

WOLFFKRAN

BIG WOLFF

**Welt-Premiere
für den Riesen-Wipper:**

3. April '09

**Heilbronn, Neckarhafen
Termin vormerken!**

Da kommt was Großes auf uns zu: BIG WOLFF. Das Neueste vom Erfinder der Wipper-Technik. Der stärkste WOLFF im Programm hebt 20 Tonnen an einem Strang. Jetzt feiern wir Premiere. Willkommen! www.big-wolff.com

Der Leitwolf. *The leader of the pack.*



Fahren auf Sicht

Sie ragen aus dem Stadtbild heraus, prägen es vorübergehend mit ihrer Präsenz und verändern es häufig auch nachhaltig, nachdem sie selbst schon längst wieder abgebaut und weitergezogen sind: Turmdrehkrane. Wie ist es um den Markt bestellt, welche Projekte laufen derzeit? Was sich bei den großen Kranen so regt, hat Alexander Ochs in Erfahrung gebracht.



Wolffkrane: Rudelbildung im Überseequartier



Potain-Power in Moskau – hier der große Wipper am Eurasia Tower

Wohin man auch blickt: In den Städten und entlang der Autobahnen wimmelt es nur so von Turmdrehkranen. Und Großprojekte wie die Hafen-City in Hamburg ziehen Turmdreher so an wie Motten das Licht. Doch der Schein trügt, zumindest ein wenig. Denn seit der Finanz-, Banken- und Kreditkrise, die sich zur weltweiten Wirtschaftskrise ausgeweitet hat, hat sich der Blick gewandelt, aber nicht unbedingt das Bild. Soll heißen: Die großen Projekte laufen weiter routiniert und unverändert ab, die bereits angefangenen Baustellenprojekte werden selbstverständlich fortgeführt – nur mit neuen Projekten tut sich der ein oder andere momentan schwer. Der Knackpunkt liegt in der zweiten Jahreshälfte 2008; so zum Beispiel auch bei Liebherr. Das Auftragsniveau der Liebherr-Werk Biberach GmbH war in den vergangenen Jahren außerordentlich hoch – sowohl für Baukrane als auch für Antriebskomponenten –, ja ist bis zum dritten Quartal 2008 sogar stetig angewachsen, wie das Unternehmen auf Nachfrage mitteilt. Damit ist das Werk Biberach bis Mitte des Jahres 2009 sichergestellt. Doch dann kam der Bruch: Seit dem vierten Quartal 2008 gehen die Auftragseingänge zurück. Noch immer verzeichnet die Liebherr Biberach einen stabilen Auftragseingang, der jedoch auf einem vergleichsweise niedrigen Niveau verläuft, wie der Hersteller einräumt. „Insgesamt ist die Lage derzeit von einem äußerst verunsicherten Markt geprägt, seriöse Prognosen können deshalb kaum erstellt werden. Infolgedessen kann momentan nur auf Sicht agiert werden“, wie ein Liebherr-Sprecher sagt. „In Folge der internationalen Bankenkrise beschneiden fehlende oder eingeschränkte Finanzierungsmöglichkeiten den Handlungsspielraum vieler Kunden. Bestellungen kommen insbesondere aus Infrastrukturprojekten und vornehmlich für Großkrane.“

Da hat Liebherr eine ganze Menge zu bieten: Von den Flat-Top-Kranen für den kleineren bis mittleren Traglastbereich über die Obendreher mit bis 50 Tonnen Kapazität bis hin zu den Nadelauslegern mit Traglasten zwischen zwölf und 54 Tonnen. ▶▶

« Dreifaches Know-how

Neuheiten gibt es allerdings in anderen Bereichen. Zum einen ist da der Schnelleinsatzkran 120 KR.1 auf Raupenunterwagen. Er wird auf der Baumaschinenmesse in Bern Premiere feiern. Auf dem völlig neu entwickelten Raupenunterwagen lassen sich Oberwagen von Schnelleinsatzkränen der Größenklassen 71 bis 120 mt montieren. Das Know-how dreier Liebherr-Produktlinien ist hierbei mit eingeflossen. Der Raupenantrieb stammt vom Hydro-Seilbagger HS 835 HD Litronic aus Nenzing,

die Abstütztechnologie kommt von den Liebherr-Mobilkränen aus Ehingen und für den Kranaufbau und die Gesamtkonzeption waren die Biberacher Baukran-Spezialisten verantwortlich. Als Stärken des 120 KR.1 bezeichnet der Hersteller problemlose Standortwechsel, extreme Mobilität im Gelände und geringe Bodenpressung. Er kann auch stehend verfahren werden. Fünf Hakenhöhen zwischen 19 und 36,3 Meter stehen in der Vertikalen zur Auswahl. Mit vier verschiedenen Auslegerlängen zwischen 35 und 50 Metern ist der Kran auch in der Horizontalen äußerst variabel. Seine maximale Traglast liegt bei acht Tonnen. An der Spitze wuppt er noch 1450 Kilogramm.

