

Kran & Bühne

DAS MAGAZIN
FÜR KRAN- UND
ARBEITSBÜHNEN-
ANWENDER



Abonnieren Sie jetzt einfach und bequem!

per Fax: (0761) 88 66 814

oder per Post: Kran & Bühne · Sundgaullee 15 · D-79114 Freiburg

Tel.: (0761) 89 78 66-0 · Fax (0761) 88 66 814 · E-Mail: info@Vertikal.net · www.Vertikal.net

Ja, ich abonniere *Kran & Bühne* für ein Jahr (8 Ausgaben) für € 26.00 (inkl. 7% MwSt.) frei Haus (bzw. € 39.00 für Abonnenten außerhalb Deutschlands).

▶▶ Name/Vorname:

▶▶ Firma:

▶▶ Umsatzsteuernummer (nur bei Firmen)

▶▶ Straße/Postfach:

▶▶ Postleitzahl/Ort:

▶▶ Land:

▶▶ Tel./Fax:

▶▶ E-Mail-Adresse:

▶▶ Unterschrift des Abonnenten:

Ich wünsche folgende Zahlungsweise:

Bargeldlos per Bankeinzug (nur in Deutschland) gegen Rechnung

▶▶ Kontonummer:

▶▶ BLZ /G eldinstitut:

▶▶ Firma:

▶▶ Postleitzahl/Ort:

Widerrufsgarantie: Das Abonnement kann jederzeit und ohne Angabe eines Grundes widerrufen werden. Die Kosten für nicht zugestellte Ausgaben werden zurückerstattet.

Vertikal
Verlag



Consider the possibilities...

www.maedacranes.com

Neu!

DINO[®] RAUPENBÜHNE - für höchste Ansprüche



DINO[®] XTC-Serie

- Schmal und kompakt
- Leistungsstark und schnell
- Ausgezeichnete Steigfähigkeit
- Geringer Bodendruck für die Bewegung auf weichstem Untergrund
- "Up and over"- Technik



Gewinnen Sie einen DINO!
Stand F13 1305/1
Willkommen!

Get Lifted™

DINO Lift[®]

www.dinolift.com

Europa rückt zusammen

Die neue Produktnorm EN 14439 ist seit dem 1. Januar am Start. Was es damit auf sich hat und was sich sonst bei den Turmdrehkranen regt, fasst Rüdiger Kopf zusammen.

Kyrill, Wiebke und andere schwere Stürme haben Europa in den letzten zehn Jahren heimgesucht und Schaden angerichtet. Auch auf Baustellen und auch bei Turmdrehkranen.

Es mussten Konsequenzen gezogen werden und Veränderungen stattfinden, die nun in die Tat umgesetzt wurden. Die Turmdrehkranhersteller Comansa, Jaso, Liebherr, Manitowoc-Potain, Terex und Wolffkran haben vereinbart, die neue Produktnorm EN 14439 ab dem 1. Januar 2010 gemeinsam einzuführen. Damit wird ein erhöhter Sicherheitsstandard für Turmdrehkrane und deren Klettereinrichtung erzielt. Die wichtigste Neuerung ist, dass die örtlichen Windverhältnisse berücksichtigt und auf den geplanten Kraneinsatz abgestimmt werden müssen. Dazu werden die Krane entsprechend einer lokalen Windzone und den örtlichen Besonderheiten konfiguriert. Außerdem muss verbindlich der Sicherheitslastfall, „Sturm von vorne“ oder alternativ „Sturm von allen Seiten“, berücksichtigt werden. Je nach Kranaufbau und Windzone kann dies für den Kranbetreiber unter Umständen zu größeren Fundamentbelastungen, mehr Zentralballast, zu reduzierten Aufbauhöhen oder zur Verwendung verstärkter Krankomponenten führen. Damit wird auf europäischen Baustellen ein einheitliches Sicherheitsniveau erreicht.

