

# Auf individueller Basis

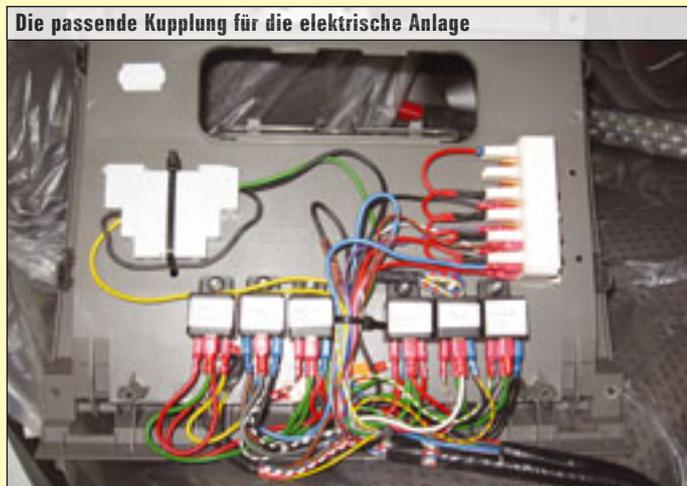
**W**er als Automobilhersteller im Bereich der Nutzfahrzeuge Erfolg haben will, muss die Eigenarten des Geschäfts genau verstehen“, erklärt Heinz-Georg Valentin, Key Account Manager Nutzfahrzeuge bei Nissan, und führt fort: „Und wenn dieser Leitsatz schon für den Geschäftsbereich im Allgemeinen gilt, so kommt er in der Zusammenarbeit mit hoch spezialisierten Aufbauherstellern wie denen von Hub-Arbeitsbühnen umso stärker zum Tragen.“ Um den Grundstein für eine erfolgreiche Partnerschaft zu legen, hat Nissan keine Mühen gescheut und die detaillierten Lastenhefte der verschiedensten LKW-Bühnen-Hersteller angefordert und für jeden Aufbauer einen individuellen Umbauplan erstellt.

„Nissan ist in der Lage an jeden Aufbauhersteller exakt vorgerüstete Fahrzeuge zu liefern, die den ganz speziellen Anforderungen genügen. Als Basis dient der Nissan Cabstar mit 3,5 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht in verschiedenen Radständen und mit

**Die Auswahl an Unterwagen für LKW-Bühnen war lange Zeit begrenzt. Dank seinem verstärkten Engagement hat Nissan seine Präsenz in diesem Segment verstärkt. Rüdiger Kopf sprach mit Heinz-Georg Valentin, Key Account Manager Nutzfahrzeuge bei Nissan über die Veränderungen.**



Der vorgerüstete Nebenantrieb



Die passende Kupplung für die elektrische Anlage



Der Unterwagen kann auch mit einem kleineren Tank ausgestattet werden

wahlweise 110 oder 150 PS Motorleistung“, erklärt Valentin. Wie individuell zugeschnitten es sein kann, zeigt sich am einzelnen Beispiel am Besten. So wird der Nebenantrieb von Nissan montiert und verkabelt. Die Drehzahl des Motors kann um 1.000 bis 1.500 U/min angehoben werden.

Die komplette Verkabelung nach außen – wenn nötig auch mit eigenen Kabelbäumen und Steckern der Aufbauhersteller – wird durchgeführt. Es werden Schutzvorkehrungen, die das Fahren bei eingeschaltetem Nebenantrieb verhindern, eingebaut. Dazu zählen beispielsweise eine elektrische Gangsperre, eine angezogene Handbremse als Voraussetzung für Inbetriebnahme, ein Türsignal und ein Start/

Stopp vom Korb aus sowie ein Startschutz bei laufendem Motor. Sitten der Tank oder die Batterie nicht an der passenden Stelle, kann beides auch versetzt werden, ebenso der außenliegende Sicherungskasten. Der Tank kann auf Wunsch auch von 90 auf 45 Liter verkleinert werden.