Zum anderen hat Liebherr den Mobilbaukran MK 88 in den Startlöchern, Nachfolger des nahezu 150-fach ausgelieferten



Über den Dächern Hamburgs arbeitet der CTT 181 von Terex Comedil

MK 80. Der Neue fährt erstmals auf der Intermat in Paris vor. Bei unveränderten kompakten Transportmaßen kann er mit einem deutlich größeren Kranaufbau aufwarten. Dadurch konnten die Maximalwerte für die Hakenhöhe bei 45°-Super-Steilstellung auf über 57 Meter und für die Ausladung auf über 44 Meter gesteigert werden. Auch sein Chassis ist eine Neuentwicklung.

Nicht nur Liebherr hat eine riesige Anzahl an Turmdrehern (zeitweise über 20) in der Hafen-City Hamburg stehen, sondern auch Wolffkran. Vierzehn Krane hat der Hersteller aus Heilbronn dort im Einsatz mit Hakenhöhen zwischen knapp 50 und an die 85 Meter und Ausladungen von 27,5 bis 55 Meter. Seit dem vergangenen Sommer steht im Überseequartier ein breites Sortiment an Wolff-Kranen, zusammengesetzt aus Turmdrehkränen

der Baureihen cross (mit Turmspitze), compact (mit kompakter Turmspitze) sowie clear (ohne Turmspitze). Teilweise stehen sie in recht geringem Abstand zueinander. Schon im Mai ist ihr Job zu Ende, dann werden sie alle wieder demontiert.

Wolff-Rudel per

Mausklick

Wer einen Wolffkran sucht, aber nicht weiß, welchen, kann nun den Kran-Konfigurator konsultieren. So lässt sich ein Wolffkran-Rudel per Mausclick am PC



Linden Comansa baut an den Spencer Docks nahe der schwimmenden Touristenattraktion „Jeanie Johnston“

Den Fortschritt erleben.

Der 32 TTR auf Raupenunterwagen.

- Stehend mit Ballast verfahrbar
- Enorm mobil, auch im Gelände
- Geringe Bodenpressung
- Sieben variable Auslegerlängen



Liebherr-Werk Biberach GmbH
Postfach 1663
D-88396 Biberach an der Riß
Tel.: (0 73 51) 41-0
Fax: (0 73 51) 41-2225
www.liebherr.com

LIEBHERR

Die Firmengruppe

STÄRKER ALS MAN DENKT



www.spieringskranen.com

Merwedestraat 15 5347 KZ OSS Niederlande Tel +31 412 697777



Consider the possibilities...



Der Maeda Minikran vom Spezialisten für Anwendungen wie Einbau von Verglasungen, Innen- und Außenverkleidungen bis hin zu allgemeinen Hebearbeiten ist überragend für alle Anwendungen, und spart Ihnen Zeit und Geld. Finden Sie heraus, wie Maeda Minikrane Ihnen helfen können.

- +49 (0)511 963520
- +49 (0)9433 204990
- +43 (0)7355 84780
- +41 (0) 62 752 99 90
- +44 (0)1179 826661

RUFEN SIE UNS AN

- Glasanhebung ■ Gebäudeverkleidungen ■ Eingeschränkte Zugänglichkeit
- Heben auf Dächern ■ Wartungsarbeiten ■ Holztauen ■ Installation von Kunstwerken
- Gewerbliche Wartung ■ Uebener Untergrund ■ Eisenbahnen ■ Versorgungsunternehmen
- Zugangsarbeiten ■ Mannkürbe ■ Stahlkonstruktionen

www.maedacrane.de

unsere version von Verantwortung

verope - special wire ropes



Köiswire

verope

rely on

www.verope.com

« zusammenstellen. Das System macht sie Vorschläge zur Konfiguration des Krans, zeigt Alternativen auf und liefert die entsprechenden Kostenübersichten. Bauplanungen sowie Miet- oder Kaufentscheidungen sollen dadurch beschleunigt werden. Der Service wird als Ergänzung zur persönlichen Fachberatung angeboten.

„Viele unserer global tätigen Kunden benötigen unabhängig von Ort und Arbeitszeiten detaillierte Informationen zu unseren Produkten und damit eine leistungs- und kostengerechte Lösung für ihr Vorhaben. Wir waren der erste Kranhersteller, der detaillierte Krandaten, wie Ecklasten, Ballastmengen oder maßstäbliche CAD-Daten online zur Verfügung gestellt hat. Der Online-Krankonfigurator ist die konsequente Weiterentwicklung unseres Premium-Kundenservices“, sagt Klaus Buch. Er ist Geschäftsführer der Wolffkran GmbH und verantwortlich für den europaweiten Vertrieb – und Initiator des Konfigurators.

