

# Maschinenverkauf



**Genie S-65**  
Teleskopbühne  
21.8m - 2001/5/6/7



**Genie S-85**  
Teleskopbühne  
27.9m - 2005/6/7



**Genie Z-45/25RT**  
Teleskopgelenkbühne  
16m - 2004/5/6/7/8



**Genie Z-80/60**  
Teleskopgelenkbühne  
26.4m - 2004/5/6/7/8



**Genie GS-2632**  
Elektro Scheren  
8.1m - 7/6/2005



**Genie GS-3246**  
Elektro Scheren  
11.75m - 2004/5/6/7



**Genie GS-3384 RT**  
Diesel Scheren  
12.06m - 2006



**Genie GS-5390 RT**  
Diesel Scheren  
18.5m - 2005/6/7



**Manitou MT 1030**  
Telesapler  
10m/3 Tonne - 2005/6/8



**Manitou MT 1335**  
Telesapler  
13m/3.5 Tonne - 2005



**Manitou MT 1740**  
Telesapler  
17m/4 Tonne - '2005/6/7



**Manitou MT 2150**  
Telesapler  
21m/5 Tonne - 2004/5



**Genie Z-45/25J Bi Energy**  
Teleskopgelenkbühne  
16m - 2002/3/4/5/6



**JLG 245-25**  
Diesel Scheren  
24.5m - 2007/8



**Genie S-125**  
Teleskopbühne  
40.15m - 2004/5/6/7/8



**Genie Z-135/70**  
Teleskopgelenkbühne  
43.15m - 2007



**Kontakt u. weitere  
Information:**

**Volquart Molt-Stefes**  
Bremen  
Tel 0049/ 160 96896991

 **Easi UpLifts**  
LIMITED

[www.easiuplifts.com](http://www.easiuplifts.com)

E-mail: [volquart@molt-stefes.de](mailto:volquart@molt-stefes.de)

the access specialists

# Viel Auslauf

**H**ätte das Wetter sich nicht fast die ganze Woche über von seiner besten Seite gezeigt, so hätte man die Stimmung getrost als gespenstisch beschreiben können. Leere Gänge, großzügige Platzierung mit viel Auslauf und immer wieder nur vereinzelte Besucher kennzeichneten den Start der Intermat 2009. Auf größeren Ständen herrschte mitunter rege Betriebsamkeit, doch ist hier natürlich auch viel Standpersonal vertreten. In der zweiten Wochenhälfte hat sich dies zwar gebessert. Viele Aussteller zeigten sich alles andere als zufrieden. „Zu wenig los“, „schlechte Organisation“, heißt es, und hinter vorgehaltener Hand zischelt es: „Das ist die letzte Intermat!“ Nun, so weit muss man nicht gehen, jedoch sind die Defizite der Show nicht zu übersehen. Zumindest ihren internationalen Anspruch hat sie mehr und mehr eingebüßt. Andere zeigen sich da positiver gestimmt. Leguan-Lift-Chef Ari Kiiski sagt: „Es ist wie früher. Ich sehe noch nicht so große Unterschiede zu den vorigen Jahren.“ Große Hersteller wie Manitowoc oder Liebherr sind mit einer starken Präsenz vor Ort

**Im Wettbewerb der traditionellen Fachmessen ist die Intermat akut vom Abstieg bedroht. Die SAIE, obschon jährlich stattfindend, und die bauma Shanghai machen ihr den Rang streitig. Die Ausgabe 2009 hat zwar mit vielen Neuheiten aufgetrumpft, doch das Problem sind die schwachen Besucherzahlen. Alexander Ochs berichtet.**



**Nicht voll, aber wirkungsvoll:  
Sany mit großem Stand**



**Überblick über das Außengelände**

vertreten. Sie verstehen dies auch als Bekenntnis gegenüber dem Markt. Ein Liebherr-Sprecher geht sogar so weit zu sagen: „Wir sind grundsätzlich optimistisch, wir erwarten für die Jahresmitte die ersten positiven Signale.“

Das Unternehmen hat an Neuheiten neben dem starken 6-Achs-Mobilkran LTM 1350-6.1 und dem neuen Mobilbaukran MK88 einen verstärkten Flat-Top 130EC-B mit acht Tonnen Traglast und die erstmals in Europa ausgestellte Gittermastraupe LR 1600/2 mitgebracht. Als Publikumsmagnet auf dem 4500 Quadratmeter großen Stand entpuppte sich der Kransimulator aus Biberach.

