

# HUBARBEITSBÜHNEN TRANSPORTFAHRZEUGE



## komplett - massgeschneidert - zuverlässig

Die optimale Transportlösung für Hubarbeitsbühnen und Baufahrzeuge  
Für alle gängigen LKW-Fahrgestelle ab 11,99 to - rutschfest, hoch belastbar und absolut flexibel!

**ZANNER**  
FAHRZEUGBAU GMBH

Zanner Fahrzeugbau GmbH  
Industriestr. 2 · 95502 Himmelkron  
Tel.: 09227/94290 · Fax: 09227/942910

info@zanner.de · www.zanner.de

# Kran & Bühne

DAS MAGAZIN  
FÜR KRAN- UND  
ARBEITSBÜHNEN-  
ANWENDER



**Abonnieren Sie jetzt einfach und bequem!**

per Fax: (0761) 88 66 814

oder per Post: Kran & Bühne · Sundgaullee 15 · D-79114 Freiburg

Tel.: (0761) 89 78 66-0 · Fax (0761) 88 66 814 · E-Mail: info@Vertikal.net · www.Vertikal.net

Ja, ich abonniere *Kran & Bühne* für ein Jahr (8 Ausgaben) für € 26,00 (inkl. 7% MwSt.) frei Haus (bzw. € 39,00 für Abonnenten außerhalb Deutschlands).

▶▶ Name/Vorname: .....

▶▶ Firma: .....

Umsatzsteuernummer (nur bei Firmen)

▶▶ Straße/Postfach: .....

▶▶ Postleitzahl/Ort: .....

▶▶ Land: .....

▶▶ Tel./Fax: .....

▶▶ E-Mail-Adresse: .....

▶▶ I. Unterschrift des Abonnenten: .....

Ich wünsche folgende Zahlungsweise:

Bargeldlos per Bankeinzug (nur in Deutschland)  gegen Rechnung

▶▶ Kontonummer: .....

▶▶ BLZ /G eldinstüt: .....

▶▶ Firma: .....

▶▶ Postleitzahl/Ort: .....

Vertikal  
Verlag

Widerrufgarantie: Das Abonnement kann jederzeit und ohne Angabe eines Grundes widerrufen werden. Die Kosten für nicht zugestellte Ausgaben werden zurückerstattet.



Goldhofer - die Lösungskompetenz für spezielle Transportaufgaben. Sattelfahrzeuge für die unterschiedlichsten Transportaufgaben und Spezialeinsätze in einem Nutzlastbereich bis 150 t.

www.goldhofer.de



SATTELANHÄNGER

**Goldhofer**  
www.goldhofer.de



Goldhofer  
Aktiengesellschaft  
Donaustraße 95  
D-87700 Memmingen

Phone +49 (0)8331-150  
Fax +49 (0)8331-15239  
e-mail: info@goldhofer.de

# Schweres leicht genommen

**Was von A nach B soll, aber es nicht auf eigenen Rädern kann oder darf, das braucht kompetente Unterstützung. Kran & Bühne hat sich umgehört, was sich in Sachen Transporteinheiten so getan hat.**

Spezialisten suchen gerne Spezialisten auf. In diesem Falle sind es auf der einen Seite die Mitglieder der Multilift-Gruppe. Dieses Netzwerk mehrerer internationaler Transport-, Kran- und Montageunternehmen hat ein Großpaket bei Goldhofer geordert. Dazu gehören 30 Schwerlastmodulsysteme vom Typ THP/MT und 13 Achslinien vom Typ THP/UT. „Unsere Kunden sind von uns höchste Transport- und Beratungskompetenz gewöhnt. Da ist es nur logisch, dass wir auch bei unseren Fahrzeugen einen zuverlässigen und kompetenten Partner brauchen. Diesen haben wir in der Goldhofer AG gefunden“, erklärt Arno Alt, Geschäftsführer der Multilift Transportsysteme Deutschland GmbH & Co. KG. Die jetzt neu ausgelieferten zwillingsbereiften Schwerlastmodule der brandneuen THP/MT-Baureihe verfügen über einen verstärkten Rahmen und ein hohes Biegemoment. Dadurch können die Goldhofer-Fahrzeuge sowohl auf der Straße als auch im Off-Road-Gelände eingesetzt werden, was die Flexibilität enorm steigert. Die 13 neuen Schwerlastmodulfahrzeuge vom Typ THP/UT, die auch für den Einsatz im Baustellenbereich geeignet sind und sich durch eine extrem niedrige Ladehöhe auszeichnen, ergänzen die Fahrzeugflotte.

Goldhofer selbst kann aber auch auf beachtliche Erfolge in Übersee verweisen. So wurde jüngst durch den Einsatz



Auf Aufbauten für Baumaschinen hat sich Beko spezialisiert

von Selbstfahrern des Typs PST-ES/E ein Brückenabschluss in Nagoya City in Japan fertiggestellt. Dort musste am Autobahnkreisel Tenpaku ein 95 Meter langes und 545 Tonnen schweres Brückenstück in 30 Metern Höhe etappenweise über bereits bestehende Zubringer-Schleifen transportiert werden, um installiert werden zu können.

