

Platformers' Days 2009



28. & 29. August 2009 in
Hohenroda/Hessen

10
Jahre



Mobiles Heben und Bewegen — Auf der Leitmesse für mobile Hebetchnik und mobile Höhenzugangstechnik im deutschsprachigen Raum präsentieren Aussteller aus dem In- und Ausland Neuheiten und Bewährtes: Arbeitsbühnen, Krane, Materiallifte, Mobilgerüste, Personenlifte, Teleskopstapler uvm.

Wann: Am 28. und 29. August 2009

Wo: Im Hessen Hotelpark Hohenroda

Ihre Informationsanfrage an 2009@platformers-days.de beantworten wir gerne.

www.platformers-days.de

Generationswechsel

Roth geht, Rappen kommt



Das Stuttgarter Vermietunternehmen Mateco bringt den Generationswechsel im Vorstand zum Abschluss. Der Aufsichtsrat der Mateco AG in Stuttgart hat beschlossen, mit Wirkung zum 1. März 2009 Armin Rappen zum weiteren Vorstandsmitglied zu

bestellen. Der diplomierte Wirtschaftsingenieur übernimmt die Aufgaben des jetzigen Vorstandsvorsitzenden Wolfgang Roth und ist somit für Vertrieb, Marketing und Technik sowie Einkauf und Verkauf zuständig.

Durch seine vorherigen Tätigkeiten, zuletzt als Geschäftsführer bei der MVS Zeppelin GmbH & Co. KG, kennt Armin Rappen die Branche bereits gut. Schwerpunkte seiner künftigen Tätigkeit sind die Bereiche Marktanalyse, Vertriebswege und -systeme, Key-Account-Management sowie Werbung/Öffentlichkeitsarbeit und die operative Führung der Mateco AG und der Auslandsgesellschaften.

Roth wird Rappen in einer Übergangsphase während der Einführung in das Unternehmen unterstützen und begleiten. Wie lange Wolfgang Roth noch im Amt verbleibt, wurde nicht mitgeteilt. „Bis zu seinem Ausscheiden“, so heißt es seitens Mateco, „wird Herr Roth das Unternehmen weiter leiten“.

Deutschland-Premiere

AST (re)präsentiert Gelco



Die AST GmbH übernimmt die Vertretung der Gelco Clever Schnellmontagekrane in Deutschland. „Vielversprechend könnte die Zusammenarbeit mit großen Baumaschinenvermietern werden, denn die Erfahrungen in Italien haben gezeigt, dass Vermieter großen Erfolg mit dem erweiterten Einsatzspektrum und der hohen Bauqualität der Gelco Clever Crane haben“, erklären unisono die Geschäftsführer Angelika und Matthias Müller (r.). Die Gelco Clever Crane heben

sich durch drei Patente entscheidend vom Wettbewerb ab: erstens ein Teleskop im oberen Klapp-Turmstück, zweitens Abstützungen, die den Kran bis vier Meter über den Standplatz heben, und drittens eine hydraulische Verfahrenheit mit 4x4 Lenkung. Mit diesen Komponenten erreicht der Kran nahezu jede Baulücke und stellt sich über die Dinge wie Verkehr, Fußgängerzonen, Einfahrten. Die Deutschland-Premiere fand auf der BAU 2009 in München statt.

NEWS TICKER

Die **Power-Lift GmbH**, Generalimporteur für UpRight Powered Access sowie Oil&Steel, meldet für das Jahr 2008 einen Umsatzzuwachs von 35 Prozent. Das Gros dieses Umsatzes wurde mit dem Vertrieb von UpRight-Arbeitsbühnen erzielt.

Das niederländische Innenministerium hat 20 Ladekrane XS111 und 100 Multilift Absetzroller bei **Hiab** bestellt. Das Volumen beträgt fünf Millionen Euro. Die Geräte auf Volvo- und Scania-Chassis gehen an die Feuerwehr und die Autobahnpolizei.

