

Platformers' Days 2009



28. & 29. August 2009 in
Hohenroda/Hessen

10
Jahre



Mobiles Heben und Bewegen — Auf der Leitmesse für mobile Hebeteknik und mobile Höhenzugangstechnik im deutschsprachigen Raum präsentieren Aussteller aus dem In- und Ausland Neuheiten und Bewährtes: Arbeitsbühnen, Krane, Materiallifte, Mobilgerüste, Personenlifte, Teleskopstapler uvm.

Wann: Am 28. und 29. August 2009

Wo: Im Hessen Hotelpark Hohenroda

Ihre Informationsanfrage an 2009@platformers-days.de beantworten wir gerne.

www.platformers-days.de

Die Probleme haben sich gewandelt

Bühnen-Aufbauhersteller und LKW-Hersteller bringen ihre Probleme nicht immer unter einen Hut. Lieferzeiten sind jetzt nicht mehr das Thema, mehr die Kurzarbeit.



Die neue Wumag-Palfinger WT 530 von Ulferts&Wittrock

Für manchen könnte es zum Haare raufen sein. Im vergangenen Jahr klagte jeder über die Lieferzeiten. Der Markt, nicht nur der LKW-Bühnen, war leergefegt. Mehr auf Bitten als auf Nachfrage gab es denn Hydraulikzylinder, elektronische Bauteile oder Schrauben. Kein Wunder, dass die Auslieferung von gesamten Fahrzeugen an die LKW-Bühnenhersteller unregelmäßiger vonstatten ging, als gewünscht. Die Aussage



Eine von vielen Neuen, die GSR E200PXS

„In der Zwischenzeit kommen die Lieferungen pünktlich“ verdeutlicht am besten die Situation im vergangenen Jahr. Es waren Zustände, die an eine Bestellung eines Trabant 601 erinnerten.

Jetzt ist das kein Thema mehr. Stattdessen sorgen Kurzarbeit und Werksschließung bei manchem Aufbauer wieder für Sorgenfalten. Bei manchem führt skurrilerweise genau das Gegenteil nun zu Lieferverzögerungen.

Ein anderes Thema, das gerade bei knapper Kasse immer wieder in den Vordergrund rutscht, ist die Frage, wie die jährliche UVV-Prüfung ausfällt und ob ich meine Bühne in

die Wartung gebe. Kurzfristig lässt sich hier schnell Geld sparen, langfristig in den seltensten Fällen. Denn nicht immer ist UVV drin, wo UVV drauf klebt. Eindrückliche Beispiele wurden zuletzt wieder auf dem Bühnenarbeitsforum des BBI aufgezeigt – traurige Beispiele. Auch die Einstellung zur Wartung ist manchmal gespalten, wissen einige technische Mitarbeiter der Hersteller nur zu gut zu berichten. Den eigenen PKW

gibt man gerne in die Inspektion, die Baumaschine braucht aber scheinbar keinen „Ölwechsel“.

Wandel im Gange

Eine große Veränderung hat sich im vergangenen Jahr bei den Herstellern ereignet. Palfinger, Mutterkonzern von Bison-Palfinger, hat den Arbeitsbühnenbereich der Wumag übernommen. Unter dem Markennamen Wumag-Palfinger sind die Produkte jetzt am Markt zu haben. Zwei große Firmen sind nun unter einem Dach. Derzeit arbeiten die Verantwortlichen daran, dem gesamten LKW-Bühnenbereiches innerhalb der Palfinger AG seine zukünftige Struktur zu geben. Nichtsdestotrotz wird auch hier bei den Modellen auch an Weiterentwicklungen gearbeitet. So bietet Bison-Palfinger die TA 25 B auch auf Nissan Fahrgestell an. Bisher war die Business-Version ausschließlich auf Mercedes Sprinter aufgebaut. „Aufgrund der starken Nachfrage für diese Kombination haben wir uns kurzfristig hierfür entschieden“, erklärt Horst Bröcker Vertriebsleiter Hubarbeitsbühnen. Rein äußerlich unterscheidet sich die Business nicht von der Economy. „Es sind hier mehr die inneren Werte“, führt Bröcker weiter aus. Da der



Die Bison-Palfinger TA 25 B jetzt auch auf Nissan Fahrgestell



Snake 2010 COMPACT

OIL & STEEL

AERIAL PLATFORMS



Diese neue
20 m - Bühne
ist die
kompakteste
der Welt!



