

SCANCLIMBER®

SCANCLIMBER®

KLETTERMASTBÜHNEN

- Modulares System
- Tragkraft bis zu 5.000 kg
- Plattformlänge bis 17 m als Einmastversion
- Plattformlänge bis 40 m als Doppelmastversion
- Verstellbare Verbreiterungen bis zu 6 m
- Förderhöhe bis über 250 m

BAUAUFZÜGE UND SERVICEAUFZÜGE

- Bis über 250 m Höhe
- Tragkraft bis über 2.000 kg



SCANCLIMBER OY LTD.

Niederlassung Deutschland
Im großen Rohr 1
D-65549 LIMBURG

Tel.: +49 6431 400638
Fax: +49 6431 45288
e-mail: info@scaninter.de

www.scanclimber.com



Ihr erfahrener Partner...

... für Arbeitsbühnen.



- MEC, ein Produkt von höchster Qualität.
- Einfachste Bedienung und Steuerung.
- Keine Ausfallzeiten bedingt durch äußerst verlässliche Bauteile und Konstruktion.
- Beste Steigfähigkeit, höchste Effizienz.
- Engerer Wendekreis.
- Sofort erhältliche Ersatzteile.
- Äußerst „preiswert“ in der Wartung.

PlatformSales
EUROPE

PlatformSales Europe • Maxwellstraat 6 • 3316 GP Dordrecht • The Netherlands

T. +31 78 65 217 65 • F. +31 78 65 217 60 • E. sales@platformsaleseurope.com • I. www.platformsaleseurope.com



Auf dem aufsteigenden Mast

Die Vorzüge der Mastkletter- und Zahnstangentechnik haben sich mittlerweile herumgesprochen. Die interessantesten Projekte und jüngsten Neuerungen stellt Alexander Ochs vor.

Die einzige deutsche Stadt mit nennenswerter Skyline ist Frankfurt und

beides wandelt sich gerade. Denn am Main wachsen derzeit einige Hochhäuser neu in den Himmel. Zu diesen Neubauten zählt unter anderem der OpernTurm, ein Wolkenkratzer, der mit 170 Metern Höhe locker den Turm des Ulmer Münsters, immerhin der höchste Kirchturm der Welt, überragen wird. Damit der Turm im Stadtbild eine gute Figur macht, wird er mit Naturstein verkleidet.

Dies erfolgt mit Höhenzugangstechnik von Alimak Hek, genauer mittels acht Mastkletterbühnen von Hek. Genau so, wie der Wolkenkratzer sich gen Himmel schraubt, recken auch die Bühnen vom Typ MSHF und ProMax ihre Hälse, sprich: Masten, weiter nach oben. Hier werden Einmaster eingesetzt. Um die Logistik für den Innenausbau zu meistern, hat Alimak Hek auch zwei Doppelkabinen-Aufzüge der Scando II 650-Reihe zur Verfügung gestellt. Parallel zum Baufortschritt des Hochhauses werden auch ihre Masten immer wieder aufgestockt. Ein Fahrkorb bedient die unteren 26 Etagen des Hochhauses, das insgesamt über 42 Stockwerke verfügt. Der



Frankfurt am Main, Palais Quartier: Alimak hat zwei Scando II 650 am Laufen

zweite überspringt die ersten 22 Geschosse und befördert Personal und bis zu 3,2 Tonnen Material von der ebenerdigen Bodenstation in die Stockwerke darüber. Dass sich die Haltepunkte der Kabinen überschneiden, ist gewollt, denn je nach Auslastung der Aufzüge ist so sichergestellt, dass während des Baufortschritts keine logistischen Engpässe entstehen.

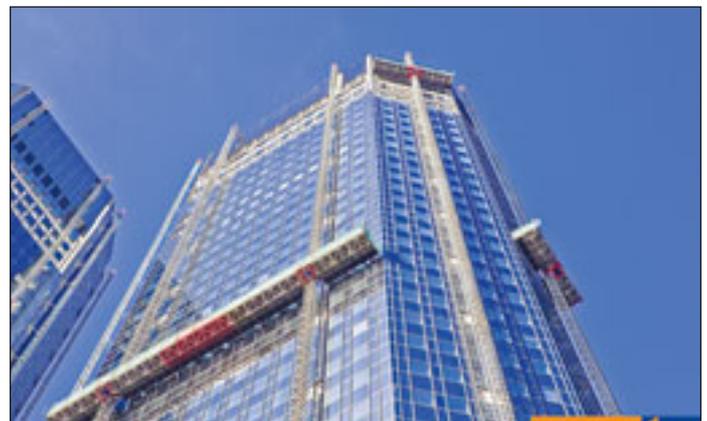
Doch Alimak wäre nicht Alimak, wenn nicht es nicht bei einem weiteren Prestigeprojekt in Frankfurt zum Zug gekommen wäre. Beim so genannten Palais Quartier mit seiner riesigen Shoppingwelt sorgt Alimak Hek für den Höhenzugang am hier entstehenden Büroturm (am Thurn-und-Taxis-Platz). Zwei voll modulare Personen-Lasten-Aufzüge vom Typ Scando II 650 32/39 FC, beide am selben Mast befestigt, stellen sicher, dass Mensch und Material gut in die Höhe gleiten – und wieder zurück.