Aber auch andere Aspekte sind in die neue Norm eingeflossen. Dazu zählt unter anderem die bessere Ergonomie und ein erhöhter Komfort für den Kranfahrer. Für die Kabinen werden Standards definiert, zum Beispiel Zugang, Größe, Isolierung und Schallschutz. Anzeigeräte, Scheibenwischer und Heizung müssen vorhanden sein und entsprechende Anforderungen erfüllen. Ab jetzt müssen

Wolff legt bei seinen Wippkranen nach



Kammerlander bringt einen hydraulischen Unterdreher auf den Markt



Der neue Liebherr 81 K

Krane bei Aufbauhöhen über 30 Meter mit einem Windmesser ausgestattet sein und eine Schnittstelle für Antikollisionssysteme bieten. Eine Arbeitsbereichsbegrenzung muss bei Bedarf nachrüstbar sein. Auch für das so genannte „Klettern“ von Turmdrehkranen gibt es jetzt erstmals klare Vorschriften.

Ungewöhnliches

Das Konzept des Turmdrehkrans ist im Vergleich zu anderen Kranarten wie der Mobil- oder Ladekran ein sehr lange etabliertes. Dennoch kommen auch hier immer wieder neue Ideen auf den Markt, die eine komplett andere Sicht auf die Maschine aufkommen lässt. Ein solches Konzept stellt sicherlich der neue Kran des belgischen Unternehmens GG Crane dar. Der Turmkran ist gleich mit zwei Auslegern und zwei Hubwerken ausgestat- ➤

« tet. Wird auf der einen Seite entladen, kann auf der anderen Seite bereits wieder die nächste Last beladen werden. Es können also zwei Hubbewegungen ausgeführt werden. Dazu bedarf es nur einer „halben“ Drehung, um an den neuen Einsatzort zu gelangen, anstatt den Kran hin und her zu drehen. Der Kran ist für Auslegerlänge von zwei Mal 50 Meter und bis zu zwei Mal 150 Meter geplant. Darüber hinaus kommt ein anderes Antriebskonzept für die Drehbewegung des Krans zum Einsatz. An beiden Enden des Auslegers sind Propeller angebracht, die den Kran drehen und auch abbremsen.

Selbstbewusst präsentiert sich in diesen Tagen Wolffkran unter dem Motto „All you need is Wolff“. In punkto Obendreher ist die Auswahl auch durchaus beträchtlich. Und in diesem Jahr wird weiter daran entwickelt. Die Ingenieure haben sich aber auch einem zentraleren Thema zugewandt: dem Turmsystem. So „schlank wie noch nie“ kommt mit 2,30 Meter Außenmaße das Turmsystem 23 daher. Es setzt sich aus vier unterschiedlichen Turmelementen, dem TV 23, dem HT 23, dem BT 23 und dem entsprechenden Anschlusselement HTA 23, zusammen. Aber auch bei den Modellen selbst gibt's Neues. So die beiden Wipper Wolff 630 B und 700 B mit maximaler Traglast von 42 beziehungsweise 50 Tonnen. Die Auslegerlänge kann zwischen 30 und 70 Meter variiert werden. Damit wird das mittlere Segment ergänzt. „Besonders stolz sind wir auf die geringen Montagegewichte der einzelnen Komponenten“, sagt Ulrich Dörzbach, Geschäftsführer bei Wolffkran. „Die Gewichte der zentralen Teile liegen beim Wolff 700 B bei rund 13 Tonnen.“ Die Neuheiten werden durch den Wolff 8033cross komplettiert. Die maximale Tragfähigkeit des neuen Laufkatzenkranes



Mit dem MDT 368 erweitert Potain seine Serie der Spitzen losen nach oben

81 K erstmals in seiner Kran-klasse den reinen 2-Strang-Betrieb. Damit wird ein neuer Leistungsstandard in diesem Kransegment definiert. Da alle anfallenden Lasten im 2-Strang-Betrieb gefahren werden, entfällt zeitraubendes Umschieren. Der Drehradius wurde optimiert und beträgt lediglich 2,75 Meter. Die Transportmaße weichen wenig von dem Vorgängermodell 71 K ab und die Montage ist auf Einfachheit und Sicherheit ausgerichtet.

