

The Vertikal Guide

to BAUMA 2010

for buyers and users of lifting equipment

für Käufer und Anwender der Hebeindustrie

2010



Teleskoplader

Ladekrane

Bühnen

Krane

Cranes

Aerial lifts

Alloy towers

Loader cranes

Telescopic handlers

www.vertikal.net

Hinowa bringt E-Raupenbühne

Kleine Revolution



Der italienische Arbeitsbühnenhersteller Hinowa präsentiert die laut Unternehmen erste komplett batteriebetriebene Raupenarbeitsbühne. Die Goldlift 14.70 ist mit einem 2000 Watt, starken 48 Volt AC Motor und einer Lithium-Ionen-Batterie ausgestattet. Hinowa ist damit der erste Hersteller, der ein derartiges Antriebsaggregat in eine Arbeitsbühne einbaut. Lithium-Ionen-Batterien sind in der Automobilindustrie schon weit verbreitet. Auch wenn die Preise hierfür sinken,

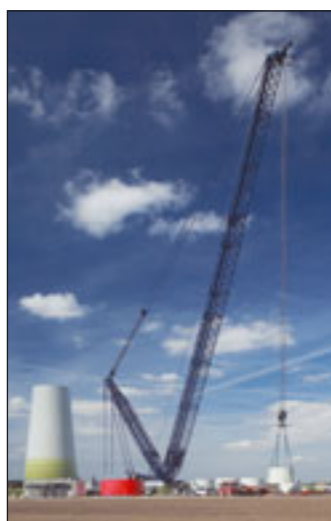
sind sie dennoch wesentlich teurer als herkömmliche Blei- oder Gel-Batterien. Immerhin bringen sie 60 Prozent Gewichtseinsparung, sodass das Gesamtgewicht der Bühne unter 1.700 Kilogramm liegt. Den Angaben zufolge hält die neue Batterielösung dreimal so lange wie normale Batterien für Arbeitsbühnen und kennt keinen Memory-Effekt. Obendrein brauchen die neuen Energiespeicher fast nur die halbe Ladezeit, sagt Hinowa.

Maxikraft verstärkt sich

Erster LR 1600/2 in Deutschland

Maxikraft hat als erstes deutsches Kranunternehmen einen neuen LR 1600/2 erhalten. Ein Kaufkriterium war die transportoptimierte Konstruktion des 600-Tonnern. Der Liebherr 600-Tonner habe sich inzwischen bei der Montage von Windkrafttürmen bewährt. Mit 108 Meter Hauptmast, Derrickausleger und 150 Tonnen Drehbühnenballast montiert der neue Liebherr LR 1600/2 bis zu 123 Tonnen schwere Betonringe für die unteren Segmente der Windkrafttürme. Kurz darauf hat Maxikraft auch einen Liebherr-Gittermastmobilkran LG 1750 erhalten.

Mit diesen Investitionen bleibt Maik Kanitzky, Inhaber der Firmengruppe Maxikraft, seinem Wachstumskurs auch in Krisenzeiten treu. Er hat eine Unternehmensgruppe mit 400 Mitarbeitern



und 150 Kranen in 17 Niederlassungen aufgebaut. Für 2010 sind Investitionen für weitere 50 neue Krane im Wert von rund 30 Millionen Euro geplant.

Fliegender Holländer

Ein Sechssacher hebt den anderen



Nanu, wie kommt denn der Kran aufs Dach? Passanten in der niederländischen Stadt Leiden staunten nicht schlecht, als vor ihnen ein Mobilkran in die Luft ging. Der gar nicht so kleine Spierings SK1265-AT6 wurde von einem größeren und stärkeren Terex Demag AC 500-1 SSL aufs Dach der Klinik LUMC gehievt. Am Vortag war noch das Dach verstärkt worden.

Das Hebegeschirr wurde an den ausgefahrenen Abstützungen des Spiering-Sechssachers angeschlagen. Wie geplant wurde der 72 Tonnen schwere Faltbaukran auf dem Hubschrauberlandeplatz abgesetzt. Für den dreiwöchigen Einsatz auf dem Dach kam nur der mobile Faltkran in Frage. Den spektakulären Hub meisterte Wagenborg.

