

Höchstleistung in München

Die 30-Meter-Marke hat der Turm nur denkbar knapp verpasst: Unter tosendem Beifall und großem

Jubel wurde am 4. Oktober gegen Mittag auf dem Münchner Marienhof ein neuer Rekord aufgestellt – die bayerische Hauptstadt hat den höchsten Lego-Turm der Welt.

Rund vier Tage Arbeit waren nötig, um die kürzlich

einzelnen Elemente in immer luftigerer Höhe aufeinander zu stapeln, war technische Unterstützung gefragt. Diese lieferte MVS Zeppelin in Form einer Genie Z-135 mit Dusko Bjelovuk als Bediener. Zum Zeitpunkt der Aufnahme dieses Bildes war unklar, ob der Rekordversuch gelingt.

in Japan erreichten 29,70 Meter zu übertrumpfen. Mit 29,97 Metern lag das Bauwerk schließlich 27 Zentimeter über der bisherigen Spitzenmarke. Mehr als 40.000 Menschen und rund 600.000 einzelne Lego-Steine beteiligten sich an dem Spektakel.

einzelnen Elemente in immer luftigerer Höhe aufeinander zu stapeln, war technische Unterstützung gefragt. Diese lieferte MVS Zeppelin in Form einer Genie Z-135 mit Dusko Bjelovuk als Bediener. Zum Zeitpunkt der Aufnahme dieses Bildes war unklar, ob der Rekordversuch gelingt.



EINBLICK

DAS MAGAZIN FÜR
KRAN-UND ARBEITS-
BÜHNEN-ANWENDER

Kran & Bühne

■ **Boels** erweitert seinen Fuhrpark um **Teupen**-Geräte. Zum einen erweitert ein Leo 13 GT das Angebot an Raupenarbeitsbühnen beim niederländischen Vermietunternehmen nach unten. Zum anderen baut Boels mit den zwei Euro B 25 T sein LKW-Bühnen-Segment der 3,5-Tonner nach oben aus.



■ **Knez Ljubo** ist neuer Händler für **Maeda**-Geräte in Kroatien. Das Unternehmen wurde 2002 gegründet und arbeitet unter anderem mit diversen Kranherstellern zusammen. Als erstes Gerät wurde ein MC285 CRM-E ausgeliefert



■ **Gottwald** hat vom indischen Joint-Venture Adani Petronet einen Auftrag über zwei Hafenschienenkrane erhalten. Die zwei „Modell 8 Krane“ in der Variante G HSK 8332 B sind vom Hafemobilkran abgeleitet. Die Geräte werden zum Schüttgutumschlag im neuen Mehrzweckhafen in Dahej, Provinz Gujarat, an der Westküste Indiens eingesetzt werden.



■ Gleich zwei Aufträge für LTR 1100 hat **Liebherr** aus Brasilien erhalten. Neben Real Guindastes aus Belo Horizonte hat sich auch Guindastes Tatuape für den Teleskopraupenkran

entschieden. Mögliche Anwendungen sind auch Einsätze in Minen oder bei der Errichtung von Fabrikhallen.



■ Einen Großauftrag über 20 geländetaugliche Spezial-Sattelaufleger mit 45 Tonnen Nutzlast erhielt **Broshuis** von der britischen Armee. CEO und Inhaber Pieter-Bas Broshuis

erklärte: „Wir freuen uns, ausgewählt worden zu sein und einmal mehr die Möglichkeit zu erhalten, den exzellenten Ruf bei den britischen Streitkräften zu untermauern.“



■ Einen neuen 2300 Tonnen-Raupenkran, das Modell 31000, hat **Manitowoc** am Stammsitz in Manitowoc im US-Bundesstaat Wisconsin enthüllt. Im Laufe des kommenden Jahres sollen die ersten Geräte ausgeliefert werden. Die Länge des Hauptauslegers variiert zwischen 55 und 104 Metern. Diverse Spitzen sollen angeboten werden, wobei die Gesamtsystemlänge bei maximal 190 Metern liegt.