Ein Neuauftrag seitens Multilift ging in diesen Tagen auch an Scheuerle. Die Unternehmensgruppe erweitert ihr Portfolio um den SPMT von Scheuerle. Die Besonderheit hier ist die erstmalige Verwendung der SPMTs in einer Kombination von 3-Achs-Fahrwerken in Querrichtung, was einer 3-File-Kombination in Längsrichtung entspricht. Der Vorteil dieser Kombination ist, dass höhere Lasten als mit einem Einzelfahrzeug gefahren werden können. Darüber hinaus ist die Kombination nicht so breit wie eine 4-File-Kombination.

Dass sich auch in der „normalen“ Transportgröße einiges geregelt hat, zeigt beispielsweise Nooteboom. Das Unternehmen hat in diesem Spätjahr den PX2 Eurotieflader vorgestellt.

Das seit vier Jahren auf dem Markt befindliche Pendel-X-Programm des Herstellers ist damit weiter verbessert worden. Der Höhenausgleich des PX2 wurde von 400 auf 600 Millimeter erweitert, während die breite und tiefe Baggerstiellmulde beibehalten wurde. Das Fahrgestell hat in Fahrstellung eine Höhe von nur 1100 Millimeter und kann von hier aus 140 Millimeter abgesenkt oder 460 Millimeter angehoben werden, um maximale Bodenfreiheit zu gewährleisten. Der PX2 Pendel-X Tieflader ist mit einem komplett neuen Kniegelenk-Lagersystem ausgestattet. Hierbei ist die teilbare Kniegelenkachse durch eine einteilige Variante ersetzt worden. Dadurch wurde es möglich, ein größer dimensioniertes Lager zu verwenden.

Ein weiteres Beispiel liefert Zanner Fahrzeugbau. Das Unternehmen hat bei seinen Tieflader-Fahrzeugen für selbstfahrende Arbeitsmaschinen beispielsweise zahlreichen Zurringe eingebaut, welche äußerst bedienerfreundlich in den beiden Außenrahmen und außerdem in zwei „Mittelrahmen“ eingebaut sind. Jeder dieser zahlreich vorhanden Zurringe – bei einem 8,5 Meter langem Plateau sind es rund 50 Stück – ist mit 5000 daN belastbar. Alle Stahlteile sind feuerverzinkt und gegen Korrosion geschützt. Die komplette Konstruktion



Die THP-Baureihe von Goldhofer

**BEKO**  
TRANSPORTFAHRZEUGE

**komplett  
feuerverzinkt  
mit mehr Grip**

www.BEKO-Trucks.com



◀ ist auf die extrem hohen Punktbelastungen durch die schweren Maschinen ausgelegt und es werden



Ein 545 Tonnen schweres Bauteil schultert dieser Selbstfahrer Typ PST von Goldhofer

rungen im Maschinentransport ausgelegt sind. Aktuell wurde nun von der „BG Fahrzeughaltung Erfurt“ die Baumuster Prüfbescheinigung für die Baureihe ST 160 H ausgestellt. Mit der ST 160H-Baureihe, die 3- und 4-achsige LKW-Fahrgestelle umfasst, deckt BEKO mit dem BG-Zertifikat die anspruchsvolle obere Gewichtsklasse ab. Eine BEKO-Spezialität ist der Bodenbelag aus feuerverzinktem Stahlgitter, das für einen besonders gute Haftung sorgt und damit das Befahren der Ladefläche einfacher und sicherer macht. Diese Bodenausführung bietet nicht nur der Maschine sicheren Halt, auch für das Bedienpersonal bietet der Stahlgitterboden bei Be- und Entladearbeiten erhöhte Sicherheit.

trotzdem relativ hohe Nutzlasten erreicht, bekräftigen die Verantwortlichen von Zanner und führen fort: Der aufgeschraubte Gitterrostboden bietet ein Optimum an Rutschsicherheit, nicht nur für die Maschinen, sondern auch für das Personal.

Beko Transportfahrzeuge hat sich auf die Entwicklung und Produktion von Spezialaufbauten für den Transport von Gabelstaplern und Hubarbeitsbühnen spezialisiert. Vom 12-Tonnen-LKW-Fahrgestell bis zur schweren Klasse mit 32 Tonnen Gesamtgewicht realisiert das Unternehmen Aufbauten, die auf die speziellen Anforde-



Nooteboom neue PX-Baureihe

Das der Bereich Transport durchaus eine hohe Vielfalt aufweist, zeigen die zahlreichen weiteren Unternehmen, die Transportlösungen anbieten. Beispielhaft können hier Firmen wie Thorry oder Blumenröhr genannt werden, aber auch das belgische Unternehmen Faymonville. Dieses ist seit einigen Monaten auch im Bereich der Modulartechnik präsent und bietet ein Produkt an, dessen Interoperabilität mit einem bereits bestehenden Fabrikat derzeit laut Unternehmen weltweit einzigartig ist. Die belgische Spezialtransportfirma Van Egdome hat die Faymonville-Module,

die eine Achslast von 36 Tonnen pro Linie bei 1km/h aufweisen, nun mehrfach unter Beweis gestellt. Bei zahlreichen Transporten, unter anderem im Hafen von Antwerpen, kamen die insgesamt 24 Achslinien von Faymonville gemeinsam mit den Modulen des Referenz-Fabrikates erfolgreich zum Einsatz.



Die erstmalige Verwendung der SPMTs in einer Kombination von 3-Achsfahrwerken in Querfahrt hat Scheuerle für Multilift realisiert

K&B



BEKO Transportfahrzeuge  
Steinbeisstraße 57  
D-71655 Vaihingen/Enz  
Tel. +49 7042 98025  
Fax. +49 7042 98020