München, Skyline Tower: Böckers Superlift LX 2024 im Einsatz



Doppelt im Dienst

Bereits seit längerem ist Alimak an einem Wahrzeichen der Stadt Frankfurt im Einsatz: dem Sitz der Deutschen Bank – im Volksmund „Soll & Haben“ genannt und gerne mal im Fernsehen gezeigt als Sinnbild der Banken- und Finanzkrise. Der 1984 bezogene Konzernsitz wird komplett modernisiert. Aus den bekannten Hochhäusern sollen umweltfreundliche



Voll im Soll: Über 30 Mastkletterbühnen umschmeicheln „Soll & Haben“



Düsseldorf, Hafenspitze: Erst in 21 Metern Höhe verankert ist der Scanclimber SC2032

« „Green Towers“ werden. Unter anderem werden sie komplett neu verglast. Ermöglicht wird der etagenweise Rückbau der alten und der Einbau der neuen Fassade durch umfangreiche Technik von Alimak Hek: Mehr als 30 Mastkletterbühnen schmiegen sich an die Zwillingstürme. Abgebaut wird von oben nach unten. Aus diesem Grund wurden die Hek-Mastkletterbühnen MSHF, MSM und MSProMax zuerst bis zu den Dächern aufgebaut, sowohl ein- als auch zweimastig. Auch hier sorgen zwei Scando 650 für den Transport von Mensch und Material für den Innenausbau (siehe K&B 78, S.12).

Unikate – Vom Einzelmast zum Dreidecker

Eine Umgestaltung der besonderen Art erfährt derzeit das ehemalige Verwaltungsgebäude der Bayer AG in Leverkusen: Das 122 Meter hohe, 65 Meter breite und 19 Meter lange Hochhaus soll in eine „Medienskulptur“ umgestaltet werden. Zwanzig Antriebseinheiten der Mastkletterbühne vom Typ Hek-MSM Super mit Nutzlasten von – je nach Ausführung – bis zu vier Tonnen sorgten zuverlässig dafür, dass alles aus dem Gebäude entfernt werden konnte, was nicht zu dessen Trag- und Standfähigkeit nötig war. Eine der Herausforderungen war, dass an einer Seite des Bayer-Hochhauses der Weg der Mastkletterbühnen durch Kranverankerungen verbaut war. Damit der Transport der Baugüter trotzdem reibungslos ablaufen konnte, wurde ein Novum installiert: Um die Kranverankerungen zu umgehen, haben die Alimak-Ingenieure einen MSM Super „Dreidecker“, also drei Mastkletterbühnen übereinander, geplant, statisch gerechnet und am Gebäude sicher befestigt. Auch die sind also „umgestaltet“ worden.

Für originelle Umbauten ist auch der italienische Hersteller Safi bekannt. In Italien wimmelt es von alten Baudenkmälern, da ist es nicht weiter verwunderlich, dass Safi sich auch auf den Höhenzugang bei Restaurierungen und Renovierungen spezialisiert hat. Referenzprojekte sind zum Beispiel der Petersdom in Rom, die Moschee von Abu Dhabi und der Parthenon-Fries in Athen. Doch zuletzt löste Safi einmal eine gänzlich anders geartete Herausforderung.

Italiens größter Energieversorger Enel hat Safi beauftragt, eine spezielle Zugangslösung für Wartungsarbeiten, Reparaturen und Transporte innerhalb eines Kraftwerks zu entwickeln. Die Wasserkraftanlage befindet sich auf 2300 Metern Höhe, der zugehörige Staudamm auf 2700 Metern. Die Fallleitung dazwischen ist über die gesamte Länge eingehaust – bis auf eine Länge von 500 Metern, da verläuft sie in einer Galerie. Die eine Hälfte davon verläuft unspektakulär flach, die andere Hälfte hat es aber in sich: schräges Profil, 45 Grad Steigung, kreisförmiger Querschnitt, Durchmesser 3,59 Meter. Da hinein hat Safi einen Zahnstangenaufzug gebaut, der schienengeführt und über eine speicherprogrammierbare Steuerung gesteuert wird. „Ein Unikat!“, schwärmt Gebietsverkaufsleiter Mario Bellato. Im vergangenen Herbst wurde die Montage abgeschlossen – gerade noch rechtzeitig vor dem Wintereinbruch. Dadurch, dass der Winter 2008/09 vergleichsweise hart ausfiel, war der obere Bereich mit keinerlei anderen (Verkehrs-)Mitteln zugänglich außer mit dem Aufzug. Er dient im Notfall auch zur Evakuierung.