„Das Unternehmen hat sich der Probleme der Aufbauhersteller angenommen und liefert von sich aus Lösungsvorschläge für die individuelle Wünsche. Darüber hinaus führt Nissan mit dem Cabstar eine Fahrzeugchassis im Programm, das aufgrund seiner sonstigen technischen Daten eine sehr gute Basis für die schwierigsten Transport- und Logistikaufgaben bietet“, ist sich Valentin sicher.



Der Nissan Cabstar im Ganzen



Die GSR E140TJV aufgebaut auf einem Ford Transit

zum anderen – laut Hersteller – wirklich von PKWs überfahren werden, ohne dass dies den Betrieb der Maschine stört. Die LKW-Bühne als solches bringt eine Arbeitshöhe von 20 Metern mit kommt bei voller Korblast von 200 Kilogramm auf zehn Meter Reichweite. Mit 5,8 Meter Transportlänge ist die Snake 2100 besonders kurz geraten.

Nachdem Pagliero Gelenkteleskopbühnen vor wenigen Jahren auch für sich entdeckt hat, ist das Programm nun konsequent weiter ausgebaut worden. In diesem Herbst ist mit der MX 130 nun das kleinste Modell hinzugekommen. Die 13-Meter-Maschine kommt ohne Abstützung auf eine Reichweite von 6,5 Meter. Die maximale Neigung liegt bei 2,5 Grad quer und 5 Grad längs der Fahrtrichtung. Der Einmann-Korb verfügt über eine Tragkraft von 120 Kilogramm.

Ein weiterer nicht unbekannter Name in Sachen

3,5-Tonner ist Lionlift. Jüngstes Produkt dieser Familie: die GT 128. Diese Teleskopbühne bringt es auf eine Arbeitshöhe von 12,8 Meter und eine Reichweite von 7,4 Meter mit einer maximalen Korblast von 200 Kilogramm. Der 1,4 Meter breite Korb ist jeweils um 60 Grad drehbar. Das Unternehmen setzt bei diesem Modell auf eine hydraulische Steuerung.

Im Segment der 3,5-Tonner hat Cela jüngst mit der TP200 nachgelegt. Die Gelenkteleskopbühne hat eine Übergreifhöhe von neun Metern und eine Reichweite von 9,5 Metern. Die maximale Arbeitshöhe liegt bei 19,5 Metern. Das jüngste Gerät aus dem Hause Cela ist indes die TP J 270. Das Gerät geht in den 6-, beziehungsweise 7,5-Tonnen-Bereich und ist gleichfalls eine Gelenkteleskopbühne, allerdings mit Korbarm. Die Reichweite liegt bei 12,5 Metern, der Gelenkpunkt auch auf rund 12,5 Metern, die Arbeitshöhe auf 26,8 Meter.

### Andere Konzepte

Nachdem Teupen bei den 3,5-Tonnern auf einen Höhenrekord abgezielt hat, widmet sich das Gronauer Unternehmen im Bereich LKW-Bühnen wieder mehr den „Niederungen“. Mit der Euro B 16 T packt das Unternehmen nun ein Modell in der „mittleren“ Höhe der 3,5-Tonnen-Klasse hinzu. Neben der Arbeitshöhe von 15,8 Metern ist die Reichweite von 10,9 Metern bei 200 Kilogramm Korblast am auffälligsten. Der Korb ist zusätzlich um jeweils 90 Grad drehbar. Verschiedene Unterwagen führen insgesamt zu verschiedenen Gesamtlängen, von 6,2 Metern bis 6,7 Metern.

Das Arbeiten in den Innenstädten wird immer mehr durch Regularien erschwert. Das Stichwort hierzu ist „Umweltzone“. Auch wenn derzeit Arbeitsmaschinen durch Ausnahmeregeln von Fahrverboten befreit sind, ist es abzusehen, dass es auch diesen „alten Stinkern“ an den Kragen geht. Ein Weg aus diesem Dilemma bieten moderne erdgasbetriebene Fahrzeuge. Vorreiter ist bei diesem Thema sicherlich Time Versalift.

