

POWVER - Lift

Power-Lift ist IHR Partner im Bereich der Zugangstechnik!

Unser Team steht Ihnen auf den Messeständen unserer Partner zur Verfügung. Sie finden uns hier:

UpRight
POWERED ACCESS
DEUTSCHLAND

INSTANT
QUALITY & STRENGTH YOU CAN TRUST

OIL & STEEL

Freigelände F11/1103/2 | Halle D Stand: D1-216 | Freigelände F 13 1306/2

Die größte Auswahl an Höhenzugangstechnik in Deutschland finden Sie bei uns!

Power-Lift GmbH

Otto-Hahn-Str. 3

40699 Erkrath

Tel: +49.211.220490-0 Fax: +49.211.220490-11 email: info@power-lift.de web: www.power-lift.de

ARBEITEN AUF HÖCHSTEM NIVEAU MIT ARBEITSBÜHNEN VON **H.A.B.**

TELESKOP-BÜHNEN

SCHEREN-BÜHNEN

LANGE LEBENSDAUER

HOHE STABILITÄT

BESTE MANÖVRIERFÄHIGKEIT



Lösungen für alle Bereiche und Wünsche.
Wir sind Ihr zuverlässiger Lieferant und Servicepartner

Nutzen Sie das volle H.A.B.-Programm über Neu- und Gebrauchsmaschinenkauf bis hin zur UVV-Prüfung, Wartung, Reparatur und Ersatzteile. Für Sonderwünsche haben wir immer ein offenes Ohr. Fordern Sie uns! Wir ergänzen unser eigenes Arbeitsbühnen-Angebot mit Maschinen von MEC und Omme. Auch Gebrauchtbühnen und Ersatzteile für fast alle Arbeitsbühnen erhalten Sie bei uns.

H.A.B. Service Center GmbH
Heidigstrasse 17 • 76709 D-Kronau
Telefon: +49 (0) 72 53 / 94 01-0
Telefax: +49 (0) 72 53 / 94 01-16
www.hab-hubarbeitsbuehnen.de
service@hab-hubarbeitsbuehnen.de

Tanz der Titanen

Was gibt es Neues bei den Gelenkteleskop- und Teleskoparbeitsbühnen? Schaut man sich um, so nimmt die Zahl der Neulinge zu, die vom klassischen Teleskop abweichen. Alexander Ochs stellt sie vor.

Das Exotischste zuerst. Wer meint, ein Teleskop ist ein Teleskop, der irrt.

MEC hat gerade auf einer dreiwöchigen „Road Show“ in den USA sein neues Teleskop vorgestellt. Was heißt hier Teleskop? Es handelt sich um ein ungewöhnliches Konzept, das schlicht unter dem griffigen Kurznamen „Titan Boom“ läuft. MEC selbst, selten um Superlative verlegen, bewirbt die Neuheit als 3-in-1-Maschine – mit der kombinierten Tragkraft eines Teleskopladers (1800 Kilogramm), dem Arbeitsbereich einer großen Scherenscherenarbeitsbühne (6,70 x 2,28 Meter) plus der Reichweite und der Drehung eines Boomlifts. Mit dieser Mega-Maschine (O-Ton MEC) strebt der US-Hersteller nichts Geringeres als eine Revolutionierung der Arbeitsweise auf Baustellen an. Bis zu vier Arbeiter samt Werkzeug erklimmen die neue Arbeitsbühne Titan Boom 40-S, sichern sich an einem der zwölf Sicherungspunkte und schweben samt Material in die Höhe, maximal 14,20 Meter sind drin, bis sie dank 180 Grad Drehung exakt an der gewünschten Arbeitsposition angekommen sind. Die Antriebskraft liefert ein Dieselmotor von Kubota.

Von Zwitter- und Allwettermaschinen

Ungewöhnlich ist diese neuartige Teleskoparbeitsbühne insofern, als ihr Chassis dem einer Scherenbühne ähnelt, an dessen einem Ende ein massiver, dreiteiliger Teleskopaus-



MECs neues Flaggschiff: der Titan Boom 40-S

leger montiert ist, an dem wiederum mittig eine große Plattform angebracht ist. Vom Zwitter- oder Hybridkonzept her erinnert das neue Modell ein Stück weit an Manitou 150 TP, unterscheidet sich aber genau betrachtet in wesentlichen Punkten, allen voran der Rotation. MEC war klug genug, sich vorab entsprechende

Patente zu sichern. Die Bühne ist selbstnivellierend und wartet mit Allradantrieb und Allradlenkung auf. Belässt man es bei 6,70 Meter Höhe, kann die Plattform 16,70 Meter seitliche Reichweite bieten. Damit geht MEC seinen Weg, sich auf Nischenmaschinen zu konzentrieren, konsequent weiter. Gerüchten zufolge ist die Jahresproduktion bereits so gut wie ausverkauft. Das Konzept lässt sich auf 20 Meter



Leguans neuer 13-Meter-Lift heißt Leguan 130

Arbeitshöhe steigen, so denn Nachfrage besteht.

