

Kran & Bühne

DAS MAGAZIN FÜR
KRAN- UND ARBEITS-
BÜHNEN-ANWENDER

14. Jahrgang

Fahrerlaubnis eingeschränkt

Einkabinen- und Aufbaukrane vs. Fahrgenehmigungen



Vertikal
.net

Vielfalt bei Scherenbühnen • Neuste Sensortechnik • Cemat mit Platformers' World

Vertikal Verlag | Sundgallallee 15 | 74114 Heilbrunn | PVST E46564 • Deutsche Post AG • Entgelt bezahlt

How low can you go?



Unsere starken mini Hy-Brid Lifts bringen Sie den ganzen Weg rauf und runter.

Jetzt in Europa verfügbar.

Führend in Qualität und Leistung.

Hohen Ertrag für Mietflotten durch geringen Wartungsaufwand.

Niedriges Gewicht ab 360 kg.

Hohe Hubkraft bis zu 340 kg.

Handschiebbare und selbstfahrende Modelle erhältlich.

Die meisten Modelle haben ausschiebbare Plattformen.

Hy-Brid Lifts Europe BV
Florijnstraat 4
4903 RM Oosterhout
The Netherlands

www.hybridlifts.eu

Hy-Brid Lifts
EUROPE



Kran & Bühne

DAS MAGAZIN FÜR KRAN- UND ARBEITS-BÜHNEN-ANWENDER

14. Jahrgang Nr. 95

Vertikal Verlag
 Sundgauallee 15 · D-79114 Freiburg
 Tel.: 0761 897866-0 · Fax: 0761 8866814
 E-mail: info@vertikal.net

► www.Vertikal.net

Rüdiger Kopf, Chefredaktion, rk@vertikal.net
 Alexander Ochs, Redaktion, ao@vertikal.net
 Tel.: 0761 897866-0 · Fax: 0761 8866814

Korrespondent GB/Irland
 Mark Darwin, md@vertikal.net

► **Anzeigenverkauf**

Deutschland, Österreich, Schweiz, Skandinavien:

Karlheinz Kopp, Vertikal Verlag,
 Sundgauallee 15 · D-79114 Freiburg
 Tel.: 0761 897866-15 · Fax: 0761 8866814
 E-mail: khk@vertikal.net

Frankreich, Belgien und Spanien:

Hamilton Pearman, 32 rue de la 8 mai 1945
 F-94510 La Queue en Brie, France.
 Tel : +33 (0)1 45 93 08 58 · Fax : +33 (0)1 45 93 08 99
 E-mail : hpearman@wanadoo.fr

Italien: Fabio Potesità, Mediapoint & Communications SRL,

Corte Lambruschini,
 Corso Buenos Aires 8, V Piano-Interno 7,
 I-16129 Genova, Italien.
 Tel: +39 010 570 4948 · Fax: +39 010 553 0088
 E-mail: info@mediapointsl.it

Niederlande: Hans Aarse

39 Serengenstraat, 3295 RN,
 S-Gravendeel, Niederlande
 Tel.: +31(0)78 673 4007, Mobil: +31 (0)630 421042
 E-mail: ha@vertikal.net

UK, USA and all other areas:

Pam Penny
 PO box 6998 Brackley NN13 5WY. UK
 Tel.: +44 (0)8707 740436 Fax: +44 (0)1295 768223
 Email: pp@vertikal.net

► **Kleinanzeigen**

Karlheinz Kopp, Vertikal Verlag,
 Sundgauallee 15, D-79114 Freiburg
 Tel: 0761 897866-15 Fax: 0761 8866 814
 E-mail: khk@vertikal.net

Herausgeber: Leigh Sparrow
 Email: lws@vertikal.net

Layout: Artwork, Werbung & Design
 Wendlinger Str. 19, D-79111 Freiburg
 E-mail: rudat@artwork-design.de

Produktion + Verwaltung: Nicole Engesser

Ⓞ Nähere Informationen zu Inseraten in unserer britischen Schwesterzeitschrift **Cranes & Access** erhalten Sie auch unter obigen Adressen. **Kran & Bühne** erscheint achtmal pro Jahr. Der Jahresbezugspreis beträgt € 26,- (Einzel exemplar € 13,-). Namentlich gekennzeichnete Beiträge geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion wieder. Nachdruck nur mit ausdrücklicher Genehmigung des Verlages und unter voller Quellenangabe. Alle Rechte vorbehalten. Zur Zeit gilt die Anzeigenpreisliste Nr. 2. Abonnieren Sie Online unter ► www.Vertikal.net

Druck: Quensen Druck + Verlag,
 Utermöhlestraße 9, D-31135 Hildesheim
 E-mail: info-hi@quensen-druck.de

© The Vertikal Press Ltd 2011

ISSN 1436-7831

Mitglied von Ipaf 



Die Auflage unterliegt der Kontrolle der Informationsgemeinschaft zur Verbreitung von Werbeträgern.

cranes & access

Vertikal Verlag



Titelthema
 Ein Terex AC 40 hebt auf dem Times Square Werbetafeln ein, S. 19

Am Rechner geschult 41



Was auf die Sensoren 38

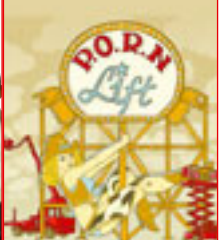


Grüße aus dem „Scherwood“ 27

Palfingers Führungsdoppel 45



Verein (t) 47



INHALTSVERZEICHNIS

PANORAMA

- Messekalender** 5
- Neuste Nachrichten** 7
 - Eisele hebt Niddabrücke ein / Liebherr teilt Biberach / Power Towers setzt auf Deutschland

MASCHINEN

- Umwege und Irrwege** 19
 - Der Zustand der Straßen verschlechtert sich, Behörden setzen auf Ablasten, Leidtragende sind die Kranvermieter. Ein Stimmungsbild von Rüdiger Kopf.
- Grüße aus dem „Scherwood“** 27
 - Eine enorme Vielfalt macht den Markt für Scherarbeiten auf allen Ebenen anders als übersichtlich. Alexander Ochs schlägt die ein oder andere Schneise.

- Was auf die Sensoren** 38
 - Sensoren übernehmen mittlerweile eine Vielzahl von Funktionen in mobilen Arbeitsmaschinen. Welche, zeigt *Kran & Bühne*.

MENSCHEN

- Am Rechner geschult** 41
 - Kai-Gustav Metzner suchte nach einem günstigen Weg, um Bediener zu schulen. Fündig wurde er im Internet. *Kran & Bühne* stellt sein Konzept vor.
- Menschlicher Makel** 42
 - 75 Prozent aller Unfälle auf Baustellen passieren beim Anschlagen, Transportieren und Abschlagen der Last. Torsten Hansen berichtet.
- Für „echte“ Schulungen** 43
 - Die BGG 966 gewinnt für die Arbeitsbühnenbranche mehr und mehr an Bedeutung. Ein Beitrag von Gastautor Reinhard Willenbrock.

- Mann fürs Neue** 44
 - Manitowocs Mann für Innovationen ist ein Viel- und Überflieger. Alexander Ochs im Gespräch mit Andreas Schwer.

- Palfingers Führungsdoppel** 45
 - Dirk Engels und Stephan Kulawik leiten die Geschicke von Palfinger Plattformen. Rüdiger Kopf mit einer Bestandaufnahme im Jahr 3 nach der Übernahme von Wumag.

- Prickelnde Bühnenwelt** 47
 - Was die Lackierung einer Maschine alles auslösen kann: von der „Porno-Bühne“ zu Porn-Lift. Alexander Ochs stellt den Verein vor.

EVENTS

- Dreifaches Branchentreffen** 33
 - Hannover steht im Frühjahr im Blickpunkt: Neben dem Tag der Arbeitsbühnensicherheit locken Cemat und Platformers World. Die Vorschau von *Kran & Bühne*.
- So war die Conexpo** 48
 - Las Vegas ist immer eine Reise wert. Erst recht, wenn Showtime ist. Der Messrückblick von *Kran & Bühne*.

EINBLICK

- Einblick** 51
 - Unser Foto des Monats und weitere Kurzmeldungen aus aller Welt

WEBSEITENVERZEICHNIS

- Webseitenverzeichnis** 52
 - K&B's Liste wichtiger Internetadressen

K&B LADEN

- K&B Laden** 54
 - GKS-Perfekt steuert fern / Siko überwacht Trommel / Pirtel startet App

KLEINANZEIGEN

- Kleinanzeigen** 55



Trage Sicherheitsgeschirr mit einer kurzen
Leine auf allen Ausleger-Arbeitsbühnen

Hubarbeitsbühnen



IPAF geschulte Bediener



sicheres und effektives Arbeiten in der Höhe



Jedes Jahr werden weltweit mehr als 80 000 Personen von IPAF zertifizierten Schulungszentren in der sicheren und produktiven Anwendung von modernen Hubarbeitsbühnen ausgebildet.

Die Internationale Sicherheits-Gesetzgebung verlangt in zunehmendem Maße ein korrektes Training. Ihr Geschäft beruht auf der Produktivität Ihrer Mitarbeiter - bestehen Sie daher auf IPAF-Training, damit Ihre Bediener von Hubarbeitsbühnen jeden Job in der Höhe effektiv, erfolgreich und in vollkommener Sicherheit ausführen.

Für weitere Einzelheiten nehmen Sie jetzt
Kontakt mit IPAF auf

Tel: +49 (0)421 6260 310 Email: deutschland@ipaf.org

- Finden Sie Ihr nächstgelegenes IPAF-Schulungszentrum
- Informieren Sie sich, wie Sie ein IPAF-Schulungszentrum gründen können
- Fragen Sie, wie Sie IPAF-Mitglied werden und wie IPAF Ihnen geschäftliche Vorteile bringt

IPAF-Deutschland, Grüner Weg 5, 28790 Schwanewede, Deutschland

Zentrale

IPAF Ltd, UK
Tel: +44 (0)15395 66700 info@ipaf.org

IPAF-Basel
Tel: +41 (0)61 227 9000 basel@ipaf.org

IPAF-Benelux
Tel: +31 (0)6 3042 1042 benelux@ipaf.org

IPAF-France
Tel: +33 (0)6 83 08 33 78 france@ipaf.org

IPAF-Italia
Tel: +39 02 93581873 italia@ipaf.org

IPAF-España
Tel: +34 956 297 406 espana@ipaf.org



AWPT Inc-USA
Tel: +1 518-280-2486 mail@awpt.org

Schulungen erfüllen laut TÜV die
Norm ISO 18878



Die weltweiten
Experten für den
sicheren Betrieb von
Arbeitsbühnen



www.ipaf.org/de

Editorial

Mehr Spalten, mehr Platz, mehr Freude



Das schönste Gesicht braucht ab und an eine Wäsche, um wieder die Strapazen der vergangenen Tage abzulegen. Nur dann kann es auch wieder strahlen. Aber nicht nur deswegen haben wir über unser Magazin nachgedacht und unsere Gestaltung weiter entwickelt. Mehr Spalten werden zukünftig auch unsere großen Berichte füllen. Damit gehen wir einen anderen Weg in der Gestaltung, die uns in der

Präsentation mehr Möglichkeiten bieten werden, unser Korsett sozusagen etwas lockert. Jetzt können wir mehr Platz einrichten, um auch faszinierenden Bildern den adäquaten Platz einzuräumen, den diese durchaus verdient haben. Schließlich erzählen Bilder oft mehr, als es Worte vermögen. Damit wollen wir die Lesefreundlichkeit weiter verbessern und einfach auch mehr Freude am Lesen ermöglichen. Ein frisches Aussehen hat auch unsere inzwischen auf zwei Seiten angewachsene Liste an wichtigen Webseiten-Adressen erhalten. Hellerer Untergrund und eine klare Gestaltung erhöhen den Nutzwert.

Die Veränderungen sind nicht radikal, denn vieles wurde bereits schon gut angenommen. Unsere dynamischer Titelseite unterscheidet uns von vielen anderen Fachtiteln. Unser interner Aufbau ist nach wie vor aufgeteilt nach den unterschiedlichen Ausrichtungen Maschinen, Menschen oder Events und in unserer Rubrik „Panorama“ fassen wir für Sie die wichtigsten Ereignisse auf den Punkt zusammen.

Wir hoffen Ihnen gefallen die Veränderungen ebenso gut wie uns. Schreiben Sie uns Ihre Meinung zu unserem neuen Auftritt. Wir freuen uns auf Ihre Antworten.

Ihr

RÜDIGER KOPF

Messekalender

DEUTSCHLAND

CEMAT 2011



Messe für Materialflusstechnik, Automation, Transportsysteme und Logistik
2.-6. Mai 2011; Hannover

Tel: 0511 89 0; Fax: 0511 89 32626

PLATFORMERS' WORLD



Deutschlands diesjähriger Arbeitsbühnentreff
2.-6. Mai 2011; Hannover

Tel: 05033 981 742; Fax: 05033 981 743

TABS 2011



Tag der Arbeitsbühnensicherheit

3. Mai 2011; Hannover, Convention Center Deutsche Messe

Tel: 0761 8978 660; Fax: 0761 8866 814

NORDBAU



Größte Baufachmesse Norddeutschlands

8.-13. September 2011; Neumünster/Schleswig-Holstein

Tel: 04321 910 190; Fax: 04321 910 199

A + A 2011



Arbeitsschutz + Arbeitsmedizin, Messe für Sicherheitstechnik

18.-21. Oktober 2011; Düsseldorf

Tel: 0211 456 001; Fax: 0211 4560 668

BAUMA 2013



30ste Internationale Baumesse

15.-21. April 2013; München

Tel: 089 510 70; Fax: 089 510 7506

Messekalender

AUSLAND

INTERNATIONAL TOWER CRANE CONFERENCE



Konferenz für Turmdrehkranhersteller und -anwender

12. Mai 2011; London, Großbritannien

Tel: +44 (0)1865 318 123

INTERNATIONAL RENTAL EXHIBITION



Internationale Fachmesse für das Verleihwesen

7.-9. Juni 2011; Amsterdam, Niederlande

Tel: +31 (0)547 271 566; Fax: +31 (0)547 261 238

SUISSE PUBLIC



Schweizer Fachmesse für öffentliche Betriebe & Verwaltungen

21.-24. Juni 2011; Bern, Schweiz

Tel: +41 (0)31 340 1183 ; Fax: +41 (0)31 340 1110

VERTIKAL DAYS



„A meeting of minds“

22.-23. Juni 2011; Haydock, England

Tel: +44 (0)8707 740 436; Fax: +44 (0)1295 768 223

APEX



Internationale Messe für Arbeitsbühnen

17.-19. September 2011; Maastricht, Niederlande

Tel: +31 (0)547 271 566; Fax: +31 (0)547 261 238

SAIE 2011



Italiens große Baumesse

5.-8. Oktober 2011; Bologna, Italien

Tel: +39 051 282 111; Fax: +39 051 282 3322

Links zu den Webseiten der Messen finden Sie auf

E148T **E159T** **E179T** **E200T** **S191T**

E190THD **E200TJ** **E220TJ** **E228TJ**

E260TJ **D300TJ** **E180PX** **E200PX**

E210PX **E219PX** **E270PX** **E290PX**

E250PXJ **E120TV** **E140TJV** **E142TJV** **E170TJV**

GSR
AERIAL PLATFORMS
Porta in alto l'Italia

Kran & Bühne

DAS MAGAZIN FÜR
KLAN- UND ARBEITS-
BÜHNEN-ANWENDER



Ihr Vorteil!

Ja, ich abonniere *Kran & Bühne* für ein Jahr (8 Ausgaben) für € 26,00 (inkl. 7% MwSt.) frei Haus (bzw. € 39,00 für Abonnenten außerhalb Deutschlands).

- Name/Vorname:
 Firma:
Umsatzsteuernummer (nur bei Firmen)
 Straße/Postfach:
 Postleitzahl/Ort:
 Land:
 Tel.:
 Fax:
 E-Mail-Adresse:
 1. Unterschrift des Abonnenten:

Um leistungs- und wettbewerbsfähig zu bleiben, benötigt die Industrie gerade bei härteren Marktbedingungen hochqualifizierte und ihre Märkte betreffende Informationen. Diesem Verlangen kommt *Kran & Bühne* mit praxisorientierten Artikeln nach, die dem Leser helfen, fundierte Entscheidungen zu treffen. Die Artikel werden von einem erfahrenen, international und in Deutschland tätigen Journalistenteam verfasst. *Kran & Bühne* liefert dem Leser harte Fakten darüber, welche Ausrüstung für welche Einsätze geeignet ist, sowie Neuigkeiten und Baustellenberichte.

