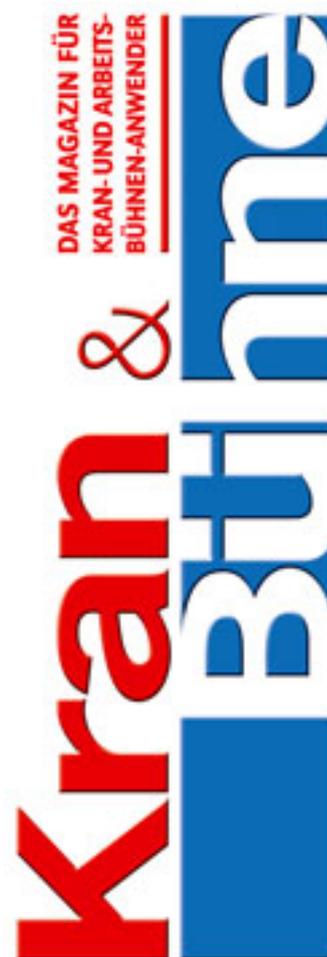


# Steil nach oben

Die Vertikal Days im englischen Norden haben sich fest im Veranstaltungskalender der britischen Kran- und Bühnenbranche etabliert. Die dritte Auflage des lockeren Branchentreffs wurde

mit Sonne überflutet – für England eine Sensation –, sodass selbst kühle Köpfe ins Schwitzen kamen. Und davon gab es einige auf dem Gelände in Haydock Park: Mit knapp 150 Ausstel-

lern und über 1000 Besuchern konnte die von Vertikal Verlag / Vertikal Press organisierte und ins Leben gerufene Schau einen Rekord verzeichnen.



■ Der italienische Spezialist für Brückenuntersichtgeräte, **Barin**, hat zwei neue Maschinen an das französische Vermietunternehmen Albert geliefert. Bei den Brückeninspektionsgeräten handelt es sich um zwei ABC-Modelle: zum einen eine fünfachsige ABC 200/225/LS, zum anderen eine ABC 170/190/L auf drei Achsen. Beide beanspruchen nur eine Fahrspur. Ein spezielles Alu-Gerüst auf der Plattform sorgt bei beiden Maschinen dafür, dass auch die Leibungen eingehend inspiziert werden können.



■ **Liebherr** liefert Maschinen für das Großprojekt Olympische Winterspiele 2014 im russischen Sotschi. In puncto Hafenequipment, so das Unternehmen, sei Liebherr Hauptlieferant. Fünf Hafenmobilkranne

LHM 180 HD und drei LHM 280 kommen neben weiteren Maschinen wie Radladern von Liebherr. Seit August wird geliefert; bis Februar 2010 sollen alle acht Krane aufgebaut und in Betrieb genommen sein.

■ **Kielstra** mit Sitz in Leeuwarden, Niederlande, hat nun einen **Tadano Faun** ATF220G-5 geliefert bekommen. Dieser Investition ging eine weitere voraus: Bereits Ende 2008 hat sich Kielstra mit einem 6-Achser von Spierings verstärkt, einem SK1265-AT6. Das Unternehmen ist der Überzeugung, dass es angesichts des jetzigen wirtschaftlichen Umfeldes wichtiger denn je ist, Investitionen zu tätigen, die der Modernisierung der Kranflotte dienen. Auf den neuen Tadano fiel die Wahl aufgrund seiner Reichweite, seiner maximalen Hakenhöhe von 108 Metern sowie seiner starken Lastkurve.



■ Das Standbein von **CTE** in China entpuppt sich als durchaus nützlich und willkommen. Über die in Xuzhou ansässige Firma Handler, die sich im Jahre 2005 von XCMG abgespalten hat, ist der italienische Hersteller im Reich der Mitte vertreten. Handler hat sich seit der Trennung von XCMG darauf konzentriert, Arbeitsbühnen zu fertigen und zu verkaufen. Seitdem hat Handler auch die Baureihen von CTE im Angebot und setzt davon jährlich rund hundert Einheiten ab – egal ob Zed, Bizzocchi oder Traccess. Angesichts des geringen Volumens des chinesischen Marktes für Arbeitsbühnen kommt CTE ein beträchtlicher Marktanteil zu.



■ Das tschechische Energieunternehmen CEZ erweitert seinen

Fuhrpark um 20 Hubarbeitsbühnen von **Palfinger Platforms**. Unter der Federführung des für Tschechien autorisierten Händlers Kuhn-MT konnte die Palfinger Platforms GmbH Anfang des Jahres den Auftrag über 20 Bisons TKA 16 durch CEZ verbuchen. Das aus einem ehemaligen Staatsbetrieb entstandene Energieunternehmen betreibt heute mehrere Kraftwerke zur Stromproduktion in Tschechien, Polen und Bulgarien. Bereits 2008 hat der Energieversorger den österreichischen Hersteller mit einer Dutzend-Bestellung von Bisons TKA 16 elektrisiert.