Auch der italienische Hersteller Merlo bringt zur bauma ein Zwitter aus Teleskop- und Scherenbühne: den Carrier MPR15/18. Teleskopausleger und scherentypische große Plattform sind aufgebaut auf einem straßentauglichen 4x4x4 Chassis. Knapp 16 Meter Arbeitshöhe und 1000 Kilo Tragkraft spendiert Merlo seiner Neuheit. Doch nicht nur auf und ab kann sich der Bühnenaufbau bewegen, sondern auch um den Auflagepunkt rotieren, um so seitlich mehr Reichweite zu bieten.

Auf Geländegängigkeit setzt Mecaplús. Die Produktreihe der Spanier umfasst „normale“ und selbstnivellierende Gelenkteleskoparbeitsbühnen auf Rädern oder Raupenkettten. Zuletzt ist



Matilas Parma 21D

« die ME 12 SL herausgekommen, ein Gelenkteleskop mit zwölf Metern Arbeitshöhe. Der Clou: Die Bühne ist selbstnivellierend, kommt aber ohne Abstützungen aus. Reparaturarbeiten an Gebäuden, Baumschnittarbeiten in Parkflächen und Wohngebieten bis hin zu Servicearbeiten am Skilift erledigt die diesel-allradgetriebene Gelenkbühne selbst bei Wintereinsätzen mit Schneehöhen bis 40 Zentimeter. Ist der Aufstellort im schnee- und eisbedeckten Gelände erreicht, hat die Selbstnivellierung der Haupttriebsachse das Chassis bereits ausnivelliert: Zwölf Meter Arbeitshöhe sind sofort verfügbar. Die Lenkachse, welche als Kippachse ebenfalls allradgetrieben ist, kann hierbei extreme Schräglagen bis 45 Grad absorbieren. Dass die Arbeitsbühne trotzdem sicher steht, beruht auf dem einfachen Prinzip, dass der Schwerpunkt immer innerhalb des Standdreiecks des Fahrwerks verbleibt. Über die 4,7 Tonnen Eigengewicht kann zudem noch eine seitliche Reichweite von bis sieben Meter erreicht werden, ohne dass die ME 12 SL einen Lastmomentbegrenzer zur Begrenzung der Reichweite benötigen würden. Gewöhnungsbedürftig ist lediglich die Fußsteuerung im Korb, die für Armfreiheit sorgen soll. Deutscher Händler ist AST aus Blaustein bei Ulm.



Mecaplús: Plus an Stabilität

Dem Gelenk verschrieben

Haulotte hat zuletzt die Gelenkteleskope HA 12 CJ und HA 12 CJ+ auf den Markt gebracht, beide elektrisch angetrieben. Bei 4,74 Meter sitzt der Gelenkpunkt. Dies erlaubt eine Arbeitshöhe von 11,70 Meter bei beiden Modellen und eine Reichweite von sieben Metern beziehungsweise 7,22 Meter bei der „+“-Variante. Dafür beschränkt sich ihre Tragkraft auf 230 Kilogramm, wohingegen das Schwestermodell 250 Kilo an Bord nimmt. Das Besondere an diesem Paar sind die Paarung von horizontalem und vertikalem Korbarm: Hier erfolgen die Bewegungen simultan, das heißt Schwenken des Oberwagens und Fahren der Maschine finden gleichzeitig statt. Zur Standardausstattung zählen eine automatische Korbnivellierung, Überlastüberwachung, ein ergonomisches Bedienpult, Zweiradantrieb und -lenkung sowie nicht-markierende Reifen. Im eingefahrenen Zustand passt das Elektrogelenkteleskop mit seiner Breite von 1,20 Meter durch Standarddoppeltüren.

Airo hingegen hat sich ganz den Gelenken verschrieben. Dem italienischem Unternehmen zufolge sind die Modelle zwischen zwölf und 18 Meter am gefragtesten. Neuheiten waren zuletzt die beiden Diesel-Gelenkteleskope mit rotierendem Korb. Die Modelle mit der Bezeichnung A12 JRTD und A15 JRTD kommen auf eine Arbeitshöhe von 12,20 Meter und 15,10 Meter sowie auf eine Reichweite von 7,10 und 8,20 Meter. Diese erreicht die A12 JRTD bei 4,80 Meter Höhe und die das 15er-Pendant bei 6,10 Meter. Trumpf ist die Rotation. Die Steuerung erfolgt proportional und multifunktional, also alles simultan. Aller Neuerungen zum Trotz – der Markt verhält sich Airo zufolge noch immer sehr zurückhaltend, wie im Vorjahr. Während der Auslandsmarkt fast zum Erliegen gekommen sei, so Ilaria Benassi von Airo Tigieffe, geht zumindest auf dem Heimatmarkt Italien noch was. Nach einer italienischen Delikatesse hat das spanische Unternehmen Matilsa seine selbst-