Neue Leasinggesellschaft

AAB startet

Die Augsburger Aktienbank AG erweitert ihr Geschäftsfeld um den Bereich gewerbliches Mobiliendarlehen. Die hierzu gegründete AAB Leasing GmbH mit einem Stammkapital von zwei Millionen Euro hat von der Universal Leasing GmbH, Essen den Geschäftsbereich Süd mit rund 7.400 Leasing- und Mietkaufverträgen übernommen. Die Essener haben Ende 2008 das Leasingneugeschäft vollständig eingestellt. Die Augsburger Aktienbank sieht im Geschäftsbereich Leasing gerade in Zeiten reduzierter Mittel-

vergabe durch die Kreditwirtschaft große Chancen als gewerblicher Finanzierer. Unter Leitung von Geschäftsführer Thomas Quotschalla wird die neu gegründete AAB Leasing mit einem Team von rund 50 Personen das Leasinggeschäft von den Standorten Augsburg, Stuttgart und Nürnberg aus betreiben und sich zunächst auf die Kerngeschäftsfelder wie beispielsweise Arbeitsbühnen, Baumaschinen, Fertigungsmaschinen, Landtechnik, Nutzfahrzeuge und PKW konzentrieren.

Kurz & Wichtig

■ Manitowoc hat eine Abteilung für den Verkauf gebrauchter Krane weltweit eingerichtet. An ihrer Spitze steht **Thibaut Le Besnerais**. Zusätzlich zum Verkauf gebrauchter Raupen-, Mobil- und Turmkrane kümmert sich dieser Firmenbereich auch um die Potain-Krane für Spezialanwendungen und andere projektbasierte Aktivitäten.



■ Bereits in 5. Neuauflage erscheint „Der Ostheimer“, das Handbuch für das Genehmigungs- und Erlaubnisverfahren im Transportbereich. Außer praktischen Lösungen werden auch Beispiele für alle speziellen Probleme aufgezeigt, die sich aus den gesetzlichen Regelungen ergeben. Dem Handbuch ist ein Adressenverzeichnis der höheren Verwaltungsbehörden angegliedert.

■ **Wacker Neuson** hat sich von seinem Aufsichtsratschef **Hans Neunteufel** getrennt. Gründe wurden nicht genannt. Neunteufels Aufgaben wird sein bisheriger Stellvertreter **Ulrich Wacker** übernehmen.

■ **Bob Hund** ist zum „Executive Vice President“ bei **Manitowoc Crane Care** ernannt worden. Er übernimmt damit den Chefessel bei Manitowocs Kundendienstabtei-

lung. Seine bisherigen Tätigkeiten als Verantwortlicher für die Marketing- und Projektmanagement-Teams weltweit wird er fortführen.



■ **Michael Wotschke** ist neuer Sprecher der Geschäftsführung der Teupen Maschinenbau GmbH. Der 48-Jährige ersetzt den bisherigen geschäftsführenden Gesellschafter Andreas Grochowiak (46), der zum

31. August 2009 aus der aktiven Geschäftsleitung des Unternehmens ausgeschieden ist. Als Mitgesellschafter stehe dieser jedoch für Fragen rund um die strategische Ausrichtung weiterhin zur Verfügung, heißt es. Michael Wotschke soll zusammen mit Alfons Thihatmer den Ausbau der Teupen-Gruppe vorantreiben. Wotschkes Schwerpunkte sind die Bereiche Strategie, Produktion/Logistik, Einkauf/Materialwirtschaft und Finanzen/Personal.



Gelco-Kran für enge Gassen

Wie in Italien

Krohne geht an Dahms

„In Zukunft möchte ich etwas kürzer treten und übergebe meine Mietstation ab Oktober 2009 in gute Hände an zwei erfahrene Unternehmer aus der Vermietbranche“, teilt Peter Grabowski von Krohne Arbeitsbühnen- und Baumaschinenvermietung mit. Zum 1. Oktober 2009 haben Wolfgang und Oliwer Sven Dahms, Inhaber der Firma AB Dahms OHG, das Vermietunternehmen mit Sitz in Hannover-Wettbergen übernommen. Zum Kaufpreis wurden keine Angaben gemacht.

„Wir werden nahtlos an die bisherige Geschäftstätigkeit anschließen und möchten Sie auch in Zukunft gut, zuverlässig, seriös und partnerschaftlich bedienen“, sagen die neuen Inhaber. Sie wollen investieren und neue Raupenarbeitsbühnen, Selbstfahrer, Minikrane und Glas-sauger anschaffen.

