und Bühnen-Kontaktbörse



Die Bauma elektrisiert wieder – sieben Tage lang stehen Baumaschinen „im Mittelpunkt des Weltgeschehens“ – alle wichtigen Hersteller von Kranen und Arbeitsbühnen geben sich vom 2. bis 8. April 2001 selbstverständlich ein Stelldichein.

Getrost darf von einer Veranstaltung der Superlative gesprochen werden: 400 000 Besucher aus aller Welt treffen sich auf 160 000 Quadratmetern Hallenfläche und 285 000 Qua-



Vertikal
bauma

Unser exklusiver Reiseführer durch die fantastische Welt der größten Baumesse. Zweisprachig, allumfassend und kompetent geben wir jedem eine Reiseroute an den zahllosen Attraktionen der Messe an die Hand. Nutzen Sie den schnellsten Weg zu den großen Anbietern. Gehen Sie direkt über den Osteingang zum Freigelände, wo Sie an unserem **Stand 702/6** ihr Gratisexemplar abholen können.

dratmeter Freifläche mit ihren Geschäftspartnern und machen die Bauma 2001 zur größten Kontaktbörse, die je in München stattgefunden hat: 445 000 Quadratmeter Messeareal entwickeln sich im Frühjahr 2001 zum „Bauma-Land“.

Schon im Vorfeld scharren auch die meisten Anbieter von Kranen und Arbeitsbühnen mit den Füßen – angekündigt sind viele Weltpremierer, technische Detailverbesserungen, innovative Konzepte bis hin zu völlig neuen Firmenauftritten. Im Vorfeld



Anzeige CT Compact Truck



nehmen Sie unserENReiseführer durch die Messe, *Vertikal Bauma*, mit.

Für Aufregung sorgen bereits im Vorfeld die Ankündigungen vieler Neugeräte. Mit dem TTS 1000 stürmt Ruthmann über die 100 Meter-Grenze bei den Arbeitsbühnen. Zahlreich besetzt wird die 80-Tonnen-Klasse bei den Mobilkränen, eine Produktoffensive bei den meisten Anbietern und etliche innovative Erfindungen für das Detail runden das Bild ab.

Gespannt darf man ebenso darauf sein, ob sich die chaotische Verkehrssituation, die 1998 wegen des Massenandrangs an fast allen Tagen zu erheblichen Problemen führte, durch die Inbetriebnahme der neuen Messe-U-Bahn entscheidend verbessert hat. Zur Entzerrung des Verkehrs

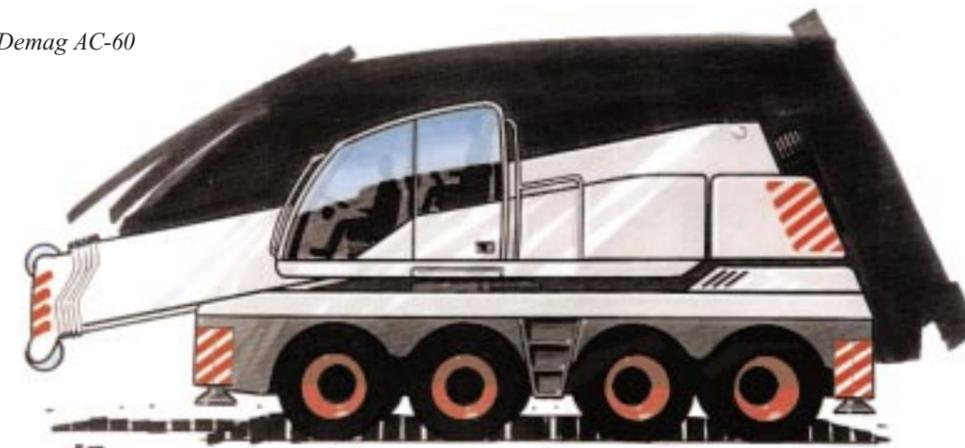
sollen auch die neuen Öffnungszeiten beitragen. Um dem Berufsverkehr auszuweichen, wurde die Öffnung der Messehallen an den Werktagen (Montag, 2. April, bis Freitag, 6. April) von 9.00 Uhr auf 9.30 Uhr verlegt. Dafür hat die Bauma an diesen Tagen eine Stunde länger, nämlich bis 18.30 Uhr, geöffnet. Am Samstag, 7. April, beginnt die Messe im Vergleich zur letzten Veranstaltung eine halbe Stunde früher (um 8.30 Uhr) und endet eine Stunde später (18.30 Uhr). Am Sonntag, 8. April, dem letzten Messtag, ist dann von 9.30 Uhr bis 16.30 Uhr geöffnet.

K&B

wurde allerdings noch nicht jede „Katze aus dem Sack“ gelassen: Ein bisschen Geheimniskrämerei und Überraschungen gehören ebenso zu dieser Welt-Leitmesse,

wie die Weißwurst nach München. Damit Sie den Überblick behalten, kommen Sie über den Eingang Ost direkt zu unserem Stand 702/6 auf dem Freigelände und

Demag AC-60



Der AC 60 hat eines der modernsten Designs aller Krane auf der bauma, was hauptsächlich der Verdienst eines schottischen Designstudios ist. Ray Innes von Innes Design ist ein weltbekannter Designer von Industrieprodukten und selbstfahrenden Maschinen. Namen wie JCB, Kobelco, Caterpillar und Case stehen in seiner Kundenliste. Er war bereits mit beteiligt am Design des AC 25, der erster Demag der City Klasse und hat nun Dänemarks Bosal Sekura geholfen, die Zwei-Mann-Kabine des 60-Tonnen-Krans zu entwerfen und zu produzieren. Zu den Hauptapplikationen des Krans gehören der 50 Meter lange Ausleger, welcher auf 63 Meter verlängert werden kann, sowie ein 400 PS (295 kW) starker Motor. Durch die serienmäßige Allradlenkung mit Hundegang verfügt der Vierachser über den kleinsten Wenderadius aller 60-Tonner am Markt.

