

SENNEBOGEN



5500

Crane Line
Star-Lifter Raupenkrane

Höchste Leistung. Extrem zuverlässig.

- Schnelle Einsatzbereitschaft, hohe Traglasten, sehr gute Transportfähigkeit
- Verfahren unter voller Last für mehr Flexibilität
- Verständliche und leicht zugängliche Technik, made in Germany
- Die Star-Lifter Baureihe umfasst 4 Raupenkrane mit Traglasten von 80 bis 180 t

SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH
Sennebogenstraße 10 • 94315 Straubing
Deutschland
T +49 9421 540 144 • F +49 9421 540 340
cranedivision@sennebogen.de

www.sennebogen.de

Harte oder weiche Landung?

Wohin der Mobilkranmarkt sich in 2009 bewegt, wagt niemand zu prophezeien. Eindrücke von Rüdiger Kopf.

Traditionell geben Aktiengesellschaften in ihren viertel- oder halbjährlichen Bilanzen stets einen Ausblick auf das kommende Halbjahr. Diese fallen derzeit alle unisono aus und können am besten mit „kein Kommentar“ zusammengefasst werden. Selbst Unternehmen, die stets eine Vorschau gaben, zeigen sich zurückhaltend. Auch und gerade bei den Mobilkränen ist dies zu beobachten. Im vergangenen Jahr haben die vier in Deutschland produzierenden Mobilkranhersteller weit über 3000 Einheiten in die ganze Welt verkauft und damit die eh schon guten Zahlen von 2007 gesteigert. Für dieses Jahr wird ein Rückgang erwartet. Ist das nun eine Rezession oder die Rückkehr zum Normalmaß? Aller Voraussicht werden sich die Produktionszahlen auf ein Wert zwischen den Jahreszahlen von 2006 und 2007 einpendeln. Blickt man in die Bilanzberichte dieser Zeiträume zurück, war von einer guten Auftragslage und guten Umsätzen zu lesen. Es ist wohl eher ein Loslassen von märchenhaften Ergebnissen, als ein Kurz-vordem-Bankrott-stehen. Dass es nicht so weiter gehen konnte, war jedem klar. Nur keiner wollte es wahrhaben.

Die veränderte Wirtschaftslage ist indes bei den Vermietern angekommen. In der überwiegenden Zahl gaben diese bei unserer Umfrage unter den Top20-Firmen an, dass sie ihre Investitionen gut überlegen, manche specken auch ab oder nehmen



Der neue Einkabinekrane von Grove, der GCK3045



Mit dem MK 88 bringt Liebherr einen Nachfolger im Vierachs-Segment seiner Mobilbaukrane auf den Markt

Optimierungen in ihrem Fuhrpark vor. Nichtsdestotrotz wird genau geschaut, was es am Markt für Möglichkeiten gibt und welche Neuheiten interessant sein könnten. Und hier sind die Hersteller nicht untätig.



Der fünfachsiges Aufbaukran HK70 von Tadano Faun

Überraschendes

Nachdem Grove vor zwei Jahren mit einem eigentümlichen Konzept überraschte, kamen in diesem Frühjahr wieder Geräte aus der Schmelde in Wilhelmshaven, die abseits des Standard-AT-Krans

liegen, wenngleich vieles davon übernommen wurde. Mit dem GCK3045 steigt das Unternehmen in den Bereich der City-Krane ein. „Es freut uns sehr, diesen Kran einzuführen, der im Rahmen einer Partnerschaft mit Kobelco Cranes entwickelt wurde“, betont Neil Hollingshead, Manitowocs globaler Produktmanager für AT-Krane und Geländekrane. „Unser Partner verfügt über fundierte Erfahrungen mit City-Kranen und aufgrund unserer technischen und Marketing-Fachkenntnisse und unübertroffenen Produktunterstützung durch Manitowoc Crane Care erwarten wir, dass der GCK3045 auf starkes Interesse bei Verleihfirmenbesitzern stoßen wird.“ Es ist ein Einkabinekrane auf drei Achsen mit einer Traglast von 45 Tonnen. Der 34 Meter lange Hauptausleger kann um bis zu 10,2 Meter verlängert werden. Der GCK3045 ist 9,07 Meter lang und drei Meter hoch. Gleichfalls neu für Grove ist das Konzept des Aufbaukrans. Mit dem TMC540 werden Elemente eines Grove-Kranoberwagens mit einem Scania-Unterwagen kombiniert. Der Kran verfügt über eine maximale Traglast von 40 Tonnen und einen 31 Meter langen, vierteiligen Hauptausleger. Mit den Klappspitzen mit 13,7 Meter Länge lässt sich die Spitzenhöhe auf maximal 41,1 Meter verlängern. Das 2550 Kilogramm schwere Gegengewicht ist mit Bolzen am Oberwagen befestigt. Der vierachsige Scania-Unterwagen verfügt über eine Vorderachse und drei Hinterachsen. Die Grundausrüstung des Krans hat ein Gesamtgewicht von etwas mehr als 30 Tonnen. Das Duo wird durch das neue Konzept des „Anhängerkrans“ mit der Modellbezeichnung GSK55 ergänzt. Der Kran kombiniert den Ober-



