

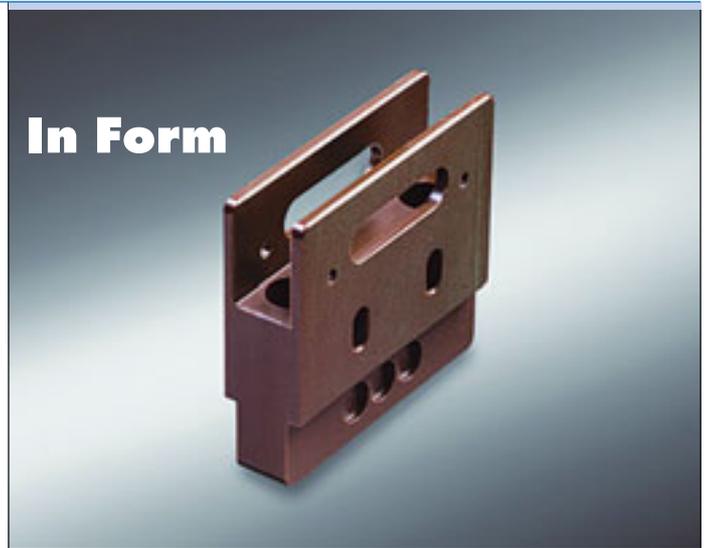
## In Position



Die absoluten, berührungslosen Temposonics-Positionssensoren der M-Serie können jetzt auch in sicherheitsbezogenen Anwendungen eingesetzt werden, meldet der Hersteller MTS Sensor Technology GmbH. Sie erfüllen die Anforderungen des Sicherheitsintegritäts-Levels 2 (SIL2) nach EN 61508 und demnach auch die Voraussetzungen des Performance Levels

d der EN 13849-1. Damit sind die Wegmesssysteme von MTS zugelassen für Sicherheitsfunktionen an mobilen oder stationären Maschinen. Die Messlängen reichen von 50 bis 2500 Millimeter. Die Sensoren sind in vielen Nutzfahrzeugen und Anlagen einsetzbar, unter anderem in Lenksystemen an Bau- oder Landmaschinen und in Überlastsystemen an Kranen.

## In Form



Der Kunststoffverarbeiter Ensinger erweitert sein Programm im Bereich der amorphen, unerschmelzbaren Hochtemperatur-Polyimide. Die neue Produktlinie Tecasint umfasst mehrere Neuentwicklungen und Modifikationen sowie bewährte Werkstoffe, die sich unter dem Markennamen Sintimid im Markt etabliert haben. Halbzeuge und Fertigpressteile

aus Tecasint verfügen über eine hervorragende thermische Langzeitbeständigkeit, und das bei Temperaturen von -270 bis 300 Grad. Neu entwickelt wurde die Serie Tecasint 2000. Sie eignet sich bestens für das Direct-Forming-Verfahren, das eine kostengünstige Herstellung von Serienteilen ermöglicht, etwa für den Kraftfahrzeug- und Maschinenbau.

## Auf der Höhe



Die HB-Familie von Abus hat jetzt Zuwachs bekommen: EHB-X heißt der neue Einträgerkran, der sich in das bestehende Hängebahnsortiment einreihet. Der Buchstabe X kennzeichnet die aufgebockte Ausführung des Kranträgers, wodurch der Kran laut Hersteller eine optimale Ausnutzung der Hallenhöhe ermöglicht. In der neuen Ausführung hängt der Kranträger nicht – wie bisher – unter, sondern an speziellen Kopfstücken zwischen den

beiden Kranbahnsträngen. Der Kranträger läuft auf derselben Höhe wie die Kranbahnen, aufgebockt zwischen ihnen. Hierdurch kann die Bauhöhe der Anlage um wertvolle Zentimeter reduziert und somit die Hubhöhe verbessert werden – interessant speziell für niedrige Hallen. Für Traglasten bis zu 1000 Kilogramm. Als erster Einträgerkran kann der EHB-X zudem mit elektrischen Fahrtrieben ausgestattet werden.

## Änderungswünsche?

In den letzten Jahren werden verstärkt Krananlagen umgebaut. Krananlagen ändern, aber wie? Das ist die Frage. Die Richtlinie VDI 4449 „Leitfaden zur Änderung von Krananlagen“ soll Betreibern und Planern von Krananlagen sowie Dienstleistern im Kranservice bei der Beantwortung dieser Frage behilflich sein. Sie enthält

die Aspekte Änderung von Leistungskennwerten, Anpassung auf geänderten Einsatzzweck, Sicherung der Betriebsbereitschaft und der Erhöhung der Sicherheit. Herausgeber ist die VDI-Gesellschaft Fördertechnik Materialfluss Logistik. Die Richtlinie ist in deutsch/englischer Fassung beim Beuth Verlag für 63,30 Euro erhältlich.

## Cool bleiben

Die französische Firma SNDC präsentiert ein autonomes elektrisches Klimagerät für Kommunalfahrzeuge, Bau- und Landmaschinen mit kleinem Hubraum. Die so genannte Skimo-Produktreihe kann auf dem Dach befestigt oder in Konsolen integriert werden. Der Kompressor des Gerätes wird durch einen Elektromotor angetrieben. Dem Hersteller zufolge wird eine übermäßige Beanspru-



chung der Motorleistung durch Verbrauchsspitzen vermieden. Ist es draußen von 31 Grad heiß, so lassen sich innen 18 Grad erzielen, bei 41 Grad Außentemperatur liegt die Innentemperatur bei 25°C.