Die Aussteller auf der bauma 2001:

Ahlmann

601 / 1

Die gesamte Palette der Telehändler, auch der neue AT628 mit 2,8 Tonnen Traglast werden zu sehen sein. Die Baureihe deckt ein Spektrum von fünf bis 13 Metern Hubhöhe mit Nutzlasten bis 3,5 Tonnen ab.

Aichi

1102 / 1

Eine neue LKW-Arbeitsbühnenreihe mit 1000 Kilogramm Traglast ist das erste Mal zu sehen. Die Bühne ist kompakt und der Arbeitskorb kann end-

Neue Arbeitsbühne von Aichi



los gedreht werden. Die Reihe umfasst Typen von zwölf bis 24 Metern Arbeitshöhe. Darüber hinaus wird die selbstfahrende Teleskoparbeitsbühne SP 210 vorgestellt.

Airo

1201 / 3

Der Arbeitsbühnenhersteller bringt zwei neue Scherenbühnen, die SF 1000 IRR E und die SF 1200 D 4wd, auf den Markt (Siehe Bericht Seite 45). Gelenkarbeitsbühnen und Teleskoparbeitsbühnen gehören ebenso zum Programm.

Alimak 1004 / 2
Inzwischen Schwestergesellschaft von Hek, zeigt Alimak sein neues Mastkletterbühnensystem APF. Am Einzelmast sind Lasten bis zu 4,4 Tonnen und am Doppelmast bis zu 8,5 Tonnen möglich. Über adapterähnliche Anschlüsse kann das System mit der bisherigen Serie CPF verbunden werden. Eine Variante dieses Systems wird als Notaufzug bei den Tunnels der neuen ICE-Strecke Frankfurt – Köln eingesetzt.

Amco Veba 605 / 4
Ladekrane

Atlas Weyhausen 704
Die Ladekrane der neuen „Serie 2“ liegen im Lei-

stungsbereich 120 bis 190 kNm. Neben den Ladekranen stehen auch vier neue Telehändler mit einer Hubkraft von drei bis vier Tonnen und einer Hubhöhe von acht bis 11,5 Metern auf dem Stand.

Autec 705A / 3
Funkfernsteuerungen für alle Arten von Kranen.

Autogru Rigo 1305 / 1
Geländemobilkrane und AT-Krane.

Autogru PM Halle B4, Stand 123 / 220
Der Ladekranhersteller zeigt seinen neuen 68mt-Kran.



Atlas 40.8

Basket: 1202 / 2
Eine große Anzahl an Scheren- und Teleskoparbeitsbühnen.



Bobcat T 40170

Bobcat 909 / 2
Zu den bisher sieben Telehändler-Modellen gesellt sich der T 40170 mit 4 Tonnen Nutzlast, 17 Meter Hubhöhe und 13 Meter Reichweite.

Bison stematec 1104
Vom deutschen Hersteller von Anhänger- und LKW-Arbeitsbühnen wird die neue 43-Meter-LKW-Bühne auf einem 18 Tonner sowie die 35-Meter-Bühne auf unterschiedlichen Fahrwerken zu sehen.

Böcker 1306 / 1
Personenlifte bis 14 Meter Arbeitshöhe.

Bronto Skylift 1102 / 3
Eine 70-Meter-LKW-Arbeitsbühne ist neu in die MDT-Reihe gekommen und wird zu sehen sein.

Treffpunkt Vertikal

Möchten Sie sich mit jemandem auf der bauma treffen? Nutzen Sie einfach unseren Stand. Direkt beim Eingang Ost im Freigelände Stand Nummer 702/6 sind wir sehr leicht zu finden, befinden uns in direkter Nachbarschaft zu den großen Namen der Branche und bieten Ihnen eine angenehme, ruhige und neutrale Anlaufstelle, um mit Ihren Geschäftspartnern in aller Ruhe sprechen zu können. Sagen Sie einfach: „Treffen wir uns beim Vertikal-Stand Eingang Ost.“

Cadillon 1003 / 1 + 3
Die Tochtergesellschaft von Potain bringt weiterhin ihr eigenständiges Programm mit der Chronoflash-Serie auf den Markt. Neue Selbstmontagekrane sind der 25B und der 35 A mit maximal zwei beziehungsweise vier Tonnen Traglast.

Cormach 407 / 1
Lade- und Montagekrane im Bereich zwischen 4 und 140 mt.

Cranes & Access 702 / 6
Holen Sie sich unseren Messeführer **Vertikal** **bauma**

Compact Truck 902 / 1
Der CT 2, als 40-Tonner und der CT 3, als 70- und 80-Tonner, kompakte Mobilkrane, werden am Stand präsentiert.

CTE 807 / 3
Hubarbeitsbühnen.

DaimlerChrysler Powersystems Halle A4, Stand 532 und Halle A5, Stand 131 / 228
Motoren, Getriebe und Achsen von den Töchtern DDC und MTU.