Sein LKW-Gelenkteleskop Nummer 4000 hat **CTE** dieser Tage ausgeliefert, ein Modell des Typs Z21. Die gute Nachfrage unter anderem nach genau diesem Modell bewegt CTE dazu, die Produktion der Z21 auf 80 Einheiten pro Monat zu erhöhen.

Seit 2006 hat die **Manitowoc Crane Group** 700 neue Stellen geschaffen. Nun hat das Unternehmen über 300 Mitarbeitern in der Produktion am Standort Shady Grove gekündigt.

Liebherr hat den Grundstein gelegt für eine neue Produktionsstätte in der russischen Stadt Dscherschinsk. Der erste Abschnitt soll rund 200 Millionen Euro kosten und noch in diesem Jahr fertig gestellt werden, der zweite erst im Jahr 2011.

Die **Demag Cranes AG** hat im Geschäftsjahr 2007/2008 ihre Ziele deutlich übertroffen: Mit einem Wachstum von 13,5 Prozent auf 1,223 Milliarden Euro lag der Umsatz dabei sogar leicht über dem Niveau der zuletzt im Mai 2008 nochmals erhöhten Prognose.



Passend zur Baumschnitt-Saison konnte Frank Lahrkamp (l.) eine neue Bison Palfinger TKA 28 KS an Georg Brüninghoff (2.v.l.) und Heinz Wissing (2.v.r.) von der Firma Klinkenbusch und Wissing in Heiden übergeben.

Kurz & Wichtig

■ **Andreas Schwer** ist neuer „Senior Vice President“ für Konstruktion und Innovation bei **Manitowoc Cranes**. Er soll Innovationen im Kransegment vorantreiben und die weltweiten Aktivitäten innerhalb des Unternehmens im Bereich der Konstruktion koordinieren.



■ Das Gronauer Unternehmen **Teupen Maschinenbau** eröffnet Mitte des Jahres eine eigene Niederlassung in den USA. Dies wird in Charleston im US-Bundesstaat South Carolina angesiedelt sein. Von dort aus sollen Vertrieb und Service für die USA ausgebaut werden.

■ Die **Hermann Paus** Maschinenfabrik GmbH mit Sitz in Emsbüren hat ihr 40. Firmenjubiläum gefeiert. Die Besucher stammten aus 25 Ländern von fünf Kontinenten.

■ **Doppeljubiläum bei Böcker:** Die Firma Albert Böcker kommt auf 50 Jahre, das Handelshaus Robert Böcker auf 25 Jahre Firmengeschichte. Dafür gab es Jubiläumsurkunden von ZDH-Präsident Otto Kentzler.

■ **Terex** Aerial Work Platforms (AWP), zu der auch Genie gehört, hat die Ernennung von **Martin Hauff** zum Vice President of Sales für Europa, den Mittleren Osten, Afrika und Russland (EMEAR) bekannt gegeben. Hauff wird an Matt Fearon berichten.



■ Der Antriebssystemhersteller **Tognum** hat zum 1. April 2009 Dr. Ulrich Dohle als neues Vorstandsmitglied für das Ressort Technology & Operations bestellt.

■ **Richtigstellung:** In *Kran&Bühne* Dez./Jan., S. 29, haben wir die Firma **H. A. B. Service Center GmbH** fälschlicherweise als „Scherenhersteller im Bereich 6,5 bis 24 Meter“ bezeichnet. Wir bedauern den Fehler. Selbstverständlich bietet H.A.B. Scherenbühnen bis 28 Meter Arbeitshöhe. Jetzt arbeite man bereits an einer Schere mit 32 Meter Arbeitshöhe, wie das Unternehmen mitteilte.

