

Falsch verstanden

„Sag mal, wie war das noch mal mit diesem Fahrzeug? Ist das 'n Kran oder 'ne Hebebühne?“ – „Du, weiß ich auch nich', aber lass uns mal anfangen, wir kriegen das schon

hin.“ So oder so ähnlich könnten sich die beiden Fachmänner unterhalten haben. Oder die beiden Herren wussten ganz genau, was sie da tun. Mit einem Seil haben sie den

Weihnachtsbaum, er schwebt noch über dem Boden, an die Bühne gehängt. Und jegliche Sicherheitsbedenken an den Nagel. Na, dann frohe Bescherung!



■ Der japanische Arbeitsbühnenhersteller **Aichi** hat den Grundstein für sein zweites Werk in China gelegt. Hier werden künftig die Selbstfahrer-Teleskopbühnen hergestellt. Die neue Produktionsstätte mit Sitz in Hangzhou operiert als hundertprozentige Tochter von Aichi und firmiert unter dem Namen „Zhejiang Aichi Industrial Machinery Co. Ltd“. Im Juni 2009 soll der Bau abgeschlossen sein.



■ **Tirre Krantechnik** liefert insgesamt zehn Krane der Baureihen 331 und fünf vom Typ 262 an die Eisenbahn in Russland. Nach Kundenwunsch werden die Krane sukzessiv bis in den Februar 2009 hinein geliefert. Die Krane werden ohne Abstützung geliefert und sind für den Aufbau auf Schienenfahrzeuge vorgesehen.

Alle Krane von Tirre haben eine GOST-Zertifizierung, die für den Export von zertifizierungspflichtigen Erzeugnissen in die Russische Föderation gesetzlich vorgeschrieben ist.



■ **JLG** hat den Grundstein gelegt für eine neue Produktionsstätte in Tianjin, im Norden Chinas, südwestlich von Peking. In Tianjin will das Unternehmen Hubarbeitsbühnen für den chinesischen Markt herstellen. 2002 hat JLG ein Verkaufsbüro in China eröffnet, während die Konzernmutter Oshkosh erst 2006 in Peking eine Niederlassung gegründet hat. Im März dieses Jahres kam ein weiteres Standbein in Shanghai hinzu.

■ **Gottwald Port Technology** konnte zuletzt zwei Schwimmkrane und zwei Hafencranes

absetzen. Integra Marine & Freight Services hat sich für einen 100-Tonner HMK 260 E für den Flusshafen von Paramaribo im südamerikanischen Surinam entschieden. Und der Port of Asunción in Paraguay bekommt einen HMK 170 E mit 63 Tonnen Tragkraft. Ein Schwimmkran G HPK 6400 B geht an LLC in Louisiana, USA, um auf dem Mississippi eingesetzt zu werden. Ein G HPK 8200 B wurde von PT Indo Straits, Indonesien, geordert und soll auf offener See zum Einsatz kommen.



■ Rund um die Uhr sind zwei Turmdrehkrane von **Linden Comansa** im Zentrum von Sofia, Bulgarien, im Dauereinsatz. Dabei geht es um die Erweiterung der Metro am Nezavisimost-Platz. Ein Kran des Typs 5 LC 5010 mit einer Hakenhöhe von 26,5 Metern und 25 Meter Ausladung kommt zum Einsatz. Daneben wird ein 21 LC 290 mit 35 Metern Ausladung und knapp 54 Metern Hakenhöhe eingesetzt. Selbst der bulgarische Präsident Georgi Parvanov, die Minister der Regierung und die Mitglieder des Parlaments können auf die Baustelle blicken, dermaßen exponiert liegt diese im Zentrum der Stadt.