Demag Mobile Cranes 905 / 1
Der AC 60 (unser Titelbild) feiert seine Weltpremiere. Der vierachsige Mobilkran mit 60 Tonnen Traglast erweitert die City-Class bei Demag. Der Hauptausleger mit 50 Metern kann mit einer Verlängerung auf 63 Meter maximale Rollenhöhe erweitert werden. Der AC 300-1 ist gegenüber seinem Vorgängermodell komplett überarbeitet. In Kombination mit dem wippbaren Hilfsausleger kann eine Arbeitshöhe von 131 Metern erreicht werden. Einen neuen Raupenkran der 300 Tonnen-Klasse bringt Demag mit dem CC1800-1 auf den Markt.

Denkalift 1004 / 3
Am Stand steht neben der neuen Anhängerarbeitsbühne DL 30 auch der JR 12 mit einer Durchfahrtsbreite von 75 Zentimetern und weitere Modelle.



Neues Schraubverbindungselement von Devotec

Devotec Halle A3, Stand 202
Ein neues Schraubverbindungselement für Baumaschinen, das torsions- und seitenlastfrei ist. Das patentierte System ist nach Herstellerangaben wesentlich stabiler und schneller einsetzbar.

Dinolift 1302 / 2
Das Programm wird um die Teleskop-Anhängerbühne 230T erweitert.

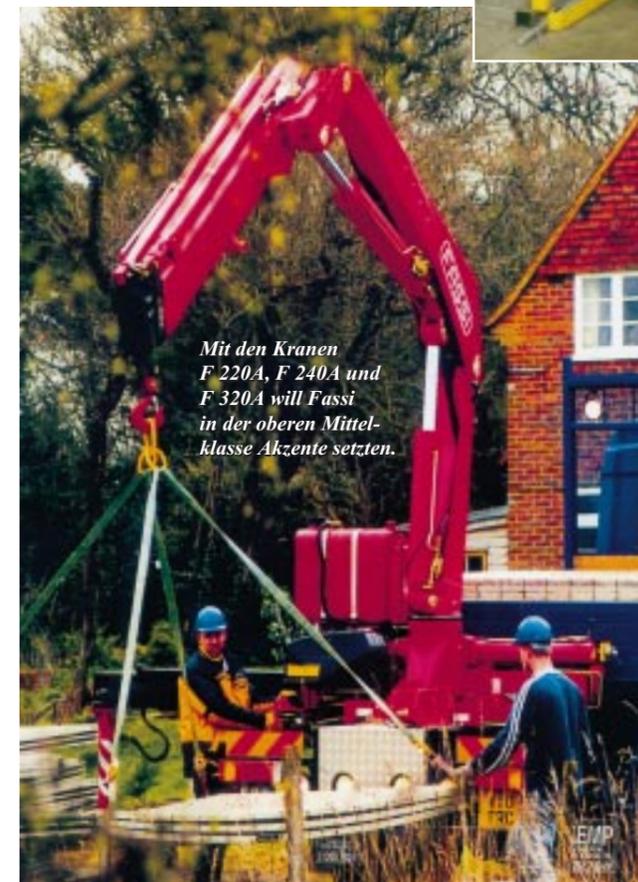
Effer 404 / 3
LKW-Lade- und Montagekrane.

ESDA 1206 / 3
Der LKW-Bühnenhersteller zeigt seine GL-Reihe. Dank der Leichtbautechnik können die Geräte auf Trägerfahrzeugen ab 3,5 Tonnen installiert werden. Arbeitshöhen von 11,3 Meter bis 13,3 Meter mit einer Ausladung zwischen 6,5 und 7,8 Meter sind im Programm.

Ehb electronics Halle A4, Stand 509
Steuerungssysteme und Regelungstechnik für Dieselmotoren. Mit dem Canbus-System können die Kosten für die Verdrahtung um bis zu 80 Prozent gesenkt werden. Mehrere parallele Bedienstellen sind betreibbar.

Eurogru 901 / 1
Innovativer Hersteller von Turmdrehkränen auf Anhänger oder auf LKW-Basis.

Eve Trakway 606 / 6
Behelfsstraßen für den Einsatz von schwerem Gerät auf schlechtem oder empfindlichen Untergrund.



Mit den Kranen F 220A, F 240A und F 320A will Fassi in der oberen Mittelklasse Akzente setzen.

Fassi 306 / 6
Drei neue Ladekrane mit 22 bis 32 mt und einer Reichweite von 21,5 Metern kommen aus Italien. Mit im Gepäck ist auch der Langarmkran F 170 AS für Baustoffumschlag sowie der neue Schwerlastkran F 1300 AXP mit 130 mt.



Genie Z-30/20N RJ

Ferro 1208 / 9
Turmdrehkrane

F.lli Ferrari 503 / 5
Ladekrane im Bereich von 1 bis 45 mt.

Genie 1203 / 3
Neue große Geländescheren gibt es beim Arbeitsbühnenhersteller zu bestaunen (Näheres siehe Bericht S. 47). Ebenfalls neu ist die Gelenkteleskoparbeitsbühne Z-30/20 N RJ. Seitlich schwenkbarer Korbarm, elf Meter Arbeitshöhe und 6,3 Meter Reichweite bietet das Gerät mit einer Chassisbreite von 1,2 Metern. Mit der Runabout-Reihe führt Genie selbstfahrende Personenlifte mit Arbeitshöhen zwischen 4,5 und 6,6 Metern in sein Programm ein. Die Maschinen haben eine recht geringe Breite von 75 Zentimetern mit einem Eigengewicht von 658 Kilogramm und bieten eine Tragfähigkeit von 227 Kilogramm. Darüber hinaus wird die große Teleskopbühne S-125 gezeigt.

German Standard Lift 1302 / 4
Große Scherenbühnen vom deutschen Hersteller.