In Sachen Spitzenlose hat Potain seine MDT-Baureihe schon vor längerem an den Start geschickt. Mit dem MDT 368 ist die Serie im vergangenen Jahr nach oben erweitert worden. Der Kran ist in zwei Ausführungen lieferbar:

Der neue Schnelleinsatzkran Typ E-2407 HS von Condicta



trägt 20 Tonnen und er erreicht eine Ausladung von bis zu 80 Meter. Der Kran ist in drei Varianten erhältlich.

Ein neues Gesicht – so man davon bei einem Turmdrehkran sprechen kann – hat der 81 K von Liebherr erhalten. Der Schnelleinsatzkran hat aber nicht nur ein neues Design erhalten. Der 81 K weist eine im Vergleich zu seinem Vorgänger deutlich verbesserte Traglastkurve mit über 25 Prozent mehr Traglast an der Spitze auf. Als absolutes Novum bietet der

als MDT 368 L12 mit 12 Tonnen maximaler Tragfähigkeit und als MDT 368 L16 mit 16 Tonnen maximaler Tragfähigkeit. Die maximale Hilfsauslegerlänge beträgt bei beiden Ausführungen 75 Meter und die maximale Hakenhöhe beträgt 93,7 Meter. Etwas besonderes haben sich die Konstrukteure beim Gegenausleger einfallen lassen. Das 21,7 Meter lange Stück kann für den Transport zusammengeklappt werden.

Mit einem neuen Wipper kommt Terex nach München. Das Modell CTL 440-24 bringt eine maximale Tragkraft von 24 Tonnen sowie eine maximale Auslegerlänge von 60 Metern mit. An der Spitze beträgt die Tragkraft noch 5,2 Tonnen. Einen ungewöhnlichen Auftrag hat Terex indes in Norwegen abgeliefert. Zwei CTL 140-10 TS21 wurden auf einem Schwimmdock installiert. „Mit den beiden CTL-140-Kranen haben wir unsere Tragfähigkeit und unsere Arbeitsradien auf dem Dock mehr als verdoppelt“, erklärt Francesco Valente, Application Engineering Manager bei Terex Cranes.

Vor drei Jahren hat sich Kammerlander aufgemacht und eigene Turmdrehkran-Konzepte abgeliefert. Beim neuen Kran ohne Spitze, dem ITK 6615/8, kommt ein neues Turmsystem mit 1,60 Metern zum Einsatz. Damit kann der Kran bis 45 Meter Hakenhöhe freistehend aufgebaut werden. Die maximale Hakenhöhe liegt bei 95 Meter und die Ausladung bei 66 Meter. An der Spitze schafft der Kran 1,5 Tonnen, maximal acht Tonnen. Neben den Obendrehern hat sich das Unternehmen auch den



Terex kommt mit dem neuen CTL 440-24 nach München



◀ Untendrehern zugewendet und bringt den ITK2610 auf den Markt. Das Gerät hat einen Vollmastturm mit eigens entwickelten Hydraulik-Klappsystem. Der Klappturm ist eine dichtgeschweißte Vollwandkonstruktion. Dazu hat der Kran ein eigens patentiertes Drehwerk erhalten. Die Eckdaten sind 26 Meter Ausladung, 19 Meter Hakenhöhe und eine maximale Traglast von 2,5 Tonnen. Der Kran kann mit unterschiedlichen Achsen, auch einer Schnelllaufachse, verfahren werden.

Größter seiner Art

Mit seinem 21 LC 750 hat Linden Comansa noch mal nachgelegt. Mit 48 Tonnen Tragkraft ist es der größte aus der Baureihe des spanischen Unternehmens, der im vergangenen Jahr vorgestellt wurde. In diesem Jahr kommt mit dem LCL 190 ein Wipper als Neuheit hinzu. Maximal 18 Tonnen Tragkraft, einen Ausleger von wahlweise 30 bis 60 Meter und einer Hakenhöhe von 49,5 Meter zeichnen den Kran aus.