Niftys innovative HR21 Hybrid

fahrenden Gelenkteleskopbühnen benannt – Parma. Jüngste Neuheit ist die Parma 21D. Spielhoff Arbeitsbühnen hat als erster in Deutschland das neue 21-Meter-Gerät erworben. Ausgestattet mit Allradantrieb und -lenkung und automatischem Nivelliersystem, kommt die Maschine auch in sehr unebenem Gelände gut klar. Zudem ist es das einzige derartige Gerät mit Stützen. Offizieller Händler für Deutschland ist Hubarbeitsbühnen Bielefeld.

Genie hat bei seinen Teleskoparbeitsbühnen die Tragkraft satt heraufgesetzt, dafür wird im Gegenzug die Reichweite limitiert. Damit das Ganze reibungslos funktioniert, hat Genie seinen Teleskopen vom Typ S-60X, S-60XC, S-60 Trax und S-80X nun zwei unterschiedliche Betriebsmodi spendiert, einen Normal-



Macht sich lang: Airos Rotiermaschine A15 JRTD

modus mit Standardkapazität und voller Reichweite auf der einen Seite und einen Schwerlastmodus mit (modellabhängig) 454 bis 565 Kilogramm Tragkraft und begrenzter Reichweite auf der anderen Seite. „Auch wenn es andere Produkte mit einer derartigen Doppelfunktion in der Branche gibt – die Genie-Boomlifts sind die einzigen, welche dem Bediener die Auswahl der maximalen Traglast ermöglichen und den Arbeitsbereich entsprechend automatisch einstellen“, sagt Frank Schneider, Produktmanager für Genie-Teleskoparbeitsbühnen. Fraglich ist, ob die neuen Bühnen auch in Europa zu haben sein werden. Seit 1. März ▶▶

FALCON SPIDER



'Tallest among the smallest'

The FALCON SPIDER is available on wheels and crawlers in heights from 29 to 52 metres.



The tallest SPIDER in the world



WORLDLIFT INDUSTRIES AS

FALCK SCHMIDT SERIES • FALCON SERIES • DENKA SERIES
www.wl-industries.com

Wir helfen Ihnen...

...sich auf Ihr eigenes Geschäft zu konzentrieren.



Was wäre, wenn Sie nur EINEN Lieferanten für all Ihre Teile hätten....???

- Mit unserem Onlineshop brauchen Sie nicht weiter zu suchen.
- Lagerbestand mit über 20.000 Einzelposten.
- Alle namhaften Marken vorrätig.
- Auffinden der Ersatzteile anhand der OEM-Nummer. Detaillierte Beschreibung, Preise und Lieferauskunft.
- Bildanzeige jedes Artikels.
- Faire Preise.
- Einkauf über Kundenkonto oder via Kreditkarte.

www.platformsaleseurope.com

PlatformSales
EUROPE

PlatformSales Europe • Maxwellstraat 6 • 3316 GP Dordrecht • The Netherlands

T. +31 78 65 217 65 • F. +31 78 65 217 60 • parts@platformsaleseurope.com • www.platformsaleseurope.com

WIR SIND DER

ONE-STOP-SHOP FÜR


IHRE ERSATZTEILE!



**bauma
2010**

**Besuchen Sie uns!
F09/908-1**

**MRT 2150 Privilège
inkl.*Anbaugerät
ohne Aufpreis!
+
Finanzierungsangebot
36 Monate/2,25%
+
Winterausstand
3 Monate**



Die Finanzierungsrate ist abhängig von der Vertragslaufzeit und gilt vorbehaltlich der Freigabe der Zinssubvention durch den Hersteller. Diese Kondition ist freibleibend, Anfragen unterliegen den üblichen Genehmigungsverfahren der MANITOU Finance, Geschäftsbereich der BNP Paribas Lease Group S.A., Zweigniederlassung Deutschland. Irrtum, Nachtrag, jederzeitige Änderung / Widerruf vorbehalten. Diese Sonderfinanzierungskondition ist bis zum 31.05.2010 gültig

MANITOU
FINANCE

*wahlweise Kranhaken, Arbeitsplattform oder
Krausleger

 **MANITOU**

« werden sie in USA und Kanada verkauft.