Zwillingsbetrieb

Und zum kleinen Mini-Dorado für Zahnstangenaufzüge wie Multi- und Superlift mausert sich gerade München. Beim Bau des Skyline Tower in der Parkstadt Schwabing setzt die beauftragte Baufirma auf die neue Transportplattform Superlift ▶▶

Düsseldorf: Scanclimber-Projekt aus der Froschperspektive





München, Frauenkirche: Großer Auftritt für Gedas Multilift P18

« LX von Böcker, der wichtigsten Neuheit des westfälischen Herstellers in diesem Jahr. Seine Premiere feierte er im Februar auf der Bouwbeurs im niederländischen Utrecht. Mit dieser laut Böcker „völlig neuartigen Transportplattform“ schließt das Unternehmen die Lücke zwischen der bewährten Baureihe Superlift MX und dem großen Baupersonenaufzug Giant Lift. Mittlerweile sind die ersten Modelle im Baustelleneinsatz.

Der Skyline Tower in der bayrischen Hauptstadt soll nach Fertigstellung – diese ist für 2010 geplant – eine Höhe von 84 Metern erreichen und auf 23 Etagen eine Bürofläche von etwa 44.000 Quadratmetern bieten. Der Turm basiert auf einem Entwurf des Architekten Helmut Jahn aus Chicago und wächst nun mit Hilfe eines Superlift LX 2024 in die Höhe. Dessen größtes Plus seien Wirtschaftlichkeit und Leistungsfähigkeit, betont der Hersteller. Wie beim Giant Lift auch kann ein Mast mit zwei Transportbühnen ausgestattet werden. Die Bühnen haben dabei eine maximale Tragkraft von je 2,3 Tonnen, sprich: zwölf Personen. In puncto Sicherheit lässt der LX nichts anbrennen: Alle Endschalter werden durch eine moderne SPS-Steuerung überwacht, so dass Fehlbedienungen automatisch erkannt und im (optional erhältlichen) Display angezeigt werden.

Der Skyline Tower ist es noch nicht, die Frauenkirche aber wohl: ein Wahrzeichen der Stadt. Nun, der Zahn der Zeit nagt an dem 852 Jahre alten Bauwerk, weswegen umfangreiche Sanierungsarbeiten erforderlich sind. Der komplett eingerüstete Nordturm wird von einem Personen- und Materialaufzug aus dem Hause Geda angefahren, einem Multilift P18 Comfort. Drei Jahre lang soll er dort stehen, aufgebaut auf 90 Meter Höhe und mit 23 Haltestellen (Vertikal.Net berichtete). Laut Hersteller ist der Multilift ein „flexibles Mittelklassegerät“, und insbesondere der P12 finde „begeisterte Abnehmer“. Der Aufzug hatte seinen ersten öffentlichen Auftritt übrigens auch in München: auf der bauma 2007.

Geda hält inzwischen neun verschiedene Grundtypen an Transportbühnen sowie Personen- und Materialaufzügen bereit. Durch das modulare System stehen zahlreiche Fahrkorb- und Bühnengrößen zur Verfügung. Nutzlasten bis zu 2000 Kilogramm und der sichere Transport von maximal 18 Per- ▶



www.geda.de



TEMPORÄRANLAGEN

**GEDA®
PERSONEN- UND
MATERIALAUFZÜGE
TRANSPORTBÜHNEN
ARBEITSBÜHNEN**

GEDA rationalisiert die Arbeit am Bau: Ob Material- oder Personentransport – ein vielseitig ausgerichtetes Bühnenkonzept kann für jeden Einsatzbereich individuell zusammengestellt werden. Bis 400 m Höhe, maximal 3200 kg (Personen + Lasten), EG-baumustergeprüft, 1000-fach im Einsatz.

