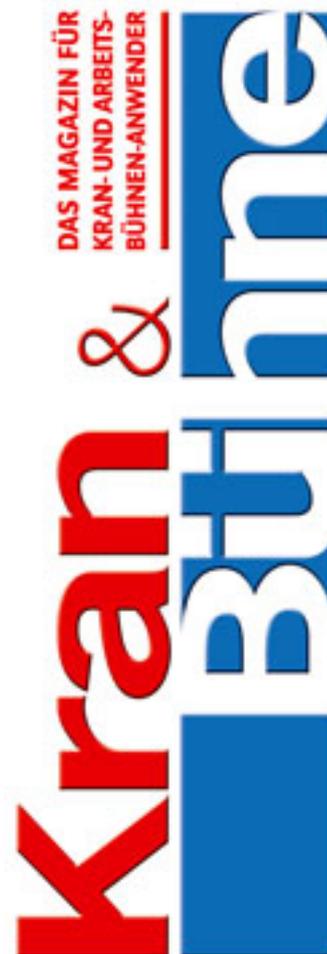


Diagnose: Burnout

Nicht mehr ganz frisch sieht dieser Mobilkran vom Typ Gottwald AK912 aus. Doch ausnahmsweise liegt dies nicht an seinem Jahrgang. Der Oldtimer aus den 80er Jahren aus der Flot-

te von Abnormal Load Engineering (ALE) war unterwegs zu einem Einsatz für ein LPG-Projekt von British Gas. In der Nähe der tunesischen Stadt Gabès ist der Kran in Flammen aufgegangen

und dabei schwer beschädigt worden – möglicherweise sogar Totalschaden. Man kann nur hoffen, dass es nicht so weit kommt. Schließlich gibt es nur drei Exemplare dieses Typs.



■ Die Rotterdamer Stauerei RHB Stevedoring & Warehousing hat zum Laden und Löschen schwerer Industrie- und Projektladungen als erstes Unternehmen Europas einen Liebherr-Kran des Typs LHM 600 S (Foto) erworben. Mit einer Tragfähigkeit von 208 Tonnen ist es der größte und schwerste Hafenmobilkran der Welt. Dieser Hafenmobilkran verfügt über 13 Achsen mit insgesamt 104 Rädern und kann an jedem Standort auf dem 730 Meter langen Kai von RHB eingesetzt werden.



Zudem konnte **Liebherr** im Herbst die Auslieferung des 200. Hafenmobilkrans vom Typ LHM 400 feiern. Seit seiner Markteinführung im Jahr 1996 hat er sich zu einem „Dauerseller“ für den Umschlag von Schiffen bis zur Post-Panamax-Klasse entwickelt. Das Jubiläumstück geht an Patrick Stevedoring in Australien.

■ Der Ladekranhersteller **Hiab** aus Finnland hat einen Großauftrag über 15 Millionen Euro erhalten. Der US-Rüstungskonzern BAE Systems ordert bei Hiab 428 Ladekrane und 32 Multilift-Hakengeräte. Aufgebaut werden die Ladekrane und Wechselgeräte auf Militärfahrzeugen der US-Armee. Die Auslieferung der Geräte aus dem Hause Hiab beginnt im 4. Quartal 2008 und wird sich bis in das Jahr 2009 erstrecken. „Mit diesem Auftrag zeigt das Unternehmen Hiab, dass es der Wirtschaftskrise trotzen und seine führende Stellung auf dem Markt behaupten kann,“ frohlockt das Unternehmen.

■ Ein ungewöhnliches Tätigkeitsfeld hat ein Unic-Miniraupenkran 706. Er kommt auf der Plattform

Pearl 2 rund 60 Kilometer vor der Küste von Katar zum Einsatz. Bei dem so genannten „Gas-to-Liquid“-Projekt geht es darum, aus Erdgas Kraftstoff herzustellen. Der **Unic** Minikran vom Typ 706 soll beim Errichten der Stahlkonstruktion helfen. Graeme Riley, Geschäftsführer von Unic Cranes Europe, sagte: „Offshore-Anlagen für Öl und Gas entwickeln sich zu einem bedeutenden Markt für uns. Unic-Minikrane hätten für diese Branche im Hinterkopf konstruiert werden sein können“, so Riley. Die Wahl fiel auf diesen Kran, weil er flexibel einsetzbar ist, eine beachtliche Tragkraft aufweist und aufgrund der heiklen Bodenbelastung auf dem Deck.



auf dem Centre Court des ehrwürdigen Rasenplatzes. Gleich zwei **Liebherr** LTM 1500 aus der Flotte des Vermietunternehmens Ainscough haben das neue Dach am Centre Court in Wimbledon eingehoben. Fünf Tage lang waren die beiden 500-Tonner im Einsatz an der berühmten Sportstätte. Die Hauptaufgabe bestand darin, drei 80 Meter lange und jeweils 67 Tonnen schwere Träger einzuheben. Eine ganze Reihe von Tandemhüben waren hierfür nötig.



Vertikal
.net

Informieren Sie sich
unter
▶▶ www.Vertikal.net

Sehen & gesehen werden!