Lesen in Fachzeitschriften kann durchaus zu Erfolg führen. So kam es jedenfalls zur optimalen Kran-Lösung für eine Baustelle im Altstadtzentrum des baden-württembergischen Schorndorf. Bei der Erweiterung des altbekannten Wirtshauses „Pfauen“, zwei Häuser entfernt vom Geburtshaus des Tüftlers Gottlieb Daimler, hat sich der verantwortliche Kalkulator an einen Artikel über Turmdrehkrane im Altstadtrevier erinnert. Daraufhin wandte er sich an AST. Dem AST-Projektgenieur Matthias Müller war schnell klar: Die engen Gassen können nur mit einem Gelco-Kran durchfahren werden. Durch seine kompakte Bauweise und die hydraulische Verfahreinheit mit Vierradlenkung kann er sehr enge Ecken und Steigungen bewältigen. Solche Einsätze sind in den Innenstädten Italiens Alltag. Der Kran vom Typ G 2120 TTBE konnte innerhalb eines halben Tages angeliefert, positioniert und in Betrieb genommen werden. Er hat eine Hakenhöhe von bis zu



26,50 Meter und eine Ausladung von 20 Metern. Die Alternative

hätte laut Müller einige tausend Euro mehr gekostet.



GELENKIG !!

Unsere neue SJ 46 AJ Gelenkteleskop.
Müssen wir mehr dazu sagen?

Wir entwickeln zuverlässige Hebelösungen
durch zuverlässige Mitarbeiter.



Für mehr Informationen Tel: +49 2302 2026909
www.skyjack.com

SKYJACK™

Hohe Anforderungen

Brückenkran für Finnland



Für sein Werk im finnischen Imatra hat der Papier- und Kartonhersteller Stora Enso einen 64-Tonnen-Brückenkran geordert. Die Planung und Realisierung übernahm das finnische Kranbauunternehmen Satateräs. Die Hebezeuge und Krankomponenten lieferte SWF Krantechnik aus Mannheim. Die Anforderungen von Stora Enso waren laut SWF sehr hoch und so wurden viele

Spezialfunktionen in der Anlage verbaut.

Der Zweiträgerbrückenkran hat eine Tragkraft von 64 Tonnen bei einer Spannweite von 19,72 Metern. Die Hubhöhe liegt bei 13 Metern. Als Hubwerke kommen drei SWF Elektroseilzüge „Nova“ zum Einsatz. Die Zweischienenkaten sind für Traglasten von 60 Tonnen, 32 Tonnen und 64 Tonnen ausgelegt.

Brandneu

Bochum erhält neuen Feuerwehrkran



Anfang September hat die Feuerwehr Bochum ihren neuen 70-Tonnen-Feuerwehrkran LTM 1070-4.2 übernommen. Mit dem neuen Kran wird der 28 Jahre alte Liebherr LT 1045 ersetzt. Der neue Kran bietet 50 Meter Teleskopausleger, wichtig zum Beispiel für Einsätze bei

Bränden in hohen Gebäuden. Mit seinem „All-In-Konzept“ bietet der 4-Achser bei 48 Tonnen Gesamtgewicht mit voller Ausrüstung die Mitnahme von zehn Tonnen Ballast. Zu den Sonderausstattungen gehören Bergwinde und Lasttraverse.

Verkaufsschlager

Palfinger trifft ins Schwarze



Palfinger Plattformen konnte binnen eines knappen halben Jahres sehr viele Exemplare seiner neuen LKW-Bühne auf 3,5 Tonnen-Chassis an den Mann bringen. Bereits kurz vor dem Serienstart der P 260 B wurde die fünfzigste Bühne verkauft. Und zwar an den bayrischen Arbeitsbühnenvermieter Rohrmoser, der seit 15 Jahren im Geschäft ist und mit derzeit 60 Geräten (davon 26 LKW-Bühnen) aufwarten kann. Es zahlt sich

offenbar aus, dass Palfinger als erster Hersteller eine kleine LKW-Bühne (3,5 Tonnen) mit extrem großer Arbeitshöhe auf den Markt gebracht hat: Satte 26 Meter bietet die P 260 B. „Mit der neuen P 260 B, die übrigens gleichzeitig mit einer neuen Wumag Palfinger WT 300 angeschafft wurde, sind wir im 3,5 Tonnen-Segment noch besser aufgestellt“, freut sich Matthias Rohrmoser (l.) über seine Neuzugänge.