Seit vier Jahren bietet das Unternehmen Arbeitsbühnen mit einem solchen Antrieb an. Das neueste Produkt ist eine Hubarbeitsbühne mit 13,5 m Arbeitshöhe auf einen Iveco Kastenwagen 50C14 NTG mit dem neuen



Die Bühnen von Time Versalift können auch auf Fahrzeuge mit Erdgasantrieb aufgebaut werden

Internet-Ferndiagnose für JLG, iteco, Ruthmann, WUMAG.

MINIDAT.DE

Fernwartung durch Telediagnose mit Systemen von Rösler.

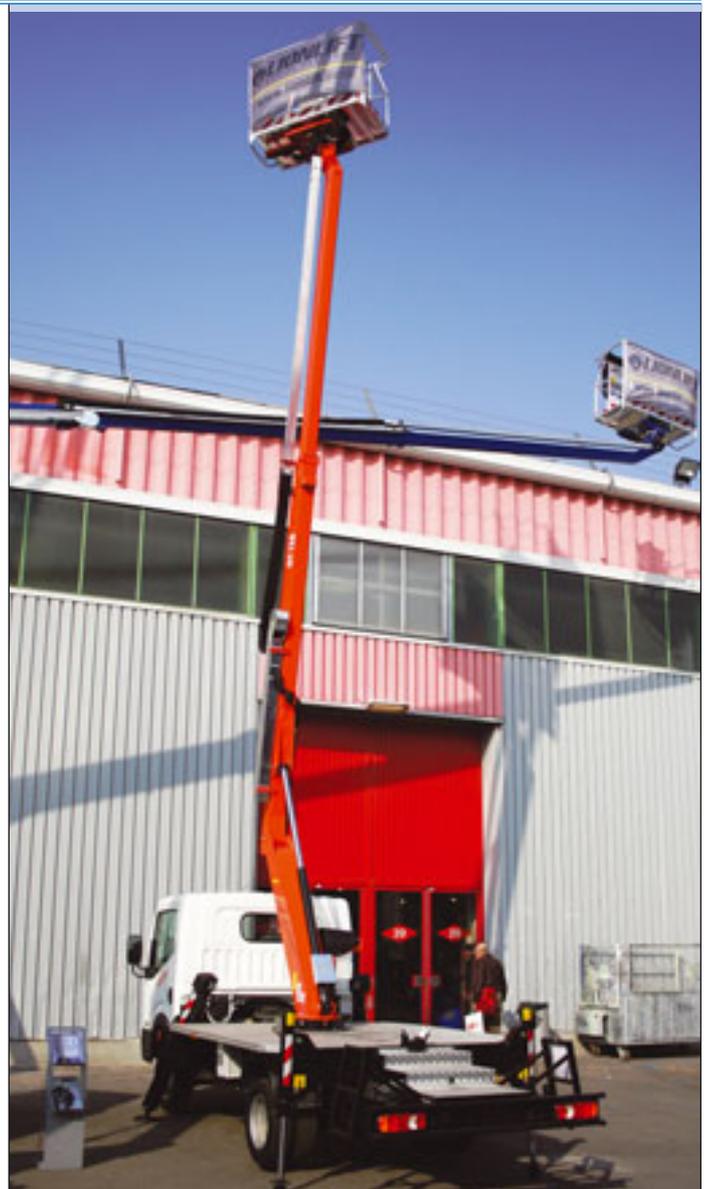




Kompakt, klein und abstützfrem kommt die MX130 von Pagliero zurecht

3-Liter-Gasmotor. Der begehbare Werkstattwagen hat wegen der Unterflur-Gastanks keine Stützen, dafür eine patentierte hydraulische Achsverriegelung. Eine Alternative zum Erdgasfahrzeug bietet Versalift mit einem Trägerfahrzeug Mercedes Sprinter 515 CDI mit einem zusätzlichen Elektroantrieb über ein Spezialbatterie-Paket und integriertem Ladegerät. Damit lässt sich über einen acht Stunden Arbeitseinsatz für Straßenlampenwartung eine Einschaltdauer von 1,5 Stunden erreichen, der Dieselmotor wird dann nur zum Versetzen und Fahren des Fahrzeuges benötigt. Die Bewegungen der Hubarbeitsbühne erfolgen mit gleicher Geschwindigkeit, wie bei dem Betrieb über den Dieselmotor und Nebenantrieb. Der Dieselmotor mit Rußpartikelfilter berechtigt damit auch zum Führen der grünen Umweltschilde.