Anzeige Cormach

Anzeige Hitachi

Goldhofer 403 / 1
Spezialfahrzeugbau und Tieflader.

GS-Arbeitsbühnen 1202-4
Der deutsche Vertragshändler von Condor und Euro Access wird an den Ständen seiner Partner vertreten sein.



Grove GMK 4075

Grove 1105
Der Megalift steht jetzt für den Mobilkran GMK 6300 zur Verfügung. Er erhöht die Traglast um 20 Prozent. Bei den Vierachsern hat Grove jetzt den GMK 4075 als Nachfolger des 4070 und 4080 auf den Markt gebracht. Zudem ist der neue Mobilgeländekran RT760E zu sehen, der aber stärker auf dem amerikanischen Markt präsent sein wird. Bei den Arbeitsbühnen sind die Gelenkteleskopbühne A125J, A60J sowie die Teleskopbühne T86J mit „interaktiven Gegengewicht“ frisch auf der Liste. Personenlifte der Reihe Toucan werden mit sechs Maschinen vorgestellt. Der Toucan 861, mit 8,6 Meter Arbeitshöhe, wird der erste zu sehen sein.

Hatz Diesel Halle A4, Stand 121
Motorenhersteller unter anderem mit neuem Modell 1B40.

Haulotte 1202 / 1
Der Arbeitsbühnenhersteller zeigt sein gesamtes Programm. Die neuen Scherenbühnen der Compact-Serie werden nun unter der Bezeichnung DX auch mit Dieselantrieb angeboten. Damit das firmenintern gesteckte Ziel der Verdopplung der Produktion umgesetzt werden kann, entstehen derzeit zwei neue Fabriken in Frankreich. Der fünfte Standort wird in Creusot Mitte Juli eröffnet und in Commentry ist der Sitz der sechsten Fabrik.

HBC 702 / 5
Funksysteme für industrielle Anwendungen.

Hek 1305 / 2
Trotz gemeinsamer Muttergesellschaft werden Hek und Alimak vorerst weiterhin eigenständig ihr Mastkletterbühnenprogramm auf den Markt bringen.

Heila 407 / 4
Ladkrane im Bereich bis 90 mt.

Hetronic 1107 / 1
Funkfernsteuerungen für industrielle Anwendungen.

Hiab Halle B4, Stand 115 / 210
Ladkrane

Bauma Besucher-Service

Veranstaltungsdauer:
Montag, 02.04.2001
bis Sonntag, 08.04.2001

Öffnungszeiten:
Montag bis Freitag von
09.30 bis 18.30 Uhr
Samstag von 08.30 bis
18.30 Uhr,
Sonntag von 09.30 bis
16.30 Uhr

Veranstaltungsort:
Messegelände in
München-Riem.

Veranstalter:
Messe München GmbH,
Messegelände,
81823 München,
Eingang WEST + OST

Info-Hotline:
Tel. (+49 89) 949 - 11348,
Fax (+49 89) 949 - 11349
E-mail:
info@messe-muenchen.de

Eintrittspreise:
Tageskarte DM 35,00
Tageskarte mit Vor-
registrierung DM 30,00
Drei-Tageskarte DM 65,00
Drei-Tageskarte mit Vor-
registrierung DM 60,00
Gruppenkarte ab
10 Personen DM 25,00
Ermäßigungskarte
(Schüler, Studenten)
DM 15,00

Tickets erhältlich bei:

BAUMA-Hotline
089/ 949-11348
Fax: 089/ 949-11349
info@bauma.de

MMI-Regionalbüro Berlin
Tel: 030/ 201700-36
Fax: 0800/ 6646673
Email: mmi.regionalbue-
ro@berlin.snafu.de

**MMI Regionalbüro
Mittel-/ Osteuropa, Wien**
Tel.: 0043 1/ 5129490
Fax: 0043 1/ 5129463
Office@mmi.co.at

Intermess Dörgeloh AG
Zürich
Tel.: 0041 1/ 2529988
Fax: 0041 1/ 2611151
intermess@doergeloh.ch

Öffentliche Verkehrsmittel:

Messe-U-Bahn U2
Mit der Messe-U-Bahn ist
die Messe vom Haupt-
bahnhof aus in etwa 20
Minuten zu erreichen.
Die U-Bahn-Linie U2
(Feldmoching - Haupt-
bahnhof - Messestadt Ost)
fährt direkt zur Neuen
Messe München.

**Besucher der Bauma
fahren bis zur Messe-
stadt Ost.**

**Besucherservice Münch-
ener Verkehrsverbund
(MVV):**
Mit der im Vorverkauf er-
worbenen Eintrittskarte be-
kommt die bauma-Besu-
cherin/der bauma-Besucher
einen MVV-Fahrausweis
ausgehändigt. Diese Messe-
fahrkarte berechtigt im
Verbund mit der Eintrits-
karte zur **kostenlosen Be-
nutzung von Bussen und
Bahnen des MVV.** Man kann
damit zum Messegelände
nach München-Riem und
zurück fahren.

Flughafen-Anbindung:
S-Bahnlinie S1 bis Feld-
moching oder Hauptbahn-
hof, dort jeweils Um-
steigemöglichkeit in die
Messe-U-Bahnlinie U 2.

Anfahrt mit dem Auto:
Die neue Messe in Mün-
chen-Riem liegt direkt an
der Autobahn A94 und ist
über die **Anschlussstellen
Feldkirchen-West, Mün-
chen-Riem** und 'Am Moos-
feld' zu erreichen. Ein Ver-
kehrssystem weist Aus-
tofahrern den Weg. Rund
um die Messehallen stehen
ausreichend Parkplätze zur
Verfügung.

