

Ungewöhnlicher Gipfelstürmer

Einen ungewöhnlichen Gipfelstürmer hat es in diesen Tagen im Engadin gegeben. Dabei machte

sich ein Untendreher der Marke Liebherr 34 K auf den Weg den Piz Corvatsch zu stürmen

– zumindest die Mittelstation der hiesigen Seilbahn. Der Kran kam bei Arbeiten an der Mittelstation Murtèl auf 2700 Metern Höhe zum Einsatz. Das komplizierteste dabei war die Anreise. An der Gondel der Seilbahn hängend, wurde der komplette Kran von der Talstation Surlej zur Mittelstation gebracht.



■ Neun Hafenmobilkranne liefert **Liebherr** in den Mittleren Osten an die AGAM-Gruppe (Al Ghanim & Al Majid Logistics) mit Sitz in Kuwait. Die Lieferung umfasst sechs LHM 400 und drei LHM 500, die beim Containerhandling in den Häfen Schuaiba und Schuwaich zum Einsatz kommen sollen. Die neuen rund 500 Tonnen schweren Krane weisen eine Tragkraft von bis zu 104 Tonnen und eine Reichweite von 51 Metern auf.



■ Arbeitsbühnen des italienischen Herstellers **Barin** kommen zum Einsatz im Kampf nach den wochenlangen Waldbränden und Buschfeuern „down under“. Eine Aufgabe ist es, die verbrannten oder angesengten Bäume zu beschneiden, um zu verhindern, dass diese auf Verkehrsachsen stürzen und so den Verkehr beeinträchtigen oder gar Unfälle auslösen. Mehrere Hubarbeitsbühnen, aufgebaut auf einem 4-Achs-Fahrgestell von Scania,

Typ P380 8x4, erlauben Arbeiten bis in 60 Meter Höhe und 30 Meter seitlich.



■ In der ostchinesischen Provinz Henan hat **Terex Cranes** acht Plagiate identifiziert, die als gebrauchte Demag-Krane ausgegeben wurden, aber allesamt Fälschungen von Demag Gittermast-Raupenkränen darstellen. Nun geht der Hersteller gerichtlich dagegen vor. Terex Cranes zufolge stellen die nachgemachten Krane ein Sicherheitsrisiko dar. Der Hersteller rät Käufern von (vermeintlichen) Gebrauchtkränen in China, den Kontakt mit Terex Cranes zu suchen. Allein nach der Seriennummer Ausschau zu halten, reiche nicht aus – so ein Schild lässt sich leicht fälschen.



■ Die britische Marine hat **Modulift** als Lieferant für Spreizen ausgewählt. An der Royal Navy Training School in Portsmouth werden alle neuen Rekruten im Umgang mit dem neuen System geschult. Seit zehn Jahren wird das Mod 50 System eingesetzt, um Tornado-Kampfflugzeuge der britischen Marine in Wales zu warten. Das kürzlich auf den Markt gebrachte System QJ2 passt in eine Aktentasche und ist geeignet für Hübe bis zu zwei Tonnen. Insgesamt umfasst die Palette des englischen Unternehmens 16 Systeme, die auf Gewichte zwischen zwei und 3000 Tonnen ausgelegt sind.



■ Eine Anfrage der für Rettungsdienste zuständigen Behörde in Buenos Aires brachte den Erfolg: Wie gelangt man – zum Beispiel im Fall eines Feuers – an die oberen Geschosse der neuen Hochhäuser im Zentrum der argentinischen Hauptstadt? Die

Antwort von **CTE** lautete: KJF 320 und KJF 430. Die beiden LKW-Arbeitsbühnen von **Bizzocchi** musste eine Voraussetzung erfüllen: Sie mussten für das so genannte „hydro demolition“ geeignet sein, einer Abbruchmethode per Wasserhochdruck. Um diesen Anforderungen gerecht zu werden, wurden die beiden auf LKW aufgebauten Teleskopbühnen 320 und 420 entsprechend umgerüstet.



■ An den britischen Vermieter Nationwide Platforms sind nun zwei LKW-Arbeitsbühnen vom Typ T580 ausgeliefert worden. Sie sind mit Film- und TV-Equipment ausgestattet. **Ruthmanns** T580 bietet 500 Kilogramm Tragkraft, gepaart mit 40 Metern Reichweite. Unter anderem ist eine um 360 Grad schwenkbare Kameravorrichtung und eine Halterung für Scheinwerfer am Korb angebracht.

DAS MAGAZIN FÜR
KRAN-UND ARBEITS-
BÜHNEN-ANWENDER

Kran & Bühne