Michielsen übernimmt den Service für Krane von XCMG

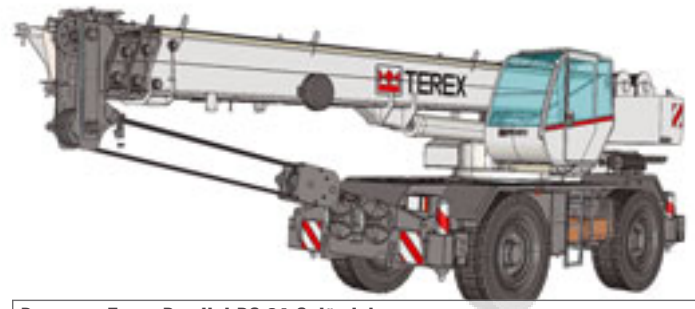
◀ wagen eines Grove-AT-Krans GMK3055 mit einem speziell konstruierten LKW-Fahrwerk, welches als Anhänger dient. Die Kunden können dann ein beliebiges Zugfahrzeug zum Transport des Krans verwenden. Laut Michael Preikschas, „Senior Product Manager“ für AT-Krane von Manitowoc, bietet der neue Kran Hub- und Transportvorteile. „Der GSK ist eine erschwinglichere Wahlmöglichkeit für unsere Kunden, die Grove-AT-Leistung von ihren Kranen erwarten, jedoch nicht unbedingt die Geländefähigkeiten der GMK-Produktreihe benötigen“, so Preikschas. „Der GSK bietet auch eine Reihe von einzigartigen Vorteilen, die den innovativen Ansatz von Manitowoc bei der Produktentwicklung verkörpern.“

Vieles ist in diesem Frühjahr auch bei Tadano Faun bewegt worden. Zwei neue Fünfachser sind bei den Laufern hinzugekommen. Mit dem ATF 130G-5 wird die Lücke zwischen dem 110- und 160-Tonner geschlossen. Der 130-Tonner hat Allradlenkung als Standard. Die erste und zweite Achse sind mechanisch, die dritte



Sein Multitalent war in Schottland gefragt, der Sennebogen Multicrane 608

bis fünfte Achse elektro-hydraulisch gelenkt. Die Wenderadien liegen bei 12,3 Meter mit Spitze und 10,88 Meter über die Fahrerhausvorderkante. Der Oberwagen ist mit einem sechsteiligen 60-Meter-Ausleger ausgestattet. Eine bis zu 32 Meter Auslegerverlängerung steht zur Verfügung. Die zweite Neuheit ist der HK 70, von dem Tadano Faun selbst sagt, dass es der einzige in Deutschland hergestellte Fünfachser ist. Der 70-Tonner ist mit maximalem Gegengewicht von 15 Tonnen voll verfahrbar. Der Kran ist mit der „Cockpit“-Kabine ausgestattet. Neben den Neuheiten gibt es auch Neuigkeiten in der Geschäftsleitung. Seit Anfang Mai ist Alexander Knecht in die Tadano-Gruppe eingetreten und hat die Nachfolge von Masaharu Nakanishi angetreten. In seiner Funktion als Vorsitzender der Geschäftsführung und Präsident wird Knecht die Tadano-Faun-Gruppe in Lauf



Der neue Terex Bendini RC 34 Geländekran

führen. Darüber hinaus wird Knecht Mitglied der Geschäftsführung in der Tadano Ltd. in Japan als „Director / Executive Officer“. Knecht bringt sehr viel Erfahrung im Krangeschäft mit, war er doch bis er Mitte vergangenen Jahres über Jahre für Demag Mobile Cranes und Terex Demag tätig. Neu hinzugekommen innerhalb der Geschäftsführung in Deutschland ist zudem Satoru Oyashiki als Präsident der Tadano Faun GmbH. Er zeichnet damit verantwortlich für die Vertriebs-, Marketing- und Service-Organisation innerhalb der Gruppe.