Prototyp präsentiert

Neuer 1600 Tonner von Terex Demag

Terex Cranes hat den Prototyp eines neuen Terex Demag CC 9800 Raupenkran mit einer Tragfähigkeit von 1600 Tonnen angekündigt. Der Kran wird im Werk Zweibrük-



ken in Deutschland gebaut. „Terex Cranes reagiert auf die anhaltend starke weltweite Nachfrage nach Kranen mit sehr hohen Tragfähigkeiten“, erläutert Rüdiger Zolondz, Senior Product Marketing Manager. Der CC 9800 basiert auf dem CC 8800-1 und verwendet die gleichen Maschinenkomponenten wie der größere Twin-Gittermast-Raupenkran. Das maximale Lastmoment – bei 30 Meter Radius und 800 Tonnen Superlift-Gegengewicht – beträgt 27000 mt. Die maximalen Längen für Hauptausleger und Hilfsausleger betragen 156 beziehungsweise 120 Meter. Die maximal mögliche SWSL-Kombination beträgt 108 + 120 Meter, daraus ergibt sich eine maximale Hakenhöhe von 230 Metern. Zwei CC 9800 sind bereits geordert: einer geht an Sarens, einer an Enercon – vor allem für Einsätze in der Windkraftbranche.



Max Bögl montiert Brücke

Mit Modulift-Spreizen



Der Hebespezialist LGH war bei einer Brückenmontage über dem Mainzer Industriehafen mit seinen Modulift-Spreizen mit von der Partie. Der laut Eigenaussage weltweit größte Vermieter für Hebezeuge, Transportgeräte und Anschlagmittel bot der Bauunternehmung Max Bögl damit das passende Equipment für den Job.

Da die einzelnen Teile unterschiedlich groß und bis zu 60 Tonnen schwer waren, brauchte Max Bögl ein Hebesystem, das variable Anhängpunkte sowie bei dem benötigten Anhängwinkel von 45 Grad noch 75 Tonnen Tragkraft vor-

weisen konnte. Der flache Anhängwinkel (üblich sind 60 Grad) war der relativ geringen Hakenhöhe des Schwimmkrans geschuldet, welche unter anderem aus dem niedrigen Wasserstand und aus der erforderlichen weiten Ausladung resultierten.

„Mithilfe der Modulift-Spreizen der LGH GmbH konnten wir die Fertigteilträger senkrecht einhängen und dabei einen Anhängwinkel von 45 Grad einhalten – die erfolgreiche Herstellung der Brückenkonstruktion war so innerhalb von vier Arbeitstagen möglich“, erklärt Andreas Godehardt, Bauleiter bei Max Bögl.



PICK and CARRY 60° ormig

Kontakt: Dipl.-Ing. Hans Bliedung

Amselstrasse 10 D-24558 Henstedt-Ulzburg - Tel: 04193/3443 - 0172/4117768

Fax: 04193/93826 - E-mail: hans.bliedung@mobil-krane.de



ORMIG S.p.A. PIAZZALE ORMIG
 P.O. BOX 63 - 15076 OVADA (AL) ITALY
 TEL. (+39) 0143.80051 r.a. - FAX (+39) 0143.86568
 E-mail: mktg@ormigspa.com - sales@ormigspa.com
 www.ormig.com - www.pickandcarry.com



Hubarbeitsbühnen



IPAF geschulte Bediener



sicheres und effektives Arbeiten in der Höhe

Jedes Jahr werden mehr als 70 000 Personen von IPAF in der sicheren und produktiven Anwendung von modernen Hubarbeitsbühnen ausgebildet. Die PAL Card ist überall anerkannt für geprüftes, qualifiziertes Training.

Die Internationale Sicherheits-Gesetzgebung verlangt in zunehmendem Maße ein korrektes Training. Ihr Geschäft beruht auf der Produktivität Ihrer Mitarbeiter - bestehen Sie daher auf IPAF-Training, damit Ihre Bediener von Hubarbeitsbühnen jeden Job in der Höhe effektiv, erfolgreich und in vollkommener Sicherheit ausführen.