Verstärkung für Stützle-Späth: Die Teupen Leo 30 T wurde auf die Wünsche des Kunden angepasst. Bei der 30 Meter-Raupenbühne wurden unter anderem zusätzliche Abdeckungen und Schutzhauben aus Aluminium-Riffelblech beziehungsweise aus verzinktem Stahl umgesetzt.

POWVER - Lift

Power-Lift ist IHR Partner im Bereich der Zugangstechnik!

Wir haben die Produkte, Sie haben die Wahl!

Scherenbühnen, Gelenk- und Gelenkteleskopbühnen, Mastbühnen, Anhängerbühnen, Raupenbühnen, LKW Bühnen, Ein-Personen Mastbühnen.

- Arbeitsbühnen von 6 bis 62 Meter Arbeitshöhe
- Modulare Gerüstsysteme und Spezialkonstruktionen
- Last- und Montagelifte

UpRight
POWERED ACCESS
DEUTSCHLAND

INSTANT
QUALITY & STRENGTH YOU CAN TRUST

OIL & STEEL

Power-Lift GmbH

Otto-Hahn-Str. 3

40699 Erkrath

Tel: +49.211.220490-0 Fax: +49.211.220490-11 email: info@power-lift.de web: www.power-lift.de

Snake 2010 COMPACT

OIL & STEEL
AERIAL PLATFORMS



Diese neue
20 m - Bühne
ist die
kompakteste
der Welt!



Deutschland

POWVER - Lift

Otto-Hahn-Str. 3 - 40699 - Erkrath
Tel. (+49) 211 220490-10 Fax (+49) 211 220490-11
info@power-lift.de www.power-lift.de

Österreich

PPK

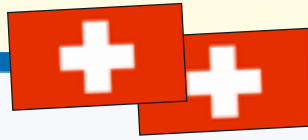
Arbeitsbühnen & Gabelstapler
Industriestraße 3 - 8321 - St. Margarethen an der Raab
Tel. +43 (0) 3115 49391 Fax +43 (0) 3115 49393
office@ppk.co.at www.ppk.co.at

Schweiz

SCHULER & SCHLÖMMER
HEBE- UND TRANSPORTTECHNIK

Zugerstrasse 50 Postfach 537 6403 Küssnacht am Rigi
Telefon +41-41 850 77 44 Telefax +41 -41 850 77 94
info@schuler-schloemmer.ch www.schuler-schloemmer.ch

www.oilsteel.com



Obendreher verzweifelt gesucht

Halb Europa für die Europaallee

In diesem Sommer ist in der Nähe des Hauptbahnhofs in Zürich der Spatenstich zu einem der ambitioniertesten innerstädtischen Bauprojekte der letzten Jahre erfolgt, der Europaallee. Auf dem Gelände soll bis 2019 in Etappen ein neuer Stadtteil mit gemischter Nutzung entstehen. Als erstes wird gegenwärtig das Gebäude der Pädagogischen Hochschule errichtet, insgesamt acht obendrehende Turmdrehkrane sind hierfür im Einsatz. Um die Geräte rechtzeitig in Betrieb nehmen zu können, war von den Verantwortlichen Einfallsreichtum gefragt, denn wegen der ungewöhnlich starken Bautätigkeit sind in der Schweiz momentan kaum mehr Baukrane auf dem Mietmarkt erhältlich. „Die Knappheit bei den Obendrehern ist eklatant im Moment“, sagt Kranunternehmer Heini Dillier, der zwei Krane des Fabrikats Potain MDT beisteuerte.