Konstante

Als eine Konstante kann man das Entwicklungsgeschehen bei Liebherr ansehen. Die Modellpalette wird regelmäßig überarbeitet. In diesem Frühjahr sind der LTM1100-4.2 und der MK88 in Sachen Mobilkrane hinzugekommen. Der LTM1100-4.2 ist im klassischen Bereich der AT-Krane zu Hause. Als Vierachser mit 100 Tonnen Traglast hat er gegenüber seinen Vorgängermodellen einen 60-Meter-Hauptausleger erhalten. Zwei je sieben Meter lange Gitterstücke zur Teleskopverlängerung bieten einen erhöhten Anlenkpunkt für die 10,8 bis 19 Meter lange Klappspitze. So erreicht der Kran Hubhöhen bis 91 Meter und Ausladungen bis 58 Meter. Gleichfalls auf vier Achsen kommt der neue MK88 daher. Dieser „Mobilbaukran“ schließt bei Liebherr die Lücke zwischen dem MK63 und MK100. Neben der Maximallast von acht Tonnen bietet das Gerät an der Spitze ein Tragvermögen von bis zu 2050 Kilogramm. Die maximale Hakenhöhe liegt bei 30,2 Metern.

Nachdem im vergangenen Jahr eine ganze Latte an neuen Modellen auf den Markt gebracht wurde, ist Terex Cranes in diesem Jahr noch zurückhaltend. Im AT-Bereich hat das Unternehmen den 300-Tonner Demag AC 300/6 vorgestellt ebenso wie den PPM AC 40/2 L. Vom letzteren sagt Terex selbst, dass es der einzige Zweiachser auf dem Markt ist, der über einen vollhydraulischen, 37,5 Meter langen Hauptausleger verfügt.

Seine maximale Tragfähigkeit beträgt 40 Tonnen. Mit der Acht-Meter-Hauptauslegerverlängerung wird eine maximale Rollenlänge von 47 Metern erreicht. Terex-Bendini hat vergangenen Herbst seine volle Palette an Geländekranen aufgefahren, den RC 30, den RC 34 und RC 60. Das jüngste Modell ist der RC 34. Voll ausgefahren erreicht sein ▶▶

Den Kran auf einen Anhänger gepackt hat Grove mit dem GMK 3055





**MADE TO GET
EVERYWHERE**

With Locatelli cranes there are no limits.
Strength, Technology, Quality and Reliability
in Italy and Worldwide.



www.locatell Crane.com

Made in Italy. Made in Locatelli.

◀ Ausleger eine Gesamtlänge von 30,1 Meter und eine Auslegerkopfhöhe von 32,8 Meter.

Ins Gelände hat es auch Locatelli mit seinem Neuen gezogen. Der GRIL 8500 TL erweitert die ohnehin umfangreiche Palette an Geländekranen des italienische Herstellers. Der 50-Tonner ist mit neuen Kontrollsystemen und einem fünfteiligen Hauptausleger mit einer Hakenhöhe von 37,2 Meter ausgestattet. Die Kabine kann während der Kranarbeiten nach oben geneigt werden.

Einen neuen Aufbaukran hat Marchetti in diesem Frühjahr mit nach Paris gebracht. Auf der Intermat feierte der MTK 60 sein Debüt. Der 60-Tonner, aufgebaut auf einem Vierachs-Chassis, kommt auf eine Hauptauslegerlänge von 40 Metern, die mit einer Klappspitze um 14,5 Meter erweiterbar ist. Mit dem Gegengewicht von sechs Tonnen hat der Kran ein Gesamtgewicht von 41 Tonnen. Die Achslast bleibt innerhalb der Zwölf-Tonnen-Grenze.



Auch Zoomlion hat sich in Paris der europäischen Öffentlichkeit gezeigt

China kommt

Die Präsenz chinesischer Hersteller auf dem Mobilkranmarkt wird immer deutlicher. Auf der Intermat waren mehrerer Hersteller zu sehen, die ihre Geräte mit dabei hatten. So präsentierte sich das belgische Unternehmen Michielsens zusammen mit XCMG auf einem Stand. Dort war mit dem QY25K5 ein 25-Tonner auf Dreiachsfahrgestell zu entdecken. Die maximale Hakenhöhe reicht auf 46 Meter Höhe. Der After Sales wird von Michielsens übernommen, wurde auf der Messe verlautbart. Die erste Krane des Typs sind bereits nach Großbritannien ausgeliefert worden. Ein 50-Tonner ist



Der ATF 130G5 schließt die Lücke zwischen 100 und 160 Tonnen bei Tadano Faun

ebenfalls mit Modifikationen für den europäischen Markt jetzt im Programm, der 70-Tonner soll bis Ende des Jahres dazukommen. Daneben fanden sich in Paris Geräte auch bei Zoomlion oder Sany.