Gleich drei Neuheiten hat Manitowoc in Paris präsentiert, den



**Liebherr überarbeiteter Raupenkran LR1600/2**



**Der Krankhimmel nördlich von Paris**

ersten City-Mobilkran des Herstellers namens GCK3045, den innovativen GSK55 und den LKW-Aufbaukran TMC540. Letzterer kombiniert einen Grove-Oberwagen mit einem Fahrwerk von Scania. „Ich denke, unsere Präsenz hier auf der Intermat spricht für sich selbst“, sagte Präsident Eric Etchart zufrieden. Nach den Giganten und der Rekordjagd, wie sie die letzte bauma gezeigt haben, spielen sich – passend zur radikal veränderten Marktlage – die Neuerungen nun eher im kleineren und kostengünstigeren Bereich ab.

Optimistisch stimmen die Neuheiten, die in Paris präsentiert wurden. Dazu zählen eine ganze Reihe von LKW-Bühnen wie die MX 225 von Multitel Pagliero, Palfingers P 260 B – 26 Meter



**Palfinger hat die P260B neu vorgestellt**

« Arbeitshöhe auf 3,5 Tonner, Bizzocchis 43-Meter-Maschine, Ruthmanns T470 sowie Hinowas Idee namens Orchidee. Mit der Orchid 21.11 geben die auf Raupenarbeitsbühnen spezialisierten Italiener ihr Debüt im LKW-Segment.

Von „gigantischen Anstrengungen in Sachen Produktneuheiten“ sprach Oil&Steel-Geschäftsführer Andrea Certo. Gleich fünf Neuheiten geben ihm Recht. Dies sind zum einen zwei LKW-Bühnen mit Doppelgelenk, und zwar die 17-Meter-Bühne Snake 1770 Compact auf 3,5-Tonner und die Snake 2512 Compact auf 6-Tonner mit 25 Meter Arbeitshöhe. Zum anderen betritt das Unternehmen Neuland mit seiner Evo-Serie, die technisch vorseilt und als erstes die beiden Modelle Octopussy 1500 und 1800 einführt. Die neue Serie nähert sich im Konzept den Selbstfahrern. Ebenso neu ist zudem die laut Hersteller kompakte und günstige Octopussy 1400 Classic, die das Einsteigermodell in dieser Klasse darstellen soll.

Mit zwei neue Minikranen hat Maeda seine Palette nach unten und oben hin abgerundet. Der kleinere, der MC174 CRM hat ähnliche Parameter wie der MC104, aber deutlich gesteigerte Tragkraft (1,7 Tonnen), und der Große namens

### Flut an Neuheiten

Weitere Neuheiten werden in dieser sowie den kommenden Ausgaben vorgestellt. Alles Neue über Scherenbühnen finden Sie auf S. 29 und zu Mobilkranen auf S. 23. Weltneuheiten aus dem Bereich der Funkfernsteuerungen locken auf S. 37.



LC1385B kommt mit Kabine, Hydrostat, Rückfahrkamera, sechs Tonnen Tragkraft und maximaler Hakenhöhe von 22 Metern (mit Kranspitze) daher. GGR/Unic setzt quasi auf eine alles andere als explosive Mischung: Der Hersteller präsentierte eine neue Reihe druckluftbetriebener Minikrane, die sich für den Einsatz in explosionsgefährdeten Bereichen eignen (ATEX Zone 1). Diese AirLift-Serie umfasst sechs Modelle, die jeglichem Funkenschlag trotzen sollen und so mit verstärktem Stahl, überarbeiteter Hydraulik, neuen Schaltern, Spezialfarbe, feuergeschützten Boxen, mehr Polymer statt Gummi und vielem anderen mehr daherkommen. Entwickler Kevin Scarre berichtet von großer Nachfrage nach der Neuheit und nennt Offshore, Petrochemie und Bergbau als Einsatzgebiete.