Abonnieren Sie jetzt einfach und bequem!

per Fax: (0761) 88 66 814

oder per Post: Kran & Bühne · Sundgaullee 15 · D-79114 Freiburg

Tel.: (0761) 89 78 66-0 · Fax (0761) 88 66 814 · E-Mail: info@Vertikal.net · www.Vertikal.net

Ich wünsche folgende Zahlungsweise:

- Bargeldlos per Bankeinzug (nur in Deutschland)
 gegen Rechnung

- Kontonummer:
 Bankleitzahl:
 Geldinstitut:
 Firma:
 Postleitzahl/Ort:

Hiermit bestätige ich, dass die Abbuchung des jährlichen Abo-Betrages von € 26,00 für o.g. Firma/Anschrift vorgenommen werden kann.

2. Unterschrift des Abonnenten:

Widerrufgarantie:

Das Abonnement kann jederzeit und ohne Angabe eines Grundes widerrufen werden. Die Kosten für nicht zugestellte Ausgaben werden zurückerstattet.

Vertikal
net

Brückenschlag in Frankfurt

Eiseles Brückenhub über die Nidda



Gleich mit zwei Kranen hob die Eisele AG in Frankfurt am Main eine Autobrücke über den Fluss Nidda. Seit fast einem Jahr war der Straßenverkehr zwischen den Frankfurter Stadtteilen Heddernheim und Eschersheim stark beeinträchtigt: Vor einem Jahr musste die alte, marode Auto- und Fußgängerbrücke über die Nidda abgerissen werden. Seitdem gab es eine schmale Behelfsbrücke für Fußgänger. Nun musste dieses Provisorium weichen. Die im benachbarten Maintal beheimatete Eisele AG hob die neue Straßenbrücke über die Nidda und verband beide Ufer wieder dauerhaft miteinander. Für die Arbeit griff Eisele auf zwei der leistungsstärksten Krane im Fuhrpark zurück: den Raupenkran LR 1300 mit einer Hubkraft von 300 Tonnen und Liebherrs Größten, den LTM 11200.

Der Einsatz des schweren Geräts hat seinen Grund: Die stählerne Unterkonstruktion der

Brücke wiegt 140 Tonnen, ist 32 Meter lang und zwölf Meter breit. „Zwar konnte jeder unserer beiden Krane die Brücke auch alleine heben, um sie aber über den Fluss zu schwenken und dann in exakter Position millimetergenau abzusetzen, war Teamwork gefragt“, sagt Rocco Schimmel, Technischer Berater der Eisele AG. Während der 9-Achser an Ort und Stelle blieb und ein Brückenende über den gesamten Fluss hob, nutzte der Raupenkran seine Mobilität, um das Bauwerk in die richtige Position zu manövrieren. „Es waren zwei Krane gleichzeitig im Einsatz, deren Bewegungen koordiniert werden mussten. Erschwerend kam hinzu, dass der eine Kran fuhr, während der andere Kran fest stand und die Hubkräfte unterschiedlich waren“, resümiert Schimmel. Damit während des Einsatzes nichts schief lief, wurde jede Aktion der Krane wurde im Vorfeld genau geplant und berechnet.

System-Lift-Jahrestagung

Wachsen und weiter entwickeln



Die System Lift AG liegt weiter auf Wachstumskurs: „Erfreuliche Geschäftszahlen“, so teilt der Verbund mit, präsentierte Vorstandsvorsitzender Leopold Mayrhofer den Mitgliedern bei der Jahrestagung im hessischem Friedewald. Im Jahr 2010 stieg der Gesamtumsatz im Bereich Arbeitsbühnen um 5,8 Prozent auf rund 85 Millionen Euro. Auch das Investitionsvolumen erhöhte sich gegenüber dem Vorjahr um rund zwei Millionen auf 18,5 Millionen Euro. Zum Maschinenbestand gehörten zum Jahresende 2010 exakt 6.925 Geräte sowie 455 Fahrzeuge im Fuhrpark. Arbeitsschwerpunkt der Tagung war die Weiterentwicklung der Organisation. „Die zielorientierten Ergebnisse der Arbeitsgruppen sind eine Investition in die Zukunft von System Lift. Klare Regeln führen zu mehr Erfolg für das System und für alle Partnerbetriebe“, betonte Mayrhofer.

Zum Jahresbeginn 2011 hat System Lift fünf neue Mietstationen vorgestellt: Berlin, Rüsselsheim, Weingarten und zwei Mal München.

Liebherr teilt Biberach

Die Firmengruppe Liebherr teilt ihre am Standort Biberach an der Riss bestehende Gesellschaft Liebherr-Werk Biberach GmbH in zwei rechtlich eigenständige Unternehmen auf. Damit werden die Geschäftsbereiche Turmdrehkrantechnik und Antriebstechnik organisatorisch voneinander getrennt. Beide unterscheiden sich hinsichtlich der betrieblichen Funktionsbereiche wie Produktentwicklung, Beschaffung oder Absatz zum Teil deutlich voneinander und gehören unterschiedlichen Sparten der Firmengruppe an: Während die Krantechnik Teil der Sparte Baukrane und Mischtechnik ist, gehört die Antriebstechnik zu den Komponenten. Ziel ist es, beiden Produktbereichen am Standort Biberach optimale Wachstumsperspektiven für die Zukunft zu bieten, teilte das Unternehmen auf Anfrage gegenüber *Kran & Bühne* mit. Die Firmierung steht noch nicht fest.



Werkseitig integriert der spanische Hersteller Mecaplús eine Wasserhochdruckleitung im Gelenkarm seiner ME12SL. Ein Wasserhochdruckanhänger kann angekuppelt werden – und fertig ist die mobile Gelände-Reinigungsanlage. Erstmals hat dies Falch aus Merklingen unter Federführung von AST getestet.

Kurz & Wichtig

■ Seit Februar ist **Volker Klinkisch** neuer Ruthmann-Gebietsverkaufsleiter für Ostdeutschland. Der zertifizierte Automobilkaufmann ist 41 Jahre alt, verheiratet und wohnt in Elsterwerda, einem Ort in der Grenzregion zwischen Brandenburg und Sachsen.



■ Zudem forciert **Ruthmann** den Export: Seit dem 1. April 2011 ist das Unternehmen Time Danmark Ruthmanns neuer Händler für Steiger, Flexiloader und Cargoloader in Dänemark. Time Danmark übernimmt sowohl den Sales- als auch den Servicepart für die Ruthmann-Produkte.

■ Neuer CEO steuert Volvo: Der 46-jährige **Olof Persson**, bislang Chef von Volvo Construction Equipment (Volvo CE), rückt zum 1. September 2011 an die Spitze des Mutterkonzerns Volvo. Der jetzige Amtsinhaber Leif

Johansson geht Ende August in den Ruhestand. Zum 1. Mai 2011 wird Olof Persson Executive Vice President und stellvertretender CEO.



■ An die Spitze von Volvo CE rückt **Pat Olney**. Der 42-Jährige ist seit 17 Jahren in der Branche tätig, zehn davon in leitender Funktion innerhalb von Volvo CE. Ihm unterstehen die weltweite Produktion sowie der globale Einkauf.



■ **Socage** überrascht mit Kran: Den Anfang macht ein 30-mt-Modell, montiert auf 18-Tonnen-Chassis Nissan Cabstar. Die neue TK-Baureihe ist schon komplett durchgetestet worden und steht nun kurz vor der Auslieferung. Mit Schwerlastspitze kann der Aufbaukran eine Hakenhöhe von 40 Metern erreichen.

■ Die beiden Unternehmen **Manitou** und **SFERT**, eine familiengeführte Holding, werden miteinander verschmolzen. Die Verantwortlichen einigten sich auf ein Umtauschverhältnis von 45,83 Manitou-Aktien für einen SFERT-Anteilsschein. Am 9. Juni 2011 soll die neue Struktur endgültig unter Dach und Fach gebracht werden.

■ **Tognum** erweitert seine Produktionskapazitäten in Europa. Das Unternehmen investiert in den kommenden Jahren mehrere Millionen Euro in das Werk Friedrichshafen sowie in einen neuen Standort in Osteuropa. Friedrichshafen wird weiterhin die Rolle als Leitwerk mit den Schwerpunkten Forschung, Entwicklung und Produktion haben.

■ Der italienische Arbeits-

bühnenhersteller **Oil & Steel** setzt auf weniger Messepräsenz. Traditionelle Handelsmessen sind laut CEO **Andrea Certo** weniger effektiv und nützlich als in früheren Zeiten: Weniger Besucher, weniger Aussteller, weniger technische Neuerungen und weniger Inhalte haben diese Form der Kundenbegegnung uninteressanter gemacht, bemängelt der Firmenchef. Er setzt vielmehr auf Kundentage und ähnliche Foren und Formen.



■ **Richtigstellung:** In der letzten Ausgabe von *Kran & Bühne* wurde die Telefonnummer der Firma Dornlift teilweise falsch wiedergegeben. Die richtige Nummer lautet: +43 (0)5574/73688. Und noch eine Ergänzung zur Händlerliste: Händler für Cela in der Schweiz sowie für Isoli in der Deutschschweiz ist die Skycraft AG in Zürich, Telefon 044/4404337.



Als „System Pauly“ bietet Fassi Ladekrane jetzt wechselbare Kranaufbauten, die sich besonders für 20-Fuß-Containerfahrzeuge (BDF-Brücke) eignen. Das Trägerfahrzeug wird dabei überhaupt nicht verändert.

Durch eine eigene Powereinheit mit 4-Zylinder-Diesel entfallen Elektrik- und Hydraulikverbindungen zwischen Kranaufbau und Trägerfahrzeug. „Das Konzept ist so ungewöhnlich, dass wir dessen vielfältige Möglichkeiten noch gar nicht alle kennen“, sagt Wolfgang Feldmann, Geschäftsführer Fassi Deutschland.

Neue JLG Robuste Haube

Mit der Arbeitsbühne 340AJ hat JLG seine Arbeitsbühnen-Modellreihe erweitert. Neben einer Hubhöhe von zehn Metern, einer Reichweite von sechs Metern und einer Knickpunkthöhe von fünf Metern zeichnet sich die 340AJ durch robuste Stahlhauben aus. Das Eigengewicht liegt laut Hersteller bei 4,4 Tonnen. In der Maschine kommt ein Tier 4-Dieselmotor zum Einsatz. Ein



Gas-/Flüssiggasmotor ist ebenfalls verfügbar.

Bereit für Ihren Einsatz

Grove-Mobilkrane

Grove-AT-, RT-Gelände- und LKW-Aufbaukrane sind vielseitig einsetzbar und leistungsstark. Komplizierteste Kranarbeiten werden mit Präzision und Leichtigkeit ausgeführt.

Ausgezeichnet aufeinander abgestimmte Krankomponenten, umfangreich verfügbare Zusatzausrüstungen sowie optimale Wartungsintervalle kennzeichnen unsere Geräte und ermöglichen Ihnen ein effizientes Arbeiten. Mit Tragfähigkeiten von 8 bis 450t sind unsere mobilen Teleskopkrane für nahezu jedes Projekt geeignet.



Grove - Krane bieten
Tragfähigkeiten von
8 bis 450 t



+++ NEWS TICKER +++ NEWS

✦ **Tanfield**, Mutterkonzern von Snorkel, erwirtschaftete rund 49 Millionen Euro und einen Verlust von 18,8 Millionen Euro im vergangenen Jahr. Für das erste Quartal 2011 werden inzwischen positive Auftragseingänge gemeldet.

✦ **Pfaff-Silberblau** übernimmt den Namen seines Mutterkonzerns Columbus McKinnon Corporation. Mitte des Jahres wird auch die Tochterfirma Alltec Antriebstechnik, Heilbronn, in diesem Unternehmen aufgehen.

✦ Das Amtsgericht Hamburg hat am 1. April das Insolvenzverfahren für die **AFI GmbH** eröffnet und den Hamburger Rechtsanwalt Karsten Tötter zum Insolvenzverwalter bestellt. Dieser erwartet, dass die Firma schon bald wieder aus dem Insolvenzverfahren entlassen werden kann.

✦ **Oil&Steel** will künftig auf weniger Messen als Aussteller auftreten, sondern vielmehr auf Kundentage und ähnliche Foren und Formen setzen. „Es ist die Pflicht des Marktführers, die Rentabilität bestimmter Maßnahmen detailliert zu prüfen“, sagt CEO Andrea Certo.

✦ **Grammer** steigerte in 2010 seinen Umsatz auf 929,7 Millionen Euro, ein Plus von 28 Prozent. Der Spezialist für Sitzsysteme und Automobil-Interieur erreichte damit nahezu das Niveau vor der weltweiten Finanzkrise.

✦ Bühne Nummer 5.000 ist nun bei **CTE** vom Band gelaufen. Beim Jubiläumsmodell han-

delt es sich um eine LKW-Gelenkteleskopbühne des Typs ZED 20 CH.

✦ Aufgrund drastisch gesteigerter Rohstoffkosten wird **Continental** zum 1. Mai in Europa die Preise für seine Nutzfahrzeugreifen erneut erhöhen. „Wir haben mit unserer ersten Preisanpassung im Februar um sieben Prozent den enormen Kostendruck durch Naturkautschuk nur teilweise an Handel und gewerbliche Endkunden weitergegeben“, betont Herbert Mensching, Marketing und Vertrieb von Nutzfahrzeugreifen EMEA bei Continental.

✦ **Deutz** vermeldet für 2010 einen Verlust von „nur noch“ 15,9 Millionen Euro. Insgesamt erwirtschaftete das Unternehmen 1,315 Milliarden Euro. Für 2011 rechnet das Unternehmen wieder mit Gewinnen.

✦ Die Firmengruppe **Nagel** hat zum 1. Oktober 2010 in ihren Vertriebsgebieten die Vertriebsrechte von **Avant Tecno Deutschland** für Multifunktionslader und selbstfahrende Hubarbeitsbühnen übernommen. Darüber hinaus wird Nagel die gesamten Serviceaktivitäten und die Ersatzteillogistik übernehmen.

✦ Trotz verbesserter Eckdaten erzielte **Haulotte** in 2010 einen Verlust von 52,6 Millionen Euro vor Steuern. Für dieses Jahr peilt das Unternehmen eine schwarze Null an.



Deutsche Niederlassung

Power Towers setzt auf Direktvertrieb

Power Towers startet eigene Niederlassung in Deutschland: Der englische Hersteller von kleinen, selbstfahrenden und handverschiebbaren Hubarbeitsbühnen hat die Power Towers Deutschland GmbH in Schwäbisch Hall gegründet. Die Geschäfte werden von Brian King (r.), Michele Hillebrand (2.v.l.) und Tobias Leyh (2.v.r.) geführt. „Mit diesem Schritt können wir den deutschen Markt in diesem schnell wachsenden Segment

optimal betreuen“, so Brian King, der auch Geschäftsführer von Power Towers UK ist. „Der Direktvertrieb bietet den Vermietern kurze Wege, marktgerechte Einkaufsbedingungen und optimalen Service“. Das in Großbritannien gefertigte Produktprogramm umfasst Pusharound-Lifts sowie die selbstfahrende Hubarbeitsbühne „Nano SP“ in drei verschiedenen Versionen.

Erste E210PX bei SHK

Guter Start für GSR

Die Kombination aus Kompaktheit und sehr guten Leistungsdaten waren für Thomas Wilhelmi, Prokurist von SHK Arbeitsbühnen, der Grund, sich bei Rothlehner, dem deutschen Händler von GSR, für die neue E210PX zu entscheiden. In diesem Modell vereint der Hersteller die Vorteile verschiedener Konzepte. Das Ziel des Unternehmens war die Kombination aus ansprechenden Leistungsdaten mit hervorragender Wendigkeit. Der neue E210PX Comfort X erreicht mit seiner sehr niedrigen Bauhöhe von 2,5 Meter und der kurzen Gesamtlänge von unter 6,4 Meter fast jeden Einsatzort. Durch die variable H-Abstützung lässt sich die Maschine platzsparend aufstellen, die fahrgaugbreite Abstützungsvariante erlaubt auch Einsätze im be-



engten Straßenbereich und der große Stützenhub erleichtert die Aufstellung auf ebenem Terrain. Der Gelenkteleskopausleger aus Stahl ermöglicht 10,4 Meter seitliche Reichweite bei voller Korblast sowie 20 Meter Arbeitshöhe. Die vollhydraulische Proportionalsteuerung wurde von den bekannten PX-Modellen übernommen.

Vertikal.net
 Informieren Sie sich unter www.Vertikal.net
 Sehen & gesehen werden!

