



Vertikal
19th-25th APRIL 2010

bauma
2010

Don't be lost in the Bauma crowd

Bauma is by far the largest equipment exhibition in the world with over 3,000 exhibitors, more than 555,000 square metres of exhibit space and in excess of 500,000 visitors. While such a massive show offers incredible business opportunities there is also a strong risk that many potential customers will simply miss your stand and exhibits.

The Vertikal Guide to Bauma 2010

The Vertikal Guide to Bauma is offered to all visitors heading towards the main access and lifting areas and throughout the lifting exhibits, as well as being distributed in advance via Vertikal.net.

Vertikal Bauma is the only Specialist Guide to lifting equipment at the world's biggest equipment show!

On-site - over 12,000 copies distributed to visitors interested in lifting equipment

On-line - The Vertikal Guide to Bauma will be on-line prior to the show and available through Cranes & Access, Kran & Bühne and C&A Russia.

Products covered include: Mobile cranes, Mini cranes, crawler cranes, Tower cranes, Boom lifts, Truck mounted lifts, Spider lifts, Scissor lifts, Mast Climber and hoists, Trailer lifts, Telehandlers, Loader Cranes; Scaffold and Alloy Towers; Electronics and remote controls, Components and associated products and services.

What the Vertikal Guide includes -

- Bi-lingual - German and English - reaches over 85% of visitors in their own language.
- Large clear plans to the main lifting exhibit areas
- Guided tours for each main crane, access and telehandler product type
- Full listings of all lifting exhibitors by product type and alphabetical
- Useful guides to local transport, restaurants and city sights
- Over 12,000 copies distributed at the show
- On-line version available prior to the show

Advertising Options

Printed on high quality A4 paper the usual magazine advert sizes and positions are available plus some special locations available on a first come first served basis:-

- Opposite exhibitor listings
- Opposite large scale maps
- Opposite specific product guided tours
- Competition - special offer sponsorship
- Cover wrap
- Guided tour sponsorships
- Inserts and tack-ons

Why not combine with a special online campaign on Vertikal.net?

Contact the Vertikal Team for details.

Tel +44(0) 8448 155900 or Email info@vertikal.net

Verirren Sie sich nicht im bauma Dschungel!

Der Branchenführer des Vertikal Verlags zur Bauma 2010

Die bauma ist mit Abstand die größte Baumaschinenmesse der Welt mit über 3.000 Ausstellern, mehr als 555.000 Quadratmeter Ausstellungsfläche und weit über 500.000 Besuchern. Während eine solch gewaltige Messe unglaubliche Geschäftsmöglichkeiten bietet besteht auf der anderen Seite aber auch die große Gefahr, dass potentielle Kunden ihren Stand übersehen.

Unser Branchenführer wird an die Besucher auf ihrem Weg zu den Hauptausstellungsflächen der Hebeindustrie verteilt und im Voraus auf Vertikal.net veröffentlicht.

Vertikal bauma ist der einzige Branchenführer zur Hebeindustrie auf der weltgrößten Baumaschinenmesse!

Vor-Ort -Über 12.000 Exemplare werden an interessierte Besucher der Hebeindustrie verteilt.

Online - Vertikal bauma wird schon vor der Messe online erhältlich sein über Kran & Bühne, Cranes & Access und C&A Russia.

Produkte: Mobilkrane, Minikrane, Raupenkrane, Turmdrehkrane, Arbeitsbühnen, LKW-Bühnen, Raupenarbeitsbühnen, Scherenbühnen, Mastkletterbühnen und Bauaufzüge, Anhängerbühnen, Teleskopklader, Ladekrane, Gerüste, Elektronik und Funkfernsteuerungen, Komponenten und dazugehörige Produkte und Dienstleistungen.

Was Vertikal bauma bietet:

- Zweisprachig - Deutsch und Englisch - erreicht somit 85% der Besucher in deren Sprache
- Große Messepläne zur Hauptausstellungsfläche der Hebeindustrie
- Rundgänge zu jeder Produktgattung - Krane, Bühnen und Teleskopklader
- Alphabetische Auflistung aller Aussteller von Hebezeugen nach Produktart
- Nützlicher Reiseführer für den öffentlichen Nahverkehr, Restaurants und Sehenswürdigkeiten
- Über 12.000 Exemplare werden auf der Messe verteilt
- Online Version schon vor der Messe erhältlich

Werbemöglichkeiten

Vertikal bauma wird auf hoch qualitativem Papier in A4 gedruckt. Übliche Anzeigenformate plus einige Premiumpositionierungen für Frühbücher sind erhältlich.

