

Platformers' Days 2015



11 & 12 September 2015
Hohenroda/Hessen



Mobiles Heben und Bewegen — Auf der Leitmesse für mobile Hebetchnik und mobile Höhenzugangstechnik im deutschsprachigen Raum präsentieren Aussteller aus dem In- und Ausland Neuheiten und Bewährtes: Arbeitsbühnen, Krane, Materiallifte, Mobilgerüste, Personenlifte, Teleskopstapler uvm.

Wann: 11. und 12. September 2015

Wo: Hessen Hotelpark Hohenroda

Ihre Informationsanfrage an 2015@platformers-days.de beantworten wir gerne



www.platformers-days.de

Zwei Meilensteine



» Im französischen Montceau-les-Mines feierten die Mitarbeiter am 20. Mai den 20. Jahrestag der Übernahme des Standorts durch Terex. Gleichzeitig verließ der 3.000ste Reach Stacker, ein neuer Terex Liftace 5-31, die Montagelinie. Ron DeFeo, Vorstandsvorsitzender und CEO: „Wir feiern zwei Meilensteine in der Geschichte von Terex. Ich möchte unseren Kunden und Teammitgliedern danken. Sie haben Montceau-

les-Mines zu dem gemacht, was es heute ist: ein Standort, an dem Innovation auf bewährter Expertise und Zusammenarbeit aufbaut.“ Gerade für die Hafentechnologie kommt dem französischen Standort innerhalb von Terex eine zentrale Rolle zu. Steve Filipov, President Terex Material Handling & Port Solutions, dazu: „Mit der Übernahme des Standorts vor 20 Jahren erfolgte auch unser Einstieg ins Hafengeschäft.“



↑ Der tunesische Energieversorger Société Tunisienne de l'Electricité et du Gaz, kurz STEG, bekommt von **France Elevateur** 39 LKW-Arbeitsbühnen vom Typ Topy 12.1 geliefert. Aufgebaut auf Iveco Daily, bieten die Bühne eine Arbeitshöhe von zwölf Metern und 7,1 Meter Reichweite. Außerdem verfügen sie über zwei Staukästen mit 200 Kilogramm Zulademöglichkeit. Zum Einsatz kommen werden die „Topsy“ bei der Instandhaltung des öffentlichen Stromnetzes in ganz Tunesien.



↑ **Wolffkran** hat das US-Unternehmen Empire Crane zum Händ-

ler für die Vereinigten Staaten gemacht. Die zum Unternehmen gehörende Ersatzteilfirma Upstate Crane Parts wird auch Wolff-Ersatzteile führen. Empire hat zum Start der neuen Händlerschaft einige Wolff-Krane geordert: darunter Modelle vom Typ Wolff 355B, 700B und 1250B, allesamt Wippkrane, sowie den Hammerkopfkran 8033.20. Wolffkran hatte seine Rückkehr auf den US-Markt vor einem Jahr, am Rande der Conexpo 2014, in Las Vegas angekündigt. Mit zwei großen Bauprojekten in New York City und in San Francisco hatte der Traditionshersteller nach 25 Jahren Pause sein Comeback eingeleitet. Empire Crane vertreibt auch Krane von Terex Cranes, Tadano-Mantis, Shuttlelift und Manitex.



↑ **GSR** hat eine 20-Meter-Teleskoparbeitsbühne vom Typ E200TJ auf einen 12-Tonnen Mercedes Zetros 1833 aufgebaut. Die Maschine ist für seinen deutschen Händler Rothlehner montiert worden. Das Geländefahrzeug ist mit

Doppelkabine ausgestattet. Die Bühne mit ihrem dreiteiligen Ausleger und Korbarm, der um 125 Grad bewegt werden kann, hat eine maximale Arbeitshöhe von 20,2 Metern und eine Reichweite von 13,8 Metern. Der Korb fasst 250 Kilogramm und kann um 160 Grad gedreht werden.



↑ Wie Familienzuwachs auf Tschechisch geht, zeigt der Kranbetreiber **Mrozek**: Neben den bisher schon eingesetzten Terex-Kranen AC 30, AC 40-1, AC 50-1, AC 120-1 und AC 350/6 ergänzen seit neuestem ein AC 100/4L und ein Explorer 5800 die Mietflotte dieses Unternehmens. Die Übergabe der beiden Krane an Mrozek-Einsatzleiter Adam Czyz und die Kranfahrer Frantisek Jochymek und Martin Jursa erfolgte im Terex-Werk Wallerscheid. Übergeben wurden sie von Andreas Schramm, Global Sales Manager bei Terex, und Oldrich Schromazdil vom tschechischen Terex-Händler Isos Trade, über den

der Verkauf abgewickelt wurde. Isos Trade ist seit 1990 offizieller Terex-Cranes-Händler in Tschechien und der Slowakei.

.....
Terex Port Solutions, kurz TPS, hat vom Port Newark Container Terminal PNCT einen Auftrag zur Lieferung von insgesamt 20 Portalstaplern erhalten. Damit erhöht sich die Zahl der insgesamt an diesen Betreiber gelieferten Terex-Geräte auf 118. Alle neuen Portalstapler werden mit umweltgerechten diesel-elektrischen Antrieben und Winterpaketen für einen verbesserten Betrieb selbst bei extremer Kälte ausgerüstet. Der Auftrag schließt ein umfassendes Training der Servicemitarbeiter von PNCT mit ein. Bei den neuen 20 Containerumschlagmaschinen handelt es sich um die ersten in die USA gelieferten Portalstapler mit Dieselmotoren, die den Forderungen der Schadstoffklasse EPA Tier 4 final (EU Stage IV) entsprechen. Die Geräte gehen bis Ende Juli in Betrieb.