Drei verschiedene Baureihen stehen bei Esda zur Auswahl. Die TG-Reihe ist für robuste Einsätze durchaus auch abseits der Straße gedacht, die GL-Reihe ist hingegen auf die Belange



Die Herbstneuheit von Lionlift vorgestellt auf der SAIE, die GT 128



Mit der WT1000 ist Wumag der Sprung über die 100-Meter-Marke gelungen

in Innenstädten ausgerichtet. Bei der TL-Baureihe hingegen wurden zuletzt etliche Ideen, wie beispielsweise die vereinfachten Bedienpunkte entwickelt und eingesetzt. Derzeit ist das Unternehmen an einem neuen Projekt beschäftigt, lässt sich aber noch nicht in die Karten schauen.

Eine umfangreiche Auswahl an Kommunalgeräten führt das niederländische Unternehmen Custers im Programm. Die Taurus-Baureihe reicht von 10,5 bis hinauf 26 Metern. Gerade im unteren Bereich hat das Unternehmen nachgezogen und die Taurus 200-10,5 auf 3,5-Tonner neu herausgebracht.

Mit zwei LKW-Bühnen hat Omme sein Portfolio vor einiger Zeit in Deutschland erweitert, als die eigene Niederlassung gegründet wurde. Inzwischen ist auch das Thema LKW-Bühne beim dänischen Hersteller wieder auf den Schreibtisch gekommen, so dass durchaus hier etwas erwartet werden kann. **K&B**

**Überführt: Mehrarbeit von Bühnen nachweisbar!**

**Höhere Mieterlöse durch Nutzungskontrolle.**

**MINIDAT.DE**





**ESDA**  
Fahrzeugwerke GmbH

*Ihr Spezialist für...*

# Arbeitsbühnen

...von 11 m bis 27 m  
Arbeitshöhe



Im Rinschenrott 3a  
D-37079 Göttingen  
Telefon: +49 (0)551/3859-0  
Telefax: +49 (0)551/3859-50  
E-mail: info@esda-fahrzeugwerke.de  
Internet: www.esda-fahrzeugwerke.de

## Werden Sie unser Partner!

Europas größter Verbund mittelständischer Arbeitsbühnenvermieter

Wir suchen Partner v.a.  
für diese PLZ-Gebiete:  
0, 1, 26, 27, 29, 36,  
37, 38, 39, 54, 56,  
87, 94, 97, 98.

Über 95 Mietstationen  
in Deutschland und Europa

Gemeinsamer Mietpool:  
über 8000 Geräte

Umfangreiche Gerätedatenbank  
zur Suche und Info

Gemeinsamer Einkauf

Intensiver Erfahrungsaustausch

Überregionale Werbung

Schulungen, Zertifizierungen

[www.partnerlift.com](http://www.partnerlift.com)

oder rufen Sie uns an:

**0180 – 5212469**



Arbeitsbühnen



Baumaschinen



Krane



Stapler



**PARTNER**

Vermietung bundesweit  
[www.partnerlift.com](http://www.partnerlift.com)



**AERIAL PLATFORM  
BRIDGE CHECKING AND  
MAINTENANCE SYSTEMS**



**barin**

**BARIN** srl - Via Ca' Nave, 101 - 35013 Cittadella (PD) - Italy

Tel. +39 049 5971300 - Fax +39 049 9400229

info@barin.it - [www.barin.it](http://www.barin.it)