**GEDA®
Dechentreiter GmbH & Co. KG**
D-86663 Asbach-Baeumenheim
Phone +49 (0) 906 9809-0
Fax +49 (0) 906 9809-50
E-Mail: info@geda.de
www.geda.de



Vertikal
19th-25th APRIL 2010

bauma
2010

Don't be lost in the Bauma crowd

Bauma is by far the largest equipment exhibition in the world with over 3,000 exhibitors, more than 555,000 square metres of exhibit space and in excess of 500,000 visitors. While such a massive show offers incredible business opportunities there is also a strong risk that many potential customers will simply miss your stand and exhibits.

The Vertikal Guide to Bauma 2010

The Vertikal Guide to Bauma is offered to all visitors heading towards the main access and lifting areas and throughout the lifting exhibits, as well as being distributed in advance via Vertikal.net.

Vertikal Bauma is the only Specialist Guide to lifting equipment at the world's biggest equipment show!

On-site - over 12,000 copies distributed to visitors interested in lifting equipment

On-line - The Vertikal Guide to Bauma will be on-line prior to the show and available through Cranes & Access, Kran & Bühne and C&A Russia.

Products covered include: Mobile cranes, Mini cranes, crawler cranes, Tower cranes, Boom lifts, Truck mounted lifts, Spider lifts, Scissor lifts, Mast Climber and hoists, Trailer lifts, Telehandlers, Loader Cranes, Scaffold and Alloy Towers; Electronics and remote controls, Components and associated products and services.

What the Vertikal Guide includes -

- Bi-lingual - German and English - reaches over 85% of visitors in their own language.
- Large clear plans to the main lifting exhibit areas
- Guided tours for each main crane, access and telehandler product type
- Full listings of all lifting exhibitors by product type and alphabetical
- Useful guides to local transport, restaurants and city sights
- Over 12,000 copies distributed at the show
- On-line version available prior to the show

Advertising Options

Printed on high quality A4 paper the usual magazine advert sizes and positions are available plus some special locations available on a first come first served basis:-

- Opposite exhibitor listings
- Opposite large scale maps
- Opposite specific product guided tours
- Competition - special offer sponsorship
- Cover wrap
- Guided tour sponsorships
- Inserts and tack-ons

Why not combine with a special online campaign on Vertikal.net?

Contact the Vertikal Team for details.

Tel +44(0) 8448 155900 or Email info@vertikal.net

Verirren Sie sich nicht im bauma Dschungel!

Der Branchenführer des Vertikal Verlags zur Bauma 2010

Die bauma ist mit Abstand die größte Baumaschinenmesse der Welt mit über 3.000 Ausstellern, mehr als 555.000 Quadratmeter Ausstellungsfläche und weit über 500.000 Besuchern. Während eine solch gewaltige Messe unglaubliche Geschäftsmöglichkeiten bietet besteht auf der anderen Seite aber auch die große Gefahr, dass potentielle Kunden ihren Stand übersehen.

Unser Branchenführer wird an die Besucher auf ihrem Weg zu den Hauptausstellungsflächen der Hebeindustrie verteilt und im Voraus auf Vertikal.net veröffentlicht.

Vertikal bauma ist der einzige Branchenführer zur Hebeindustrie auf der weltgrößten Baumaschinenmesse!

Vor-Ort -Über 12.000 Exemplare werden an interessierte Besucher der Hebeindustrie verteilt.

Online - Vertikal bauma wird schon vor der Messe online erhältlich sein über Kran & Bühne, Cranes & Access und C&A Russia.

Produkte: Mobilkrane, Minikrane, Raupenkrane, Turmdrehkrane, Arbeitsbühnen, LKW-Bühnen, Raupenarbeitsbühnen, Scherenbühnen, Mastkletterbühnen und Bauaufzüge, Anhängerbühnen, Teleskopklader, Ladekrane, Gerüste, Elektronik und Funkfernsteuerungen, Komponenten und dazugehörige Produkte und Dienstleistungen.

Was Vertikal bauma bietet:

- Zweisprachig - Deutsch und Englisch - erreicht somit 85% der Besucher in deren Sprache
- Große Messepläne zur Hauptausstellungsfläche der Hebeindustrie
- Rundgänge zu jeder Produktgattung - Krane, Bühnen und Teleskopklader
- Alphabetische Auflistung aller Aussteller von Hebezeugen nach Produktart
- Nützlicher Reiseführer für den öffentlichen Nahverkehr, Restaurants und Sehenswürdigkeiten
- Über 12.000 Exemplare werden auf der Messe verteilt
- Online Version schon vor der Messe erhältlich

Werbemöglichkeiten

Vertikal bauma wird auf hoch qualitativem Papier in A4 gedruckt. Übliche Anzeigenformate plus einige Premiumpositionierungen für Frühbucher sind erhältlich.