E210PX:



Porta in alto l'Italia



Hebezeuge

Design • Entwicklung • Produktion

Modulift®

working between the hook and the load



- Modulare Spreader für 2 - 5.000 Tonnen Last bis zu einer Spannweite von 100m
- Produkte mit Qualitätsgarantie für höchste Anforderungen
- Montageplanung, maßgeschneiderte Konstruktionen, Hebe- und Montagetraining
- Alle Produkte sind komplett geprüft und zertifiziert

Europa Verkaufsbüro: +44 (0)1202 621511

USA Verkaufsbüro: +1 800 920 7569

e-mail: sales@modulift.com

www.modulift.com

Weltweit erhältlich über unsere Händler in: **EUROPA** - Belgien, Frankreich, Italien, Portugal, Spanien;
NAHOST - Saudi Arabien, VAE; **USA** - Arizona, California, Colorado, Connecticut, Delaware, Florida, Georgia, Illinois, Indiana Iowa, Kentucky, Louisiana, Maryland, Maine, Massachusetts, Minnesota, Mississippi, Missouri, Nevada, New Jersey, New Hampshire, New Mexico, Michigan, New York, Ohio, Pennsylvania, Rhode Island, Texas, Utah, Virginia, Vermont, W. Virginia, Wisconsin, Wyoming



Der Partner für Vermieter

Europaweite Vermietung

BEYER
Mietservice ^{KG}

- Arbeitsbühnen
- Baumaschinen
- Teleskopstapler
- Minikrane
- Stapler
- Generatoren
- Forstgeräte
- Event-Technik

Alles unter einem Dach



Bundesweite Miethotline 0 18 05 / 92 99 70 nur 14 cent/min. aus dem dt. Festnetz
ggf. abw. Preise aus dem Mobilfunknetz

www.beyer-mietservice.de



OMMELIFT



Quality since 1906

Anhängerarbeitsbühnen
Arbeitshöhe von 10,5 m bis 29 m

Raupenarbeitsbühnen
Arbeitshöhe von 12 m bis 37 m

LKW-Arbeitsbühnen
Arbeitshöhe von 17,5 m bis 22 m

Neu- und Gebrauchtgeräte
Vertrieb und Service
Ersatzteilversorgung
Finanzierungen/Versicherungen



Omme Lift GmbH

Bayernstraße 35

D-30855 Langenhagen

Tel. +49 (0) 511 / 978 101-0

Fax +49 (0) 511 / 978 101-11

Niederlassung Süd

Max-Eyth-Str. 23

D-89231 Neu-Ulm

Tel. +49 (0) 731 / 705 355 42

Fax +49 (0) 731 / 705 355 44

www.ommelift.de

info@ommelift.de

"OK"

Es gibt andere Hersteller,
aber die Serviceleistungen des
Manitou-Vertriebsnetzes ma-
chen den Unterschied aus!"



Platformers 2 - 6 Mai
World 2011 Hannover

MT 625

Ein kompakter Teleskop für Ihre
Baustelle. Bauhöhe unter 2 Meter,
Hubhöhe 6 Meter, Tragkraft 2500 kg.
Einsatzbereit in 10 Sekunden, intuitive
Bedienung des JSM-Joysticks, perfekte
360°-Rundumsicht, einfache Wartung,
kompakt und effizient.



 **MANITOU**

Wenden Sie sich an Ihren zuständigen MANITOU-Händler unter: www.manitou.com

Böcker und Omme



Zusammenarbeit vertieft



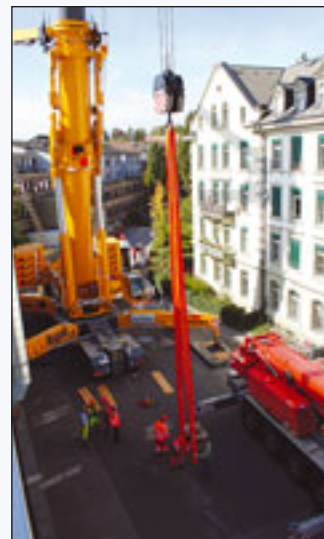
Die Böcker Schweiz AG und mieterunternehmen werden Omme Lift Deutschland ha- weiterhin direkt von Omme Lift Deutschland aus der ben ihre Zusammenarbeit ver- tiefte. Nachdem Böcker Schweiz Niederlassung in Neu-Ulm be- seit gut einem Jahr bereits den treut. Auf der Baumag in Luzern Service für Omme-Geräte in den Besuchern auf einem der Schweiz übernommen hat, den Gemeinschaftsstand. Damit ver- wird nun auch der Vertrieb für stärkt Omme Lift seine Position über- übernommen. Schweizer Ver- in der Schweiz wieder.

Colossus rückt aus



Spektakel in Bern

Eine spannende Aufgabe wurde der Senn AG gestellt: Sie sollte für die Stadt- und Busbetriebe der Stadt Bern in kürzester Zeit zwei Gasbetankungsstationen von je 34 Tonnen hinter ein Haus auf eine Distanz von 54 Meter versetzen. Auch wenn die Installation des LTM-12000-9.1 eine Herausforderung für alle Beteiligten war, kam der Großkran doch mit den engen Platzverhältnissen zurecht. Ingenieure berechneten den Standort des Gefährts und dieser wurde von der Senn AG auf den Millimeter genau eingehalten. Die Eckdrücke von 205 Tonnen pro Stütze wurden von einer Kellermauer aufgefangen, damit der darunterliegende Keller nicht einbricht. Um die Tanks anzuheben, wurden 202 Tonnen Gegenballast benötigt. Somit standen auf diesem



kritischen Standort über 400 Tonnen Gewicht. Der Auftrag erforderte eine hydraulische Kranauslegerlänge von über 94 Meter. Für den Auf- und Abbau des „Colossus“ wurden jeweils sechs Stunden benötigt.

Kraftpaket eingetroffen



Die Maltech Vermietung von fahr- baren Arbeitsbühnen GmbH er- weitert ihren Mietpool um einen 12-Tonnen-Teleskopklader und einen 4-Tonnen-Telestapler sowie sieben weitere Teleskopklader. Seit dem Jahr 1999, in dem erst- mals zwei Teleskopklader ange- schafft wurden, ist die Nachfrage nach den vielseitigen Geräten stetig gewachsen, berichten die Maltech-Geschäftsführer Thomas Kumposcht (l.) und Gregor Klopff (r.).

Qualitätsoffensive



Prangl investiert 30 Millionen Euro



Kürzlich hat die Firma Prangl die Verträge für rund 500 neue Arbeitsbühnen und Teleskopklader im Gesamtwert von mehr als 15 Millionen Euro

abgeschlossen. „Wir sind damit am Anfang einer konzernweit angelegten Erneuerungsstrategie unseres gesamten Fuhrparks“, verkündet Geschäftsführer Christian Prangl, „auch in den Bereichen Mobilkrane und Schwertransport“. Das geplante Investitionsvolumen liegt bei 30 Millionen Euro. Damit will das Unternehmen den Mitbewerbern um eine Nasenlänge voraus sein. Der Umsatz hat sich im ersten Geschäftshalbjahr – das Geschäftsjahr endet zum Juli – um 15 Prozent zum Vergleichszeitraum des Vorjahres erhöht. Ende 2010 wurde zudem die Niederlassung in Tirol er- öffnet.

Brückenuntersicht- Anhänger



Für eine Moog MBI 70 als Anhängerversion hat sich für Lorenz Lift aus Vorarlberg ent- schieden. Das Unternehmen, das seit September 2010 ein Brückenuntersichtgerät der Type MBI 70 besitzt, wünschte sich ein flexibles und zugleich günstiges Gerät: ein MBI 70 in der Anhängerversion. Das Zugfahrzeug hatte Lorenz Lift bereits im Fuhrpark.



Im Zeichen der Windkraft

Zweiter 1.200-Tonner für Ter Linden



Ter Linden Craning hat gerade seinen zweiten Liebherr LTM11200-9.1 entgegengenommen. Zugleich wurden dem Kranvermieter zwei LTM 1130-5.1 geliefert. Die beiden 9-Achser aus Ehingen hat Ter

Linden für die Errichtung von Windkraftanlagen angeschafft. Als Hilfskrane kommen die beiden neuen LTM 1130-5.1 zum Einsatz. Im Sommer 2010 erhielten die Holländer ihren ersten 1200-Tonner.

Die Schwerlastlogistik der Unternehmensgruppe Ter Linden ist in der Firma Ter Linden Transport untergebracht. Diese hat sich ganz auf den Windkraftbereich spezialisiert und zeichnet pro Jahr für die Errichtung von rund 200 Windkraftanlagen verantwortlich. Mit der neu gegründeten Ter Linden Craning BV kann das Unternehmen sämtliche Dienstleistungen für die Windkraftbranche anbieten: Transport und Montage.

22 Niftys für Workx



Harold Knoops (l.), Flottenmanager bei Workx, und Ramon van de Kastele von Eurosupply bei der Übergabe.

Der holländische Arbeitsbühnenvermieter Workx hat 22 neue Arbeitsbühnen von Niftylift in Empfang genommen. Der Kauf ist über Eurosupply zustande gekommen. Das Paket umfasst zwölf kompakte Anhängerbühnen des Typs NL120T mit 12 Meter Arbeitshöhe und 10 NL170, welche 17 Meter Arbeitshöhe bieten. Workx zufolge erfreut sich dieser Bühnentyp großer Beliebtheit in den Niederlanden.

Erster JMG MC600 für Luxemburg



Der italienische Industriekranhersteller JMG hat einen JMG MC600 mit Elektroantrieb an das luxemburgische Vermietunternehmen Ameco geliefert. Der Pick&Carry-Kran soll europaweit eingesetzt werden. Der 60-Tonnen-Kran hat einen 14 Meter langen vollhydraulischen Ausleger, für den ein Patent beantragt worden ist.

IPAF Focus



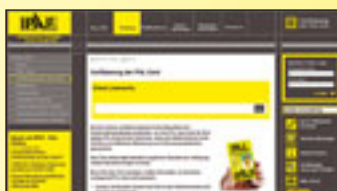
Verifizierungstool ermöglicht Online-Prüfung von PAL Cards

Mit dem Online-Verifizierungstool (IPAF) ausgestellte, gültige PAL Card unter www.ipaf.org/de können Bauleiter und Sicherheitsbeauftragte jetzt überprüfen, ob eine PAL Card

effektiven Gebrauch von Höhenzugangstechnik geschult ist.

Eine von der International Powered Access Federation

Mit der Bereitstellung des Online-Verifizierungstools hat IPAF auf Anfragen von Bauleitern und Sicherheitsbeauftragten reagiert, die nach einer schnellen und einfachen Möglichkeit suchten, die Echtheit einer PAL Card zu prüfen. „Eine PAL Card ist wertvoll, da auf vielen Baustellen die Bedienung von Höhenzugangstechnik ohne gültige Karte nicht erlaubt ist. Es gab einige wenige Fälle von gefälschten PAL Cards“, so IPAF-Geschäftsführer Tim Whiteman. Das IPAF-Bedienerschulungsprogramm und die PAL Card sind vom TÜV nach ISO 18878 zerti-



fiziert. Die Schulung entspricht dem deutschen Berufsgenossenschaftlichen Grundsatz BGG 966. Über ein Netzwerk von mehr als 400 von IPAF zugelassenen Schulungszentren werden weltweit jährlich mehr als 80.000 PAL Cards ausgestellt.

IPAF an der Suisse Public

Auf dem IPAF-Stand an der Suisse Public wird verdeutlicht, warum eine Schulung für die Bedienung von Hubarbeitsbühnen unabdingbar ist. Zudem wird aufgeklärt, warum es erforderlich ist, vor dem Arbeitsbeginn die Bodenbeschaffenheit zu überprüfen und wie Unterlegplatten eingesetzt werden sollten. Besuchen Sie uns vom 21. bis 24. Juni 2011 in Bern auf dem Stand D4 116.



IPAF Deutschland
Grüner Weg 5
D- 28790 Schwanewede
Tel.: 0421 6260310 Fax: 0421 6260321
deutschland@ipaf.org

IPAF Moss End Business Park
Crooklands, Cumbria LA7 7NU, UK
Tel.: +44 (0)15395 66700
Fax : +44 (0)15395 66084
info@ipaf.org · www.ipaf.org

IPAF-Basel
Aeschenvorstadt 71
CH-4051 Basel, Switzerland
Tel.: +41 (0)61 225 4407
Fax: +41 (0)61 225 4410
basel@ipaf.org



Mehr Pick & Carry-Krane

Uplifter importiert JMG

Mit JMG aus Italien will die Firma Uplifter eine neue Marke auf dem Industriekran-Markt etablieren. Sie ist seit März Generalimporteur für Deutschland. Die Palette der Pick & Carry-Krane von JMG reicht vom kleinen 2-Tonnen-Kran „MC_20“ bis zum 60-Tonner „MC_600“. Sie unterscheiden sich in drei Klassen: Minikran, ferngesteuerter Minikran sowie Minikran mit proportional ausfahrendem Teleskopausleger. JMG-Geschäftsführer und Techniker Emilio Berti (l.) achte vor allem auf die hohe, qualitative Technik und die Wendigkeit der Geräte, heißt es seitens Uplifter. „Die vollelektrischen Industriekrane verfügen über vollhydraulische Funktionen, die individuell schwierige Aufgaben lösen können“, betont Uplifter-Chef Martin Lobinger (M.). Seine Firma vertreibt ebenso Maeda-Minikrane sowie Glaslifte und Vakuum-Hebegeräte.



SHK Arbeitsbühnen aus Polch hat vor kurzem eine Pfaf 810 von ATN übernommen. Thomas Wilhelmi (r.), Prokurist bei SHK, war so angetan von der Maschine, dass er bei Rainer Wrobel von ELS jetzt eine zweite orderte.



Drei Systemlift-Partner haben zuletzt Palfinger geordert: Mietservice Süß aus Nabburg wählte eine WT 300 auf MAN, Winkelmann aus Erlangen kaufte eine P 220 B und eine P 260 B, während sich die Mietstation Iwanski in Luckenwalde für eine TKA 28 KS mit Kurbelschwenktisch entschied.

www.cela.it

die Zukunft ist da und heißt **DT21**

die weltweit kompakteste Arbeitsbühne

info_maschinenliste



Via dei Ponticelli, Trav. 1[^] 2/4 - 25040 Corte Franca (BS)
Tel. +39 030 98.84.084 - Fax +39 030 98.45.15 - E-Mail: info@cela-it.com

Modulares Quartett

Linden Comansa gründet Wipper-Familie

Linden Comansa bringt Ende April zwei neue Wippkrane auf den Markt. Die beiden Krane, der LCL 310 und der LCL 280, werden dann zusammen mit dem auf der bauma vorgestellten LCL 190 eine Wipper-Familie bilden, die noch im Laufe dieses Jahres um ein weiteres Modell ergänzt werden soll, den LCL 165. Die ganze Serie ist modular aufgebaut, sodass sich die meisten Auslegerteile der Krane untereinander austauschen lassen. Die Turmelemente lassen sich zudem mit denen der Flat-Top-Baureihe des Herstellers austauschen. Beide Krane werden in drei Versionen zur Verfügung stehen: mit Maximaltraglasten



von 12, 18 oder 24 Tonnen. Alle kommen mit 60 Meter langem Ausleger, heben zwischen 2,6 und 3,5 Tonnen an der Spitze und schaffen freistehende Höhen von 53 bis 57 Meter.

Intensive Entwicklungsarbeit

Neue Teleskopen-Generation



Nach intensiver Entwicklungsarbeit bringt Bobcat mit dem TL360 und dem TL470 eine neue Generation von 6- und 7-Meter-Teleskopen auf den Markt. Neu ist beispielsweise das patentierte asymmetrische Kabinendesign, das einen uneingeschränkten Blick über den Heckbereich bietet, während eine optionale Load-Sensing-Pumpe mit einer Leistung von 190 l/min höhere Geschwindigkeiten bei einfachen und kombinierten Auslegerbewegungen zulässt.

Aus vier mach zwei: Der

TL360 ersetzt mit seinem Funktionsumfang und zahlreichen Konfigurationen die Modelle T2556 und T2566, der TL470 die Teleskopmodelle T3571 und T3571HD. Beide Neuheiten haben eine Hubleistung von drei beziehungsweise 3,5 Tonnen und bieten bei Maximalhöhe eine Hubleistung von drei Tonnen. Der TL360 hat eine maximale Reichweite von 3,36 Meter, der TL470 von vier Metern, wobei die Hubleistung jeweils 1.300 beziehungsweise 1.500 Kilogramm beträgt.