**Für weitere Einzelheiten nehmen Sie
jetzt Kontakt mit IPAF auf**

Tel: +49 (0)421 6260 310 deutschland@ipaf.org

- Finden Sie Ihr nächstgelegenes IPAF-Schulungszentrum
- Informieren Sie sich, wie Sie ein IPAF-Schulungszentrum gründen können
- Fragen Sie, wie Sie IPAF-Mitglied werden und wie IPAF Ihnen geschäftliche Vorteile bringt

IPAF-Deutschland, Grüner Weg 5, 28790 Schwanewede, Deutschland
 Zentrale UK Tel: +44 (0)15395 62444 info@ipaf.org

Zertifiziert nach ISO 9001: 2000

Schulungen erfüllen laut TÜV die Norm ISO 18878



Die weltweiten Experten für den
sicheren Betrieb von Arbeitsbühnen



www.ipaf.org/de

Ihr erfahrener Partner... ... für Arbeitsbühnen.



- Großer Lagerbestand an neuen Maschinen der führenden Hersteller.
- Maschinen werden in dem von Ihnen gewünschten Zustand geliefert.
- Wir machen es Ihnen leicht und sprechen Ihre Sprache.
- Wir bieten Original-Ersatzteile der gängigsten Marken.
- Wir bieten den besten Kundendienst.
- Wir haben eine separate Abteilung für Aluminiumgestellsysteme.



Die Nummer 1 ist
immer an der Spitze!


PlatformSales
EUROPE

PlatformSales Europe • Maxwellstraat 6 • 3316 GP Dordrecht • The Netherlands

T. +31 78 65 217 65 • F. +31 78 65 217 60 • E. sales@platformsaleseurope.com • I. www.platformsaleseurope.com

Meistert mühelos Steigungen

Omme bringt neue Raupe



Der dänische Hersteller Omme Lift hat eine neue Raupenarbeitsbühne Typ 2750 RBDJ vorgestellt. Sie bietet 27,5 Meter Arbeitshöhe bei 200 Kilogramm Korblast. Die Reichweite liegt bei maximal 15,5 Metern. Daraus resultieren 10,5 Meter „up and over capability“, also freies Übergreifen zum Arbeiten über Hindernissen. Die Steigfähigkeit der Bühne beträgt 35 Prozent, was 19,3

Grad Steigung entspricht, womit die Bühne Omme zufolge insbesondere für hügeliges Gelände, Treppenstufen und dergleichen geeignet ist. In Transportstellung kommt die Maschine auf eine Gesamtlänge von 7,5 Metern. Die Standardbreite liegt bei 1,50 Meter, kann aber auf 1,10 Meter verringert werden. Erste Auslieferungen sind für Mitte 2009 vorgesehen.

Neuer LTM1100

100-Tonner für Ungarn



Der erste Liebherr LTM1100-4.2, der neue 100-Tonnen-Mobilkran aus Ehingen, ist jetzt an die Kranvermietung Dunagép RT mit Sitz im ungarischen Dunaujváros ausgeliefert worden. Einer der Hauptgründe für den Kauf des neuen LTM1100 sei sein 60 Meter langer Hauptausleger, sagt László Szécsenfalvi, Inhaber von Dunagép. Auch die neue Liccon-2-Steuerung mit Bluetooth-Funktion habe zur Entscheidung für

diesen Kran beigetragen. Der Neuzugang soll insbesondere beim Aufbau von Turmdrehkränen zum Einsatz kommen und auch im Stahlbau sowie bei petrochemischen Anlagen. Im Bild (v.l.n.r.): Georg Huber und Christoph Kleiner von Liebherr Ehingen übergeben den Kran an László Szécsenfalvi von Dunagép; daneben Imre Hegyes von Pointed Kft, dem Liebherr-Händler für Ungarn.