### Messesplitter

Viele neue Teleskoplader gab es auf dem Messegelände zu bestaunen. Von Diecis Trio aus 12-, 16- und 21-Tonner über allerlei – auch asiatische – Neuheiten von Bobcat, New Holland, Sunward und MST bis hin zu Merlos neuer Abstützform, die alles andere als „Banane“ ist. „Aufgrund der Marktnachfrage haben wir den Roto 45.21 mit ‚Bananen-Abstützung‘ ausgestattet“, erläutert Paolo Peretti, zuständig für Kommunikation.

Weitere Neuheiten umfassen bei den Bühnen die Dino 120TN von Dinolift, Haulottes HA12 CJ, ein Elektro-Gelenkteleskop, sowie kraftvolle Scherenbühnen von MEC. Bei den Kranen sind der SL4500-Raupenkran von Kobelco und Jasos neuer Turmdreher J150 hervorzuheben.

Viele Hersteller waren über ihre Händler vertreten, so zum Bei-

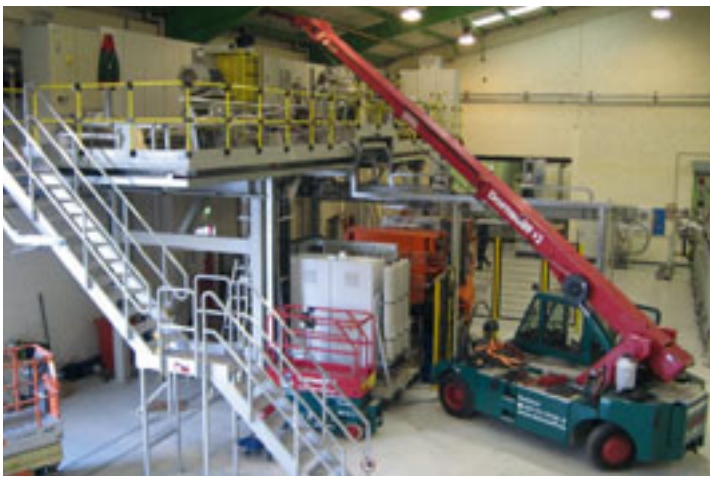


**Neuer Name im Bühnen-Business: Traklift**



**Manitowoc war mit vier Neuheiten vertreten**

spiel auch MEC über PSE. Auch neue Hersteller waren am Start, so zum Beispiel Traklift mit seinen Raupenarbeitsbühnen und eine ganze Reihe chinesischer Produzenten wie Sany, XCMG und Zoomlion. Insgesamt waren laut Messeleitung 1470 Aussteller vertreten. Mit „184518 Eintritten“ haben die Veranstalter ihr selbstgestecktes Ziel von über 200000 Besuchern klar verfehlt. **K&B**



**PICK and CARRY 60° ormig**

Kontakt: Dipl.-Ing. Hans Bliedung

Amselstrasse 10 D-24558 Henstedt-Ulzburg - Tel: 04193/3443 - 0172/4117768

Fax: 04193/93826 - E-mail: hans.bliedung@mobil-krane.de



ORMIG S.p.A. PIAZZALE ORMIG  
 P.O. BOX 63 - 15076 OVADA (AL) ITALY  
 TEL. (+39) 0143.80051 r.a. - FAX (+39) 0143.86568  
 E-mail: mktg@ormigspa.com - sales@ormigspa.com  
 www.ormig.com - www.pickandcarry.com



**QUALITÄT SCHAFFT SICHERHEIT –  
 HUBARBEITSBÜHNENSTEUERUNG VON MOBA.**

Handset

Korbneigungssensor



MRW



Controller



Bedieneinheit

**Neuer Neigungssensor speziell für  
 Plattformen an Hubarbeitsbühnen**

- » 1-Achsen-Sensor
- » Arbeitet mit zwei komplett unabhängigen, redundanten Kanälen
- » Kompakte und flache Bauform
- » Robust, konzipiert für den mobilen Einsatz
- » Erschütterungs- und beschleunigungsoptimiert
- » Schnelle Messwerte – optimale Regelung
- » Quecksilberfrei
- » Isoliert, entspricht DIN/VDE-Norm 0682-742
- » Schutzklasse IP67
- » Nullpunktgleich über Infrarot-Schnittstelle mittels Handset
- » Absolut wettbewerbsfähig im Preis



**it's MOBA**  
 www.moba.de

**MOBA Mobile Automation AG • Deutschland**  
 65555 Limburg • Tel.: +49 6431 9577-123