Vertikal Days

Größer denn je



Die Vertikal Days 2011 finden in diesem Jahr am 22. und 23. Juni 2011 in Haydock Park bei Manchester statt. Im fünften Jahr ihres Bestehens wird das Event von einer ganzen Riege neuer Aussteller profitieren und auch einige Produktpremieren bieten. Der Akzent lag in den vergangenen Jahren immer schon stärker auf Höhenzugangstechnik, was auch in diesem Jahr nicht anders sein wird. Diesmal verspricht die Schau mehr Ladekrane, und auch zwei weitere große Kranhersteller sind im Sommer an Bord: Zum ersten Mal wird Terex Cranes auf den Vertikal Days ausstellen, neben UK Cranes/Tadano-Faun, Liebherr, Manitowoc, NRC/Link-

Belt, und Crowland/Zoomlion/Ormig, GGR Unic/Galizia und Maeda, sodass die informelle Messe einen guten Überblick über Mobil- und Minikrane geben wird. Teleskopklader werden ebenso wieder vertreten sein, darunter auch einige Neuheiten; genauso wie neue LKW-Bühnen, Raupenarbeitsbühnen, Selbstfahrer- und Push-Around-Lifte. Auch Seminare und Workshops werden angeboten. Das erfolgreiche Konzept bleibt unverändert. Für den Partyabend ist eine exzellente Band gebucht – allerdings ist nur ein begrenztes Kontingent an Eintrittskarten hierfür erhältlich, und zwar für Aussteller und deren Gäste.

Große LKW-Bühne

Schwaben erweitern in Bayern

Der Stuttgarter Arbeitsbühnenvermieter Mateco erweitert seinen Gerätepark in Bayern. Seit einem Jahr ist Mateco mit eigener Niederlassung in Kirchheim bei München und seit Herbst durch den Zukauf von Top Lift im Großraum München und Bayern präsent. Dort verstärkt sich die Mateco nun mit einer großen LKW-Bühne: einer Wumag WT 530 mit 53 Metern Arbeitshöhe. Horst Bröcker (r.), Vertriebsleiter Hubarbeitsbühnen bei der Palfinger GmbH, übergab das Gerät an Mateco-Regionalleiter Holger Beiersdorf. Highlights des Neuzugangs sind die maxima-



le seitliche Reichweite von 38,3 Meter, die vollvariable Abstützung sowie der um 175 Grad drehbare und auf 3,88 Meter Breite stufenlos ausfahrbare Arbeitskorb mit einer Maximal-Traglast von 600 Kilogramm. Zudem kann mit dem teleskopierbaren Korbbarm bis zu sechs Meter unter Flur gearbeitet werden.

Don't miss the UK lifting event

the only specialist equipment event for the UK and Ireland

ACCESS EQUIPMENT - CRANES - TELEHANDLERS



Vertikal
days

Haydock Park

June 22nd & 23rd 2011

email the Vertikal Team at
info@vertikaldays.net

Tel: UK Office +44 (0) 8448 155900

www.vertikaldays.net

If you buy, use or have a professional interest in Access Equipment, Working at Height, Mobile Cranes, Tower Cranes and Loader Cranes, not to mention Telehandlers then register now for the UK and Ireland's event for lifting professionals – Vertikal Days.

See the latest equipment and services, meet the experts and enjoy a day of networking, deal-making and socialising.

Bühne frei für ...



... die HBC-Weltpremiere!

Entdecken Sie eine völlig neue Art der Kransteuerung!

Live on stage: radiomatic® pilot!

radiomatic® pilot ist ein revolutionäres Konzept in der drahtlosen Bedienung von Kranen und Maschinen. Denn mit radiomatic® pilot steuern Sie Kranfunktionen jetzt ganz einfach per Handbewegung!

Wie das funktioniert? Sehen Sie selbst und besuchen Sie uns in Hannover!

CeMAT2011

The world's leading fair for intralogistics
Halle 012 | Stand C30

Weitere Top-Messeneuheiten:



micron 7

Der leistungsstarke Handsender mit Farb-LCD!



spectrum D

Die High-End-Funksteuerung mit integriertem Farb-TFT!



Ex-Systeme

Neue Produkte für explosionsgeschützte Arbeitsbereiche!



HBC-Features

Erstklassige Zusatzfunktionen für noch mehr Sicherheit und Komfort!



HBC-radiomatic GmbH
Haller Straße 45 – 53 • 74564 Crailsheim • Deutschland
Fon +49 7951 393-0 • Fax +49 7951 393-50
info@radiomatic.com • www.hbc-radiomatic.com

Umwege bestimmen das Tagesgeschäft

Die Straßen werden schlechter, die Fahrgenehmigungen sind schwerer zu bekommen und teilweise kommen sich Kranvermieter wie Gejagte vor. Ein Stimmungsbild von Rüdiger Kopf.



Bild: R. Sturm/Pixelio.de

Für immer mehr Brücken stellen zwölf Tonnen Achslast ein Problem dar

Die Freude an der Arbeit nimmt bei den Mobilkranvermietern immer mehr ab. Das ist in den Gesprächen und Unterhaltungen mit Kranvermietern deutlich zu spüren. Die Gründe sind vielfältig und die wenigsten sind hausgemacht. Wer einen 200-Tonner über eine Brücke fahren lassen will, kann ein Lied davon singen. Der Verkehr hat zugenommen, die Leistungsfähigkeit der Brücken aber abgenommen. Dank der hohen Beanspruchung gehen die Behörden inzwischen dazu über und lasten ein Bauwerk nach dem anderen ab.



Mit dem HPC40, hier als Vierachser, bedient Sennebogen bereits seit Jahren den Markt der Aufbaukrane

Oder anders gesagt: Mit zwölf Tonnen Achslast kann eben nicht mehr pauschal jede Straße, jeder Weg und vor allem jede Brücke befahren werden. Ein Dilemma, denn aus modernen AT-Kranen wird das Optimum herausgekitzelt und dazu bedarf es der vollen Achslast. Eine Dauerfahrgenehmigung erscheint fast wie ein Weihnachtsgeschenk und selbst Einzelfahrgenehmigungen können dauern, nicht Stunden, nicht Tage – von Wochen wird gesprochen, bis Behörden ihren Stempel unter das Dokument setzen. „Bei der Reaktionszeit ►►

« kommt es zudem darauf an, welcher Wochentag gerade ansteht“, wird unter der Hand bereits mit einem gewissen Galgenhumor über die Situation gewitzelt. Fakt ist aber, dass drei Wochen für die Ausstellung in der heutigen Arbeitswelt und im Zeitalter des globalen Internets einfach unrealistisch geworden sind. Und dann verläuft der Weg zur Baustelle über zahlreiche Umwege – und auch hier werden Geschichten von Umwegen durch zwei Bundesländer und einigen hundert Kilometern gehandelt, obwohl der Einsatz gerade einmal 50 Kilometer entfernt war.

Schlagloch-Republik

Doch warum ist dies eigentlich alles so? Der Grund Nummer 1 ist zweifelsohne in den schon genannten maroden Verkehrswegen zu finden. Der letzte Winter machte aus Deutschland eine Schlagloch-Republik. Das war aber nur die Spitze des Eisberges. In den Erhalt der Infrastruktur wird wenig Geld gesteckt. Zu wenig, meinen eigentlich unisono alle Beteiligten: Politik, Wirtschaft, Bürger oder wer auch immer gefragt wird. Das hinterlässt Spuren, die nicht nur zu sehen sind; und damit Brücken, die dem heutigen Verkehr nicht mehr gewachsen sind. Um das Bauwerk



Der Liebherr LTC 1045-3.1 mit hochgefahrener Krankkabine

dennoch für den Verkehr freizuhalten, werden immer mehr abgelastet, also nur noch für den leichteren Verkehr freigegeben oder die Brücke kann nur noch mit Begleitung befahren werden. Darüber hinaus hat die öffentliche Verwaltung die Auflagen weiter erhöht. Plötzlich sind Fahrten nur mit BF3-Begleitung machbar und unter Einhaltung immer neuer Vorschriften. Und ganz nebenbei kann mit diesen Genehmigungen auch der

Geschwindigkeitsrüder wird eingeräumt, dass sein Tacho nicht hundertprozentig geeicht ist und eine Abweichung um fünf Prozent wird üblicherweise hierfür gewährt. Nicht so bei der Beladung von Mobilkranen. Da hat alles zu stimmen. Das Gewicht, die exakte Beladung und Sicherung. Auch hier fällt der Galgenhumor auf fruchtbaren Boden: Für die gefahrlose Weiterfahrt werden vorsorglich ausreichend rote Wimpel eingesteckt. Wie extrem es werden kann, wenn einzelne Behördenmitarbeiter an einem Unternehmen einen Narren gefressen haben, wird auch durchaus berichtet, allerdings nur unter der Hand, um nicht noch mehr Groll auf sich zu ziehen. So hat mancher Behördenmitarbeiter für sich scheinbar ein Hobby daraus gemacht, jeden Kran der vom Hof fährt, erst einmal durchzukontrollieren, denn schließlich



Der größte in Sachen Aufbaukrane bei Tadano Faun: der HK70 in den Farben von Mammoet



Ein AC40 von Terex im nächtlichen Einsatz am New Yorker Times Square. Ein Werbeschild der Bekleidungskette „Forever21“ musste an seinen neuen Platz eingehoben werden. Lasten bis zu 2,54 Tonnen bei einer Ausladung von 21,3 Meter galt es einzuheben

Staatssäckel etwas gefüllt werden. Aber nicht nur die Vermieter sind mit mehr Verwaltungsarbeit belastet. Auch bei den Ämtern gehen mehr Anträge ein und das bei gleichbleibender Zahl an Beamten, die hierfür zuständig sind. Kein Wunder also, wenn ein Antrag erst mal liegen bleibt.

Es wäre aber falsch zu sagen, nur die anderen sind schuld. Auch in der Vermietbranche wurde gesündigt und eben diese Sünden werden nun teilweise doppelt bestraft. Heutzutage wird mehr kontrolliert und es wird mit vor allem mit Null Toleranz kontrolliert. Jedem

wird sicherlich etwas nicht stimmen – so der Gedanke. Oder es wird ein und derselbe Kran zwei Mal kontrolliert, einmal problemlos freigegeben und das andere Mal beanstandet. „Manche Genehmigungen werden für gleiche Krane, einem Terex AC100/5 und einem Grove GMK5100 mit vollkommen unterschiedlichen Auflagen erteilt, trotz gleicher Achslasten, nahezu gleichen Achsabständen und gleichem Gewicht“, kann sich Thomas Wiesbauer, Geschäftsführer bei Wiesbauer, nur noch wundern. Andere Unternehmen haben darauf reagiert und sind inzwischen

Den Fortschritt erleben.

Der neue kompakte Mobilkran LTC 1045-3.1 von Liebherr.

- Hoher Fahrkomfort durch variables Ein-Kabinen-Konzept
- Beste Sichtverhältnisse im Fahr- und Kranbetrieb
- Als Taxikran sofort einsatzbereit
- Optimierte für Einsätze auf engstem Raum
- Hohe Tragkräfte mit praxisorientiertem Auslegersystem
- Liftkabine optional



Liebherr-Werk Ehingen GmbH
Postfach 1361
D-89582 Ehingen
Tel.: (0 73 91) 502-0
E-Mail: info.lwe@liebherr.com
www.liebherr.com

LIEBHERR
Die Firmengruppe

« schon dazu übergegangen, den Ballast mit separaten LKW mit Tieflader zur Baustelle zu fahren, denn einfach einen Anhänger hinter den AT-Kran zu spannen, führt dazu, dass die Gesamtlast anwächst und wiederum manche Strecke dafür unbefahrbar macht. Eine nachträgliche Kontrolle des Krans am Einsatzort und dessen Fahrtstrecke ist inzwischen auch nicht mehr unüblich. Manch Vermieter hat dann die Maschine erst einmal stehen lassen dürfen.

Genehmigungen erleichtern

So werden die Forderungen seitens der Kranvermieter immer lauter. „Wir fordern eine Lösung, dass wir innerhalb von 24 Stunden Genehmigungen für Krane bis 6 Achsen erhalten, was per Internetplattform sicherlich möglich ist, und dass die Auflagen zurückgeschraubt werden“, erklärt Matthias Wasel, Geschäftsführer von Breuer & Wasel. Die Nutzung des Internets sollte durchaus auch seitens der Behörden vorangetrieben werden. Es vereinfacht durchaus einiges und kann zur Beschleunigung des Verfahrens beitragen. Aber auch die Kranhersteller werden in die Pflicht genommen. „Die Brücken werden nicht abgelastet, um uns zu ärgern“, ist Herbert Schmitz, Geschäftsführer der HKV, der Auffassung. Der Zustand der Verkehrswege wird sich mittel-



Sehr kompakt zeigt sich der Locatelli ATC 20. Ein Blick in die übersichtliche Krankabine

fristig nicht verbessern, sodass in Zukunft auch AT-Krane mit weniger als zwölf Tonnen Achslast sehr interessant für die Branche werden. Denn was nützt der stärkste AT-Kran, wenn er nicht vom Hof fahren kann?

Den Kranfahrern wird immer mehr abverlangt. Nicht nur der Umgang mit dem Gerät im eigentlichen Einsatz gilt es zu beherrschen, auch der Transport von A nach B wird immer wichtiger. Um hier Kompetenzen zu stärken und ein Stück Sicherheit den Fahrern zu geben, macht sich manch Vermieter inzwischen dafür stark, dass der Mobilkranfahrer ein eigenes Berufsbild wird.

Anlass genug, um in dieser Ausgabe einmal nicht die klassi-

von weiteren Herstellern ergänzt. Der Nachteil dieser Geräte ist schnell erklärt. Um niedrigere Achslasten zu erreichen, werden schlicht mehr Achsen eingesetzt. Je nach Ausführung gibt es aber auch die Möglichkeit mehr Ballast mitzufahren – zu Lasten der Fahrgenehmigung. Verglichen mit AT-Krane, der gleichen Tonnage stehen die Geräte aber in nichts nach.

Drei an der Zahl

Gleich drei Modelle stehen bei Tadano Faun zur Auswahl. Der Kleinste, der HK40 auf



Der erste GCK 3045 verrichtet nun für Mammoet seine Dienste in Großbritannien



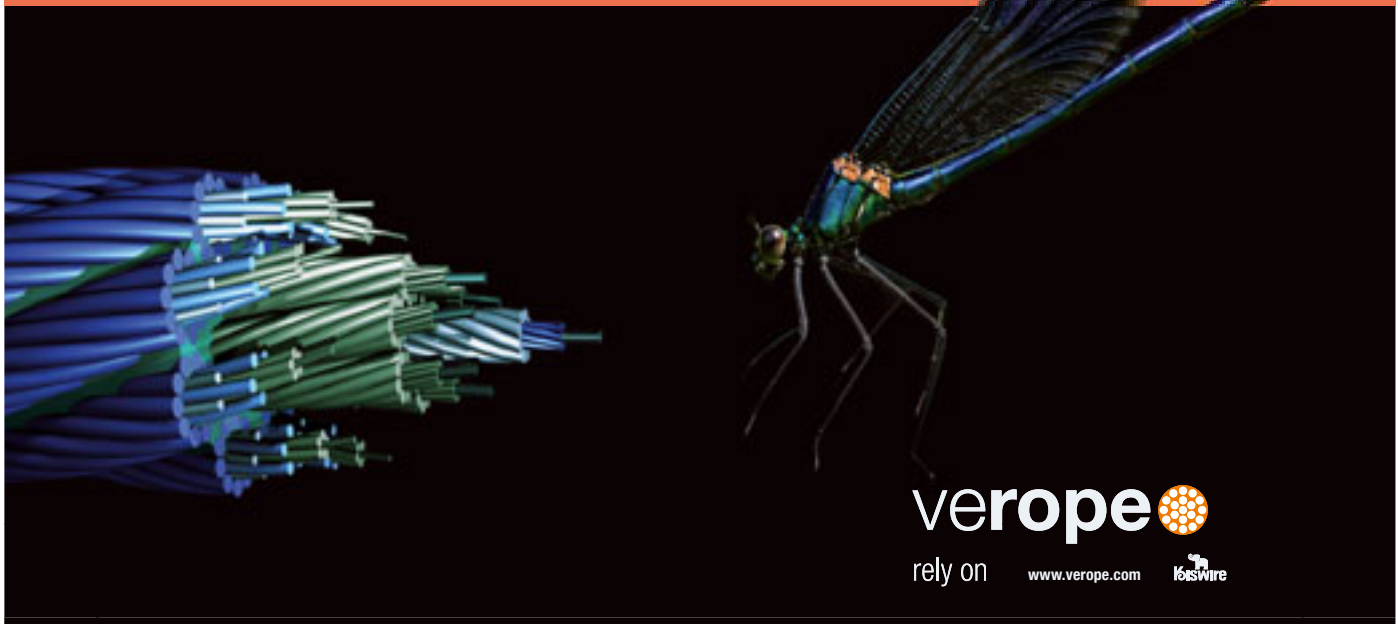
Einen Grove TMC540 setzt Klema Kranvermietung aus Garching als „Taxi-Kran“ ein

schen AT-Krane hervorzuheben, sondern den Kranen aufgebaut auf einem Standard-Chassis mehr Platz einzuräumen, denn hier liegen die Gewichte meist deutlich unter der 12-Tonnen-Achslast-Begrenzung. Gleichwohl diese Gattung der Mobilkrane eher eine Randerscheinung sind, haben sich inzwischen alle vier großen Hersteller dem Thema angenommen und wird der Gesamtmarkt

4-Achsfahrwerk, kann mit einem Gesamtgewicht von 32 Tonnen noch 4,5 Tonnen Gegengewicht mitführen. Selbst in dieser Konfiguration zeigt der Kran starke Traglasten, verglichen mit den im Markt befindlichen 2- und 3-Achs-AT-Kranen. Bei freier Auswahl des LKW-Chassis und , damit verbunden, dem leichteren Stahlbau eines handelsüblichen ▶▶

Versicherung **ist leicht.**

verope - special wire ropes



verope 

rely on

www.verope.com

 ISO 9001

Schwerstarbeit wird zum Vergnügen. Endlich!