- Gegenüber Ausstellerlisten
- Gegenüber Ausstellungsplänen
- Gegenüber spezifischen Produkt Rundgängen
- Preisrätsel - Aktionspreis für Sponsoring
- Beilagen und Einhefter
- Banderolen und mehr

Zusätzlich lässt sich Ihre Werbung mit einer online Kampagne auf Vertikal.net kombinieren.

Für weitere Informationen:

Tel: +49 (0)761 897866-15 oder E-Mail info@vertikal.net

ADVERTISING DEADLINE APRIL 6th 2010
ANZEIGENSCHLUß IST DER 6. APRIL 2010

Aus der Krise teleskopieren

In Krisenzeiten gibt es häufig einen Bereich, der sich dem Abwärtstrend ein Stückweit entzieht. Die Raupenkrane sind weniger krisenanfällig als andere Krane, und insbesondere Teleskopraupen erfreuen sich guter Nachfrage. Alexander Ochs berichtet.

Während in vielen Bereichen, ob im Bau allgemein oder bei den Baumaschinenherstellern, dramatische

Einbrüche von historischem Ausmaß zu verzeichnen sind, entpuppt sich glücklicherweise oft ein Sektor, eine Produktgruppe oder ein Gerät als weitgehend krisenresistent. Die Absatzzahlen sind im Eiltempo zusammengeschumpft wie ein Häufchen Schnee in der Frühlingssonne.

Da ist es nur verständlich, dass die großen Hersteller vor dem Risiko zurückschrecken, einen neuen großen Raupenkran zu entwickeln. Eine Ausnahme davon bildet Liebherr: Die Ehinger haben zuletzt den Riesenraupenkran LTR 11200 mit 1200 Tonnen Tragkraft auf den Markt gebracht, der im Sommer 2009 bei den Kundentagen erstmalig präsentiert worden ist. Am anderen Ende Skala rangiert der LTR 1060. Diesen kleinen 60-Tonner wird der Konzern auf der bauma im Frühjahr enthüllen.

„Mit seinem 40 Meter langen Teleskopausleger übertrifft dieser 60-Tonner die derzeit angebotenen Teleskop-Raupenkrane seiner Größenklasse sowohl in Bezug auf Traglast als auch hinsichtlich der Auslegerlänge“, kündigt der Hersteller an. Zusätzlich kann der Teleskopausleger mit einer 9,5 bis 16 Meter langen Doppelklappspitze verlängert werden, sodass Ausladung knapp unter und Hubhöhe deutlich über 50 Meter liegen.

Der neue LTR 1060 will vor allem eines: nämlich zwei sein – beziehungsweise die Vorteile zweier Krantypen in sich vereinigen. Die Geländegängigkeit und Manövrierfähigkeit des Raupenkrans paaren sich mit dem schnellen Rüsten und einfachen Transportieren des Teleskopkrans. Komplett mit Drehbühnen- und Zentralballast bringt der LTR 1060 nur 61 Tonnen auf die Waage. Einer seiner größten Trümpfe aber dürfte die Verfahrbarkeit unter voller



