

# THE FORCE COMES ON THE SCENE



**Made in Italy. Made in Locatelli.**

Made in Italy transforming the world.  
Strength, Technology, Quality and Reliability  
coming soon to your work site.

[www.locatell Crane.com](http://www.locatell Crane.com)

**LOCATELLI**  
AUTOGRU



# Glänzende Highlights

**In perfekter Optik, frisch poliert und satt glänzend haben sich die Mobilkrane auf der bauma präsentiert. Welche Neuheiten es gibt, stellt Alexander Ochs vor.**



Für den ATF 220G-5 hat Tadano nun eine hydraulische Auslegerverlängerung parat

Vom imposanten Kranaufgebot am gigantischen Liebherr-Stand einmal abgesehen: Mit am meisten Gesprächsstoff bei den Mobilkranen hat der neue 400-Tonnen-Sechssacher von Grove geliefert. Erst kurz vor Messebeginn



Liebherr's neuer LTC 1045-3.1

hat die Muttergesellschaft Manitowoc den Schleier des Geheimnisses gelüftet und die Neuheit GMK6400 publik gemacht. Das Überraschende daran ist, dass der Hersteller mit dem ebenso neuen GMK6300L ja bereits einen 6-Achs-Mobilkran frisch im Portfolio hat, allerdings mit 300 Tonnen Traglast. Selbstbewusst bezeichnet Grove seinen 400-Tonner als „weltweit leistungsstärksten sechssichtigen Kran“. „Wir entschieden uns für die Entwicklung von zwei einzelnen Kranen anstelle eines einzigen Modells, das zwei Segmente abdeckt, da dies einer Kompromisslösung gleichgekommen wäre,“ erläutert Neil Hollingshead, globaler Produktmanager für AT- und Geländekrane, die Doppelpremiere in fast identischer Kranklasse. Nichtsdestotrotz verbindet die beiden Neuheiten einiges: So weisen zum Beispiel beide eine neue Unterwagenkabine auf, die mehr Platz und bessere Sicht bietet. Und beide Krane verfügen außerdem über fünf Einstellungen für die Abstützpratzen, um größtmögliche Flexibilität bei der Positionierung der Krane am Einsatzort zu ermöglichen. Das Ecos-Steuersystem und die EKS 5-Lastüberwachung

von Grove sind serienmäßig enthalten, und die Kabine kann um 20 Grad geneigt werden.

Der 300-Tonner mit seinem 80-Meter-Hauptausleger gibt sich als Allrounder für Kranvermieter, wobei Michael Preikschas, der regionale Senior-Produktmanager für AT-Krane, zu bedenken gibt: „Dieser Kran bietet viel mehr als nur einen langen Hauptausleger.“ Er spielt damit an auf die Achsabstände, die leichtere Gegengewichtsmontage, den 37 Meter langen hydraulischen Wippausleger und das selbstabspannende Hilfshubwerk.

## Zuversicht bei Manitowoc

Beim GMK6400 mit 60 Meter langem Hauptausleger steht klar die Tragfähigkeit im Vordergrund: 400 Tonnen auf sechs Achsen sind eine beachtliche Leistung. „Der GMK6400 weist eine Reihe von Innovationen auf“, hebt Preikschas hervor. „Die vielleicht wichtigste Innovation ist das selbstabspannende, tragfähigkeitssteigernde Anbaugerät ‚Mega Wing Lift‘. Doch andere Leistungsmerkmale, wie zum Beispiel die Verwendung eines einzigen Motors und des ‚MegaDrive‘-Hybridantriebssystems, bieten ebenfalls Vorteile.“ Das Anbaugerät Mega Wing Lift verbessert die Hubleistung des Krans, indem der Hauptausleger zusätzlich strukturell abgestützt wird und verfügt außerdem über ein patentiertes Selbstabspannungssystem. Die Länge des Hilfsauslegers beträgt rund 79 Meter. Während der Kleinere sich unter anderem für den Aufbau von Turmdrehkränen empfehlen möchte, gibt der Größere seine Bewerbung ab für schwere Hübe aller Art, einschließlich Arbeiten in Kraftwerken, Raffinerien und Häfen sowie für (Brücken-) Bauarbeiten. Die Serienfertigung läuft im Herbst an. Mit diesen und weiteren Modellen soll Grove in neue Märkte vordringen, wie Manitowoc-Chef Eric Etchart in München sagte. Er und ‚sein‘ Unternehmen strotzen nur so vor Selbstbewusstsein: „Uns geht es gut, wir sind voller Zuversicht.“



Der erste Grove GMK6400 geht an MSG Krandienst



« Dasselbe kann Liebherr von sich sagen. Von seinem 2007 vorgestellten 9-Achs-Mobilkran, dem LTM11200-9.1, konnte Liebherr mittlerweile 30 Exemplare absetzen – „eine sehr große Erfolgsgeschichte“, wie Liebherr-Geschäftsführer Christoph Kleiner gegenüber *Kran & Bühne* betont. Davon sind 22

bereits ausgeliefert, zuletzt war die Senn AG dran (siehe Bericht auf S. 45). Waren es beim letzten Mal noch die Mega-Krane wie eben der LTM11200 aus Ehingen oder der GTK1100 von Grove, die die bauma dominierten, so richtet sich der Fokus nun auch verstärkt auf die kleineren Geräte. Bei Liebherr Ehingen ist dies die 3-Achs-Klasse.