Deutschland



Otto-Hahn-Str. 3 - 40699 - Erkrath
Tel. (+49) 211 220490-10 Fax (+49) 211 220490-11
info@power-lift.de www.power-lift.de

Österreich



Arbeitsbühnen & Gabelstapler
Industriestraße 3 - 8321 - St. Margarethen an der Raab
Tel. +43 (0) 3115 49391 Fax +43 (0) 3115 49393
office@ppk.co.at www.ppk.co.at

Schweiz



Zugerstrasse 50 Postfach 537 6403 Küssnacht am Rigi
Telefon +41-41 850 77 44 Telefax +41 -41 850 77 94
info@schuler-schloemmer.ch www.schuler-schloemmer.ch

www.oilsteel.com

Kran & Bühne

DAS MAGAZIN FÜR KRAN- UND ARBEITSBÜHNEN-ANWENDER



Ihr Vorteil!

Um leistungs- und wettbewerbsfähig zu bleiben, benötigt die Industrie gerade bei härteren Marktbedingungen hochqualifizierte und ihre Märkte betreffende Informationen. Diesem Verlangen kommt *Kran & Bühne* mit praxisorientierten Artikeln nach, die dem Leser helfen, fundierte Entscheidungen zu treffen. Die Artikel werden von einem erfahrenen, international und in Deutschland tätigen Journalistenteam verfasst. *Kran & Bühne* liefert dem Leser harte Fakten darüber, welche Ausrüstung für welche Einsätze geeignet ist, sowie Neuigkeiten und Baustellenberichte.

Abonnieren Sie jetzt einfach und bequem!

per Fax: (0761) 88 66 814

oder per Post: Kran & Bühne · Sandgaullee 15 · D-79114 Freiburg

Tel.: (0761) 89 78 66-0 · Fax (0761) 88 66 814

E-Mail: info@Vertikal.net · www.Vertikal.net

Abonnieren Sie jetzt einfach und bequem!

Ja, ich abonniere *Kran & Bühne* für ein Jahr (8 Ausgaben) für € 26,00 (inkl. 7% MwSt.) bei Haus (bzw. € 28,00 für Abonnenten außerhalb Deutschlands).

• Name/Vorname: _____

• Firma: _____
Umsatzsteuernummer (nur bei Firmen): _____

• Straße/Postfach: _____

• Postleitzahl/Ort: _____

• Land: _____

• Tel.: _____

• Fax: _____

• E-Mail-Adresse: _____

• 1. Unterschrift des Abonnenten: _____

Ich wünsche folgende Zahlungsweise:

bargeldlos per Bankeinzug (nur in Deutschland)

gegen Rechnung

• Kontonummer: _____

• Bankleitzahl: _____

• Geldinstitut: _____

• Firma: _____

• Postleitzahl/Ort: _____

Hiermit bestätige ich, dass die Abbuchung des jährlichen Abo-Betrages von € 26,00 für o.g. Firma/Anschrift vorgenommen werden kann.

• 2. Unterschrift des Abonnenten: _____

Widerrufgarantie: Das Abonnement kann jederzeit und ohne Angabe eines Grundes widerrufen werden. Die Kosten für nicht zugestellte Ausgaben werden zurückerstattet.

Vertikal.net

« Nissan über kompakte Abmessungen verfügt ist das Gerät nur 6,84 Meter lang. Neu ist auch, dass der Kunde zwischen dem serienmäßig aufgebauten Kunststoffkorb und einem Alu-Korb wählen kann.

