








Consider the possibilities...

Der Maeda Minikran vom Spezialisten für Anwendungen wie Einbau von Verglasungen, Innen- und Außenverkleidungen bis hin zu allgemeinen Hebearbeiten ist überragend für alle Anwendungen, und spart Ihnen Zeit und Geld. Finden Sie heraus, wie Maeda Minikrane Ihnen helfen können.

+49 (0)511 963520   
 +49 (0)9433 204990   
 +43 (0)7355 84780   
 +41 (0) 62 752 99 90   
 +44 (0)1179 826661 

**RUFEN SIE UNS AN**

- Glasanhebung ■ Gebäudeverkleidungen ■ Eingeschränkte Zugänglichkeit
- Heben auf Dächern ■ Wartungsarbeiten ■ Holzbohlen ■ Installation von Kunstwerken
- Gewerbliche Wartung ■ Oberer Untergrund ■ Eisenbahnen ■ Versorgungsunternehmen
- Zugangsarbeiten ■ Mannkörbe ■ Stahlkonstruktionen

www.maedacranes.de

**RIEBSAMEN**

**Glasboy**

- Bagger
- Kran
- Dumper

**Kauf oder Mietservice  
Telefon: 07582 791**

**MADE IN GERMANY**

Maschinenbau  
Riebsamen  
GmbH & Co. KG  
Telefon + 49 07582 791  
Telefax + 49 07582 792  
info@riebsamen.de  
www.riebsamen.de

## Mieten oder Kaufen Sie Qualität ...



### Die schmalsten Minikrane der Welt!

- Traglasten **1,0 bis 7,5 t NEU!!**
- Breiten 595 – 1600 mm
- Hakenhöhen 5,5 – **24,5 m**
- Eigengewichte 1000 - 8070 kg
- Funkfernsteuerung Standard
- Elektro- u. Gasantrieb optional



[www.minikran.de](http://www.minikran.de)

### UNIC & Mobile Cranes Körner GmbH

Generalimporteur UNIC Deutschland

Im- u. Export gebr. Mobilkrane

[www.unic-mobilecranes.de](http://www.unic-mobilecranes.de)

Tel (0 203) 80 72 910

Fax (0 203) 80 72 911

# Kran & Bühne

DAS MAGAZIN  
FÜR KRAN- UND  
ARBEITSBÜHNEN-  
ANWENDER



**Abonnieren Sie jetzt einfach und bequem!**

per Fax: **(0761) 88 66 814**

oder per Post: Kran & Bühne · Sundgauallee 15 · D-79114 Freiburg

Tel.: (0761) 89 78 66-0 · Fax (0761) 88 66 814 · E-Mail: info@Vertikal.net · www.Vertikal.net

Ja, ich abonniere *Kran & Bühne* für ein Jahr (8 Ausgaben) für € 26,00 (inkl. 7% MwSt.) frei Haus (bzw. € 39,00 für Abonnenten außerhalb Deutschlands).

▶▶ Name/Vorname: .....

▶▶ Firma: .....

▶▶ Umsatzsteuernummer (nur bei Firmen) .....

▶▶ Straße/Postfach: .....

▶▶ Postleitzahl/Ort: .....

▶▶ Land: .....

▶▶ Tel./Fax: .....

▶▶ E-Mail-Adresse: .....

▶▶ 1. Unterschrift des Abonnenten: .....

Ich wünsche folgende Zahlungsweise:

Bargeldlos per Bankeinzug (nur in Deutschland)  gegen Rechnung

▶▶ Kontonummer: .....

▶▶ BLZ /G eldinstitut: .....

▶▶ Firma: .....

▶▶ Postleitzahl/Ort: .....

Widerrufsgarantie: Das Abonnement kann jederzeit und ohne Angabe eines Grundes widerrufen werden. Die Kosten für nicht zugestellte Ausgaben werden zurückerstattet.