Zwei Neue für Enercon

Raupen für Windkraft

Anfang Dezember hat der Windkraftanlagenhersteller Enercon zwei Liebherr LTR 1100 Teleskopraupenkrane erhalten. Enercon setzt die 100-Tonner für Rüstarbeiten bei Windkraftmontagen ein. Ausschlaggebend für die Kaufentscheidung waren die hohe Einsatzflexibilität, die kurzen Rüstzeiten und die hohe Tragkraft des LTR 1100.

Bereits beim ersten Aufbau benötigte das Enercon-Montageteam weniger als 2,5 Stunden, um den Zentralballast (zwei mal 7,5 Tonnen), die beiden Raupenträger und 32 Tonnen Drehbühnenballast zu montieren. Das gesamte Rüsten

erfolgt beim LTR 1100 in Selbstmontage. Enercon verfährt den Liebherr-Teleskop-Raupenkran mit komplettem Ballast auf nur zwei Tiefladern.



Hoch im Norden

TABS 2009 im Airbus-Werk

Der Tag der Arbeitsbühnensicherheit (TABS) findet am Mittwoch, den 17. Juni 2009 im Airbus-Werk Hamburg statt. Das übergeordnete Thema diesmal ist die „Innerbetriebliche Sicherheit“. Mit diesem Fokus werden Fragen zum Umgang der Arbeitsbühnen und ihrer Anwender in Produktionsstätten erörtert sowie die Verbesserung der Sicherheit durch moderne technische Hilfsmittel. Im Anschluss an die Tagung kann das Airbus-Werk unter fachkundiger Führung besichtigt werden. Aufgrund der strengen Sicherheits-



auflagen seitens Airbus kann an der TABS 2009 dieses Mal nur teilnehmen, wer sich im Vorfeld angemeldet hat. Der komplette Tagesablauf wird im Frühjahr 2009 bekannt gegeben.

Weitere Informationen unter <http://www.tagung-tabs.eu>

Entdecken Sie Neuheiten.




BAUMASCHINEN
MESSE BERN
FOIRE DES MACHINES DE CHANTIER

17.-22.3.2009
www.baumaschinenmesse.ch



Neues Kapitel

Neuer Posten für Tim Whiteman

Tim Whiteman, Geschäftsführer der in Basel ansässigen International Powered Access Federation, wurde zum Vorsitzenden des Basel Chapter der British-Swiss Chamber of Commerce (BSCC) ernannt. „Ich freue mich auf diese neue Herausforderung und ermutige alle in der Region ansässigen Unternehmen, die geschäftliche Interessen in Großbritannien haben, mit uns in Kontakt zu treten. Wir sind sicher, dass die BSCC Unterstützung bieten kann.“ Die BSCC, die 1920 in Basel gegründet wurde, ist eine unabhängige, nicht gewinnorientierte Organisation, die die Förderung der Geschäftsbeziehungen zwischen der Schweiz, Liechtenstein und dem Vereinigten Königreich zum Ziel hat. Das Basel Chapter der BSCC vertritt dabei die Interessen der Mitgliedsfirmen in der Nordwestschweiz.



Verschärft

Oft kommen Gabelstapler zum Einsatz, um Arbeiten in der Höhe auszuführen. Die Schweizerische Unfallversicherungsanstalt Suva und andere Aufsichtsorgane in der Schweiz erteilen ab Januar 2009 nur noch in klar definierten Ausnahmefällen eine Bewilligung für diese Methode: für seltene Arbeiten von geringem Umfang und wenn die Sicherheitsauflagen erfüllt worden sind. Arbeitsmittel, die für den Warentransport konzipiert sind, dürfen nicht für den Transport von Personen benützt werden, so die Neuregelung.

Kurz & Wichtig

■ Die Armin Notter AG mit Sitz in Boswil hat am 16.12.2008 umfirmiert und heißt nun **Notterkran AG**.

■ Umzug in Zug: Die **Wolffkran AG** in der Schweiz ist zum Januar umgezogen und nun in der Baarerstattstraße 6 in 6300 Zug ansässig.