Den neuen Leguan Lift hingegen bekommt man mühelos in Europa. Der Leguan 130 ersetzt den laut Verkaufsleiter Antti Sareela beliebten Leguan 125 und bietet nun 13 Meter Arbeitshöhe. Unverändert geblieben ist der Allradantrieb. Der Ausleger ist zweiteilig aufgebaut, wobei das obere Element teleskopiert werden kann. Sareela sieht die Zukunft vor allem in leichtgewichtigen, transportierbaren Maschinen, die man also wie die Leguane mit bis zu 3000 Kilogramm Eigengewicht auf einen Anhänger packen kann.



Boomlift von Iteco

Überarbeitet, übertroffen

Auch Manitou setzt ein „+“ hinter seine neuste Maschine. Die 160 ATJ+ bietet eine größere Tragfähigkeit als bisher. Für den gesamten Arbeitsbereich sind es nun nicht mehr nur 230 Kilogramm, sondern insgesamt 400 Kilogramm, sprich: drei Personen plus Zuladung. Hinzu kommt ein neuer, noch breiterer Korb mit dem Maßen 2,40 x 0,9 Meter und zwei seitlichen Einstiegen. Die lenkbare Bühne ist mit einem Schwenkarm ausgestattet. Sie bietet 16,25 Meter Arbeitshöhe, eine maximale Reichweite von 9,10



JLG zeigt ein Vorserienmodell der E300 AJP

Metern sowie eine Übergreifhöhe von 7,70 Metern. Vier Bewegungen können gleichzeitig ausgeführt werden.

Auch JLG hat die E300-Serie der Gelenkteleskopbühnen jetzt überarbeitet. Das Ergebnis: eine Summe aus vielen Änderungen im Kleinen. „Unsere Kunden werden von diesen Verbesserungen profitieren,“ sagt Robbert Monteban, Marketingdirektor EAME bei JLG. „Die Anwenderfreundlichkeit der Gelenkteleskopbühnen der Serie E300 ist unübertroffen. Ihr Ausleger ist einer der schnellsten seiner Klasse.“ Verbessert wurden die Reifen, die Batterien, das Ladegerät, die Manövrierbarkeit der Maschine und der Schlaglochschutz.

Bei Niftylift kam zuletzt die neuartige Hybridmaschine HR21 AWD auf den Markt. Sie bietet 20,70 Meter Arbeitshöhe und 12,60

Meter Reichweite (siehe auch K&B 85, S. 29). Eine Weltpremiere steht bei UpRight an: Im April wird der neue 16-Meter-Boomlift SB46J enthüllt. Doch auch auf Raupenfahrwerk kommt mit der AB46T zur bauma etwas Neues. Details zu den Neuheiten folgen erst zur bauma. Andreas Becker von H.A.B. hat eine neue Teleskoparbeitsbühne angekündigt mit einer Rekordreichweite von 25,15 Metern. Die T35JD4WDL soll eine Arbeitshöhe von 35,20 Metern ermöglichen. Ähnliche Reichweiten bieten die Top-Gelenkmodelle von Kretzler, JLG und Platform Basket. Als „kompakteste Gelenkteleskoparbeitsbühne ihrer Klasse“ bezeichnet PB Liftechnik seine Dino- und Topdino-Serie. Besonders gefragt sind die PB-Modelle im Bereich zehn bis zwölf Meter, berichtet Günter



UpRights neue SB46J kommt zur bauma



EasyJet setzt auf Genies Z-45/25 J Bi-Energy zur Wartung

Hübner. 2007 ist Skyjack mit seiner Reihe neu in den Boomlift-Markt eingestiegen und hat unter anderem die Modelle SJ66T, SJ46A und SJ46AJ sowie die auf der Intermat vorgestellte SJ51AJ im Programm, wobei das „J“ für den beweglichen Korbarm steht.

Viele Hersteller setzen im Teleskopsegment stark auf die Raupenkette. Palazzani hat hier jüngst die Modelle Ragno XTJ 32/C und TSJ 27/C vom Stapel gelassen. Imer/Iteco bringt hier zur bauma die drei Gelenk-Neuheiten IT100E, IT130NE und IT150E mit Elektroantrieb. Auch Dinolift hat für München einen gelenkigen Doppelpack in petto: die Modelle 165XTC und 185 XTC im beliebten 16/18-Meter-Bereich. Worldlift plant eine Riesenspinne Falcon Spider, die mit 52 Metern Arbeitshöhe Raupenrekordlerin ist. In der Region ist bereits Teupen zuhause mit seinem Gelenkteleskop auf Raupenketten, dem Leo 50 GTX. Zuletzt ergänzt haben die Westfalen ihr Sortiment nach unten hin mit dem Leo 13 GT und auch den Leo 23 GT überarbeitet. Nagano ist vor allem mit seiner 11-Meter-Gelenkraupe Na90za im Geschäft. Händler ist Kemp Hoogwerkers aus den Niederlanden.