**Vertikal**  
verlag

# Große Nische für Kleine

**Für Schlagzeilen und Furore sorgen meist die großen Raupenkrane mit ihren gigantischen Dimensionen. Doch fast unbemerkt haben sich die kleinsten Vertreter der Gattung durch die Hinter- oder Normtür einen Weg in den Markt gebahnt. Alles über Minikrane fasst Kran & Bühne zusammen.**

**H**eimlich, still und leise sind sie ganz groß geworden. Miniraupenkrane haben sich sowohl als nützliche Alleskönner in Bereichen, die für Großkrane nicht zugänglich sind, gemausert als auch an ihrer Attraktivität nichts eingebüßt. Was aber ist eigentlich ein Mini-Raupenkrane, wo fängt die Kleinen an und wo sie auf? „Klein“? Nun ja, gar so klein sind die Miniraupenkrane gar nicht mehr. An den im Sommer 2008 vorgestellten B-775 von Unic könnte theoretisch einen 7,5-Tonnen LKW gehängt werden. Da stellt sich die Frage: Bis wann ist ein Minikran noch „mini“? „So lange er unter zehn Tonnen Tragkraft bleibt und auf Dimensionen kommt von maximal zwei mal zwei Metern, ist es noch ein Minikran“, meint Hans-Rolf Kops von der Unic-Zentrale. Ganz anders setzt Wolfgang Dahms vom deutschen Maeda-Händler Conmac an: „Ein Minikran muss in Transportposition und Eigengewicht noch ‚mini‘ sein“, meint er. „Der Minikran als Zugangstechnik“, sagt er und lässt dabei das letzte Wort auf der Zunge zergehen.

Auch wenn die Minikrane, die noch vor kurzem hierzulande nur in einstelligen Stückzahlen verkauft wurden, mittlerweile mächtig im Kommen sind, heißt das noch lange nicht, dass sie Selbstläufer sind. „Das Geschäft ist sehr beratungsintensiv und setzt ein gewisses Know-how voraus“, erläutert Dieter Beyer, Geschäftsführer Beyer Mietservice, der mit rund 20 Miniraupenkranen zahlenmäßig auf die größte Minikranflotte in Deutschland kommen dürfte. „Die Nachfrage nach Vermietung von Minikranen wächst ständig, auch die Auslastung. Der Vorteil liegt unter anderem in der immensen Zeitersparnis. Wir hatten schon Fälle,



Minikrane passen auf den kleinsten Hänger, so wie dieser Maeda MC 104



Der neue Starke von Unic, der B-775, hebt bis zu 7,5 Tonnen am Haken

wo Kunden einen Minikran für zwei Wochen gemietet haben, aber bereits nach sechs Tagen mit dem Job fertig waren“, so Beyer. Genau da setzt Wolfgang Dahms an, Geschäftsführer von Conmac. „Wir wollen verstärkt Schulungen für Minikrane anbieten.“ Rund 50 Serviceleute hat Conmac allein im letzten Jahr geschult. Groß sind sie nicht, sie brauchen kaum Platz – doch für wie viele Minikrane ist Platz auf dem deutschen Markt? Schätzungen zufolge befinden sich etwa hundert Exemplare der kleinen Zugangskünstler in deutschen Landen in der Vermietung.

Kaum eine Baustelle kommt heutzutage ohne Hebemittel aus. Viele Grundstücke sind derart ungünstig gelegen – sei es im dicht verbauten städtischen Bereich, bei der Hinterlandbebauung oder bei Spezialanwendungen –, dass sie mit herkömmlichen Mobilkranen und anderen Hebemitteln nicht erreichbar sind oder vor Ort einfach zu wenig Platz bieten. Sondergenehmigungen für Absperungen kosten Geld und sind zeitintensiv. In diesem Fall ist die einzige Lösung für den Auftraggeber ein kompakter und wendiger Minikran. Auch im Innenbereich zeigen die „Kleinen“ ihre Stärken, da sie mittels Elektromotors die Arbeiten geräuscharm und emissionsfrei absolvieren.