Spaß und Spitzenleistung auch unter härtesten Arbeitsbedingungen. Die Gator-Modelle XUV und HPX mit echtem Allradantrieb lassen Sie schwierigstes Gelände meistern und die sparsamen Dieselmotoren bieten optimale Motorleistung bei niedrigem Kraftstoffverbrauch.

Mit John Deere wird Schwerstarbeit zum Vergnügen, versprochen!

www.JohnDeere.com/xuv



JOHN DEERE

◀ LKW Fahrgestells gegenüber einem AT-Fahrgestell, sowie einer umfangreichen Motorauswahl und verschiedene Ausstattungsvarianten wird ein jeder Aufbaukran zum individuellen Arbeitsgerät für den Nutzer. Für seinen Großen, den HK70, setzt Tadano Faun an dessen Heck noch eine vollwer-

nen entsprechend geringeren Kraftstoffverbrauch.

In Punkto Aufbaukränen reicht bei Liebherr die Auswahl von 35 über 45 bis 60 Tonnen. Unterwagen mit drei beziehungsweise vier Achsen stehen auch hier zur Auswahl und auch diese Geräte können mit niedrigerem Gesamtgewicht konfi-

zwischen auch auf Scania-Fahrzeugen auf.

In den 60-Tonnen-Bereich ist im vergangenen Frühjahr Sennebogen frisch eingestiegen. Bis dato war das bayrische Unternehmen „nur“ mit seinem HPC40 als Dreiachser in dem Segment vertreten. Der neue Kran HPC60 kann auf ein Gewicht von 32 Tonnen konfiguriert werden, verzichtet dann auf das Gegengewicht von 9,6 Tonnen. Wird dies dazu gepackt, kommt der Fünfachser auf 42 Tonnen. Die Auslegerlänge liegt bei 42 Meter. Eine Klappspitze mit 16 Meter steht zur Verfügung. Komplett neu gestaltet wurde auch die Krankabine. Unter der Bezeichnung „Maxcab“ wurde unter anderem die Ergonomie verbessert. Damit das stundenlange Arbeiten in der Kabine auch bei sommerlichen Temperaturen oder mitten im Winter für den Kranfahrer noch erträglich ist, gehören Heiz-Klimaautomatik mit Temperaturvorwahl und Frischluft sowie Umluftfilter und Komfortsitz mit dazu.

Auch Terex Cranes hat sich inzwischen des Themas angenommen. Vielsagend

erhielt das erste Modell dieser Kategorie denn auch den Namen „Roadmaster“. Der Zusatz „5300“ verrät noch mehr über diesen Aufbaukran. Nebst fünf Achsen verfügt der Kran über ein Lastmoment von 300 mt. Beim Oberwagen haben die Zweibrücker auf den AC100/4 zurückgegriffen. Der 50 Meter Hauptausleger kann mittels Klappspitze um bis zu 19 Meter erweitert werden. Eine Schwerlastspitze erlaubt maximale Traglasten bis zu 88,6 Tonnen. Die Gesamtlänge liegt bei 13,13 Metern. Auch dieser Kran kann so konfiguriert werden, dass die Achslasten bei maximal zehn Tonnen liegen. Der Kran erreicht bei einem Radius von 20 Meter eine Tragkraft von fünf Tonnen, bei einem Gegengewicht von 8,2 Tonnen.

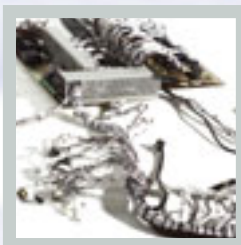
Mit dem TCM540 ist Grove seit rund zwei Jahren auf dem Markt vertreten. Aufgebaut auf einem Vier-Achs-LKW von Scania bringt das Gerät 30 Tonnen auf die Waage und kann so ohne spezielle Fahrerlaubnis die Straßen befahren. Der 40-Tonner hat einen 31 Meter langen Hauptausleger, der mittels Klappspitze um ▶▶



Auch Terex hat nun mit dem Roadmaster 5300 einen Aufbaukran für den europäischen Markt im Angebot

tige zwölf Tonnen Lenkachse. Der Oberwagen ist mit einem separaten Mercedes-Benz-Motor ausgestattet, der die Hydraulikaggregate antreibt. Durch dieses Konzept ist der Oberwagenmotor ausreichend an die notwendige Leistung des Kranes angepasst und hat ei-

guriert werden. Ähnlich den AT-Kranen können auch diese Aufbaukrane mit Anbauten wie beispielsweise einer Klappspitze ausgestattet werden, wodurch beim LTF1060-4.1 eine Auslegerlänge von 60 Metern erreicht wird. Den 60-Tonner baut das Unternehmen in-



Sichere Verbindungstechnik

Kabel und Systeme für Spezialfahrzeuge

- Zentralelektriken
- Sonderkabel/Kabelsysteme
- Auf Wunsch technische Beratung vor Ort
- Ersatzteil-Service
- Steuerungssysteme

The Quality Connection

LEONI

Special Vehicles · special-vehicles@leoni.com · www.leoni-special-vehicles.com

« 13,7 Meter verlängert werden kann. Das Gegengewicht von 2,55 Tonnen ist am Oberwagen befestigt. Bei einigen Vermietern in Deutschland ist der Kran bereits im Einsatz.

Eine Kabine reicht

Eine andere Gattung der Mobilkrane, die vor allem für den täglichen Einsatz in den Städten ausgelegt sind, ist die der so genannten City-Krane. Ein Segment, in dem Terex Cranes seit Jahren schon breit aufgestellt ist und das bekannter ist, als der Roadmaster. Mit Verkaufszahlen die inzwischen die 1.000er-Marke geknackt haben dürften, hat das Unternehmen in diesem Segment eine Vorreiterrolle eingenommen. Die Auswahl wurde inzwischen auf den AC 40 City eingeschränkt. In dieser Klasse kommen die Vorteile besonders zum Tragen. Kompakte Maße von gerade einmal 8,57 Metern Gesamtlänge und einer Bauhöhe von 2,99 Meter machen den Kran zu einem wendigen Gerät, das in Innenstädten sehr gut zurecht kommt. Nichtsdestotrotz ist das Chassis auch im Gelände voll einsatzfähig. Dank der um 30 Grad abwinkelbaren Zusatzspitze kann auch über Störkanten hinweg gearbeitet werden. Der vollhydraulische Hauptausleger mit seinen 31,2 Metern Länge lässt sich um bis zu 13 Meter verlängern.

Bei seinem zweiten Modell in der Einkabinenkran-Klasse hat Liebherr einige Besonderheiten mit einfließen lassen. Das augenfälligste ist zweifelsohne die bewegliche Kabine. Während der Fahrt wird diese – wie bei „normalen“ AT-Kranen üblich – zur Fahrzeugfront verschoben und mechanisch verriegelt. So ergeben sich optimale Sichtbedingungen während der Fahrt für den Fahrer. Der Wenderadius über den Teleskopausleger liegt bei 7,4 Meter. Für engere



Dank vier Achsen bringt auch der HK40 von Tadano Faun, hier in den Farben von Gebr. Markewitsch, geringere Achslasten auf die Straßen

Wenderadien wird der vordere Staukasten abmontiert und die Kabine eingefahren. Dann beträgt der Wenderadius nur noch 5,9 Meter. Der Dreiachser ist auf die vollen 36 Tonnen ausgelegt, kann dann aber auch die Klappspitze und 6,5 Tonnen Ballast mit sich führen. Der Ausleger ist 36 Meter lang, der mittels Spitze um 13 Meter verlängert werden. Für Kranarbeiten kann die Kabine auf über sieben Meter angehoben werden, sodass der Kranfahrer einen besseren Überblick über die Baustelle erhält.

Auch bei Grove ist das Zeitalter der Einkabinenkrane angebrochen. Präsentiert wurde der GCK 3045 schon vor knapp zwei Jahren das erste Mal. Der erste Kran dieses Typs verrichtet inzwischen bei Mammoet seine Dienste. Stationiert ist der Kran im englischen Teeside im Nordosten des Landes. Darren Adams, Geschäftsführer von Mammoet UK, zeigt sich hocherfreut, dass nun ein weiterer Grove-Krane in seiner Flotte zur Verfügung steht. „Wir sind absolut glücklich, dass wir den ersten Kran dieser Art nach

Großbritannien bringen“, erklärt er. Der GCK 3045 verfügt über einen 34 Meter langen Hauptausleger, der nach vorne abgelegt werden kann und so für den Fahrer die Sicht freigibt. Darüber hinaus zeichnet sich der Kran durch eine variable Abstützung aus.

Er besticht vor allem durch das, was er nicht ist: Der Locatelli ATC 20 ist vor allem nicht groß. Darin liegt der besondere Vorteil des City-Krans, denn mit 6,32 Meter Gesamtlänge ist der 20-Tonner nur ein wenig länger als Limousinen und mit 2,32 Meter Breite auch nicht übermäßig breiter. Auf die Waage bringt der Kran 18 Tonnen. Der „Kleine“ erreicht in Kombination mit einer Klappsitze Hakenhöhen von bis zu 26 Meter. Das Modell wird schon einige Jahre im Programm des italienischen Kranherstellers geführt, aber immer wieder aktualisiert. Zuletzt wurde bei der Motortechnik auf die so genannte „Selective Catalytic Reduction“ (SCR) gesetzt. Mit Hilfe moderner Sensortechnik wird dabei der Ausstoß von Stickoxiden weiter reduziert. Die Maximalgeschwindigkeit gibt der Hersteller mit 73 km/h an.

K & B



Im vergangenen Jahr hat Sennebogen den HPC 60 neu vorgestellt



SJ 12 Selbstfahrende Vertikalmast-Bühne

Besuchen Sie uns während der CeMat vom
2.- 6. Mai 2011 in Hannover am IPAF Stand

Auch zur APEX Maastricht,
Niederlande vom 14. - 16.
September 2011 freuen wir uns
Sie auf unserem Stand 1610
zu begrüßen

www.skyjack.com

Skyjack Hebebühnen GmbH

Wullener Feld 27

D-58454 Witten

Tel: 0049 (0) 2302 2026909

Fax: 0049 (0) 2302 2025671

Email: iregenbrecht@skyjackeurope.co.uk

SKYJACK

Neues aus „Scherwood Forest“

Scheren gibt es wie Sand am Meer. So viele, dass man den Wald vor lauter Bäumen nicht sieht? Allen voran bietet die Scherenbühne eine schier unerschöpfliche Produktvielfalt. Das Neueste aus der Welt der Scherrenarbeitsbühnen hat Alexander Ochs zusammengetragen.

Der Scherensektor bietet die größte Fülle an den verschiedensten Modellen an“, findet Rainer Wrobel, der hierzulande die Geräte von Aichi vertreibt. Seit verganginem Jahr ist der Bühnenmann zusätzlich zu den Scheren Made In Japan auch für Arbeitsbühnen französischer Bauart im Einsatz: ATN aus Südwestfrankreich baut Mastbühnen und Gelenkteleskope und neuerdings auch Dieselscheren. Zwei geländegängige Allradscheren bietet ATN,



Roman Heindl – mit Leib und Seele Mann der Bühne



„H.A.B. 'ne Neue“ – und zwar die 10-Meter-Elektroschere S105

mit Superdeck, automatischer Abstützung, hoher Tragfähigkeit und „On-Board-Diagnosesystem“. 12 und 15 Meter Arbeitshöhe sowie 1.100 beziehungsweise 700 Kilogramm Traglast bietet das Scherendoppel, das Wrobel über seine Firma Euro Lift System vertreibt. Mit zweiseitigem Plattformausschub entsteht ein Superdeck mit den Dimensionen 2,22 x 7,30 Meter. Dank ihres permanenten Allradantriebs und der robusten Ausführung sind die Modelle auf eine intensive



Die neue Genie 4069RT

Nutzung ausgelegt. „Das typische Arbeitspferd für Vermieter“, sagt Rainer Wrobel augenzwinkernd. Demnächst soll noch eine 18-Meter-Version hinzukommen.

Quadratur des Kreises

Noch stärker im Trend liegen vielleicht allradbetriebene Elektroscheren im mittleren bis hohen Arbeitshöhenbereich. Insbesondere PB Lifttechnik hat sich in jüngster Zeit hier mit Innovationen hervorgetan. Günter Hübner von PB beschreibt die

Anforderungen an zeitgemäße Scheren als Quadratur des Kreises: „Die Kunst ist quasi die Verwirklichung (bisher) scheinbarer Widersprüchlichkeiten.“ Dazu zählt er Kombinationen aus hoher Tragkraft, auch auf dem Ausschub, und geringem Eigengewicht; aus Mega-Deck und Kompaktbauweise; Allrad und Elektro plus Außeneinsatz mit Niveaueausgleich; kurze Lieferzeit plus Sonderfarbe oder einfach hohe Qualität bei niedrigem Preis. „Das hört sich zunächst unvereinbar an, spiegelt aber die Realität wieder“, so Hübner. Stellvertretend für diese Trends nennt er die PB-Modelle S131-16E mit 700 Kilogramm Tragkraft bei 4,4 Tonnen Eigengewicht, S151-19E 4x4 und S175-19E 4x4 mit 17,80 Meter Arbeitshöhe, 500 Kilo Tragkraft und 6,20-Meter-Megadeck. Für die S-151-19E

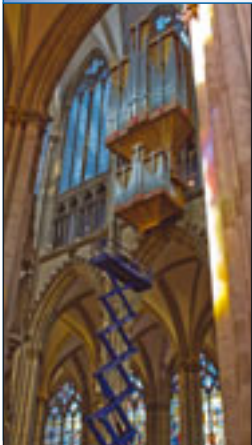
sieht er drei Einsatzbereiche, drei Auslastungschancen und damit auch drei Mietpreise für Vermieter.

Gefragt sind schmale Elektroscheren, wie sie hauptsächlich in Innenräumen zum Einsatz kommen, wo sie zum Beispiel beim Kommissionieren in Hochregallagern helfen. Haulotte hat mit seiner 14-Meter-Elektroschere C14 ein gutes Pferd im Stall, Iteco auch. „Allgemein merke ich, dass die Nachfrage immer mehr in Richtung schmale Bühnen – wie unsere IT 8290, die es auch als 10090 gibt – mit großem Plattformausschub geht“, stellt Beatrix Herrmann vom deutschen Iteco-Händler Lift-Off fest. „Der Elektroantrieb ist sehr beliebt, da er eine höhere Antriebsleistung bei größerer Reichweite hat als vergleichbare hydraulisch angetriebene Bühnen.“ Auch ►►

« Airo setzt darauf mit seiner batteriebetriebenen Serie X 2 für Arbeitshöhen zwischen acht und 14 Metern. Darüber hinaus sind einige Modelle dieser Serie auch für den Gebrauch im Freien zugelassen und die Plattform hat einen 1,50 Meter großen Ausschub.