**Taxi Flughafen / Messe
pauschal: DM 75,--**
Taxistand: gibt es an den
Eingängen West und Ost
des Messegeländes.

Übernachtung:

Planen Sie Ihre Anreise
und Übernachtung so früh
wie möglich. Die folgen-
den Kontaktadressen bie-
ten eine Auswahl an Über-
nachtungsmöglichkeiten.

**Landeshauptstadt Mün-
chen Fremdenverkehrsamt**
Tel.: +49 89/2330300
Fax: +49 89/23330233
www.muenchen-tourist.de

**Tourismusverband Mün-
chen-Oberbayern e.V.**
Tel.: +49 89/ 8292180
Fax: +49 89/ 82921828
www.btl.de/oberbayern

**Touristik-Information
Münchner Umland**
Tel.: +49 8092/ 851340
Fax: +49 8092/ 851341
www.
muenchner-umland.de

**Münchner Hotel Verbund
GmbH**
Tel.: +49 89/ 30775050
Fax: +49 89/ 30775055
www.muenchen-hotel.de

Anzeige Eurogru



JLG M40AJPn

High Set Tecno 605 / 10
Die Leguan-Serie von Anhängerarbeitsbühnen.

Hilman Rollers Halle C2, Stand 313.8
Kompaktgeräte für den einfachen Lastentransport.

Hitachi: 401 / 402
Das aktuelle Programm an Raupenkränen sowie eine neu Serie von Raupenarbeitsbühnen.

HMF Ladekrane und Hydraulik GmbH 504 / 5
Ladekrane im 0,5 bis 37 mt-Bereich.

Iteco 1102/7
Arbeitsbühnen aus allen Bereichen von dem sehr schnell wachsenden Hersteller.

JLG 1002 / 3
LE steht bei JLG jetzt für zwei neue geländegängige Scherenbühnen mit Elektroantrieb (siehe Bericht S. 49). Mit der E600 bietet der Hersteller eine Gelenkbühne mit 18 Metern Arbeitshöhe an. Im Bereich der Teleskopbühnen wird die 400S-Serie vorgestellt. Auch bei den Zusatzausstattungen wurden neue Produkte wie beispielsweise das Soft-Touch-System für den Einsatz im Flugzeugbereich entwickelt.

Jolly Crane 307 / 6
Ladekrane im Bereich vom 1 bis 3 tm.

Kato 1202 / 5
City-Krane und das gesamte Programm der Mobilkrane.

Kleenoil Halle A4, Stand 513
Umweltfreundliche Schmierstoffe mit hohen technischen Standards. Empfohlen von Colonia Versicherungen, die bei Einsatz des Öles die Versicherungsprämie günstiger gestaltet.

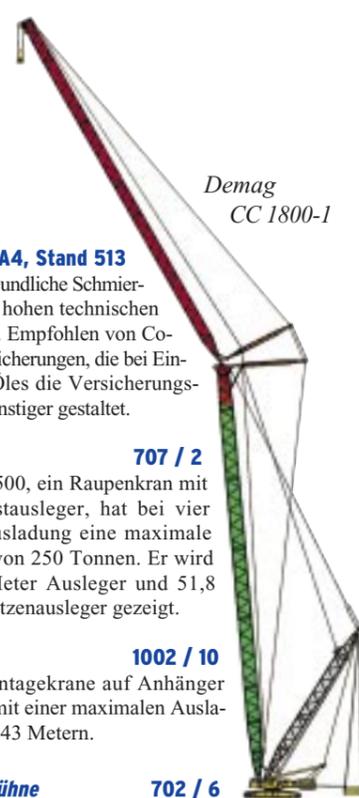
Kobelco 707 / 2
Der CK2500, ein Raupenkrane mit Gittermastausleger, hat bei vier Meter Ausladung eine maximale Traglast von 250 Tonnen. Er wird mit 61 Meter Ausleger und 51,8 Meter Spitzenausleger gezeigt.

König 1002 / 10
Selbstmontagekrane auf Anhänger montiert mit einer maximalen Ausladung von 43 Metern.