Mit einem eigenen Konzept kam Anfang der 1990er-Jahre Spierings auf den Markt, den mobilen Turmdrehkrane. Seit



Locatellis neuer Geländekran GRIL 8500 TL

den Anfängen sind inzwischen elf Modelltypen auf dem Markt erschienen und die Größenklassen zwischen drei und sieben Achsen werden abgedeckt. So überragt heutzutage der SK2400-AT7 die Szenerie deutlich. Der derzeit größte „Falkran“, wie die Bezeichnung bei Spierings lautet, kommt auf eine Ausladung von 42 Metern und eine maximale Traglast von 18 Tonnen und selbst bei der vollen Ausladung können noch fünf Tonnen am Haken hängen. In Steilstellung geht es bis in eine Höhe von 56 Metern. Die Palette reicht hinab aktuell bis zum SK377-AT3, mit 33 Meter Ausladung und 7,5 Tonnen maximaler Tragkraft.

Mit einem anderen Konzept ist Sennebogen seit geraumem am Markt präsent. Der Multicrane 608 kombiniert dank seiner Anbauelemente wie Winde, Hubgabel, Schaufel oder der neuen 360 Grad drehbaren Arbeitsbühne verschiedene Geräte in einem. Der erste, von E.H. Hassell an „Morgen Est“ vermietete 608 Multicrane wurde in Schottland im Rahmen von Brückenbauarbeiten an der Kincardine Bridge nach eigenem Bekunden sehr erfolgreich eingesetzt. Unter

EN 13000 kommt

Die FEM Mobilkran-Gruppe erwartet für das Jahr 2010 die Einführung der EN 13000 und der damit verbundenen Sicherheitsstandards für Mobilkrane. Die Neufassung der EN 13000:2004 wird voraussichtlich im November 2009 für Nachbesserungen ausgesandt werden. Die Veröffentlichung wird bis Mitte 2010 erfolgen.



anderem wurden mit dem 608 Sicherheitselemente aus Beton mit einem Gewicht von rund 3,2 Tonnen sicher und exakt platziert. „Der 608 ist eine wirklich außergewöhnliche Allroundmaschine. Flexibel wie ein Mobilkran und wendig wie ein Teleskoplader. So können verschiedenste Aufgaben mit nur einer Maschine erledigt werden,“ so ein Sprecher von „Morgan Est“. Einzigartig ist auch die auf über vier Meter hydraulisch hochfahrbare Kabine, die durch eine optimale Rundumsicht das Arbeiten für den Fahrer deutlich verbessert. Nach oben hin ergänzt Sennebogen sein Programm mit den Modellen 613, 643 und dem 80-Tonner 683.

K&B

Der neue Marchetti MTK60





Consider the possibilities...



Der Maeda Minikran vom Spezialisten für Anwendungen wie Einbau von Verglasungen, Innen- und Außenverkleidungen bis hin zu allgemeinen Hebearbeiten ist überragend für alle Anwendungen, und spart Ihnen Zeit und Geld. Finden Sie heraus, wie Maeda Minikrane Ihnen helfen können.

- +49 (0)511 963520
- +49 (0)9433 204990
- +43 (0)7355 84780
- +41 (0) 62 752 99 90
- +44 (0)1179 826661

RUFEN SIE UNS AN

- Glasbehandlung ■ Gebäudeverkleidungen ■ Eingeschränkte Zugänglichkeit
- Arbeiten auf Dächern ■ Wartungsarbeiten ■ Holzbohlen ■ Installation von Kunstwerken
- Gewerbliche Wartung ■ Arbeiten im Untergrund ■ Eisenbahnen ■ Versorgungsunternehmen
- Zugangsarbeiten ■ Mannkörbe ■ Stahlkonstruktionen ■

www.maedacranes.de

Don't Miss

Vertikal days

Haydock Park June 24th & 25th 2009

www.vertikaldays.net

unsere version von Verantwortung

verope - special wire ropes



verope

rely on

www.verope.com