Mawev-Show

Europas größtes Demo-Event



Die Mawev-Show ist im Jahr 2009 Europas größtes Demonstrations-Event von Baumaschinen und Baufahrzeugen. Die Vorbereitungen dafür laufen auf Hochtouren. Die Zahlen rund um die Veranstaltung zeigen die gewaltige Dimension der Großveranstaltung, die vom 25. bis 28. März am neuen Standort Kot-

tingbrunn bei Wien über die Bühne geht (im Bild: Mawev-Show 2006). Die alle drei Jahre vom Verband Österreichischer Baumaschinenhändler ausgerichtete Schau zeigt, dass rund die Hälfte der tausend Maschinen im realistischen Einsatz gezeigt. Ausstellerseitig ist die Veranstaltung so gut wie ausverkauft.



Palfinger-Zahlen für 2008

Ergebnis schrumpft, Umsatz wächst



Die Palfinger-Gruppe konnte sich im Jahr 2008 zwar der Eintrübung des wirtschaftlichen Umfelds nicht entziehen, verzeichnete aber vor diesem Hintergrund einen, so das Unternehmen, „zufrieden stellenden Geschäftsverlauf“. Insbesondere das im 1. Halbjahr noch starke Krangeschäft in Europa und das Wirksamwerden von drei Akquisitionen sorgten für ein Umsatzwachstum auf nunmehr 795 Millionen Euro.

Allerdings ging das Ergebnis deutlich zurück: von 99,6 auf 69 Millionen Euro. „Während sich wichtige Kranmärkte wie Deutschland und Frankreich bis zum 4. Quartal 2008 relativ stabil hielten, kamen die Märkte Spanien, Großbritannien und Italien im Laufe des Geschäftsjahres fast völlig zum Stillstand“, so das Unternehmen. In Österreich wurde ab Januar 2009 für drei Monate Kurzarbeit eingeführt.

Informieren Sie sich unter ► www.Vertikal.net

Sehen & gesehen werden!

MEC liefert aus

Groß im Gelände

Die neue 91er-Serie großer RT-Scherenarbeitsbühnen hat der US-Hersteller MEC jetzt fertig. Sie umfasst die drei Modelle 2591ES, 3391ES sowie 4191ES mit Arbeitshöhen von 7,5, 10 und 12,5 Metern. Die Baureihe orientiert sich an der mittleren batteriebetriebenen Geländeschere 72ES, welche dem Unternehmen zufolge speziell für den europäischen Markt gedacht

ist. Mit nicht-markierenden Reifen ausgestattet, kann die Elektroschere praktisch zuerst rein in die Halle und als letztes wieder raus – „first in, last out“. Die neuen geländegängigen Elektroschere können in voller Höhe verfahren werden. Sie bieten Proportionalsteuerung, Pendelachse hinten und optional den „Quad-Trax“ Allradantrieb.



Ein neuer Mercedes-Truck, bestückt mit einem Epsilon-Recyclingkran und Palift-Technik, ist im Dienst der Umwelt bei der Firma Veolia im Einsatz. Vom Standort Grünstadt im Südwesten Deutschlands aus fährt der Actros 2544 vorrangig im Containerdienst für die Leerung kommunaler Sammelcontainer.

Frankfurter Flughafen-Erweiterung

Großauftrag für Streif

Die Hochtief-Tochtergesellschaft Streif Baulogistik hat seit November 2008 die übergeordnete Baustelleneinrichtung und -logistik bei Erweiterungsarbeiten am Terminal 1 des Frankfurter Flughafens übernommen. Dort entsteht bis 2012 der neue Flugsteig A-West, an dem nach Fertigstellung unter anderem auch der

Großraum-Jet A380 bedient werden kann. Der Auftrag hat einen Gesamtwert von mehr als zwölf Millionen Euro bei einer Laufzeit von 45 Monaten. Auftraggeber ist die Fraport AG. Während der Erweiterungsarbeiten am Terminal 1 koordiniert Streif Baulogistik die gesamte Versorgungskette der Baustelle.