Eine der Maschinen, die der Unternehmer an der Europaallee installiert hat, war zuvor drei Monate in Bristol in Großbritannien im Einsatz, Dillier konnte sie dann fast fabrikneu von einem österreichischen Kranvermieter erwerben. Der zweite Kran stand

zuvor auf einer Baustelle in Frankfurt am Main, er ist wegen der praktisch vollständigen Auslastung der eigenen Flotte von einem süddeutschen Vermieter entlehnt. Auf der Baustelle ist mindestens ein weiterer Kraniensteiger aus Baden-Württemberg mit

seinen Obendrehern vertreten. „Ich habe eine sehr gute Zusammenarbeit mit anderen Kraniensteigern im Land, wir können uns im Notfall meist irgendwie aushelfen“, erklärt Heini Dillier. Er rechnet aber trotzdem damit, dass er weitere Krane aus dem Ausland in die Schweiz holen muss.

„Die Situation hat sich entgegen allen Wirtschaftsprognosen entwickelt, als ich im letzten Herbst noch Zukäufe für meine Flotte tätigte, rieten mir alle davon ab“, erinnert sich der Geschäftsführer von Rollende Werkstatt Kran AG mit Sitz in Sachseln im Kanton Obwalden. Es sei letztes Jahr schon gut gelaufen für die Kranbranche, aber nun habe die Baukonjunktur sogar noch „einen Zacken zugelegt“. Deshalb ist in den nächsten Monaten zu erwarten, dass auch vermehrt Schnellmontagekrane aus dem Ausland importiert werden.

swissbau

Basel 12–16|01|2010

„Ich gehe keine
hin, weil mich
keine andere so aufbaut.“

www.swissbau.ch



Neuer Außendienst für die Schweiz

Venier vertritt Goldhofer



Zuwachs bei der Goldhofer AG: Der Spezialist für Schwertransportfahrzeuge aus Memmingen hat mit Robert Venier den Außendienst für die Schweiz neu besetzt. Der 42-jährige Kundenberater kann laut Goldhofer über 25 Jahre Erfahrung in der Nutzfahrzeugbranche vorweisen. „Es freut mich sehr, dass wir mit Robert Venier einen Spezialisten für unsere Reihen gewinnen konnten. Das gibt uns neue Impulse auf dem Schweizer Markt“, ist sich Günther Vogel, Gebietsverkaufsleiter der Goldhofer AG, sicher.

Minikran im Kloster

Heikle Sanierung



Teile einer Kirchenorgel mussten im Kloster Bellelay (Berner Jura) an ihren Bestimmungsort gelangen. Keine leichte Aufgabe, denn die Orgel musste in der bereits renovierten, mit viel Stuck verzierten Kirche montiert werden, in 15 Meter Höhe, und obendrein hinter einem Geländer. Bis 300 Kilogramm schwer waren die Orgelteile. Der Boden der 1714 fertiggestellten Klosterkirche ist mit alten Steinplatten ausgelegt. Nello's Reparaturservice konnte diese Herausforderung mit einem MC 305 CRME meistern. Der Minikran von Maeda verfügt über die erlaubte Bodenbelastung. Um die erforderliche Höhe von 15 Meter zu erreichen, wurde ein Fly-Jib konstruiert und auf die bestehende Kranspitze montiert.



Vier Schlangen bestellt

„Gute Ergänzung“



Harald Lorenz aus Klaus mit seinen Firmen Maler Lorenz und Lorenz-Lift hat innerhalb eines Jahres vier „Schlangen“ bestellt, Snake-Arbeitsbühnen von Oil&Steel. Angefangen hat es mit einer Snake 2112, darauf folgten eine Snake 189 und zwei Snake 2010 mit 20 Meter Arbeitshöhe und zehn Metern seitlicher Reichweite. Harald Lorenz (r.) meint: „Aufgrund der guten Qua-

lität, dem Service in der Nähe und vor allem des guten Preis-Leistungs-Verhältnisses haben wir uns für die Firma Oil&Steel entschieden. Dies ist eine gute Ergänzung zu unseren 35 Hebebühnen.“ In Österreich ist der Hersteller durch die Firma PPK in St. Margarethen an der Raab und den Servicepartner Otto Wohlgenannt (in Dornbirn) vertreten.

Maltech ausgezeichnet

Platz 1



Maltech konnte 2009 erneut den ersten Platz beim Wettbewerb Austrias Leading Companies erzielen. Wie im Jahr 2008 gelang der erste Platz in der Kategorie „Goldener Mittelbau“ im Land Salzburg. Die beiden Geschäftsführer Thomas Kumposcht (l.) und Mag. Gregor Klopff nahmen

die Auszeichnung am 5. Oktober im Rahmen des Fests der Salzburger Wirtschaft in der Salzburger Residenz entgegen.

