

INTERMAT

middle east

The international exhibition
for machinery, materials &
equipment for construction &
infrastructure

28TH
30 **March 2011**
Abu Dhabi, UAE

ABU DHABI NATIONAL EXHIBITION CENTRE (ADNEC)



MAJOR SECTORS:

Earthmoving
Components,
Equipment &
Accessories
Lifting &
Handling
Drilling &
Boring
Mining and
Quarrying,
Materials
Processing,
Recycling
Transport
Engineering
& Services
Roads
Ports &
Airports

www.intermat-middleeast.com

CO-LOCATED WITH

arabian construction week

**Your sales
contacts:**

■ **Abu Dhabi - Matthew Cashmore** - matt@mecom.ae - Tel. : +971 4 335 6533

■ **Deutschland - Ilona Wohra** - i.wohra@imf-promosalons.de - Tel. +49 (0) 221/13 05 09 02

Großer Auflauf bei Terex

Terex verändert sich, hin zu einem Unternehmen, das komplett auf den Kunden ausgerichtet ist“ – das war die

Terex hat zu den Kundentagen 2010 eingeladen. Über 1.000 Gäste waren mit von der Partie. Im Mittelpunkt standen ein 3-Achser und ein 9-Achser. Impressionen von Alexander Ochs.



Die Neuheit Challenger 3160



In Reih und Glied

Kernbotschaft, die Terex-Cranes-Chef Doug Friesen auf den Kundentagen in Zweibrücken unters Volk brachte. Der Kunde war König und wurde entsprechend hofiert. An die 1.200 Gäste aus aller Welt wollten sich die Einladung nicht entgehen lassen. Neben einer Reihe von Vorträgen rund um die Themen Service und Sicherheit stand ein Fahrzeug ganz besonders im Rampenlicht: Der Challenger 3160 soll die Konkurrenz herausfordern und die Kunden überzeugen. Der 3-Achs-Kran mit 60 Tonnen Tragkraft ist der einzige 3-Achser mit einem 50 Meter langen Einzylinder-Teleskopausleger und obendrein der erste mit neuer Nomenklatur: Die erste Ziffer steht für

Viele Besucher nahmen die neuen Modelle ins Visier



Auch die Bühnensparte steuerte viele Genie-Modelle bei

die Anzahl der Achsen, die zweite für das Lastmoment. Hinzu kommt ein Name wie hier Challenger. Das ist dem Hersteller zufolge aussagekräftiger als die bisherigen Kürzel. Als zweiter Namensneuling steht der LKW-Aufbaukran Roadmaster 5300 bereit, der zuvor unter Roadmaster 8000 lief. Viele hundert Zuschauer verfolgten die Performance des auf der bauma 2010 vorgestellten 9-Achсers AC 1000. **K&B**

Großes Aufgebot in Zweibrücken