Für seine Untendreher ist Eurogru bekannt. Der Europrint DS 199 erhält ein neuartiges Fahrwerk mit verbesserter Wendigkeit und Rangierfähigkeit. Der Europrint DS 216 mit wendigem Einachs-fahrwerk ist der erfolgreichste Vertreter der Europrint Kranreihe. Er wird seit 2009 in Serie gefertigt und wird in einer Version als wendiger Einachser präsentiert werden. Aber auch in punkto Obendreher legt das Unternehmen mit dem TL 60.17 nach.

Der neue Kran zeichnet sich durch seine optimierte Transporteigenschaften aus. Sowohl der Ausleger als auch der Turm sind zerlegbar und stapelbar durch ein patentiertes Auslegerklappsystem. Der gesamte Ausleger bis zu einer Ausladung von 70 Meter kann mit einem LKW transportiert werden kann. Ein weiteres Patent findet sich in der Krankonstruktion des TL 60.17. Der Kran verfügt über einen Doppelanschluss an der Zentraleinheit, um den Kran mit verschiedener Ausladung zu montieren, ohne die Auslegerkonstellation zu verändern. Somit ist der Kran mit gleichbleibender Auslegerkonstruktion in verschiedenen Ausladungen einsetzbar.

Beim Schweizer Unternehmen Condecta wurde bei den Untendrehern nachgelegt. Beim neuen Schnelleinsatzkran Typ E-2407 HS erfolgt die Montage und Abspindelung vollhydraulisch. Der Kran lässt sich mit komplettem Stahlballast auf der Straße transportieren



Einsatz in engen Gassen: Der Gelco 2120 TTBE

und ist dadurch auch für Kurzbaustellen bestens geeignet. Durch die am Unterwagen verbolzte Hinterachse, wird die Manövrierfähigkeit des Krans entscheidend verbessert. Neben einer Ausladung von 24 Metern und einer Hakenhöhe von 17,5 Metern verfügt das Gerät über eine maximale Tragkraft von zwei Tonnen.

In die kleinste Lücke

Auch in deutschen Altstädten geht es eng her, so wie in der kleinen Stadt Schorndorf. In den engen rechtwinklig aufeinanderlaufenden Gassen war ein wendiger Kran gefragt. Letztendlich kam für die Erweiterung eines Hauses in der Innenstadt ein G 2120 TTBE von Gelco zum Einsatz, der dank seiner kompakten Bauweise und hydraulische Verfahrenheit mit 4-Radlenkung auch sehr enge Ecken und Steigungen bewältigen kann. Und sollte es zu eng werden, kann der Kran zudem mit aufgestelltem Turm verfahren werden. Der Kran hat mit aufgestelltem Turm von Achse zu Achse dann nur eine Baulänge von rund fünf Metern, kombiniert mit der Allradlenkung kann damit jeder Hinterhof eingefahren werden. Dazu kann sich der Kran durch seine vier Teleskopstützen um bis zu vier Meter über die Aufbaufläche erheben und so die Gasse freihalten.

Zoomlion zählt zu den chinesischen Kranherstellern, die sich am längsten mit der Welt der Hebegeräte beschäftigt, auch mit Turmdrehkranen. Mit seinen Modellen TCT5510-6G und TCT7527-20 wird das Unternehmen in München vertreten sein, beides Spitzenlose.

Vor einigen Jahren hat sich Wilbert in die Reihe der Hersteller eingereiht und im Bereich der Obendreher bereits eine breite Palette an Modellen aufgelegt. Auch zur bauma in München wird es Neuheiten geben. Die Details werden allerdings erst im April veröffentlicht.

K&B



Den TL 60.17 hat Eurogru neu in seine Palette aufgenommen