

Filialleiter

Glücklich, wer so viele Leitern sein Eigen nennt, diese bei sich hat und auch sinnvoll einzusetzen weiß. Sinnvoll? Zugegeben: ein paar Meter fehlen noch, aber dafür hat der einfallsreich Mann auf dem Bild ja seinen Kasten-

wagen schön schräg auf der Bordsteinkante geparkt. So kommt er doch fast mühelos an das Dach des Supermarktes heran. Er muss sich nur noch ordentlich strecken, hochklettern und hoffen, dass die Leiter unten stehen bleibt – auch wenn er wieder herunterkraxeln will. Und

hoffen, dass niemand gegen sein Auto fährt. Und dass er nicht abrutscht. Und die Handbremse angezogen ist. Wenn jetzt noch sein Handy klingelt... Wie man es dreht und wendet – sicher geht anders. Manchmal wie hier, unter dem Schriftzug „Casino“, ist es ein Glücksspiel. Ein unnötiges.



■ Zwei **Sennebogen** 3300 Star-Lifter waren im ewigen Eis der Antarktis beim Aufbau der neuen deutschen Antarktisstation Neumayer III im Einsatz. Die beiden Raupenkrane wurden hierfür in Langzeit gemietet. Aufgrund der extremen Einsatzbedingungen wurden die beiden Maschinen aus der Flotte von Sarens mit einem Tieftemperaturpaket ausgestattet. Sie erwiesen sich dabei laut Hersteller als sehr zuverlässige und leistungsstarke Maschinen ohne Ausfälle – und das bei Temperaturen von -10 bis -40 Grad und Windgeschwindigkeiten von 25 Metern pro Sekunde.

geordert. Der Sattelzug, der aus einem hydraulisch abfahrbaren Schwanenhals, einem 3-achsigen Vorlaufwerk, einer teleskopierbaren Baggerbrücke und einem fünfsichtigen Nachlaufwerk besteht, ist für eine Nutzlast von bis zu 170 Tonnen ausgelegt. Die Fahrwerke stammen aus der InterCombi-Baureihe des Herstellers. Der süditalienische Kunde ist spezialisiert auf Transporte von schwerem Gerät wie Baumaschinen oder Anlagenteile.

■ Das niederländische Vermietunternehmen Kamphuis erweitert seine Mietflotte mit Bühnen von **Genie** und **Niftylift**. Es hat sich bislang auf die Vermietung von LKW- und Raupenarbeitsbühnen konzentriert. Die ersten Scherenbühnen sind zwei Genie GS 2030s und zwei GS 2632 Elektroscheren. Ein Nifty HR 17NDE Gelenkteleskop ist ebenso neu. EuroSupply ist zwar nicht Genie-Importeur für Holland, aber Kamphuis zufolge habe man sich aufgrund des Service für EuroSupply entschieden. Emiel Kamphuis (l.) und Jan Maarten van Helden (r.) versuchen, Daan van de Poel von Eurosupply die

letzten Cents aus der Tasche zu ziehen für ihre Scherenbühnen...



■ **Linden Comansa** freut sich über einen neuen Händler im Golfstaat Katar: Nasser Bin Khaled & Sons. Ende 2008 wurde eine entsprechende Vereinbarung unterzeichnet. Fouad Hijazi, Bereichsleiter Heavy Equipment, erwarb gleich vier 11 LC 160. Nasser Bin Khaled mit Sitz in der Hauptstadt Doha wurde in der 50er Jahren gegründet und arbeitet mit Firmen wie Ausa, Bomag, Geda, Case und Terex zusammen.



■ **Adler** in Dubai gelandet: Dubai International Airport hat sich für eine LKW-Bühne des Typs Eagle S4230 von **Oil & Steel** entschieden. Das Geschäft kam durch Al Laith Scaffolding, den neuen Oil&Steel-Händler für die Vereinigten Arabischen Emirate, zustande. Das gute Stück ist dieser Tage geliefert worden. Die Eagle, zu Deutsch: Adler, S4230 hat 42 Meter Arbeitshöhe und 30 Meter maximale Reichweite und ist auf ein 26 Tonnen Iveco-Chassis aufgebaut. Sie ist mit dem neuen „Live Work System“ ausgestattet, das die (Tele-)Kommunikation zwischen Arbeitskorb und Boden via Mikrofon und Kamera ermöglicht.



Quelle: renaissance.tv

■ Das sizilianische Transportunternehmen Trasporti Terminali Siciliani hat bei **Scheuerle** eine schwere Tiefladerkombination

Vertikal.net
www.Vertikal.net
 Sehen & gesehen werden!