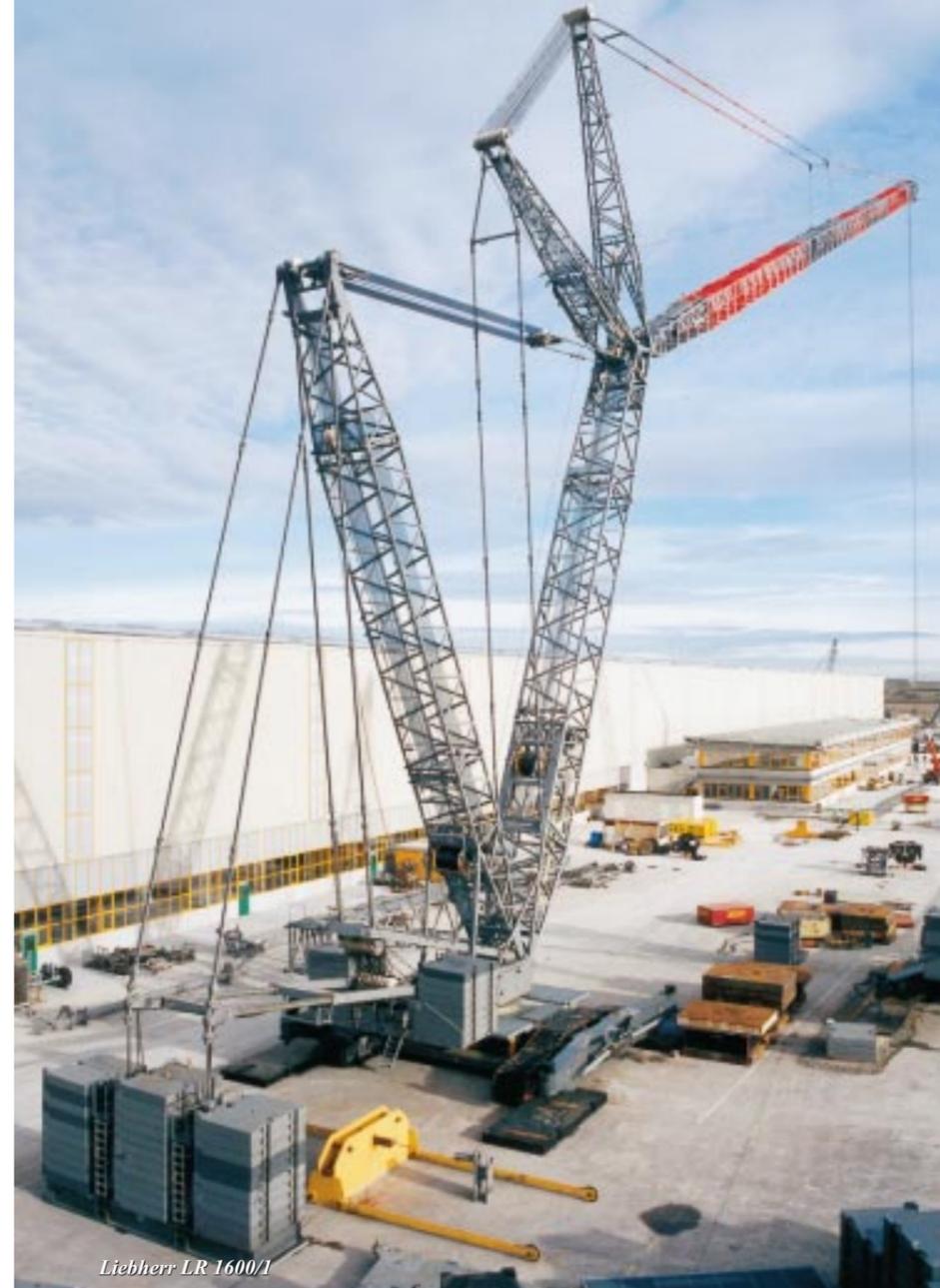
Kran & Bühne 702 / 6
Holen Sie sich unseren Messeführer **Vertikal** **bauma**

Langendorf 404 / 1
Spezialfahrzeugbau und Tieflader.

Liebherr Biberach 803 - 806
Der Turmdrehkranhersteller hat bei den Oben-



Demag
CC 1800-1



Liebherr LR 1600/1

dreherkrane sein EC-H-Reihe nach „oben“ erweitert. Die Baureihe umfasst nun Größen von dem 112 EC-H 8 bis zum 630 EC-H 50. Bei den Litronic-Kranen sind ebenfalls größere Modelle hinzugekommen. Die Modelle der Schnelleinsatzkrane sind überarbeitet worden. Die bisherigen Kransysteme EC und LC werden zukünftig in der neuen Reihe EL aufgehen.

Liebherr Ethingen 803 - 806

Für den LTM 1200/1 wird die bauma zur Weltpremiere. Fünf Achsen, 200 Tonnen Traglast, 100 Meter Hubhöhe und 84 Meter Reichweite zeichnen diesen Mobilkran aus. Der neue Dreiaxser-Mobilkran LTM 1055/1 mit Euro-3-Diesel ist ebenso zu sehen, wie der LTM 1150/1. Dieser 150 Tonner ist der Nachfolger des LTM1120/1.



Liebherr LTM 1055/1

Liebherr Nenzing 803 - 806

Die neue große Raupe LR 1600/1 ist der erste Kran, der sowohl mit mobilem Raupenfahrwerk als auch als stationärer „Pedestal“ Kran eingesetzt werden kann. Als solcher kann die Traglast um 267 Prozent gesteigert werden. Eine weitere Neuheit ist der LR 1160 mit maximaler Auslegerlänge von 125 Metern.

Anzeige
Leguan

Anzeige
Amco Veba

Liftlux **1003 / 3**
Neue große Scherenbühnen (siehe Bericht S. 43) werden präsentiert.

Linden-Comansa **1102 / 2**
Turmdrehkrane und Selbstmontagekrane stehen auf dem Programm. Der Hersteller stattet seine Geräte unter anderem mit einer neuen Hubwinde mit 56 Kilowatt Leistung aus.

Lissmac **902 / 1**
Die Bad Wurzacher steigen mit zwei Modellen in den Markt der Scherenarbeitsbühnen ein. Mit

der SAB A 6600 und A 7800 wird der Bereich mit 6,6 und 7,8 Metern Arbeitshöhe bedient.

Locatelli **904 / 6**
Einen 20-Tonnen-Mobilkran der City-Klasse ergänzt das bisherige Programm, das von 12,5 bis 55 Tonnen reicht.

Luna **708 / 13**
Zwei neue Teleskop-Autokrane mit 35 und 40 Tonnen Traglast werden präsentiert.

Maber **1101 / 3**
Mastkletterbühnen, Material- und Personenlifte



Malmqvist
High Climber MA 2000

Malmqvist Highclimber **1101 / 1**
Neue Arbeitsplattformserie MA mit 4,8 bis 19,2 Meter Länge.