- Gegenüber Ausstellerlisten
- Gegenüber Ausstellungsplänen
- Gegenüber spezifischen Produkt Rundgängen
- Preisrätsel - Aktionspreis für Sponsoring
- Beilagen und Einhefter
- Banderolen und mehr

Zusätzlich lässt sich Ihre Werbung mit einer online Kampagne auf Vertikal.net kombinieren.

Für weitere Informationen:

Tel: +49 (0)761 897866-15 oder E-Mail info@vertikal.net

ADVERTISING DEADLINE APRIL 6th 2010
ANZEIGENSCHLUß IST DER 6. APRIL 2010



sonen sind bei einer Hubgeschwindigkeit von bis zu 40 Metern pro Minute möglich.

Kapazität vervielfacht

Safis Zahnstangen-aufzug in der „Röhre“

Doch nicht nur an Main und Isar kommt Aufzugstechnik im größeren Stil zum Einsatz, sondern auch am Rhein. Beim Bauvorhaben Hafenspitze in Düsseldorf wurden zum Transport von Personen und Materialien Scanclimber-Aufzüge vom Typ SC2032 eingesetzt. Zwei der wesentlichen drei Baukörper, die beiden Hochhäuser Büro- und Hotelbereich, kommen auf eine Höhe von rund 65 Metern. Besonderheit hierbei ist, dass am Hotelurm die erste Verankerung der Aufzugsanlage erst in 21 Metern Höhe gesetzt werden konnte. Was hat man also gemacht? Durch Einschieben von Teleskopfüßen in den Bodenrahmen wurde die erforderliche freistehende Höhe erreicht. Die Aufzugsanlage steht in diesem Fall frei ohne jegliche Verankerung in einem Fundament oder Ähnlichem. Nach Verankerung wurde der Aufzug immer gemäß dem Baufortschritt aufgestockt. Im Winter wird wegen der mehr und mehr benötigten Kapazität ein zweiter Fahrkorb am selben Mast installiert, der dann die Transportkapazität an diesem Gebäude verdoppelt. Auch am Büroturm kam ein SC2032 zum Einsatz.

Dieser Aufzugstyp, der SC2032/48, ist in den letzten Monaten aus dem SC1432 weiterentwickelt worden. Die ursprüngliche Entwicklungsaufgabe war, unterschiedliche Gerätetypen an einem leichteren und damit preisgünstigerem Mast fahren zu lassen, deren Verankerungsabstände bis zu zwölf Metern Distanz ermöglichen. Der neue SC2032/48, der ebenfalls am selben Mast ein Transportvolumen von 2000 Kilogramm mit einem 3,20 Meter langen Fahrkorb bietet, kann als Ein- oder Doppelfahrkorb-Anlage eingesetzt werden.

Ein schönes Projekt abseits der größeren Städte konnte sich die deutsche Fraco-Repräsentanz AST GmbH sichern. Mit ihrem kleinsten Modell, der FRSM 1500, wurde der Kamin eines Industriegebäudes rückgebaut. Die Ausgangslage: Der Inhaber hatte sich hierzu zwei kräftige Arbeiter, einen starken Druckluftkompressor, einen Elektrohammer sowie eine



Erbach bei Ulm: Die FRSM 1500 auf Einachs-PKW-Anhänger am Kamin

LKW-Bühne besorgt. Bereits bei den ersten Versuchen scheiterte er mit dieser Methode. Das Ergebnis war niederschmetternd: Der Korb wurde regelrecht weggedrückt, und die Abbruchleistung war mit zehn Zentimetern Kaminhöhe binnen zwei Stunden und zwei Arbeitern lausig. „Dies geht nur mit einer umlaufenden Plattform einer Mastkletterbühne“, erkannte Christian Haggenmüller von Holzbau Haggenmüller und Aierstock. Am Tag darauf hatten die AST-Monteur die FRSM 1500 am 17-Meter-Schornstein installiert. „Bei einer Nutzlast von 400 Kilogramm plus zwei Personen

sowie den Verankerungen am Kamin konnte das Abbruchteam die Leistung um 800 Prozent erhöhen, es wurde in einer Stunde 1,60 Meter vom Kamin abgebrochen“, so Matthias Müller von AST. Der Kaminbesitzer war überaus verwundert, weshalb solch eine simple, günstige und effektive Technik nicht viel bekannter sei und öfters zum Einsatz komme... **K&B**



Ungleiche Schwestern: die Türme der Frauenkirche

Internet-Ferndiagnose für JLG, iteco, Ruthmann, WUMAG.

Fernwartung durch Telediagnose mit Systemen von Rösler.

MINIDAT.DE