Bei der Wumag läuft die Produktion ungebrochen weiter. Die jüngste Auslieferung mit gleich zwei Großgeräten ging an Wittrock. Eine WT 530 wurde an Ulferts&Wittrock nach Oldenburg geliefert und eine WT 350 an Hermann&Wittrock nach Hof. Die WT 350 verfügt über doppelte Isolation und ist auf einem Allradfahrgestell aufgebaut. Dieses Gerät ist speziell für Energieversorger beschafft worden, die auch im schweren Gelände an Hochspannungsleitungen arbeiten müssen, erklärt Oliver Hermann von Hermann&Wittrock.

Mit einem innovativen Ausleger hat Ruthmann vor zwei Jahren seine T 580 ausgestattet. In diesem Frühjahr wird die neue T470 ihre Premiere feiern, die gleichfalls das moder-



Eine TL 2150 von Esda auf einem Geländefahrgestell

ne Auslegerprofil erhalten wird. Die 47-Meter-Maschine kommt auf eine maximale Reichweite von 32 Metern. An dem Hauptarm hat Ruthmann seinen so genannten drehbaren Rüssel angesetzt, an dem wiederum ein Korbarm installiert wurde, der gleichfalls schwenkbar ist und an dem der drehbare Korb befestigt ist. Damit wird eine hohe Beweglichkeit erreicht. Der Korb selbst lässt sich von 2,3 Meter Breite auf 3,6 Meter erweitern und verfügt über eine maximale

Korblast von 500 Kilogramm. Die Bühne wird auf einem 18-Tonnen-Zweiachs-Chassis aufgebaut und hat ein Gesamtfahrlänge von 10,5 Metern.

Der Nissan Cabstar findet immer mehr Anhänger, da er gegenüber dem Wettbewerb meist eine kürzere Baulänge aufweist. So bietet nun auch Omme für seine LKW-Bühnen auf 3,5-Tonnen-Chassis auf Nissan an, die zudem mit einer variablen H-Abstützung ausgerüstet ist, die 1950 ETZ. Das 19,5 Meter-Gerät verfügt über eine Reichweite von 10,5 Metern und kommt dank des kompakteren Unterwagens auf eine Gesamtlänge von 7,55 Metern. Als Besonderheit kann bei dieser Bühne zudem der Korbarm ebenso wie die laut Hersteller einfache Bedienung und Wartung durch eine Relaissteuerung genannt werden.

Schon über 20 Jahre beschäftigt sich das Göppinger Unternehmen Esda mit LKW-Bühnen. Dabei lässt sich das Programm in zwei Segmente unterteilen. Zum einen stehen da durchaus Modelle der 3,5-Tonnen-Klasse im Programm, die von 16 bis 22 Meter reichen. Weniger in der Öffentlichkeit, aber keineswegs uninteressant sind die Modelle auf 7,5-Tonnen-Chassis. Die Baureihe reicht von 18 bis 27 Meter und wird sowohl für reine Straßenfahrzeuge, als auch für geländegängige Fahrzeuge angeboten. Dabei berücksichtigt das Unternehmen Kundenwünsche, wie jüngst für die Martin Ahlfänger GmbH aus Rossberg. Die Ahlfänger GmbH montiert bundesweit Auffangnetze. Für diese Arbeit wurde eine Arbeitsbühne mit zusätzlichem Stauraum, abgerundeten Kanten, einem großen Alu-Korb und einem starren Korbarm benötigt. Esda hat die gewünschte Speziallösung entwickelt. Das 19 Meter hohe Gerät mit einer Reichweite von zwölf Meter ist auf einen 7,5 Tonnen Mercedes Benz Atego montiert worden. »



Die neue Snake 2010 Compact von Oil&Steel

Internet-Ferndiagnose für JLG, iteco, Ruthmann, WUMAG.

Fernwartung durch Telediagnose mit Systemen von Rösler.