Und dank einer elektrischen Kontaktkette auf der Oberfläche wird beim Annähern an ein Hindernis ein weiterer Kontakt aktiviert, der die Arbeitsbühne im Falle eines leichten Stoßes komplett stoppt und die Steuerung deaktiviert. Zur Wiederherstellung

Einsatz auf geweihtem Boden



Im Kölner Dom wurde eine Scherenarbeitsbühne für Reinigungsarbeiten an der Orgel im Langhaus herangezogen. Knapp 4.000 Pfeifen wurden dabei so richtig durchgeorgelt. Dunkelblau strebt die Scherenbühne sozusagen direkt himmelwärts. Ganz so hoch mussten die Arbeiter zum Glück nicht ran. Ihnen reichte eine Scherenbühne aus dem Mietpark von Beyer-Mietservice: eine 22,5-Meter-Bühne von PB Liftechnik, eine S225-12 E. Der Einsatz konnte zügig durchgezogen werden, in nur zwei Tagen war der Job erledigt. „Unsere Mietgeräte sind europaweit bei den unterschiedlichsten Projekten im Einsatz, aber eine Arbeitsbühne im Kölner Dom ist schon etwas Besonderes“, musste sich auch Branchenroutinier Dieter Beyer eingestehen.

Kran & Bühne

Kürzlich hat Airo der Fluggesellschaft Algerina eine Sonderkonstruktion geliefert, die erhöhte Manövrierbarkeit bietet für den Fall, dass ein Arbeiter mit der Bühne an ein Flugzeug anstößt. Die derart „personalisierte“ Maschine ist die Scherenbühne SF 1200 E 2E (neue Bezeichnung XL 14 E), bei der vorne, hinten und in Höhe des Fußschutzes besondere Schutzvorrichtungen angebracht wurden, sprich: „Stoßstangen“ aus Kautschuk.

aller Maschinenfunktionen genügt es, einen speziellen Druckknopf am Bedienpult zu betätigen.

In Deutschland ist Airo durch die Vermietungsfirma Hoffmann mit



Skyjacks imposantes Aufgebot in Las Vegas

Sitz im nordbadischen Waghäusel vertreten. Ende März absolvierte Hoffmann eine Roadshow. Mit im Gepäck: Die Bühnentypen XS 8 E, X 12 EN und eine A 18 JE. Die Tour führte von Eisenach, Gera, Magdeburg und Halle weiter über Berlin bis nach Dresden. „Was neu ist: Ein italienischer Bühnenhersteller verkauft nicht billig, sondern qualitativ hochwertig“, meint Franz Jennissen, der seit Jahresbeginn bei Hoffmann im Vertrieb tätig ist.

Werkshallen und ein Bürotrakt entstehen. Firmenchef Hans Denig, der zudem seinen 44. Geburtstag feierte, investierte in eine neue SJ12 von Skyjack. Bei den Scherenbühnen erfreut sich die SJIII 3219 einer Außenzulassung. „Zudem erhielt sie ein neues Bremssystem, geschlossen hydraulisch“, so Ingo Regenbrecht, Geschäftsführer von Skyjack Hebebühnen. Er hebt zudem die 17-Meter-Geländeschere mit 907 Kilogramm Traglast hervor, welche dank des doppelten Plattformausschubs nun auf eine Plattformlänge von 7,30 Meter kommt.

Skyjack Deutschland hatte zuletzt Grund zu feiern: Die Firma ‚Move 4 U‘ lud zum Richtfest nach Katzweiler-Sambach bei Kaiserslautern, wo neue

Frisch ins Gelände

Ein interessantes Konzept hat MEC aus den USA kürzlich vorgestellt: Ähnlich dem Trend in der Automobilbranche, verschiedene Autotypen zu verschmelzen (Van, Kombi, SUV...), hat die Firma eine Scherenbühne namens MEC Crossover konstruiert. Crossover heißt so viel wie Kreuzung zweier Maschinentypen. Die Crossover ist eine kompakte Elektroschere mit einem Touch von Geländegängigkeit. Sie wird batteriebetrieben und soll da zum Einsatz kommen, wo beispielsweise eine kompakte Indoorschere benötigt wird, aber auch Außeneinsätze am Gebäude geplant sind - ohne dass gleich eine neue Maschine her muss. Ein bisschen wie im Fußball: ein gelernter Innenverteidiger, der auch mal außen spielen kann. Zwei Modelle stehen zur Wahl mit knapp zehn ▶▶

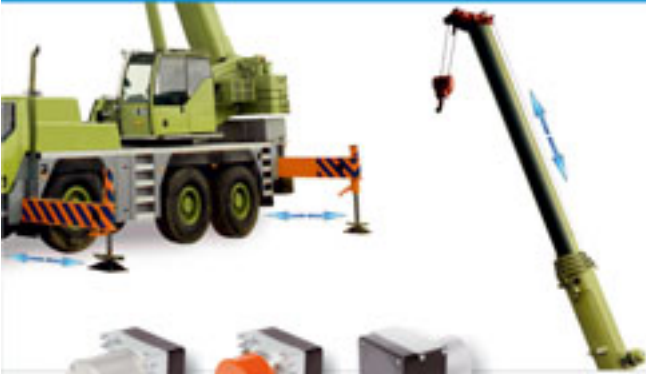


Dieselschere aus Frankreich: die ATN CX15



Franz Jennissen auf Tour mit Airo-Bühnen

Sicherer Stand und präzises Positionieren
in der Kran & Hebetchnik



SIKO LinearLine Seilzuggeber

- Zur zuverlässigen Linearmessung
- Kompakt & robust im Außenbereich
- Messbereich: 600 mm bis 15 Meter
- Optional: redundante Sensorik
- Optional: Bus-Schnittstelle



SIKO GmbH, Tel. +49 7661 394-0, www.siko.de

SPS

Ersatzteile und Zubehör für Hubarbeitsbühnen

Telefon: 0471 / 90 22 763

Telefax: 0471 / 90 22 764



www.sps-bhv.de
info@sps-bhv.de

**Komplett oder
in Teilen
NEU!**

IHR PLATZ AN DER SONNE

PALFINGER



Besuchen Sie uns:
FG Stand K05/12

CeMAT 2011
7.-8. May
HANNOVER • GERMANY
The world's leading fair for intralogistics.

PALFINGER Hubarbeitsbühnen:

- + einfaches Bedienkonzept
 - + präzise Steuerung
 - + Fahrassistenten
-
- = maximale Bediensicherheit

Tel: 0 86 54/4 77-0 · www.palfinger.de

« und knapp zwölf Metern Arbeitshöhe. Interessant ist das Plattformkonzept: kein Ausschub, keine Verlängerung, sondern eine Halterung für Material, die außerhalb des Handlaufs, also außerhalb der eigentlichen Plattform, auf der der Bediener steht, angebracht ist. Schätzungsweise 450 Kilogramm können insgesamt hochfahren. Für Glas, Dämmmaterial oder Platten ist diese Halterung bestens geeignet. Die Crossover ist also eine Elektroschere, die auch auf weichem Gelände wie Kies oder Gras zurechtkommt.



Die Haulotte Compact 14 ist in der beliebten 14-Meter-Klasse schmaler Scheren angesiedelt

Doch zuletzt sind auch verstärkt „echte“ Geländescheren auf den Markt gekommen. Genie zum Beispiel hat gleich drei neue Modelle gebracht: GS-2669RT, GS-3369RT und GS-4069RT. Sie bieten ein neues Design sowie verbesserte Leistung bei erschwerten Einsatzbedingungen, teilt der US-amerikanische Hersteller Terex AWP mit. So ist diese Scherenfamilie mit einem vorderen, aktiven Pendelachssystem ausgestattet. Die Geräte können so laut Hersteller mit Leichtigkeit über Sand, Matsch und Bordsteine fahren. Ebenso wurde die RT-69-Produktfamilie mit 30 Prozent stärkerer Motorleistung, größerer Plattform und einem vereinfachten Scherenpaket ausgestattet. Und: Alle drei Maschinen sind in voller Arbeitshöhe verfahrbar. Volle Verfahrbarkeit ist gefragter denn je. „Der Trend geht mehr in die Richtung bessere Ausstattungsmerkmale wie Verfahrbarkeit in voller Höhe und volle Belastbarkeit auf dem Plattformausschub“, so Beatrix Herrmann. Aber auch Service, Support und schnelle Ersatzteillieferung rücken ihr zufolge verstärkt in den Fokus potenzieller Käufer. „Letztes Jahr musste es unbedingt preisgünstig sein, jetzt legt der Käufer wieder mehr Wert auf andere Dinge; auch der persönliche Kontakt zwischen Kunden und Verkäufer hat wieder einen größeren Stellenwert.“ Na, wenn das mal kein gutes Zeichen ist.

Eine große Geländeschere hat Snorkel in Las Vegas enthüllt. Mit der brandneuen S6090RT präsentiert das Unternehmen die größte Scherenbühne, die es jemals gebaut hat. Sie bringt es auf 20 Meter Arbeitshöhe und ist das erste Exemplar einer neuen, vier Scheren umfassenden Baureihe. Die anderen Modelle erreichen Arbeitshöhen von 12, 15 und 18 Metern. Die Tragkraft der 20-Meter-Schere beträgt 586 Kilogramm, während die kleineren Modelle bis zu 900 Kilo wuppen können. Standardmäßig verfügen diese Scherenarbeitsbühnen über beidseitigen Plattformausschub. Die Plattform der S6090RT hat die Maße von 2,30 x 7,30 Meter bei voll ausgefahrenem Ausschub auf beiden Seiten. Für Geländegängigkeit sorgt unter anderem Allradantrieb.

Qual der Wahl

H.A.B. verfeinert sein Sortiment ständig weiter. Dem Dreier-Scheren-Prinzip der „Efficiency Line“ gemäß will Geschäftsführer Andreas Becker seine Scheren auch dreifach freundlich auslegen: umwelt-, kunden- und wartungsfreundlich. Neu ist die S 125, bei der der Kunde aus zwei unterschiedlichen Breiten wählen kann: 1,20 oder 1,59 Meter. Das Gleiche gilt für die S 105, welche auch mit einem seitlichen Plattformausschub bestellt



MEC setzt auf Crossover – Innenschere mit einem Hauch Geländetauglichkeit

werden. Noch breiter trägt die neue S 142 auf, die jetzt auch als extrabreite Version mit 1,69 Meter Gesamtbreite angeboten wird. All diese Modelle sind direktelektrisch angetrieben und serienmäßig mit markierungsfreien Reifen ausgestattet. Sein Angebot an Dieselscheren – Stichwort: „Heavy Line“ – hat H.A.B. ebenso erweitert. Das Lieferprogramm bei den 2,40 Meter breiten Modellen umfasst zum einen die S 163. Dieses Modell ist wahlweise mit einer enormen Plattformkapazität von 1.200 Kilogramm und einer Plattformlänge von 6,30

Meter oder einer Nennlast von 750 Kilogramm und einer Plattformlänge von 7,20 Meter erhältlich. Weitere Typen dieser Baureihe sind die S 165, mit der einseitig seitlich um 1,20 Meter verschiebbaren langen Plattform, und die beiden Modelle S 195 und S 225, die wie alle anderen Typen dieser Baureihe serienmäßig mit dem bewährten H.A.B.-Abstützsystem ausgestattet sind.

Zumal ja sich ja weitere namhafte Hersteller wie Holland Lift, Aichi, JLG oder Manitou im ‚Scherwood Forest‘ tummeln. Man sieht: Die Auswahl ist groß, das Angebot wird immer differenzierter. „Produktvielfalt und unterschiedliche Hersteller, die sich teilweise in der Modellpolitik überschneiden, zeigen die Qual der Wahl auf“, meint auch Rainer Wrobel. „Hier eine Linie, kombiniert aus Hersteller und Modellen zu finden, dürfte für den Vermieter sehr schwer sein.“ Er sieht dabei die technische Seite, diverse Bedienelemente, Kundendienst, Reparaturen, Ersatzteilversorgung und Schulung der Techniker als Herausforderung. **K&B**



Itecos IT8290: schmale Bühne, dicke Nachfrage

OIL&STEEL spa
 Via G. Verdi 22
 41018 S. Cesario sul Panaro
 Modena Italy
 tel +39 059 936811 - fax +39 059 936800
 info@oilsteel.com



ONE TEAM
 ONE INDUSTRY



OIL&STEEL
 www.oilsteel.com



DA328

**SPEZIALIST FÜR
 LKW-ARBEITSBÜHNEN**



**HÄNDLER
 GESUCHT**

CeMAT2011
 The world's leading fair for intralogistics
 Hannover
 2 - 6 Mai
 Stand K 05/23



socage.it

SOCAGE S.r.l. - Strada Statale 12 n.10
 41030 Sorbara di Bomporto (MO) - ITALY
 Tel. 059 9121211 - Fax 059 9121299
 www.socage.it - info@socage.it

SOCAGE



B-Lift 20.13 MULTIPURPOSE (multifunktional)

- vollkommen variabel abstützbar, oder Betrieb ohne Stützen
- nur als Teleskop bis 13 m oder als Tele + Gelenkmast bis 20 m
- patentierter Schwenkmechanismus am Unterarm
- automatische Nivellierung vom Korb aus (Option)

CTE S.p.A. - Rovereto (TN) - ITALY
www.ctelift.com - info@ctelift.com

HEMATEC Arbeitsbühnen GmbH


Deutschland

Tel (+49)(0)351/897550-0
Fax (+49)(0)351/897550-55
info@hematec-online.de

Österreich


Tel (+43)(0)1/7693069
Fax (+43)(0)1/7693955
info@hematec-online.at

www.hematec-online.de




einfach höher hinaus


DINO 220XT



RHINO 240RXT



DINO 160XT



HEMATEC Arbeitsbühnen GmbH
DINO Lift[®] Werksvertretung

Deutschland
Tel. (+49)(0)351/89 75 50-0
Fax (+49)(0)351/89 75 50-55
info@hematec-online.de

Österreich
Tel. (+43)(0)1/7 69 30 69
Fax (+43)(0)1/7 69 39 55
info@hematec-online.at

www.hematec-online.de

Das Dreifach-Highlight

Neben dem Tag der Arbeitsbühnsicherheit (TABS) gastieren in diesem Frühjahr zeitgleich auch die Platformers Days in Hannover – im Rahmen der Cemat. Eine Vorschau auf die so genannte Platformers World und die Cemat von *Kran & Bühne*.

Hannover mausert sich in diesem Frühjahr zum dreifachen Highlight für alles rund um Arbeitsbühnen. TABS, Cemat und Platformers World laden in die niedersächsische Landeshauptstadt. Hauptveranstaltung ist und bleibt die Cemat. Sie ist nach wie vor ein großes Forum für Vertreter aus der Intra- und Lagerlogistik. Zahlreiche Anbieter zeigen ihre jüngsten Entwicklungen in den Bereichen Funkfernsteuerung, Hallenkrantechnik und Anschlagmittel. Vor allem die Hallen 12 und 26 sind gespickt voll mit Anbietern aus diesen Segmenten.