Der Wettbewerb wird bereits im elften Jahr vom Wirtschaftsblatt gemeinsam mit PricewaterhouseCoopers und dem Kreditschutzverband 1870 durchgeführt.

NEWS TICKER

✚ **Hiab** hat einen Umsatz von 416 Millionen Euro von Januar bis September 2009 berichtet. Das sind 40 Prozent weniger als im selben Zeitraum 2008. 29 Millionen Euro Verlust hat die **Car-gotec**-Tochter somit eingefahren – gegenüber 46 Millionen Euro Gewinn im Vorjahr.

✚ Die **SKF-Gruppe** hat nun ihren Bericht über die ersten neun Monate 2009 vorgelegt. Die Entwicklung des Unternehmens wird als Frühindikator für das verarbeitende Gewerbe betrachtet. Der Quartalsgewinn (operatives Ergebnis) ist von gut zwei Milliarden Schwedischen Kronen (193 Millionen Euro) auf 957 Millionen Kronen (93 Millionen Euro) zurückgegangen.

✚ **Terex AWP** mit Genie als Hauptmarke meldet für das dritte Quartal, wie in den beiden Quartalen zuvor, einen Umsatz von 200 Millionen US-Dollar, ein Minus von 66 Prozent gegenüber dem Vorjahr. Das Unternehmen erwirtschaftete im dritten Quartal einen Verlust von 50 Millionen

Dollar und seit Jahresbeginn damit einen Verlust von 125 Millionen Dollar.

✚ **Haulotte** hat im dritten Quartal 48,7 Millionen Euro umgesetzt. Verglichen mit dem Vorjahr ist dies ein Einbruch von knapp 60 Prozent. In den ersten neun Monaten dieses Jahres hat das Unternehmen 148,5 Millionen Euro Umsatz erzielt gegenüber 376,8 Millionen Euro im Vorjahreszeitraum.

✚ **Cargotec**, Mutterkonzern von Hiab, hat sein Geschäft mit Offroad-Kranen von Loglift für einen ungenannten Betrag an den finnischen Hersteller Mesera Salo Oy veräußert.

✚ Die **Tanfield Group**, zu der UpRight und Snorkel gehören, hat in den ersten sechs Monaten dieses Jahres einen Verlust von elf Millionen Pfund (zwölf Millionen Euro) eingefahren. Vor einem Jahr noch konnte das Unternehmen einen Gewinn in nahezu gleicher Höhe vorweisen.



Gleich zwei UpRight SB 66 hat HBV mit Sitz in Spelle in Empfang genommen. Die Maschinen wurden über Power-Lift, UpRight Generalhändler Deutschland, geliefert und von District Manager Roman Heindl (M.) übergeben. Frank Sommer (L.) und Karl-Heinz Potocnik (r.) von HBV haben die Bühnen persönlich getestet und waren von der Unkompliziertheit der Geräte überzeugt.

Großeinsatz für Eisele

Kraftpaket hebt Dach

Gleich sieben Mobilkrane und zwei Hubarbeitsbühnen der Eisele AG kamen zum Einsatz, um das Dach eines neuen Kohlelagers im Kraftwerk Staudinger in Großkrotzenburg zu montieren. Die Dachkonstruktion besteht aus insgesamt acht Segmenten mit 55 Meter Länge und einem Einzelgewicht von 40 Tonnen. Da die Konstruktion bis zu ihrer Fertigstellung instabil und noch nicht tragfähig war, wurde der neue Liebherr LTM 11200-9.1 so positioniert, dass er zentral die gesamte Konstruktion mittig halten konnte, bis nach der Montage aller Segmente der Druck gleichmäßig auf den Ringanker abgeleitet wurde und dieser sich nicht mehr verformen



konnte. Die anderen sechs Krane montierten in Dreikranmontage jeweils zwei gegenüberliegende Segmente.