Sechs Ebenen führen den Nutzer in wenigen Minuten durch das Menü. Lohn der Mühe: Sofort kann man sich sein unverbindliches Angebot anschauen und ausdrucken. Eingepflegt sind sowohl die Krane des Wolff-Mietpools als auch die des aktuellen Lieferprogramms, also zum Kaufen. Hierfür reicht es, ein paar Eckdaten einzugeben wie zum Beispiel die gewünschte Traglast und Ausladung, anschließend Hakenhöhe, Kranbasis und Windenleistung. Der Konfigurator ist in deutscher und englischer Sprache verfügbar und kostenlos. Für registrierte Nutzer hält das Tool zudem noch die Preise der aktuell ausgewählten sowie die Montagekosten bereit. Der Kunde kann die maßstabsgerechte Planungszeichnung seines ausgewählten Krans als Autocad-Datei (im dwg-Format) oder

als pdf-Datei downloaden. Testen kann man den Konfigurator unter <http://krankonfigurator.wolffkran.de/>

Dritter im Bunde der traditionsreichen Turmkranhersteller ist Potain. Die mittlerweile zu Manitowoc gehörende Marke hat mit Blick auf die Intermat im April große Pläne – im doppelten Sinne. Ein neues Highlight der MDT-Kranreihe steht an, der größte MDT von Potain. Er hört auf den Namen MDT 368 und ist in zwei Ausführungen erhältlich: als MDT 368 L12 mit einer maximalen Tragfähigkeit von zwölf Tonnen und als MDT 368 L16 mit einer maximalen Tragfähigkeit von 16 Tonnen.

Carlos Monteiro, Senior-Produktmanager für Turmdrehkrane bei Manitowoc, sagt: „Unseren MDT-Kunden gefallen die schnellen Rüstzeiten dieser Kranreihe, aber aufgrund der Größe und der Anwendungen dieses Krans haben wir auch ein paar interessante neue Merkmale integriert.“ Neu ist zum Beispiel ein für den Transport zusammenklappbarer Gegenausleger, der sonst mit seinen knapp 22 Meter Länge nicht auf einen Standard-LKW passen würde.

Es sind auch verschiedene Mastteilstücke verfügbar, wobei ein Standardmast mit den Abmessungen 2 x 2 Meter oder ein größerer K-Mast mit 2,45 x 2,45 Meter lieferbar ist. Die maximale Hilfsauslegerlänge beträgt bei beiden Ausführungen 75 Meter. Die maximale Hakenhöhe beträgt 93,7 Meter. Auch das Laufkatzensystem 6 DVF 6 ist neu am MDT 368. Bei einer vier Tonnen schweren Last erreicht es Geschwindigkeiten von 100 Metern pro Minute.

Multimilliarden-Megaprojekt



Liebherr hat für den 120KR1 einen neuen Raupenunterwagen entwickelt

Für ein Potain-Stelldichein sondergleichen bildet Moskau derzeit den passenden Schauplatz. Dort wird an einem Multimilliarden-Megaprojekt namens Moskau City gearbeitet, das bis zu einen Quadratkilometer groß werden kann – also 250 Hektar. Der russische Großvermieter Rentakran hat mehrere Potains dort im Einsatz. Ein Wipper vom Typ MR 295 H20 mit 20 Tonnen Traglast wird dort bis zu 202 Metern in die Höhe klettern. Das Gebäude, der Eurasia Tower, wird am Ende eine Höhe von 305 Metern erreichen. Zwei weitere Exemplare (mit jeweils acht Tonnen Kapazität) kommen in einem anderen Teil des Projektes zum Einsatz: zum einen ein MC 175, zum anderen ein MDT 178. Für den Bauunternehmer Rasen verrichten ▶▶

◀◀ nochmals zwei Potain-Turmdrehkrane auf dem Areal ihre Arbeit – ein zehn Tonnen starker MD 208 and ein MD 175, der bis zu acht Tonnen hebt. Diese arbeiten am Mercury City Tower. Im Laufe des Jahres werden sie demon- tiert und durch zwei größere Brüder ersetzt. Gleich zwei Wippkrane des Typs MR 295 H16 mit 16 Tonnen Tragkraft werden dann an der Errich- tung des Turmes arbeiten. Allein der Mercury City Tower kommt auf 70 Stockwerke und 165000 Quadratmeter Fläche.