## Mehr Auswahl

Die Auswahl an Minikranen ist inzwischen gewachsen. Ein



« umfangreiches Angebot steht derzeit vor allem bei Unic und Maeda zur Verfügung. Gerade beim letzten ist die Angebotspalette von zwei im Jahre 2003 auf nunmehr fünf gewachsen und für 2009 sind zwei weitere geplant. Derzeit werden Minikrane von 5,5 bis 20,7 Meter Hakenhöhe angeboten. Dazu kommen nun die Modelle MC 174 und LC 1385. Der MC 174 ist ein neuer „Kleiner“. Seine Konstruktion basiert auf dem MC 104. Neben verbesserten Werten bei der Hubkraft ist der MC 174 serienmäßig mit einem programmierbaren Lastenmanagement ausgestattet. Neu im Programm ist auch der LC 1385, das zukünftige Flaggschiff bei Maeda, der als großer Bruder den LC 785 überflügelt. Eine wesentliche Verbesserung beim LC 1385 ist die erhöhte Leistung beim Verfahren mit Last. Diese liegt bei zehn Meter Ausladung bei zwei Tonnen. In Grundstellung beträgt die maximale Traglast sechs Tonnen. Den ersten LC 1385M-8B mit einer Hubkraft von sechs Tonnen wird



Der neue Imai SPD 1000 wird in Deutschland über die Firma Kunze vertrieben

demnächst als erstes in Deutschland die Firma Uplifter erreichen.

Nicht weniger fleißig stellen sich die Ingenieure von Unic dar. Die Produktpalette von Unic umfasst insgesamt sechs Standard-Minikrane sowie drei Sondermodelle. Die Standardmodelle URW-094, URW-095, URW-295, URW-376, URW-506 und URW-706 sind optional mit Spitzenauslegern / Montagespitzen ausrüstbar. Zur Grundausstattung aller Unic-Minikrane zählt eine

Hetronic-Funkfernbedienung. Sie sorgt bei schwer einsehbaren Montagen für das feinfühligere Arbeiten. So kann der Bediener auch unter beengten Verhältnissen immer projektnah und übersichtlich mit dem Kran arbeiten. Um bei Indooreinsätzen emissionsfrei arbeiten zu können, stehen optional für alle Modelle Elektroantriebe zur Verfügung.

Neu ist das Modell B-345. Als Basis für den Neuen, der für engste Arbeitsbereiche mit erhöhtem Lastfallbedarf konzipiert wurde, diente der Unic URW-295. Der B-345 besitzt eine um 500 Kilogramm höhere Tragkraft von 3,4 Tonnen. Mit dem 8,65 Meter langen Teleskopausleger und dem 1,9 Meter langen Spitzenausleger kann eine Hakenhöhe von über elf Meter realisiert werden. Zusätzlich ermöglicht die Montagespitze mit Wirbelhaken, das direkte Arbeiten unter Decken und bei Störkanten. Die maximale Traglast an der Montagespitze beträgt 700 Kilogramm. Je nach Anforderung kann der Unic B-345 mit bis zu vier verschiedenen Antriebsarten (Benzin, Diesel, Elektro oder Gas) betrieben werden.

Eine weitere Neuheit ist der B-506-5.1, der nun auf eine Tragkraft von fünf Tonnen kommt.

Auf planen Böden kann der Minikran B-506-5.1 seine Vorteile beim Verfahren der Fracht zur Geltung bringen. Drei Tonnen können am Haken verfahren werden. Die maximale Traglast bei maximalem Arbeitsradius von 15,4 Meter beläuft sich auf 250 Kilogramm.

Als der derzeit stärkste Minikran kommt der Unic B-775 daher. Er ist eine Modifizierung des URW-706. Entwickelt wurde dieser Kran für platzbeschränkte Baustellen mit großem Lastfallbedarf und einer Hubhöhe über 22 Meter. Neben der maximalen Tragkraft von 7,5 Tonnen zeichnet den Kran eine Fahrzeugbreite von nur 1,6 Meter und ein Eigengewicht von nur 8070 Kilogramm aus. Eine Rollenhöhe von über 24 Meter kann erreicht werden. Bei einem Arbeitsradius von zehn Meter und einer Hakenhöhe von 23 Meter können an der Auslegerverlängerung noch etwa 1100 Kilogramm gehoben werden. »