MINIDAT.DE



◀ Innenstadtauglich

Mit Kastenwagenaufbauten hat sich in den vergangenen Jahren Time Versalift verstärkt beschäftigt und dabei nicht nur Serienfertigungen im Programm. So wurde beispielsweise für die ET-38-NF HD als Besonderheit ein elektrischer Antrieb für die Bühne eingebaut. Alle Bewegungen einschließlich der Stützen lassen sich mit derselben Geschwindigkeit fahren wie mit dem Nebenantrieb des Fahrzeuges. Das „Batterie Power Paket“ mit Ladegerät ist für den 1,5-stündigen Arbeitseinsatz ausgelegt über einen 8-Stunden-Tag verteilt. Über Nacht an eine Steckdose angeschlossen, sind die Batterien für den nächsten Tag wieder einsatzbereit. Bei Benutzung des Elektroantriebes schaltet sich der Fahrzeugmotor automatisch aus und kann zur Weiterfahrt vom Korb aus wieder gestartet werden.

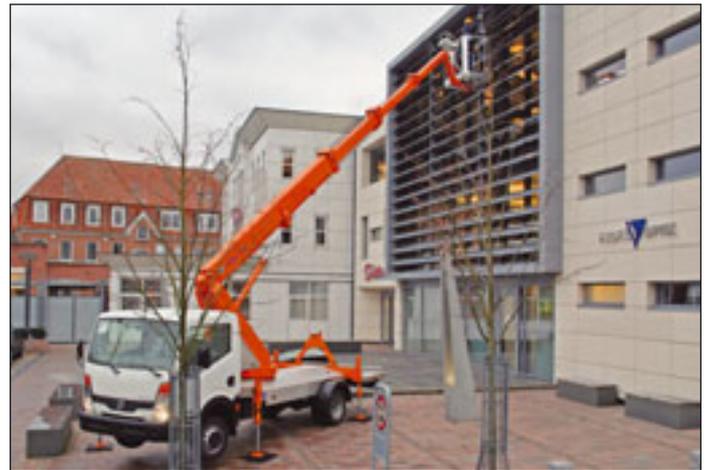
Eine patentierte hydraulische Achsverriegelung gibt dem Fahrzeug eine besondere Stabilität, auch ohne Stützen kann die Bühne in einem Sektor im hinteren Fahrzeugbereich genutzt werden.

Versalift bietet bei allen Fahrzeugen über fünf Tonnen einen Durchgang von der Fahrerkabine durch die Werkstatt auf die hintere Plattform zum bequemen Einstieg in den Arbeitskorb. Es braucht nicht mehr der rückwärtige Verkehrsstrom beobachtet und abgewartet werden, um dann noch die Fahrbahn zu betreten und um das Fahrzeug herumzulaufen.

Darüber hinaus gibt es eine automatische Rückführung des Arbeitskorbes aus jeder beliebigen Stellung. Damit bietet Versalift eine Antwort auf die immer mehr aufkommenden Umweltzonen. Der Hersteller bietet inzwischen auch die



Bei seinen LKW-Bühnen berücksichtigt Time Versalift immer stärker die Frage nach umweltfreundlichen Antrieben, um auch in Zukunft in Innenstädten arbeiten zu können



Auch Omme bringt seine LKW-Aufbauten auf Nissan Cabstar

Geräte mit Rußpartikelfilter und Elektroantrieb für die Hubarbeitsbühne oder einen mit Erdgasantrieb an.

Neues Gesicht

Positiv hat CTE das vergangene Jahr 2008 abgeschlossen. Das Unternehmen machte einen Umsatz von 82 Millionen Euro. Mit einem neuen Gesicht und einem neuem Namen wurde indes in das neue Jahr gestartet. Seine LKW-Bühnen werden nun unter dem Markennamen ZED geführt. Die jüngste Entwicklung aus dem Hause ist indes die Gelenkteleskopbühne ZED 21. Die Übergreifhöhe, auch Gelenkpunkt genannt, liegt bei 9,2 Metern. Das Gerät reicht auch in dieser Höhe noch auf zehn Meter hinaus, bleibt aber mit Drehkranz und unterem Ausleger innerhalb der Fahrzeugkontur. Technik und Hydraulik ist geschützt innerhalb des Auslegers verlegt. Der Korbbarm ist um 100 Grad schwenkbar, der Korb selbst nochmals um jeweils 60 Grad. Dadurch wird eine hohe Zugänglichkeit erreicht.