Der größte Mobilkran von Terex, der AC 1000, gab sein Debüt

oberhalb der Sichtlinie des Kranfahrers. Diese Krankabine ist als Sonderausführung erhältlich. Garant für Durchblick beim Kranfahrer – am Liebherr-Stand auf der bauma war sie obendrein noch Blickfang.



Bei Sany setzt man stark auf die Optik

### Einkabinenkran

Mit dem LTC 1045-3.1 hat der Weltmarktführer im Mobilkranbereich den Markt der Einkabinenkrane für sich wieder entdeckt. Der 45-Tonner ergänzt die Kranpalette der All-Terrain-Krane in der 3-Achs-Klasse. Ihn kennzeichnen hohe Tragkräfte über den ganzen Traglastbereich. Der neue Kran ist mit einer aktiven, geschwindigkeitsabhängigen Hinterachslenkung ausgestattet, sodass der Kran bei hohen Geschwindigkeiten die Spur gut hält und sich bei niedrigem Tempo wendig zeigt. Der Wenderadius beträgt mit einer Bereifung 14.00 R 25 nur 7,40 Meter. Wenn es enger hergeht, lässt sich der Ausleger nach oben wippen.

Mit seinen drei Achsen kann der Kran noch 6,5 Tonnen Gegengewicht auch im Straßenverkehr fahren und bleibt damit in der 12-Tonnen-Begrenzung. Für ein feinfühliges Fahren sorgt ein Drehmomentwandler. Erstmals setzt Liebherr bei dem LTC 1045-3.1 Druckluftscheibenbremsen ein, die im Vergleich zu Trommelbremsen eine höhere Bremswirkung bieten. Der 36 Meter lange Teleskopausleger besteht aus fünf Teleskopteilen. Dazu gibt es noch eine bis zu 13 Meter lange Doppelklappspitze.

### XL-Projekte

Anders die Modellpolitik bei Terex: Wie Grove bietet das Unternehmen eine L-Version an. Dabei handelt es sich um den 4-Achs-Mobilkran AC 100/4L mit langem Ausleger. Zuletzt hat Terex zudem auch in der 6-Achs-Klasse Neues vorgestellt in Form des AC 350/6. Doch richtig krachen lassen haben es die Ingenieure aus Zweibrücken mit dem AC 1000, den der Hersteller beschreibt als „weltweit leistungsstärksten straßentauglichen All-Terrain-Kran, der mit Auslegerverfahren werden kann“. Mit satten 1000 Tonnen Tragkraft und kurzen Rüstzeiten kann der Neuling auftrumpfen. Er adressiert XL-Projekte, also „übergroße“ Bauvorhaben, Windkraftanlagen oder Hochhausprojekte. Wahlweise steht der AC 1000 mit 50- oder 100-Meter-Hauptausleger zur Verfügung, an den sich ein patentierter, offener Rollenkopf anschließt, um den Anbau des zusätzlichen Auslegersegments besonders einfach gestalten. Die optionale SSL-Technologie („Sideways SuperLift“) erhöht die Tragfähigkeit für eine Vielzahl von Einsatzbereichen mit Teleskopausleger. Auch der 9-Achser glänzt mit aktiver, geschwindigkeitsabhängiger und elektronisch geregelter Hinterachslenkung, Manövrierfähigkeit und Spurtreue. Zudem hat Terex auf der bauma neue Kabinen für seine Mobilkrane enthüllt, angefangen beim AC 100/4L.

Bei Tadano Faun erlebte der All-Terrain-Kran Typ ATF 130G-5 auf der bauma seine internationale Premiere. Maximal 130 Tonnen Tragkraft, 60 Meter Auslegerlänge, maximale Hakenhöhe von 93 Metern mit der 10,2/32-Meter-Verlängerung – das sind seine Eckdaten. Der ATF 130G-5 schließt die Lücke zwischen dem ATF 110G-5 und dem ATF 160G-5. Gleichzeitig ist er der erste 5-Achser mit Allradlenkung als Standard. Für ihn sowie für den ATF 220G-5 ist die Auslegerverlängerung nun auch in der hydraulischen Version zu haben. Darüber hinaus wurde für und am ATF 220G-5 eine neue teleskopier- und verstellbare 8,5/20,9 Meter lange





# SENNEBOGEN



## HPC 60

**Mobile und sparsame Krane sind grün!**  
Überlegene Wirtschaftlichkeit dank niedrigster Betriebskosten.

- **Ökonomischer Betrieb:** 2 Motoren-Konzept, abgestimmt auf Fahr- und Kranbetrieb
- **Beeindruckende Leistung:** 60 t Traglast und 42 m Auslegerlänge
- **Maximale Mobilität:** LKW Fahrgestell für lange Strecken, hohe Laufleistungen und häufig wechselnde Einsatzorte (Aufbau auf viele Fahrgestelle möglich)
- **Höchste Flexibilität:** 5 Ballastierungsvarianten - ermöglichen auch das Fahren ohne Einzelfahrgenehmigung



SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH  
Sennebogenstraße 10, 94315 Straubing  
Tel. 09421 540-144

Vorsprung durch Innovation  
→ [www.sennebogen.de](http://www.sennebogen.de)



# Vielen Dank für Ihren Besuch!

verope - special wire ropes



verope  
rely on  
www.verope.com  
KölsWire

bauma 2010

A yellow scissor lift is shown against a grey background. A yellow price tag is attached to the lift with a white string, displaying the price '77000 €!?' in black text. The lift is positioned on a blue surface.

**„Ist der Preis o.k.?“**  
Schau nach: [www.lectura.de](http://www.lectura.de)



**LECTURA**  
Fachverlag

Ritter-von-Schuh-Platz 3, D-90459 Nürnberg  
Tel.: +49 911-43 08 99-0, [info@lectura.de](mailto:info@lectura.de), [www.lectura.de](http://www.lectura.de)

## Don't Miss

# vertikal days

## Haydock Park

June 16th & 17th 2010

[www.vertikaldays.net](http://www.vertikaldays.net)



◀ Spitze (HTLJ) auf der bauma 2010 vorgestellt. Als Vorteile gibt der Hersteller den sicheren „Ein-Mann-Betrieb“ sowie das flotte Aufrüsten in rund 15 Minuten bei sehr geringem Platzbedarf an. Denn ein Hilfskran wird hierzu nicht benötigt. Für die Hydraulikspitzen sind die Traglastta-  
bellen identisch mit denen der mechanischen Varianten.

Bei den Mobilkranen setzt Sennebogen schon lange auf das Konzept des Aufbaukrans mit zwei Motoren auf Standard-LKW. Das mittelständische Familienunternehmen hat in München den LKW-Aufbaukran HPC 60 mit 60 Tonnen Traglast präsentiert. In frischer Optik strahlt der grüne Kran. Neu an ihm ist zudem sein 1-Zylinder-Teleskopauslegersystem. Mit dem LKW-Fahrgestell eignet sich der HPC 60 besonders für lange Strecken oder häufig wechselnde Einsatzorte. „Der HPC 60 erfuhr aufgrund der deutlichen Kostenvorteile gegenüber AT-Kranen und des langlebigen Standard-LKW-Fahrgestells großen Zuspruch“, sagt Markus Bauer, bei Sennebogen zuständig für internationales Marketing.



Zoomlion war mit einigen AT-Kranen vertreten

Im gleichen Segment hat Marchetti seinen MTK 60 platziert, aufgebaut auf 4-Achs-LKW-Fahrgestell. Der Ausleger lässt sich bis auf 40 Meter austeleskopieren und kann mit Erweiterung 57,5 Meter Gesamtlänge erreichen.

Seinen kleinsten AT-Kran, den Citykran ATC 20, hat

Locatelli in München ausgestellt. Er verfügt über kompakte Maße, gute Manövrierfähigkeit und Pick&Carry-Kapazitäten wie beim RT-Kran, so Locatelli. Die Italiener setzen dabei auf Käufer aus dem Bereich der Vermieter, Bauunternehmen und der Kommunen. Locatelli ist stärker auf Geländekrane spezialisiert, wo die Firma eine breitere Palette anbietet.



Nach Holland wandert Sennebogens erster HPC 60



Mit zwei Kranen vertreten war Locatelli, hier der ATC 20

Exotischere Kranmodelle, die in München zu sehen waren, stammten allesamt aus dem Osten: aus Russland, der Türkei und China. So hatten die russischen Hersteller Klinty und Galich ihre Palette vom 15-Tonner auf zwei Achsen bis zum 60-Tonner auf Volvo-Chassis ausgestellt. Die türkische Firma Erkin ist in der Heimat kein Unbekannter – hierzulande aber schon. Mit dem ER-21000 T5 hatte Erkin seinen ersten 100-Tonnen-Mobilkran am Start. Von den chinesischen Herstellern war – aschebedingt – etwas weniger die Rede als sonst. Präsent waren XCMG, Sany und Zoomlion mit ihren Mobilkranen querbeet durch alle Klassen – nur den angekündigten 1000-Tonner hatte Sany nicht im Gepäck.

K&B

**EN 13000:2010**

Spätestens im Juli 2010 Jahres soll die EN 13000:2010 für Mobilkrane nach jahrelangen Beratungen endlich in Kraft treten. Diese Norm ist anzuwenden für die Berechnung, Konstruktion und Fertigung, für den Einbau der Sicherheitseinrichtungen, für die Erstellung des Handbuchs und die Instandhaltung und Prüfung von Fahrzeugkranen, wie sie in ISO 4306-2 definiert sind.

Kran & Bühne