Über die großflächige Hansestadt Hamburg blickt seit kurzem ein neuer Terex Comedil CTT181/B-8. Der Flat- Top-Kran wird zur Sanierung eines Verwaltungsgebäudes eingesetzt. Er gehört der Hamburger Bauunternehmung Theo Urbach, die das Gebäude 1978 auch erstellt hatte. Joachim Wulf, Geschäftsführer der Theo Urbach GmbH, meint: „Bei unseren Bauvorhaben ist für diese Krangröße der Bedarf konstant auf hohem Niveau.“ Der CTT 181/B-8 bietet ein Lastmoment von 180 mt und acht Tonnen Tragfähigkeit. Die maximale Auslegerlänge beträgt 65 Meter, an der Spitze können 1,75 Tonnen gehoben werden. Freistehend kommt der Spitzenlose aus eine Hakenhöhe von 67,2 Metern, auf Fundamentkreuz sind es gut zehn Meter weniger. Montiert werden kann der Kran mit lediglich einem kleineren Mobilkran – aufgrund des geringen Gewichts der Einzelkomponenten.

Zuletzt hatte Terex auf der SAIE seinen CTT 231 mit Ausleger- längen zwischen 30 und 70 Metern vorgestellt. Angesiedelt im mittleren Lastensegment (zwölf Tonnen), füllt er die Lücke zwi- schen der City-Serie und den „Großen“ der CTT-Serie. Der CTT



Erstling im Einsatz: Josts neuer JTL 208.12

231 hebt an der Spitze noch 2,1 Tonnen. „Der Tragkraftver- lust des CTT 231 bei wachsen- der Auslegerlänge fällt weni- ger stark aus als bei manchen Wettbewerbsprodukten mit vergleichbarer Konstruktion“, frohlockt der Hersteller.

Architektonisches

Aushängeschild

Auch in nordischen Gefil- den gehen zur Zeit drei Turm- dreher von Linden Comansa zu Werke. Genauer gesagt auf den Britischen Inseln, und zwar in der irischen Haupt- stadt Dublin. Dort wird das National Conference Centre errichtet nach Plänen des Stararchitekten Kevin Roche,

der mit dem Pritzker-Preis ausgezeichnet worden ist, dem „Nobelpreis“ für Architektur. Mit diesem Prestigebau verfolgt die irische Regierung ehrgeizige Ziele. Für über 300 Millionen Euro soll hier ein internationales Aushängeschild geschaffen werden.

Bereits seit 2007 arbeiten drei Flat-Top-Krane, Modell 21 LC 290, aus der Flotte des irischen Linden-Comansa-Händlers Stafford Tower Cranes an dem Projekt mit. Ein solcher Kran hebt bis 18 Tonnen und an der Spitze noch 2,7 Tonnen, klet- tert freistehend bis auf 65 Meter und weist eine maximale Auslegerlänge von 74 Metern auf. Bei diesem Einsatz wurden die Krane jedoch auf über 80 Meter Höhe aufgebaut, um den Projektanforderungen zu genügen.

Dergleichen können viele Hersteller bestätigen, wenn nicht gar ein Lied von singen, so auch die Firma Wilbert aus dem rheinland-pfälzischen Stromberg. Beim Opernturm-Projekt in Frankfurt am Main erreichten die beiden eingesetzten WT 300 e.tronic schwindelerregende Hakenhöhen von 186 und 200 Metern. Mittlerweile nähert sich das Projekt dem Ende, und einer der beiden Wilbert-Krane ist inzwischen abgebaut worden, wie Annette Wilbert berichtet. Im letzten Jahr hat das Unterne- hmen seinen 20 Millionen teuren Neubau in Waldlaubersheim eingeweiht. Nach einigen unruhigen Zeiten – die Finanz- und Wirtschaftskrise setzte Fragezeichen hinter verschiedene Auf- träge – sind die Verantwortlichen nun überzeugt, dass der Auf- tragsbestand bis ins Jahr 2010 reichen wird.

Ein neues Modell hat zuletzt Jost auf den Markt gebracht. Der JTL 208.12 mit 55-Meter-Ausleger und maximal zwölf Tonnen Traglast ist d größte Kran aus der vier Modelle umfassenden Wippkranreihe des Herstellers. Sein Lastmoment liegt bei 200 mt – für anspruchsvolle Bauprojekte weltweit. Doch das erste Exemplar verrichtet in Großbritannien seinen Dienst.

K&B



Wilberts neue Produktionsstätte in Waldlaubersheim

Don't miss the UK lifting event

ACCESS EQUIPMENT - CRANES - TELEHANDLERS



If you buy, use or have a professional interest in Access equipment, working at height, Mobile cranes, Tower cranes and Loader cranes, not to mention Telehandlers then register now for the UK and Ireland's event for lifting professionals – **Vertikal Days**.

See the latest equipment and services, meet the experts and enjoy a day of networking, deal-making and socialising.

Haydock Park

June 24th & 25th 2009

Be part of the UK's only specialist lifting equipment event.

Register on-line today for your FREE visitor ticket

www.vertikaldays.net

email the Vertikal Team at

info@vertikaldays.net

Telephone: UK Office +44 (0) 8707 740436

**Vertikal
days**