Das Modell 350 E4 Spider von Kegiom

« Neues im Frühjahr

Der italienische Minikranhersteller Imai bringt in diesem Frühjahr das Modell Jekko SPD1000 CD auf den Markt. Der Neue ist wie seine kleineren Brüder 265, 360 und 500 mit einem Ausleger ausgestattet, der nach Bedarf mechanisch oder hydraulisch aus- und eingeklappt werden kann. Mit diesem Jib erreicht der 1000er eine Höhe von 21 Meter. Das Abwinkeln des Auslegers von 0 bis 72 Grad erleichtert das Überfahren von Hindernissen und Einbringen von Lasten. Neben seinen Abmessungen von 5,25 auf 1,4 auf



Der Elektro-Multi-Kran von Rietsamen Maschinenbau mit nur 60 Zentimeter Baubreite und Elektroantrieb

1,95 Metern und einem Eigengewicht von 5500 Kilogramm zeichnet den SPD 1000 eine Lastaufnahme von maximal vier Tonnen aus. Speziell für Arbeiten in Hallen, auf engstem Raum innen und außen, sind die kleineren Modelle mit einer Breite von 0,8 Meter und einem Eigengewicht von 2,2 Tonnen geeignet. Angetrieben werden die Minikrane mit Diesel- und Elektromotor, optional gibt es den Batterieantrieb. Ein weiterer Vorteil ist die variable Abstützung. Für Inneneinsätze auf empfindlichen Böden sind die extra angefertigten Kettenschoner empfehlenswert. Diese sind einfach zu montieren und vermeiden Kratzer und Abriebspuren.

Vier Modelle umfasst die Palette bei Rietsamen Maschinenbau mit Sitz im schwäbischen Allmannsweiler. Die Hubhöhen liegen zwischen fünf und zehn Metern. Lasten bis 2,9 Tonnen können mit den Geräten

gehoben werden. Mit dem Elektro-Multi-Kran steht ein batteriebetriebenes Modell zur Verfügung, das radgetrieben ist. Bei einer Breite von 60 Zentimeter und einer Höhe von 1,95 Metern kommt der Kran durch fast jede Lücke. Sein Pendant nach oben ist der



Ein solcher Maeda LC 1385M-8B mit einer Tragkraft von sechs Tonnen steht bald in den Diensten von Uplifter



Kompakt kommt der Valla 20TRX daher

Maxi-Multi-Kran. Auch er ist gerade einmal 65 Zentimeter breit und kommt so gleichfalls durch sehr enge Durchlässe. Neben 2,9 Tonnen Tragkraft stehen zehn Meter Hubhöhe zu Buche.

Mit Kegiom steht ein weiterer italienischer Hersteller von Minikranen zur Auswahl. Drei Modelle stehen derzeit auf der Angebotsliste. Der Kleinste ist der 350E4 Spider. Trotzdem kommt er auf eine Hubhöhe von zehn Metern und eine maximale Tragkraft von 2050 Kilogramm. Mit einer Baubreite von 75 Zentimeter passt er durch jede Normtür. In der zweiten Version als „Pick and Carry“ kann der Kran Lasten verfahren, erreicht aber „nur“ eine Hakenhöhe von 8,5 Metern. Den Abschluss nach oben bildet das Modell 8700E4. Das Doppelgelenk erlaubt Arbeiten über Hindernissen hinweg. Seine maximale Hakenhöhe liegt bei 16 Metern und bis zu 2690 Kilogramm können gehoben werden.

Unbekannteres

Eigentlich für größere Geräte bekannt, führt Valla auch einige Modelle im Programm, die in das Segment der Minikrane einzuordnen sind. Das beste Beispiel ist wohl der 20 TRX. Mit seinen Abmessungen von 2,4 auf 0,95 auf 1,76 Metern zeigt er sich sehr kompakt, packt dennoch zwei Tonnen am Haken und kommt auf bis zu vier Meter

Hakenhöhe. Eine Stufe darüber findet sich der V-Kart 40D TRX, der vom Äußeren dank Krankabine schon mehr an einen „Großen“ erinnert. Dennoch sind zwei Meter Breite und Höhe von 2,35 Metern Faktoren, die ihn mehr zu den Kleinen zählen lassen. Bei fünf Tonnen Eigengewicht können immerhin bis zu vier Tonnen am Haken transportiert werden. Die maximale Hakenhöhe liegt bei etwa 8,5 Metern. **K&B**