Die Platformers Days in

Platformers World & Cemat

Wann: 2. - 6. Mai 2011, 9-18 Uhr

(Fr bis 17 Uhr)

Wo: Messegelände Hannover

Tickets: 23/27 Euro

(Vorverkauf/Tageskasse)

Dauerkarte: 37/ 47 Euro

Ermäßigter Eintritt: 11 Euro

Kran & Bühne



Anfahrt

- **von Norden:** A7 Richtung Kassel/Hannover, Ausfahrt 55 Altwarmbüchen, wechseln auf A37 (B3 Messe-Schnellweg) Richtung Hannover/Messe
 - **von Osten:** A2 Richtung Magdeburg/Hannover/Dortmund, Ausfahrt 47 Kreuz Hannover-Buchholz, wechseln auf A37 (B3 Messe-Schnellweg) Richtung Hannover/Messe
 - **von Süden:** A7 Richtung Hannover/Hamburg, Ausfahrt 60 Dreieck Hannover-Süd, wechseln auf A37 (B3 Messe-Schnellweg) Richtung Hannover/Messe
 - **von Westen:** A2 Richtung Hannover/Magdeburg/Berlin, Ausfahrt 46 Hannover-Lahe, wechseln auf A37 (B3 Messe-Schnellweg) Richtung Hannover/Messe
- Achtung, das Autobahnkreuz Hannover Ost (A2/A7) ist wegen Bauarbeiten teilweise gesperrt.
Zieladresse für Navis: Hermesallee, 30521 Hannover

Kran & Bühne

Auf dem Freigelände sind wieder Minikrane und Arbeitsbühnen anzufinden

Hohenroda pausieren dieses Jahr, dafür geben die Veranstalter Oliwer Sven Dahms und Reinhard Willenbrock unter dem Namen Platformers World diesmal ein Gastspiel auf der Cemat in Hannover. Days und World sind Welten voneinander entfernt, denn sind Ort und Konzept sind freilich ein gänzlich anderes als sonst. Statt grüner Wiesen (inklusive Matsch) erwartet Besucher nun asphalt-



Mit spectrum D präsentiert HBC-radiomatic eine hochwertige High-End-Funksteuerung

iertes Freigelände; an Stelle eines Wochenendabstechers liegt nun eine „normale“ ►►

**** neu ****

pick & carry



**Jetzt noch mehr Produkte!
Von 2 t bis 60 t Tragkraft**

- » **Minikräne**
- » **ferngesteuerte Minikräne**
- » **Minikran mit proportional ausfahrendem Teleskopausleger**



**Kompakt,
außergewöhnlich,
leistungsstark,
flexibel - direkt
vom Prof!**

www.uplifter.de



Minikräne / Miniraupenkräne

- » **Innen- und Außeneinsatz**
- » **kompakte Bauweise**
- » **Diesel- oder Elektromotor**
- » **NEU oder gebrauchte Minikrane**
- » **mieten oder kaufen**



pick & carry cranes | minicranes

Besuchen Sie uns in Hannover auf der **CeMAT 2011** vom 02. - 06.05.2011 Freigelände / Stand L16



Uplifter GmbH & Co.KG

Oberaich 2 · D-92543 Guteneck · Tel. 0 94 33 / 2 04 99 - 0 · info@uplifter.de

www.bannerbatterien.com



MIT Banner MEHR BEWEGEN.

Power-Kur für Ihre Lagertechnik: Höchste Qualitätsstandards, optimierte Ladetechnik, kurze Technikerreaktionszeiten durch ein dichtes Netz an Niederlassungen sowie interessante Finanzierungsangebote durch Batterie-Rental: Sparen Sie mit Banner Kraftpaketen Energie, Zeit und viel Geld.

Banner Batterien Deutschland GmbH
D-85391 Allershausen (München), Kesselbodenstraße 3
Telefon: +49/(0)8166/68 69-23000,
(0700)BannerCom, (0700)22 66 37 26
Fax: +49/(0)8166/68 69-23099
e-mail: office.bda@bannerbatterien.com



THE POWER COMPANY

der Spezialist für...

Arbeitsbühnen

...von 11 m bis 27 m Arbeitshöhe

Im Rinschenrott 3a
D-37079 Göttingen
Telefon: +49 (0)551/3859-0
Telefax: +49 (0)551/3859-50
E-mail: info@esda-fahrzeugwerke.de
Internet: www.esda-fahrzeugwerke.de

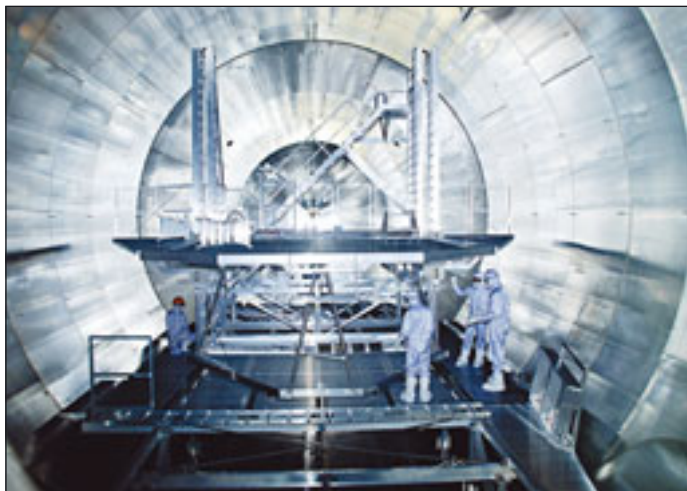
« Arbeitswoche vor Ausstellern und Besuchern. Statt des beliebten und entspannten ‚All Inclusive‘-Cateringkonzepts drohen nun die üblichen hohen Messepreise – einschließlich der Getränke- und Nahrungsmittel-Logistik. Die traditionelle Platformers Party fällt unter den Tisch, und auch lange Abende mit angeregten Gesprächen mit hunderten Bühnenfans werden dieses Jahr ausfallen. Schließlich ist auf dem Messegelände in Hannover offiziell um 18 Uhr Schluss. Damit liegt der Charakter der Platformers World viel näher an den „normalen“ Messen als bei den namensverwandten Platformers Days.

Doch, wer weiß, vielleicht spekulieren die Veranstalter



Die S65 Trax mit dem speziellen Kettenfahrwerk bringt Genie mit nach Hannover

ten, alten Platformers Days‘ entsteht? Die Chancen dafür stehen zumindest gut: Denn im Sommer 2012 sollen die Platformers Days



Höhenzugangslösungen der Günzburger Steigtechnik

unter anderem darauf, dass sich nach ein paar unruhigen Jahren mit steter Kritik wieder so etwas wie ein stärkeres Zusammengehörigkeitsgefühl in der Branche bildet oder gar eine Sehnsucht nach den ‚gu-

an ihren angestammten Platz zurückkehren – nach Hohenroda. „Die Platformers‘ Days, die dieses Jahr erstmals als Platformers World auf der Cemat 2011 stattfinden, können wieder mit einem vielfältigen Angebot aus



Lösungen für Automatikkrane bietet Vollert Anlagenbau



Die Helmut Kempkes GmbH präsentiert einen 63 Tonnen Zweitträgerbrückenkrane ihrer Marke Kuli



HAWE Hydraulik hat die Produktreihe der Wegesitzventile Typ BVE um zwei Baugrößen erweitert

den Bereichen der mobilen Hebeteknik und der mobilen Höhenzugangstechnik aufwarten“, teilen die Organisatoren der Bühnenschau mit. Neben Selbstfahrern wie Scherenbühnen, Teleskop- und Gelenkteleskoparbeitsbühnen werden auch Anhänger-, Ketten- und LKW-Arbeitsbühnen gezeigt.

Mehrere Hersteller von Teleskopladern werden auf der ▶▶

◀ **OBSERWANDO** ▶

An ihm
kommt
keiner
vorbei

◀ **OBSERWANDO** ▶

ab
5,- Euro*
im Monat

Europaweite Fernüberwachung und Diebstahlschutz*

- ✓ Bis zu 30% mehr Erlöse!
Tagesgenaue Abrechnung, 24 Std. / 7 Tage.
Freimeldungskontrolle!
- ✓ Positionsbestimmung und Zugangskontrolle minimieren Diebstahl- und Schadensrisiko!
- ✓ **NEU!** Alle Infos auch auf das Smartphone. Diebstahlschutz per Smartphone aktivierbar!
- ✓ 1x im Jahr zahlen, unbegrenzt nutzen.
Keine Vertragsbindung!

* zzgl. gesetzl. MwSt., als Jahres-Flatrate, verfügbar in der EU und Schweiz

Wir sind auf der
CeMAT 2011 (Freigelände)
Platformers‘ World

Für Infos und Bestellungen:
www.miniDaT.de

Werden Sie unser Partner!

Europas größter Verbund mittelständischer Arbeitsbühnenvermieter

Wir suchen Partner v.a.
für diese PLZ-Gebiete:
0, 1, 26, 27, 29, 36,
37, 38, 39, 54, 56,
87, 94, 97, 98.



Über 120 Mietstationen
in Deutschland und Europa

Gemeinsamer Mietpool:
über 12.000 Geräte

Umfangreiche Gerätedatenbank
zur Suche und Info

Gemeinsamer Einkauf

Intensiver Erfahrungsaustausch

Überregionale Werbung
Schulungen, Zertifizierungen

www.partnerlift.com

oder rufen Sie uns an:

0511 – 963520



Arbeitsbühnen



Baumaschinen



Krane



Stapler



PARTNER

Vermietung europaweit
www.partnerlift.com



Glasboy

- Bagger
- Kran
- Dumper



**Kauf oder Mietservice
Telefon: 07582 791**

Maschinenbau
Riebsamen
GmbH & Co. KG
Telefon + 49 07582 791
Telefax + 49 07582 792
info@riebsamen.de
www.riebsamen.de



- Maschinen-Controlling
- Flottenmanagement

New!

- Verkauf und Service

Telefon 00352 2666 4544
info@euroliftsystem.com
www.euroliftsystem.com



Hy-Brid Lifts
CUSTOM EQUIPMENT



◀ Sonderschaufläche K05 Neuentwicklungen und Neuheiten sowie Anbaugeräte aller Art präsentieren. Stark vertreten sind auch Anbieter der Transportlogistik. So werden insbesondere Lösungen für den Transport von Arbeitsbühnen und Gabelstaplern zu sehen sein. Ergänzt wird das Programm durch Spezialgeräte wie Minikrane und Geländestapler. Aber auch Lösungen aus den Bereichen Ersatzteilbeschaffung, Hydraulikservice und Maschinenüberwachung werden den Besuchern nähergebracht.

„Das Gesamtprogramm der Cemat ist somit nicht nur für Anwender und Betreiber mobiler Hebeteknik und mobiler Höhenzugangstechnik interessant. Auch für Baumaschinenvermieter und Bauunternehmer lohnt sich der Weg nach Hannover“, sind sich Oliwer Sven Dahms und Reinhard Willenbrock sicher.

Viele Neuheiten im Bereich der Industriekrane und Handhebezeuge hat SWF Krantechnik angekündigt. Terex AWP wird eine Auswahl von Geniebühnen und Teleskopladern präsentieren, unter anderem die 15-Meter-Geländeschere GS-4390 RT sowie die Teleskopen S-85



Viele Produktneuheiten wird der Mannheimer Hebezeugspezialist SWF Krantechnik die Messe angekündigt

Trax, GTH-2506 und GTH-4018 SR mit der erstmalig in Deutschland vorgestellten Arbeitsplattform „REM 4400 3P700“, die für 3 Anwender von 9,7 x 2,52 Meter auf 9,7 x 4,63 Meter erweitert werden kann. Palfinger zeigt die Modelle WT 300 und P 260 B. Ruthmann wird seine neue LKW-Arbeitsbühne T330 auf 7,49-Tonnen-Chassis enthüllen: mit 33 Meter Arbeitshöhe und 21 Meter Reichweite. **K&B**



Druckluft-Hebezeuge, die Unterwasser arbeiten und Hydraulik-Hubwerke, die bei Temperaturen von minus 45°C im Einsatz sind, hat J D Neuhaus entwickelt



Eine neue Serie von Handfunksendern stellt Autec vor



Palfinger bringt sowohl die P260B als auch Modelle von Bison und Wumag mit

Ausstellerliste

ATN	K05/9	Grammer	Halle26/H24	Merlo	K05/5
Autec	Halle 12/D42	Hawe Hydraulik	Halle 19/C15	NBB	Halle 12/C57
Blumenbecker	K05/10	HBC-Radiomatic	Halle 12/C30	Nooteboom	K05/14
Bobcat / Meis	K05/3	Heimann	K05/8	Oil & Steel	K05/1
Cargotec	Halle 25/D12	Hinowa	K05/ 2	Ormig	Freigelände G11
Cattron-Theimeg	Halle 12/A40	Hoogwerker Centrum Nederland /		Palfinger Platforms	K05/12
Cavotec	Halle 12/E76	Powerlift	K05/1	Pirtek	K05/11
CTE	K05/13	Hy-Brid Lifts	K05/9	Rösler	K05/24
Conmac/Maeda	K05/21	Ikusi	Halle 12/D58	Rud Ketten	Halle 12/D67
Dino Lift / Hematec	K0/13	IPAF	Freigelände G06	Ruthmann	K05/17
ELS	K05/9	JLG	Halle 12/E68	SWF	Halle 12/C50
Feltes	Halle 12/B43	JMG/Uplifter	Freigelände L16	Tractel Solution	Halle 12/A44
Fliegl	K05/4	Konecranes	Halle 12/A50	TVH	K05/24
Genie / Terex AWP	K05/7	Kuli/Helmut Kempkes	Halle 12/D50	Uplifter	Freigelände L16
Giraf Track	K05/165	Lectura	K05/24	Valla/Klüttsch	Freigelände L07
GIS	Halle 12/B30	Maeda	K05/21	Vollert Anlagenbau	Halle 27/F52
Günzburger Steigtechnik	Halle 12/B29	Manitou	K05/15	Wienold	Freigelände L09
Gunnebo	Halle 12/D78	Meis	K05/3	Yale	Halle 12/B68

• Aussteller mit einer K05-Standnummer befinden sich auf dem Freigelände auf dem Areal der Platformers' World

Auf Tuchfühlung mit der Maschine

Aus der Welt der Arbeitsbühnen, Krane und Teleskoplader sind elektronische Bauteile gar nicht mehr wegzudenken. Das gilt ganz besonders für Sensoren, die mittlerweile eine Vielzahl von Funktionen erfüllen. Manitowoc etwa hat die Sensorik gar zum Topthema gemacht. Alexander Ochs berichtet.

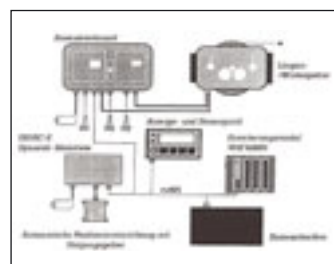
Software und Elektronik spielen in mobilen Arbeitsmaschinen allgemein – wie in fast allen Lebensbereichen – mehr und mehr eine Rolle. Sie sollen das Optimale aus der Maschine herausholen, den Ingenieuren und dem Servicepersonal wichtige Daten liefern, die Bedienung und Handhabung erleichtern und komfortabler machen. Das geht so weit, dass sie dem Bediener gebündelte Assistenzsysteme an die Hand geben. Hierzu erforderlich ist eine vernetzte Sensorik, also eine ganze Reihe von über die Maschine verteilten Sensoren, die über ein On-Board-Rechnersystem miteinander kommunizieren können. Wie brachte es der Verantwortliche eines Kranherstellers auf den Punkt? „Wir können den Kran quasi anrufen.“ Einer, der dies erkannt hat, ist Andreas Schwer von Manitowoc (siehe S. 44). Er sagt: „Im Prinzip kann man durch Sensorik noch viel mehr rausholen aus dem Kran.“ Hier schlummert ein großes Potenzial für die Zukunft. Und was bietet der Kran, die Arbeitsbühne der Gegenwart in Sachen Sensortechnik?