Manitowoc **903 / 1**
Der Produzent für Raupenkrane will sein Engage-

Anzeige
Basket

Anzeige
Bison



Die Igo-Baureihe von Potain

ment in Europa verstärken. Am Stand wird die neue Raupe 999 mit Wippausleger mit maximaler Hakenhöhe von 148 Metern zu sehen sein.

Manitou **908 / 1**
Teleskoper im Bereich 2,3 bis 14 Tonnen und eine geländegängige Gelenkteleskopbühne wird präsentiert. Da M.E.C. sich aus der Produktion von Arbeitsbühnen verabschiedet, wird Manitou im den kommenden Monaten die bisher von M.E.C. gestellten Geräte selbst produzieren.

MAN Wolffkran **905 / 2**
Der Heilbronner Turmdrehkranhersteller will sich

in Zukunft zu einem umfassenden Dienstleister entwickeln. Dazu gehören neben der eigenen Mietflotte auch der Ausbau des Servicenetzes. Als „Eye-Catcher“ steht der 180B mit 31,5 Metern Turmhöhe und 55 Meter Ausladung auf der Freifläche.

Marchetti Autogru **1305 / 3**
Mobilkrane aus dem AT-Bereich mit Traglasten zwischen 60 und 120 Tonnen sowie kleinere Ausführungen mit zwölf und 20 Tonnen Traglast und einem 70 Tonner.

Michelin **Halle A6, Stand 427 / 526**
Reifen für Großfahrzeuge.

Anzeige
Gardemann

Anzeige CT Compact Truck

MKG 504 / 2
Ladekrane im Bereich von 2,5 bis 77 mt und Montagekrane

Next Hydraulics 503 / 6
Ladekrane bis 6 mt



Nootboom Semi Tiefflader

Nootboom 505 / 7
Spezialtieflader, auch für den Transport von Arbeitsbühnen

Ormig 903 / 2
Mobilkrane für Einsätze, bei denen niedrige Hakenhöhen gefragt sind.

Pagliero: 1204 / 5
LKW-Arbeitsbühnen mit Arbeitshöhen bis 70 Meter und mehr.

Palfinger 405 / 9
Extra ein Gelände außerhalb der Messe wird für die große Show der Österreicher gebraucht. Eine neue Serie wird der Ladekranhersteller mit zur Bauma bringen. Verbessert wurde auch das Handling, so dass das Nachschwingen dank neuester Elektronik so gut wie unterdrückt werden kann.

PAT Group 1004 / 10
Zur PAT Group gehören neben PAT auch Ascorel und Krüger an. Sicherheitstechnik für Krane wie zum Beispiel Lastmomentbegrenzer.

Potain 1003 / 1-3
Die neue IGOs, vier Tonnen Traglast und 22 Meter Hakenhöhe, sind die Nachfolger der HD-Selbstmontagekrane. Neue Obendreher werden als Geo-Reihe eingeführt.

Raimondi 104 / 2
Der Turmdrehkranhersteller zeigt seinen City-Kran MR 183 mit einem 66 Meter langen Ausleger mit 10 Tonnen maximaler Traglast.

Ruthmann 1006 / 5
Ein Messehighlight ist der neue TTS 1000 mit Superlativen: 100 Meter Arbeitshöhe und 40 Meter Reichweite bei einer maximalen Korblast von 500 Kilogramm (siehe Exklusiv-Interview auf den Seiten 18 und 19). Weitere Neuheiten gibt es bei der TK-Baureihe. Mit dem Steiger TK 145 wird das LKW-Arbeitsbühnen-Programm im Arbeitshöhenbereich zwischen 14 und 15 Meter ergänzt.

Sennebogen 706 / 1
Bei den Raupenkrane gesellen sich der 630 R-HD mit 35 Tonnen Traglast sowie der HD



Ruthmann Steiger TK 145

5500, ein 150 Tonner, der bereits zehn mal an den holländischen Vermieter Van Seumeren ausgeliefert wurde. Mit dem 630TM ist ein dreiachsiger Mobilkran mit 35 beziehungsweise 40 Tonnen Traglast im Programm. Der Allradteleskoper TS9 mit 10,5 Tonnen Traglast und 12,6 Meter Hubhöhe rundet die Neuheiten ab.

SK Group Halle A6, Stand 116
Sicherheitstechnik für unter anderem Turmdrehkrane sowie große Arbeitsbühnen. Windmesser, Bordcomputer für Turmdrehkrane.

Skyjack 902 / 2
Die Geräte des Bühnenherstellers werden in Deutschland direkt über die hiesige Tochter Skyjack Hebebühnen GmbH vertrieben. Eine Einigung mit Grove ist bisher nicht erreicht worden. Auf der Bauma werden die nachlaufende Gelenkarbeitsbühne SJLB-12T und die schmale Scherenbühne SJIII neu sein. Auch das RT-Programm steht am Stand.

SMIE 808 / 2
Windmesser, Antikollisionssysteme, automatische Abstandhalter und weitere Sicherheitstechnik.



Sennebogen 630 HD

Snorkel 1102 / 10

Der neue Mutterkonzern von Snorkel, Omniquip-
Textron, gibt der Tochter ein neues Image. Die
Firmenfarbe ändert sich von Rot zu Orange und
einige Typenbezeichnungen wurden überarbeit-
tet. Neue Geräte werden auch ausgestellt. Dar-
unter Scheren (siehe Bericht Seite 49) sowie eine
Teleskoparbeitsbühne.