SL4500 Light: Kobelcos vom 400-Tonner abgeleiteter 300-Tonner

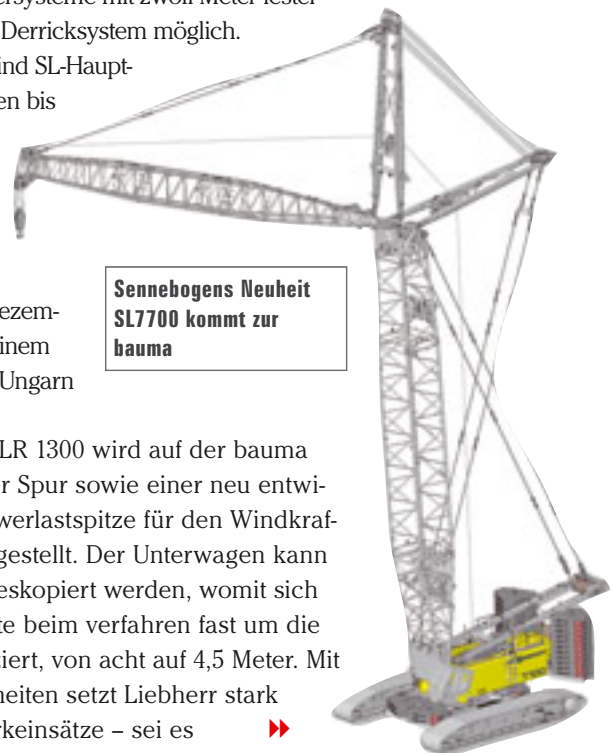


Manitowocs Modell 31000 ist nun komplett

Last sein. Da der Kran ohne Abstützung auskommt, kann er auf der Baustelle leicht und flott umgesetzt werden. Sein Revier: die Montage von Fertigteilen.

Schmale Spur

Damit erweitert Liebherr seine LTR-Baureihe auf nunmehr drei Modelle: den 1200-Tonner, den 100-Tonner und den 60-Tonner. Doch damit nicht genug: Ebenso neu wird ein 600-Tonnen-Raupenkran auf schmalem Raupenfahrwerk kommen, die schmale Version des LR 1600/2. Sechs Jahre ist es her, dass Liebherr seine erste Schmalspurraupe, den LR 1400/2-W, auf den Markt gebracht hat. Nun überträgt der Konzern das Konzept in die 600-Tonnen-Klasse, denn der Markt für Windkraft verlangt danach. Windkraftmontagen sind mit dem LR 1600/2-W (108 Meter SL-Hauptauslegersysteme mit zwölf Meter fester Spitze) ohne Derricksystem möglich. Mit Derrick sind SL-Hauptauslegerlängen bis 138 Meter möglich. Ein erstes Exemplar kommt bereits seit Dezember 2009 in einem Windpark in Ungarn zum Einsatz.



Sennebogens Neuheit SL7700 kommt zur bauma

Auch der LR 1300 wird auf der bauma mit schmaler Spur sowie einer neu entwickelten Schwerlastspitze für den Windkräfteininsatz ausgestellt. Der Unterwagen kann dabei eintelekopiert werden, womit sich dessen Breite beim verfahren fast um die Hälfte reduziert, von acht auf 4,5 Meter. Mit diesen Neuheiten setzt Liebherr stark auf Windparkeinsätze – sei es



« zum Aufstellen neuer Einheiten bis drei Megawatt, sei es für Servicearbeiten.

Sennebogen rundet

nach oben ab

In derselben Leistungsklasse setzt auch ein weiterer deutscher Hersteller auf einen neuen Raupenkrane: Auch das bayrische Unternehmen Sennebogen wird im Frühjahr in München einen 300-Tonnen-Raupenkrane präsentieren, wie vorab mitgeteilt wurde. Der so genannte 7700 Star-Lifter kommt auf eine Auslegerlänge von maximal 148 Metern, welche sich zusammensetzt aus 74 Meter Hauptausleger und noch mal 74 Meter Spitzenausleger. Diese laut Sennebogen „Weltneuheit“ bildet das neue Topmodell der Star-Lifter-Baureihe und rundet die Palette nach oben hin ab.

Eine Vielfalt von Auslegerkonfigurationen soll größtmögliche Flexibilität garantieren. Als Einsatzgebiete nennt der Hersteller den schweren Betonfertigteiltbau oder Hallenbau, die Vormontage im Offshore-Bereich oder den Kraftwerksbau. Genau so gut kann der 7700 Star-Lifter als Montagekrane für Windkraftanlagen bis ein Megawatt oder als Servicekrane für größere Windkraftanlagen eingesetzt werden – da stoßen die beiden familiengeführten Unternehmen ein Stück weit ins selbe Horn. Denn auch Sennebogens Neuer kann unter Last verfahren werden. Auch in Punkto Transport gibt sich der 300-Tonner einfach.