P.C. Produzioni

Neuer Kranhersteller



Ein neuer Kranhersteller aus Italien betritt den Markt: P.C. Produzioni mit Sitz in Boretto, nordöstlich von Parma. Das erste Modell ist ein 50 Tonnen RT-Kran mit der Bezeichnung ARM 500. Konstruktiv orientieren sich die neuen RT-Krane grob an den Euro Rigos. Vier Exemplare sind bereits verkauft worden, nach Portugal, in den Nahen Osten und auf dem Heimatmarkt. Die 50 Tonnen hebt der neue Kran auf drei Meter Radius. Sein vier-teiliger Ausleger erreicht 35,3 Meter, wobei noch keine Einzelheiten zu Erweiterungen genannt worden sind.

Hinter dem neuen Akteur auf dem Kranmarkt steht die Manotti-Familie, die auch eine ganze Reihe von ehemaligen Euro Rigo-Angestellten gewinnen konnte.



Noch bis Ende November laufen die Herbst-Krantestwochen bei Böcker. Während der Krantestwochen kann sich jeder kostenlos und „auf jedem frei wählbaren Baustellenprojekt im gesamten Bundesgebiet“ von den Vorteilen der Böcker-Krane überzeugen, sagt das Unternehmen. Mit SPS-Steuerungstechnik, antriebsstarken Motoren sowie hohen Nutzlasten und Reichweiten sollen die Auto- und Anhängerkrane bei der Zielgruppe – Dachdecker, Zimmerer und viele weitere Anwender – auf Resonanz stoßen.

ESDA
Fahrzeugwerke GmbH

Ihr Spezialist für...

Lkw & Anhänger- Arbeitsbühnen



Im Rinschenrott 3a
D-37079 Göttingen
Telefon: +49 (0)551/3859-0
Telefax: +49 (0)551/3859-50
E-mail: info@esda-fahrzeugwerke.de
Internet: www.esda-fahrzeugwerke.de

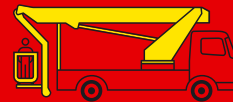
Der Zeit voraus!

- konkurrenzlose Reichweite
- zuverlässige, funktionale Steuerung
- ergonomischer Alu-Korb
- maximal 5° Aufstellgenauigkeit



PALFINGER

**Die Zukunft
in der Standardklasse.**



Die neuen P 260 B, P 220 B und P 180 B: Der neue Standard bei Hubarbeitsbühnen – entwickelt mit dem geballten Know-how der PALFINGER PLATFORMS, unter der sich WUMAG und BISON vereinen. Noch nie waren Hubarbeitsbühnen der 3,5 t Klasse so schnell, so flexibel einsetzbar, so einfach zu bedienen, so sicher und dabei so wartungsarm wie diese.

Mehr Informationen bei Ihrem PALFINGER-Händler und unter www.palfinger.de

PALFINGER GmbH
Felkircchener Feld 1
D 83404 Ainring
Tel. (0 86 54) 477-0
Fax: (08654) 477-40 00
e-mail: info@palfinger.de



AUFWÄRTS

**Bundesweit mit Experten
für Arbeitsbühnen**

Ihr starker Partner

AAB Leasing GmbH
Telefon: 08 21. 5 02 02 - 830
arbeitsbuehnen@aab-leasing.de
www.aab-leasing.de



BEYER**www.beyer-mietervice.de**Gewerbepark Rother Str.1
D-57539 Roth-Heckenhof

bundesweite Miethotline

0180 5 / 92 99 70*

*nur 14 cent/min. aus dem dt. Festnetz

Hauptdepot Rhein-Main

Auf dem Hessel 12

D-63526 Erlensee

Tel. 0 26 82 / 10 20

Fax 0 26 82 / 6 75 29

info@beyer-mietervice.de

Ihr Partner für: **Bau, Handwerk, Industrie, Kommunen und Vermieter****750 VERSCHIEDENE MIETGERÄTE ZUR AUSWAHL**

Tel. 0 61 83 / 92 99 7-0

Fax 0 61 83 / 92 99 7-10

rhein-main@beyer-mietervice.de

■ **Arbeitsbühnen** ■ **Teleskopstapler** ■ **Minikrane** ■ **Stapler** ■ **Baumaschinen** ■ **Forstgeräte**

• www.arbeitsbuehnen-miete.eu • www.teleskopstapler-mieten.de • www.minikran-mieten.de • www.baumaschinen-mieten.com • www.holzhaecksler-mieten.de •