Nach oben wird die Baureihe der Gelenkteleskopbühnen durch die ZED 26J und ZED 32 HE ergänzt. Zum Unternehmen gehört zudem auch die Marke Bizzocchi. Die Baureihe reicht hier bis auf eine Arbeitshöhe von 62 Metern.

Mit großem Elan sind die Ingenieure von GSR an ihr Tagewerk für dieses Jahr gegangen. Bereist im vergangenen Herbst ist mit der E140TJV ein neues Modell auf 3,5-Tonnen-Kastenwagen auf den Markt gekommen. Jetzt kommt die „kleine Schwester“ dazu, mit zwölf Meter Arbeitshöhe und gleichfalls einer 1000-Volt-Isolierung. Dazu steht die E200PXS neu im Programm. Das Gerät hat eine Bauhöhe von nur 2,48 Meter, kommt dennoch auf eine Arbeitshöhe von 19 Metern und eine seitliche Reichweite von 8,5 Metern bei 220



Überführt: Mehrarbeit von Bühnen nachweisbar!

Höhere Mieterlöse durch Nutzungskontrolle.

MINIDAT.DE





Ihr Spezialist für...

Arbeitsbühnen

...von 11 m bis 27 m Arbeitshöhe



Im Rinschenrott 3a
D-37079 Göttingen
Telefon: +49 (0)551/3859-0
Telefax: +49 (0)551/3859-50
E-mail: info@esda-fahrzeugwerke.de
Internet: www.esda-fahrzeugwerke.de



AERIAL WORK PLATFORMS

Werden Sie unser Partner!

Europas größter Verbund mittelständischer Arbeitsbühnenvermieter

Wir suchen Partner v.a. für diese PLZ-Gebiete:
0, 1, 26, 27, 29, 36, 37, 38, 39, 54, 56, 87, 94, 97, 98.

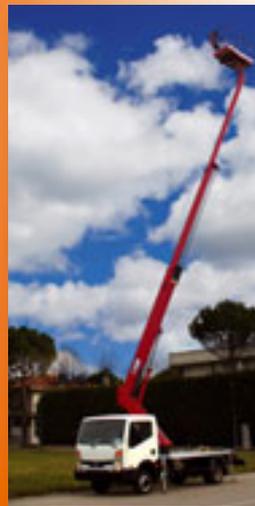


- Über 100 Mietstationen in Deutschland und Europa
- Gemeinsamer Mietpool: über 8000 Geräte
- Umfangreiche Gerätedatenbank zur Suche und Info
- Gemeinsamer Einkauf
- Intensiver Erfahrungsaustausch
- Überregionale Werbung
- Schulungen, Zertifizierungen

www.partnerlift.com
oder rufen Sie uns an:
0180 - 5212469




Vermietung bundesweit
www.partnerlift.com



The easy choice

www.gsrspa.it

GSR S.p.A. Via Lea Giaccaglia, 5 - 47900 Rimini - Italy
Tel. +39 (0)541/397811 - Fax +39 (0)541/384491
e-mail: info@gsrspa.it

ARBEITEN AUF HÖCHSTEM NIVEAU

MIT ARBEITSBÜHNEN VON **H.A.B.**

TELESKOP-BÜHNEN
SCHEREN-BÜHNEN

LANGE LEBENSDAUER

HOHE STABILITÄT

BESTE MANÖVRIERFÄHIGKEIT



Lösungen für alle Bereiche und Wünsche.
Wir sind Ihr zuverlässiger Lieferant und Servicepartner

Nutzen Sie das volle HAB-Programm über Neu- und Gebrauchsmaschinenkauf bis hin zur UVV-Prüfung, Wartung, Reparatur und Ersatzteile. Für Sonderwünsche haben wir immer ein offenes Ohr. Fordern Sie uns! Wir ergänzen unser eigenes Arbeitsbühnen-Angebot mit Maschinen von MEC und Omme. Auch Gebrauchtbühnen und Ersatzteile für fast alle Arbeitsbühnen erhalten Sie bei uns.