Mit dem bislang größten Raupenkrane von Sennebogen, einem 5500 Star-Lifter, hat sich kürzlich Wiesbauer verstärkt. Zusätzlich zu diesem 180-Tonnen-Krane hat das Traditionsunternehmen aus Bietigheim-Bissingen noch einen 3300 Star-Lifter mit 125 Tonnen Tragkraft in seinen umfangreichen Fuhrpark integriert. Einer der ersten Einsätze für den 5500 Star-Lifter von Wiesbauer war der Bau des neuen Logistikzentrums der Fressnapf Tiernahrungs GmbH in Feuchtwangen. Generalunternehmer Max Bögl hat ihn speziell für die schweren Hubarbeiten angemietet. Mit einer Auslegerkonfiguration von 29,9 Meter am Hauptausleger und der gleichen Länge am Spitzenausleger wurden Massivwände, Hauptträger, Frostriegel, Stützen und andere schwere Bauteile mit teilweise weit über 30 Tonnen Gewicht eingebracht – und das sicher und präzise. Weshalb Marco Wilhelm, Prokurist bei Wiesbauer, auch frei bekennt: „Wir sind mit den beiden neuen Sennebogen-Rau-



Mit schmalen Spur kommt der Liebherr LR 1600/2-W nach München

penkranen äußerst zufrieden. Gerade die robuste und langlebige Bauweise und die verständliche Technik sind sehr wichtige Kriterien für uns im Vermietbereich.“

Tadano setzt auf Raupen

Und auch der ebenso in Bayern, wenn auch in Franken ansässige Hersteller Tadano Faun, bislang bekannt für seine AT-Krane, wagt sich nun ins Raupensegment vor. Denn seit kurzem gehört das US-Unternehmen Mantis, das eine breite Palette von Teleskop-Raupenkranen – zehn an der Zahl – vorweisen kann, zum Konzern. Das 1979 als SpanDeck gegründete Unternehmen hat für umgerechnet 26,5 Millionen Euro den Besitzer gewechselt. Mit der Akquisition will Tadano Faun sein Geschäft weiter diversifizieren.

Aus dem ehemaligen Nischenprodukt Teleskop-Raupenkrane ist in den vergangenen Jahren ein Produkt geworden, auf dass mittlerweile viele aufmerksam geworden sind. Tadano präsentiert nun den GTC-700EX, welcher mit einer maximal verfahrenbaren Tragkraft von 70 Tonnen bei drei Meter Radius daherkommt. Auch bei steileren Böschungswinkeln kann der neue „Tadano Mantis“ noch verfahren werden, hebt der Kranbauer hervor, und zwar dank des auf 16 Tonnen reduzierten Gegengewichtes und des tief liegenden Schwerpunktes. Mit dem 194 kW (264 PS) Cummins Motor und dem Hochdruck-Hydraulik-System erreicht der GTC-700EX eine, so Tadano, „außergewöhnliche“ Steigfähigkeit von 68 Prozent und eine maximale Geschwindigkeit von 2,8 km/h. Mit dem 34 Meter langen Ausleger plus der 9,1 Meter Verlängerung und der 6,1 Meter Spitze wird eine Rollenkopfhöhe von 50,9 Metern erreicht, die Hakenhöhe liegt bei etwa 49,4 Metern. Das Teleskopieren oder Anheben des Auslegers mit voller Last am Haken ist gewährleistet, so Tadano. Weitere technische Details sollen erst auf der bauma bekannt gegeben werden.

Abgespeckt

Gegen den weltweiten Abwärtssog konnte sich ein weiterer in Japan verwurzelter Hersteller behaupten: Kobelco Cranes. Zumindest im Geschäftsjahr 2008/09 konnte der japanische Kranbauer seinen Umsatz um 20 Prozent steigern und 920 ►►

« Krane weltweit verkaufen. In Großbritannien, wo Kobelco traditionell stark ist, konnte der Hersteller mit knapp 30 Exemplaren so viele Raupenkrane absetzen wie noch nie. Stark nachgefragt waren große Raupenkrane. Vertriebsmanager Andrew Brown sagt: „Wir dürfen uns nicht mit Selbstgefälligkeit begnügen. Das Geschäft ist hart, aber wir können uns glücklich schätzen, dass unsere Krane bekannt und anerkannt sind. Moderne Raupenkrane haben sich als effizient, praktisch und sehr kostengünstig erwiesen, insbesondere bei großen Infrastrukturprojekten.“