Nationale Events im Aufwind

Durchwachsenes Jahr

Auch in diesem Jahr werden wieder zahlreiche Messen und Veranstaltungen den Kalender gut bestücken. Gegenüber einem Jahr, in dem die bauma in München die alles bestimmende Messe ist, treten die zahlreichen kleineren und nationalen Veranstaltungen wieder stärker hervor. In der Schweiz gibt es mit der Baumaschinenmesse Bern und der Suisse Public gleich zwei Veranstaltungen, die sich ergänzen. In Österreich findet im März die Mawev erstmals in Kottlingbrunn

südlich von Wien statt. Hierzulande laden die Platformers' Days wieder Ende August ein und es werden wieder Namen auf der Ausstellerliste zu finden, die im vergangenen Jahr vermisst wurden. Und auch in England gibt es zum dritten Mal die Vertical Days im Frühsommer.

Diese Veranstaltungen locken meist weniger wegen der Neuheiten. Hier steht das intensive Gespräch untereinander im Mittelpunkt, das auf Großveranstaltungen manchmal vermisst wird.

OIPEEC Conference 2009

together with

3rd International Stuttgart Ropedays

18th - 20th March 2009

"Innovative ropes and rope applications"

A celebration of 175 years of wire rope

Vom 18.03.2009 bis 20.03.2009 finden in der alten Reithalle des Maritim Hotel Stuttgart die dritten *Internationalen Stuttgarter Seiltage* statt. Organisiert durch das Institut für Fördertechnik und Logistik (IFT) der Universität Stuttgart wird die Veranstaltung in 2009 erstmalig zusammen mit der Konferenz der *Internationalen Organisation zum Studium der Betriebsfestigkeit von Seilen* (OIPEEC) durchgeführt. Auf der gemeinsamen Konferenz mit der seit mehreren Jahrzehnten bereits

etablierten OIPEEC werden 20 renommierte nationale und internationale Fachreferenten wissenschaftlich fundierte Beiträge aus den Bereichen der Draht- und Faserseiltechnologie sowie deren Anwendungsgebieten vortragen. Mit den Vortragsthemen sollen Wissenschaftler, Konstrukteure und Anwender dabei gleichermaßen angesprochen werden. Neben den Themen aus aktueller Forschung und Entwicklung wird sich die Konferenz aus gegebenen Anlass aber auch der Seilhistorie

widmen: In 2009 feiert das Drahtseil bereits seinen 175 Jahrestag seit seiner Erfindung!

Als Rahmenveranstaltung wird u.a. das Versuchslabor der Abteilung Seiltechnologie des IFT für eine organisierte Besichtigung offenstehen. Nach der Besichtigung wird eine Abendveranstaltung mit Dinner in der alten Reithalle des Maritim Hotel stattfinden, und als Abschluss der Konferenz wird am 20.03.2009 eine kulturelle und technisch orientierte Exkursion angeboten.

Anmeldung und Details:

www.uni-stuttgart.de/ift

www.oipeec.org



OIPEEC

ORGANISATION INTERNATIONALE POUR L'ETUDE DE L'ENDURANCE DES CABLES
INTERNATIONAL ORGANIZATION FOR THE STUDY OF THE ENDURANCE OF ROPES
INTERNATIONALE ORGANISATION ZUM STUDIUM DER BETRIEBSFESTIGKEIT VON SEILEN
ORGANIZZAZIONE INTERNAZIONALE PER LO STUDIO DELLA FATICA DELLE FUNI



Universität Stuttgart
Germany



Institut für
Fördertechnik
und Logistik



CASAR



Casar Spezialdrahtseile. Qualität von Anfang bis Ende.

Tel. +49 6841 8091 310 oder www.casar.de