H.A.B. Service Center GmbH
Heidigstrasse 17 • 76709 D-Kronau
Telefon: +49 (0) 72 53 / 94 01-0
Telefax: +49 (0) 72 53 / 94 01-16
www.hab-hubarbeitsbuehnen.de
service@hab-hubarbeitsbuehnen.de



WORLIDLIFT INDUSTRIES AS

FALCK SCHMIDT SERIES - FALCON SERIES - DENKA SERIES
www.wl-industries.com

◀◀ Kilogramm Korblast. Als drittes stehen die E190T beziehungsweise E210T auf der Neuheiten-Liste. Diese Teleskoparbeitsbühnen werden auf 7,5-Tonnen-Fahrgerüste aufgebaut und bringen neben einer Arbeitshöhe von 18,6 beziehungsweise 20,8 Metern eine hohe Korblast von 250 Kilogramm mit. Optional kann eine 1000-Volt-Isolierung mit eingerichtet werden.

Gut aufgestellt

Mit der MX130 ist Pagliero nach Maastricht angereist. Die 13-Meter-Maschine kommt ohne Abstützung auf eine seitliche Reichweite von 6,5 Metern. Für das Frühjahr ist nun eine 22-Meter-Maschine in Planung. Das Besondere: Die Abstützung kann innerhalb der Fahrzeugbreite bleiben und die Maschine verfügt über eine Reichweite von 9,5 Metern. Das Unternehmen sieht sich gut aufgestellt auch in diesen Tagen, indem es die Produktion auf die momentane Wirtschaftssituation eingestellt und nicht mit den hohen Absatzzahlen der vergangenen Jahre geplant hat.

Groß und schwer, das ist das Konzept, dem Bronto nach wie vor treu geblieben ist. Beim finnischen Hersteller geht es „erst“ ab 38 Metern los und hört „erst“ nach 100 Metern auf. Für die ganz Großen gibt es mit der XDT-Reihe zudem Modelle, deren Korblast bis 700 Kilogramm reicht, so dass im Korb schon einiges „reinpasst“. Mit der S78XDT ist eben diese Baureihe zuletzt im Herbst vergangenen Jahres nach oben auf 78 Meter Arbeitshöhe erweitert worden. Bronto proklamiert darüber hinaus für dieses Modell derzeit den Status „größte Teleskopbühne“ der Welt.

Kompakt und wirtschaftlich, dieses Credo schreibt sich Teupen für seine Euro-B-Baureihe auf die Fahne. So verfügt die Euro B 16 T über eine Reichweite von 10,9 Metern bei 200 Kilogramm Korblast. Die Untensteuerung für



Die CTE Z 21

Abstützung- und Hebebühnenfunktion kann über eine Kabelfernbedienung betätigt werden, so dass der Anwender die Übersicht beim Aufstellen der Maschine auch vom Boden aus behält. Die Bühnen sind zudem mit einer 1000-Volt-Isolation ausgestattet. Im Laufe des Jahres wird die B 21 auf den Markt gebracht werden.

Immer wieder für eine Überraschung gut ist Oil&Steel. Zur Apex hat das italienische Unternehmen seine nagelneue Snake 2010 Compact vorgestellt und gleich ein paar Besonderheiten mit hinein gepackt. Die Änderungen reichen sozusagen vom Kopf bis zum Fuß. Gerade beim letzteren sind die „Gecko“-Stützen dabei raus

gekommen. Die Hauptstützen reichen innerhalb der Fahrzeugkontur bis fast auf den Boden hinab. Die Maschine wird dann auf den abklappbaren Endstützen aufgestellt. Diese Endstützen können mit einem Überfahrerschutz ausgestattet werden, sodass PKWs darüber hinweg fahren können, ohne dass PKW noch Arbeitsbühnen beeinträchtigt werden. Die LKW-Bühne hat ein Doppelgelenk, so dass die ersten Meter der Korb samt Auslegerpaket senkrecht in die Höhe gefahren werden. Dem Anwender ermöglicht dies beispielsweise entlang einer Hauswand sich auf und ab zu bewegen.

K&B



Im Frühjahr wird Ruthmann die T 470 erstmals nicht nur auf Papier präsentieren