Zuletzt hatte Kobelco im Frühjahr 2009 den 400-Tonner SL4500 präsentiert. Kurz darauf, im Herbst, wurde eine „Light-Version“, also eine abgespeckte Variante dieses Raupenkrans angekündigt, welche 300 Tonnen hebt. Die ersten Maschinen befinden sich derzeit im Test und sollen demnächst ausgeliefert werden. Mit diesem SL4500 Light schließt Kobelco auch eine Lücke im eigenen Raupensortiment, im mittelgroßen Bereich. Gute Traglasten in vergleichsweise kompakter Bauart, dabei gut zu manövrieren und zu transportieren – so sieht Kobelco seine Neuheit. Somit zielt und schießt auch dieser Raupenkrane auf Einsätze in Windparks, in der Petrochemie und auf Großbaustellen. Dass dies realistisch ist, zeigt der Einsatz zweier Kobelco-Raupen im belgischen Oostende. Ein 135 Tonnen CKE1350 und ein 60 Tonnen CKE600 halfen dort beim Errichten eines riesigen Offshore-Windparks.

Neues bei den Großraupen

Solche Tonnagen sind für Manitowocs neuen Riesenraupenkrane bestenfalls „Peanuts“. Das Modell 31000 ist mit 2300 Tonnen Tragkraft der größte Raupenkrane des US-Unternehmens – und nun erstmalig voll aufgebaut. Auffällig an dem Giganten ist sein variables Gegengewicht, dessen Radius kontinuierlich wechselt zwischen 8,4 und nahezu 29 Metern, um den Schwerpunkt stets anzupassen. Es bleibt auch stets eingehängt, also in der Luft und spart somit Zeit und Geld, welche sonst in die Vorbereitung des Bodens fließen müssten. Als Standfläche benötigt der 31000er gut 20 mal 15,5 Meter. Der Hauptausleger kommt auf maximal 110 Meter Länge mit 43 Meter langem fixem Nadelausleger. In der längsten Kombination erreicht der Großkrane eine Systemlänge von 220 Metern – je 110 Meter Hauptausleger



Mantis sei Dank: Tadano bringt den GTC-700EX neu heraus

und verstellbarer Nadelausleger. Bis der Riese richtig loslegen kann, wird allerdings noch einige Zeit ins Land gehen: Nach ausführlichen Tests soll das erste Modell 31000 Ende 2010 ausgeliefert werden.

Ein weiterer großer Raupenkranehersteller hält sich derzeit mit Neuheiten zurück. Auch im Hinblick auf die bauma hat Terex bislang keine Raupenneuheit in Aussicht gestellt. Vielmehr wird der Konzern sein Augenmerk auf Kranneuheiten in den anderen Segmenten konzentrieren. Bislang hat der Kranbauer aus Zweibrücken Gittermastraupen im Bereich von 300 bis 1600 Tonnen im Programm. In der Twin-Ausführung



Der CC 8800-1 von Terex hebt 1600 Tonnen

hebt und bewegt der CC 8800-1 sogar 3200 Tonnen. Für den mittleren Bruder CC 2800-1 (und die Modelle TC/PC 2800-1) mit 600 Tonnen Tragkraft ist ab sofort eine Absturzsicherung als Option erhältlich. Alle Auslegerstücke sind bereits für diese Einrichtung vorbereitet. Dem Hersteller zufolge bringt diese einen enormen Sicherheitsgewinn beim Auf- und Abrüsten des Auslegers: Sollte ein Mitarbeiter, der geeignetes Gurtzeug trägt und sich vorher an der Absturzsicherung eingehängt hat, während des Rüstvorgangs vom Ausleger abrutschen, sorgt die Absturzsicherung für einen ausreichenden Abstand zum Boden. Dies sei, so Terex, „die beste Absturzsicherungseinrichtung in dieser Kranklasse.“

K&B