HUBARBEITSBÜHNEN / KRANE

Marktübersicht – Preise – Bewertung

www.lectura.de

erfolgreich verhandeln –
sicher und gut entscheiden!**LECTURA**
Fachverlag

Die bühnenreife Online-Lösung

DAMIT SIE NÄHER DRAN SIND**scombox** ↔ **scomview**

Onlineübertragung mit Flatrate und Ortung

**Nur + und - anschließen, schon stehen Ihnen diese Leistungsmerkmale ohne Anwahl und immer aktuell zur Verfügung:**

- Abrechnungsdaten und Nutzungskontrolle
- Betriebsstunden für Wartung erfassen
- Diebstahlschutz und Verfolgungsmöglichkeit
- Ausrichtung anzeigen (z.B. 3° oder 5°)
- Ladezyklen überwachen
- Batteriespannung messen
- Motor läuft und Fahren erfassen
- Karambolagen und Umkippen erkennen

kompakt, robust, wasserdicht, mobiltauglich, keine externen Antennen, verdeckter Einbau möglichDreyer + Timm GmbH - Spitzen 1 - 27389 Fintel - Tel. +49 (0)4265 / 9303-0 - Fax +49 (0)4265 / 9303-21
info@dreyertimm.de - www.scombox.de

Spitzenloser noch stärker Aufgestockt



Linden Comansa bringt eine neue Version seines Flat-Top-Krans 21 LC 550 heraus. Der Kran, der bisher in zwei Versionen mit einer Maximallast von zwölf und 18 Tonnen zu haben war, kann nun bis zu 24 Tonnen heben. Dieser Ausbau der Reihe sei hauptsächlich auf die Errungenschaften und positiven Erfahrungen zurückzuführen, die man mit der Entwicklung des 21 LC 750 gemacht habe, dem Turmdrehkran mit der höchsten Kapazität in der Produktpalette

des spanischen Herstellers. Beide Krane weisen die „doppelte“ Laufkatze auf, mit einer Laufkatze vorne und jeweils einer hinten. Sie können getrennt oder zusammen arbeiten, je nach Lastfall. Der Seilwechsel erfolgt dabei automatisch. Der 21 LC 550 in der 24 Tonnen-Version kommt auf 80 Meter Ausladung und eine freistehende Höhe von 86,5 Metern. An der Spitze trägt der Kran noch bis 3250 Kilogramm.

Doppelter Raupeneinsatz Beschleunigt



Zwei Liebherr-Raupenkrane vom Typ LR 1350/1 bauen derzeit an einer Rheinquerung zwischen Kehl und Straßburg. Ende 2010 soll der erste TGV mit einer Geschwindigkeit von 160 Stundenkilometern über die zweigleisige Stahl-Fachwerkbrücke rauschen. Gebaut wird vom französischen Ufer aus. Dort heben die beiden Krane die vor Ort gefertigten Stahlelemente. Bis zu 40 Tonnen bringen diese stählernen Bauteile auf

die Waage. Ursprünglich sollte nur ein Raupenkran eingesetzt werden, doch die Bauherrin Deutsche Bahn AG ordnete eine so genannte „Beschleunigungsmaßnahme“ an, sodass Max Bögl noch einen zweiten LR 1350/1 an den Oberrhein schickte. Läuft alles weiter nach Plan, ist Ende November die Fachwerkkonstruktion fertig gestellt und rund 2900 Tonnen Stahl wurde von den beiden Raupenkranen gehoben.



Der europaweit tätige Dienstleister im Bereich Schwertransport, Kranarbeiten und Projektlogistik Neeb hat kürzlich einen neuen LTR 1100, ein 100 Tonnen-Teleskopkran auf Raupenfahrwerk, im Liebherr-Werk Ehingen übernommen. Damit erweitert Neeb seine Flotte um einen weiteren Spezialkran, um seine internationalen Kunden - Neeb hat Niederlassungen in Spanien und Rumänien - besser bedienen zu können.



Die Weidener Firma Einhäupl Autokran Service investiert rund 850000 Euro in einen neuen 120-Tonnen Autokran, einen Terex Demag AC 120-1. Die Einweihung des Mobilkrans wurde kürzlich zünftig gefeiert. Für Franz-Josef Einhäupl steht fest: „In Krisenzeiten bauen wir unsere Kernkompetenzen weiter aus, um Aufträge und Arbeitsplätze zu sichern“.