Spierrings Kranen 1102 / 6

Am Stand steht der fünfschichtige Mobilkran SK
598-AT5 mit 53 Meter Hakenhöhe und acht Ton-
nen maximale Traglast ebenso wie der Vierach-
ser SK 488-AT4 mit 44 Meter Hakenhöhe und
mit gleichfalls acht Tonnen Traglast.

Tadano Faun 1205 / 2

Fünf Mobilkrane stehen am Stand davon die drei
Neuheiten ATF 45-3, 80-4 und 200-6, wobei die
erste Zahl stets für die Traglast und die zweite
Zahl für Achsen steht. Zudem sind zwei selbst-
fahrende Arbeitsbühnen AW 160 SX (16 Meter
Arbeitshöhe) und AW 210-SX (21 Meter Ar-
beitshöhe) mit vertreten.

Terex 802

Bei den Turmdreh-
krane ist die
SK/TT-Reihe von
Terex-Peiner über-
arbeitet worden.
Von Comedil er-
scheinen zwei
neue spitzenlose
Turmdrehkrane
mit 60 Meter Aus-
ladung und 1,6 be-
ziehungsweise 2,1
Tonnen Traglast.
Fünf neue Teleskoper
werden ebenfalls gezeigt.

Tigieffe 1021 / 3

Hubarbeitsbühnen in allen großen und Typen.

Time Export 1202 / 4

Der Hersteller von Condorprodukten bringt in
diesem Jahr geländegängige Scherenarbeitsbüh-
nen auf den Markt.

Tirre 503 / 2

Der Ladekranspezialist hat auch
seine Neuheit, den Euro 162, mit
dabei. Der 16 mt-Kran füllt die
Lücke zwischen dem „kleinen
Bruder“ Euro 142 und großen
Geräten bis zum Euro 331.

TKD 1003 / 5

Der Arbeitsbühnenhersteller er-
weitert seine Modellreihe TKD
Classics, Geländeteleskopbühnen
mit Arbeitshöhen zwischen 22
und 36 Metern, mit der L-Reihe,
die mit einer Drei-Meter-Version
des Weitwinkel-Plattformarms
ausgerüstet ist.

Upright 1203 / 3

Der Hersteller ist mit seinem kom-
pletten Programm vertreten. Ne-

ben den Gelenk- beziehungsweise reinen Tele-
skoparbeitsbühnen, wie der AB38 mit ihrem 13,5
Meter hohem Gelenkauslegerarm, bringt der Her-
steller auch neue elektrisch betriebene Scheren-
modelle (siehe Bericht S. 45) mit. Ebenfalls im
Programm sind Personenlifte wie der MB20 N,
mit acht Meter Arbeitshöhe, 2,6 Meter Reich-
weite und schmalen 81 Zentimeter Fahrgestell,
dass durch Standardtüren passt. Zudem sind ver-
schiedene Gerüstsysteme dabei.

Vertikal Verlag 702 / 6

Holen Sie sich unseren Messeführer **Vertikal**
bauma

Wumag Elevant 1303 / 3

LKW-Arbeitsbühnen bis 85 Metern Arbeitshöhe.

ZAPI Halle A4, Stand 205

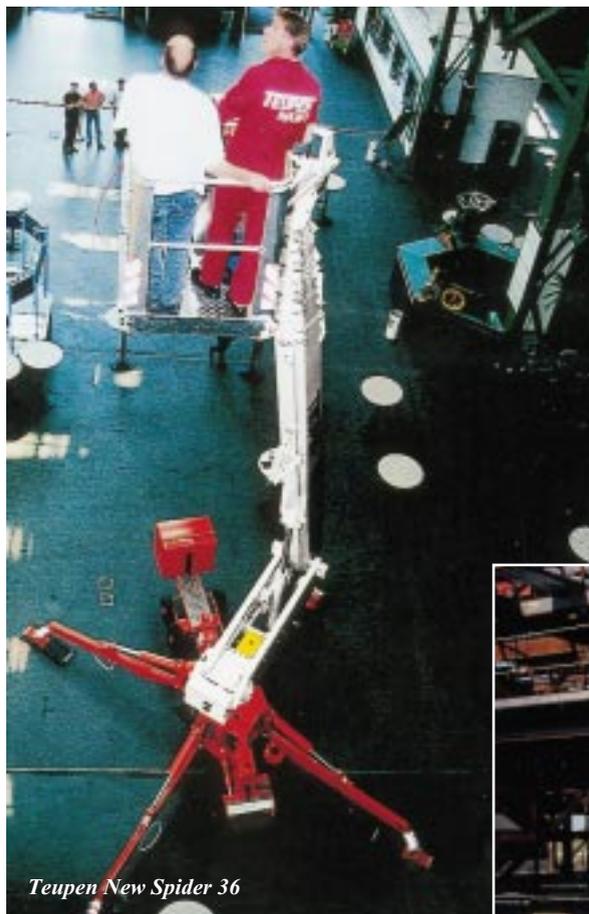
Steuerungssystem



ZF-Multitrac

ZF Passau GmbH Halle A4, Stand 312

Antriebs- und Systemtechnik für Krane und Te-
leskoper.



Teupen New Spider 36

Teupen 1204 / 6

Neu vorgestellt werden zwei Arbeitsbühnen. Der
TL 15 h ist eine nachlaufende Teleskoparbeits-
bühne mit 15 Metern Arbeitshöhe. Der New Spi-
der 36 ist für den Inneneinsatz konzipiert. Mit
unter einem Meter Breite und zwei Meter Höhe
passt das Gerät durch alle Normtüren. Bis zu zehn
Räder verteilen den Druck gleichmäßig und es
kann eine Arbeitshöhe von 36 Metern erreicht
werden.



Upright AB 62RT