



CranesAsia SINGAPORE 2009

9 - 10 December, 2009, Shangri-La Hotel, Singapore

www.cranes-asia.com

Organised by



Event partner



Associate sponsor



Lunch sponsors



Media partner



Asia and Australasia's leading crane industry meeting

The Cranes Asia conference, which builds upon the success of Middle East Cranes in Dubai, will combine vital insight on business opportunities in markets across Asia and Australasia with all of the latest and best in safe lifting operations from the world's leading safety experts and standards committee members. Asian crane companies will also be able to gain an insight into the latest standards and requirements that will allow them to market their machines to potential US and EU customers.

Your Cranes Asia contacts:

To attend, Kate Hearn, khearn@progressivemediagroup.com, +44 (0)208 269 7743

To exhibit, Martin McCarthy, mmccarthy@progressivemediagroup.com, +44 (0)208 269 7848

„Kranexperte“ überarbeitet

Der Kraneinsatzplaner „kranXpert“ kommt nun mit neuen Möglichkeiten daher. Alexander Ochs stellt sie vor.

Was verbirgt sich hinter „kranXpert“? Dabei handelt es sich um eine Software, also ein Computerprogramm, das Kranbetreibern bei der Einsatzplanung behilflich sein soll. Damit lassen sich Störkanten oder Gebäude für die Planung zeichnen – ganz ohne CAD-Kenntnisse. Der Benutzer hat dabei die Wahl zwischen verschiedenen Darstellungsformen (Ansicht von vorn, von der Seite und von oben in 3D sowie eine Rotationsansicht), unterschiedlichem Gelände und verschiedenen Kranpositionen. Sowohl zwei- als auch dreidimensionale Zeichenelemente stehen zur Verfügung. Auch mehrere Krane zum Beispiel für einen Tandemhub können grafisch dargestellt werden.

Wer verbirgt sich hinter „kranXpert“? Markus Scholl. Mittlerweile hat der 35-jährige Entwickler die Daten von mehr als 400 Mobilkränen ins Programm eingepflegt, und zwar querbeet durch alle Marken – von Gottwald über Liebherr und Sennebogen bis hin zu Spierings und Tadano Faun. Beim Kauf des Programms kann sich der Nutzer seine Krane mit all ihren Daten in den virtuellen Fuhrpark herunterladen.



Entwickler Markus Scholl

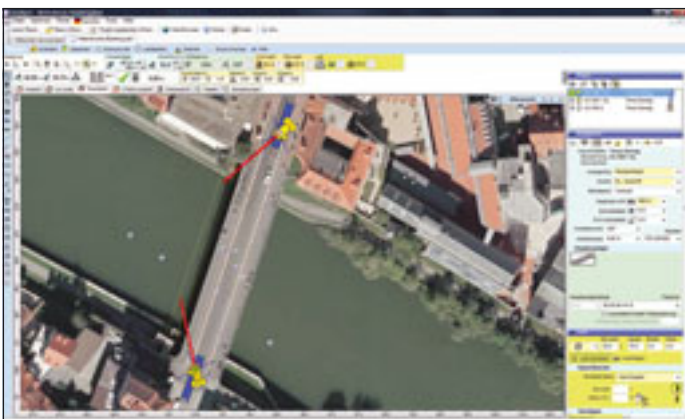
tiggestellt, mit simplen Grundfunktionen. Diese Version gelangte über eine dritte Person zur Tadano-Faun-Geschäftsleitung. Diese waren begeistert und wollten einen Exklusiv-Verkaufsvertrag, der dann bis Ende Mai 2008 ging.“

Neue Funktionen

Was kann „kranXpert“? Scholl hat weiter an der Software gefeilt. Im neuen Release, also in der neuen Version der Software, hat er nun einiges verbessert und verfeinert. So werden nun beispielsweise auch Hakenflasche, SL, SSL, Derrick, A-Bock und Mobilbaukran-Verspannungen angezeigt. Auch die Last kann nun angeschlagen werden. Und einzelne Krane kann man nun miteinander vergleichen.

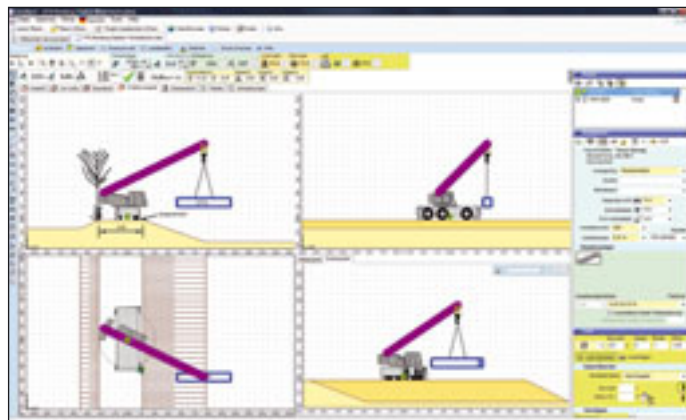
Die Alfred Klug GmbH & Co. KG aus Hof vertraut auf die Software. Bei einer umfangreichen Brückensanierung in Bamberg hat Klug sechs Mobilkrane gleichzeitig im Einsatz gehabt. Damit alles reibungslos abläuft, hat Klug den Job von vorne bis hinten durchgeplant, indem er ihn mit der Software simuliert hat. Auch die Gebrüder Markewitsch aus Nürnberg, Treffler Autokrane und Tadano Faun vertrauen inzwischen auf den „Kranexperten“.

Mittlerweile kann Scholl auf einen Kreis von 60 Kunden blicken. Das Programm gibt es nur für Rechner mit Windows-Betriebssystem; Linux-User gehen leer aus. Eine Version für mobile Endgeräte wie Pocket-PCs liegt vor. „Ein Ende der Entwicklung ist noch nicht abzusehen“, sagt Scholl. **K&B**



Projekt von Alfred Klug: Kettenbrücke Bamberg

Wie fing es an mit „kranXpert“? „Ausschlaggebend für die Entwicklung war damals Karl-Heinz Göring, ehemaliger Kranfahrer und nun Außendienstmitarbeiter bei einer Kranverleihfirma. Er vermisste eine einfach zu bedienende und kranherstellerübergreifende Einsatzplanungssoftware. So entstand dann zuerst das ‚Hobbyprojekt‘ kranXpert“, erläutert Scholl. „Ende 2005 wurde die erste Version fer-



Ansichtssache: Die verschiedenen Darstellungsformen