Außer akustischen und optischen Signalen oder beispielsweise einer stoppenden Bewegung der Maschine bekommt der Bediener von der meist im Verborgenen wirkenden Technik oft nicht viel mit. Und doch sind sie gar nicht wegzudenken aus der Welt der Bühnen und Krane: Systeme zur Lastmoment-

Sendix Heavy Duty H100 von Kübler



begrenzung, Überlastsicherungen, Neigungssensoren und, und, und... Häufig kommt dabei eine Vielzahl von technischen Helfern zum Einsatz. Beispiel LKW-Arbeitsbühne: Für die Überwachung der Hydraulik sorgt ein Drucksensor. Weg- und Winkelsensorik erledigen zum Beispiel ein Seilzuggeber für die Positionsmessung der Abstützfüße und der Auslegerlänge sowie ein Neigungssensor, der die Fahrzeugneigung und Ausleger-



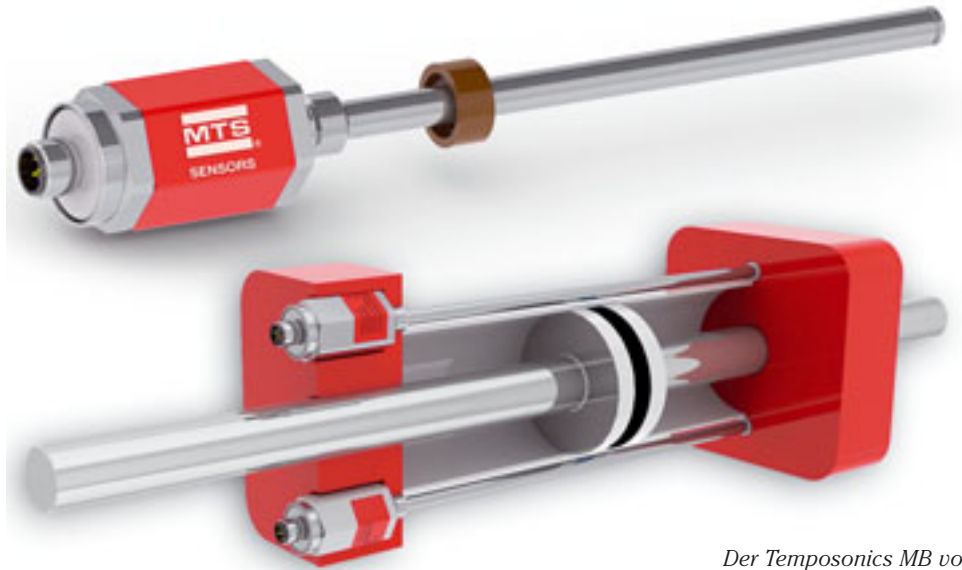
Systemfamilie von 3B6 speziell für Arbeitsbühnen: SAM

Geschwindigkeit, des Lenkwinkels der Fahrzeuge und der exakten Position der Lastträger. Mit einem Seilzugsystem kann die Hubhöhe erfasst werden. Sind BUS-Systeme im Spiel, wird das Signal zum einen sicher übertragen, zum anderen muss viel weniger verkabelt werden. Das Unternehmen Tecsis aus Offenbach liefert neben einer großen Auswahl an Standardprodukten für die Kraftmesstechnik speziell auf die Anforderung von Kunden zugeschnittene Lösungen. Eine der Kernkompetenzen der Firma ist die Fertigung von Aufnehmern, die zur Erfassung der Kräfte notwendig sind. Das Unternehmen verfügt in diesem Bereich über ein hohes techno- ▶▶

samt Korbwinkel überwacht. Ein Ultraschallsensor gewährleistet zudem, dass der Arbeitskorb vor Kollisionen geschützt ist. Beispiel Turmdrehkran: Ein Hallensensor erfasst die Position des Drehkranzes. Eine Kraftmesszelle übernimmt die Last- und Überlastmessung. Ein Dehntrafo sorgt für Kippschutz. Ein Neigungssensor erfasst den Auslegerwinkel, ein Absolut-Drehgeber misst den Drehwinkel des Krans, während ein mechanischer Drehzahlschalter die Drehzahl in der Seiltrommel überwacht. Und bei Teleskopladern übernehmen Drehgeber und Seilzugsysteme die Ermittlung der

« logisches Know-how. So werden sowohl Aufnehmer mit Dehnmessstreifen (DMS) als auch mit Dünnschichttechnik angeboten. Bei der Dünnschichttechnik wird der Sensorgrundkörper mit einem so genannten Plasma Enhanced Chemical Vapor Deposition (PECVD) Verfahren isoliert und mit einem PVD (Physical Vapour Deposition) und fotolithografischen Prozess strukturiert. Aufgrund des atomaren Verbundes zwischen der elektrisch leitenden Schicht und dem Trägerwerkstoff ist der Sensor sehr robust, langzeitstabil und kriecharm, wie der Hersteller hervorhebt. Zudem sind die Aufnehmer sehr kompakt. Das Lieferprogramm von Tecsis umfasst Kraftaufnehmer mit Nennkräften bis zu 6 Millinewton. Mit dem ECPS hat das Unternehmen auch ein Überlastsicherungssystem für Hebezeuge im Programm. Es erfasst die relevanten Kräfte an verschiedenen Punkten beispielsweise in einem Kran und verhindert durch Eingriff in die Steuerung, dass Überlastsituationen entstehen. Das System besteht aus einer zentralen Auswertelektronik, an die entsprechende Aufnehmer angeschlossen werden können.

Für die Lastbegrenzung nach EN 280 hat der Spezialist Moba die „momenten-unabhängige redundante Wägezelle“, kurz MRW, konzipiert. Sie wurde speziell für die Lastüberwachung des Arbeitskorbes von Teleskoparbeitsbühnen entwickelt. Ein unscheinbarer Aluminiumblock wird hierfür als einzige tragende Verbindung



Der Temposonics MB von MTS



Die MRW von Moba

zwischen Teleskoparm und Plattform verschraubt. Die MRW bietet Moba zufolge eine hohe Genauigkeit der Lasterfassung durch Kompensation des Hebelarmeinflusses und andere Features. Zusätzlich speichert die Zelle wie eine Blackbox wichtige Systemdaten dauerhaft ab, zum Beispiel Überlastalarme und Betriebsstunden.

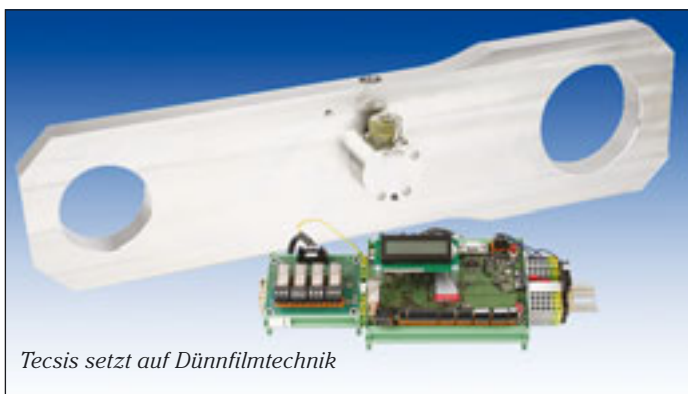
Ein weiterer Anbieter in diesem Segment hat einen Namen, der fast schon mit dem eines Produktes verwechselt werden kann: 3B6. Unter der Bezeichnung SAM (Safe Access - Platform -

Microprocessorsystems) bietet 3B6 eine Systemfamilie zur Ausrüstung von Arbeitsbühnen an. Die elektronische Zentraleinheit der SAM-Systeme in redundanter Ausführung – die beiden sich gegenseitig kontrollierenden Basisrechner werden von einem weiteren Microcontroller überwacht – ist mit einer Software ausgestattet, die eine Eingabe der vom Hersteller vorgegebenen Daten und deren Kalibrierung ermöglicht. Darüber hinaus stellt sie die automatische Überwachung der internen Komponenten und der externen Baugruppen sicher. Bei Abweichungen oder beim Auftreten von Störungen wird ein Signal abgegeben, das zur optischen und/oder akustischen Warnung und zur Abschaltung von Bewegungen genutzt werden kann, wobei die erfolgte Ausführung dieses Vorgangs wiederum von der Zentraleinheit überwacht wird. Als Neigungsgeber wird ein hochgenauer und äußerst robuster Messwertaufnehmer eingesetzt, der die Abweichungen von der Vertikalen in X- und Y-Richtung erfasst. SAM-Systeme entsprechen im Hinblick auf Systemüberwachung und Redundanz der höchsten in der europäischen Norm EN 954 angeführten Sicherheitsstufe 4, hebt das Unternehmen hervor.

MTS hat sein Produktprogramm magnetostriktiver Po-

sitionssensoren für die Mobilhydraulik um den neuen Edelstahlsensor Temposonics MB erweitert. Er ist speziell entwickelt für den externen Anbau an den Hydraulikzylinder, beispielsweise in der Lenkung mobiler Arbeitsmaschinen. Der Magnet ist dabei in Form einer Magnetpille in den Kolben integriert und meldet die Position durch die Zylinderwand aus nicht-magnetischem Material an den Sensor. Bei maximalen Sicherheitsanforderungen überzeugt optional eine redundante Wegerfassung mit zwei oder mehr extern angebauten Sensoren durch geringen konstruktiven Aufwand.

Weitere Anbieter in diesem Bereich sind zum Beispiel der Mülheimer Sensor-, Feldbus-, Interface- und Anschluss-technikbetrieb Turck, Siko aus Buchenbach (siehe S. 54), der Hydraulikspezialist Hydac sowie der Schweizer Sensorspezialist Baumer. Baumer erleichtert die Auswahl ein Stück weit, indem zahlreiche Sensoren speziell für die Kran- und Bühnenwelt in einer 30 Seiten starken Broschüre gebündelt wurden. Die 1960 gegründete Firma Kübler hat zuletzt ihre inkrementale Drehgeber-Familie Sendix Heavy Duty H100 vorgestellt, welche durch den speziellen „HD-Safety-Lock“-Aufbau besonders geeignet ist für Krane. **K&B**



Tecsis setzt auf Dünnschichttechnik



MAASTRICHT
SEPTEMBER
14. - 15. - 16.



Die internationale Messe für Arbeits- und Hebebühnen



Die APEX ist die weltweit größte Fachmesse für Zugangsgерäte und gehört zum Pflichtprogramm für alle, die in der Hebebühnen-Branche tätig sind.

- **Dort treffen Sie die weltweit führenden Unternehmen und können auf höchster Ebene Geschäfte abwickeln.**
- **Begegnen Sie den größten Experten und erfahren Sie mehr über die Märkte und neuesten Trends.**
- **Vergleichen und wählen Sie die Zugangsgерäte, die für Sie interessant sind.**



Melden Sie sich jetzt online für einen KOSTENLOSEN Zugangsausweis an:
www.apexshow.com

Kontakt: Joyce Eeftink E-Mail: joyce@ipi-bv.nl

Gesponsert von:

access
INTERNATIONAL

Konferenz:

EUROPLATFORM
INFO
THE COVERAGE FOR EUROPEAN ACCESS PROFESSIONALS

Unterstützt von:

IPAF

khl
GROUP

Öffnungszeiten:

Mittwoch, den 14. September:

09.30 - 18.00 Uhr

Donnerstag, den 15. September:

09.30 - 18.00 Uhr

Freitag, den 16. September:

09.30 - 17.00 Uhr

Standort
MECC
MAASTRICHT

Ein anderes Konzept

Mit Lift-Schulung.de hat Kai-Gustav Metzner einen neuen Weg in Sachen Arbeitsbühnenschulung eingeschlagen. *Kran & Bühne* hat beim Geschäftsführer der Gustav Bertram AVS GmbH nachgefragt.

Nach zweieinhalb Jahren immer noch defizitär“, erinnert sich Kai-Gustav Metzner von Gustav Bertram AVS GmbH an sein Erstaunen, als er das Ergebnis der Analyse der selbstentwickelten Tagesschulung für Bediener von Arbeitsbühnen und Teleskopstapler schwarz auf weiß vor sich hatte. „Wir haben vollständig investiert. Ein eigenes Schulungskonzept, einen eigenen Schulungsleiter und komplett ausgestattete Räumlichkeiten. Die Analyse ergab schließlich, dass wir uns einen eigenen Schulungsleiter nicht leisten konnten – die Kosten waren für den tatsächlichen Umsatz ein-



Die Theorie kann zu Hause online gelernt werden



Kai-Gustav Metzner hat liftschulung.de entwickelt

Übersicht über die Schulung (Übersicht Prüfungsvermerk Bsp. 3, § 17, 1)

Prüfung	Ergebnis	Prüfungstermin
Prüfung 1	Bestanden	12.04.2014
Prüfung 2	Bestanden	12.04.2014
Prüfung 3	Bestanden	12.04.2014
Prüfung 4	Bestanden	12.04.2014
Prüfung 5	Bestanden	12.04.2014
Prüfung 6	Bestanden	12.04.2014
Prüfung 7	Bestanden	12.04.2014
Prüfung 8	Bestanden	12.04.2014
Prüfung 9	Bestanden	12.04.2014
Prüfung 10	Bestanden	12.04.2014

Legende:
 Grün: Bestanden
 Gelb: Bestanden, Aufforderung zur Nachprüfung
 Rot: Nicht bestanden
 Grau: In Vorbereitung

Immer im Überblick: Wer hat wann welche Prüfung abgelegt

fach zu hoch. Wir standen vor dem Scheideweg – entweder die Bedienerausbildung verwerfen oder Alternativen finden.“

Die Lösung bestand schließlich darin, das Konzept der kostenintensiven Tagesschulung in ein flexibles Blended-Learning-Konzept umzuwandeln, berichtet der umtriebige Unternehmer weiter. Dabei wird die Theorie mit Hilfe von vertonten Videos orts- und zeitunabhängig über das Internet vermittelt. Die Praxis samt Prüfungen wird dann vor-

Ort beim Arbeitsbühnenvermieter durchgeführt.

Metzner sieht verschiedene Vorteile in der Entkopplung von



Am Ende der gesamten Prüfung – Theorie und Praxis – erhält der Anwender seinen Schulungsnachweis

Theorie und Praxis. Während Tagesschulungen eine gewisse Größe brauchen, damit die Schulung wirtschaftlich sinnvoll ist, gibt es bei dem Modell „Lift-schulung.de“ keine Mindestteilnehmerzahlen. Auch die Koordination der Teilnehmer und der Schulungstermine entfällt, denn dank dem Internet kann jeder sofort mit der Theorie beginnen. Die Praxis und die Prüfungen können Teilnehmer dann völlig flexibel einen Tag vorher in der Mietstation anmelden. Einen kostenintensiven Schulungsleiter gibt es bei „Lift-schulung.de“ nicht mehr. Die praktische Unterweisung und die praktische Prüfung werden durch

geschultes Servicepersonal durchgeführt.

Ein weiterer positiver Nebeneffekt ist, dass durch die Minigruppen die Teilnehmer intensiver und schneller geschult werden können. Dies ist vor allem für die mittelständischen Kunden ein entscheidendes Argument, da sie ihre Mitarbeiter nicht mehr volle acht Stunden, sondern nur zweieinhalb bis drei Stunden für die praktische Schulungsmaßnahme entbehren müssen. Dadurch, dass die Teilnehmer selbstständig im Vorfeld sich die Theorie erarbeitet haben, ist dieses Wissen bei den Teilnehmern schon gefestigt und kann nun gezielt mit der Praxis an der Maschine abgeglichen werden.

Und wer kennt es nicht? Die volle Konzentration ist über acht Stunden kaum zu halten. Geht der Unterricht aber nur drei Stunden, sind die Schulungsteilnehmer über die gesamte Präsenzveranstaltung hoch motiviert und aufnahmefähig.

„Lift-schulung.de wird den Schulungsmarkt in unserer Branche in Bewegung bringen“, ist sich Metzner sicher. Dadurch ist nun erstmals die flächendeckende Schulung von Bedienern möglich: „Kunden können schnell, unkompliziert und preiswert geschult werden, Vermieter können flexibel und kostengünstig Schulungen durchführen“, führt der Diplomb Kaufmann fort. Im Moment lässt Metzner die Schulung von einer neutralen Stelle inhaltlich überprüfen, um dann bundesweit „Lift-schulung.de“ als geprüfte Schulung über Lizenzpartner zu vertreiben. **K&B**

Unsicherheitsfaktor Mensch

Drei von vier Unfällen geschehen laut Aussage der Berufsgenossenschaft durch falsches Anschlagen.

Ein Bericht von Thorsten Hansen.

Die rund 50 Tonnen schwere Spezialbaumaschine sollte eigentlich per Schiff von Ihrem Einsatzort auf der Arabischen Halbinsel wieder nach Deutschland zurückgebracht werden. Doch schon bei der Verladung endete die geplante Reise. Denn trotz deutlich sichtbarer Hinweiszeichen hatten einheimische „Experten“ das Hebezeug zur Verladung des tonnenschweren Gerätes an den falschen Stellen angeschlagen. Das Ergebnis war spektakulär: Beim Einschwenken der Last über die geöffnete Schiffs Luke gaben die vermeintlichen Anschlagösen nach, das Gerät, es handelte sich dabei um eine Ramme der 50-Tonnen-Klasse, durchschlug drei Schiffsdecks und musste, ebenso wie das Schiff, als Totalschaden abgeschrieben werden; glücklicherweise kamen keine Menschen zu Schaden.

Unkontrolliert

Nicht weniger spektakulär verlief ein Unfall, bei dem der Ausleger eines Raupenkran nach hinten umschlug und dabei seine Last unkontrolliert in das Obergeschoss eines Gebäudes „abrud“. Auslöser für die Beinahe-Katastrophe war ein ausgehängter und damit deaktivierter Hubendschalter. Für wenige Zentimeter mehr an Hubhöhe hätte möglicherweise ein hoher Preis gezahlt werden müssen, wären nicht die Bewohner des Hauses zufällig alle außer Haus gewesen. So entstanden auch hier nur Sachschäden in erheblicher Höhe.

Für die Spezialisten der Berufsgenossenschaften sind solche Unfälle keine Seltenheit. „Circa 75

Prozent aller Unfälle auf Baustellen geschehen beim Anschlagen, Transportieren und Abschlagen der Last“, weiß Achim Förtsch, Präventionsbeauftragter bei der BG BAU - Berufsgenossenschaft der Bauwirtschaft im Fachbereich Bauwesen. Dabei, so Förtsch, gehe der Anteil menschlichen Fehlverhaltens im Einzelnen nicht in die Statistik ein. Dennoch müsse man von einem sehr hohen Anteil ausgehen, da beim Anschlagen, Transportieren und Abschlagen der Lasten immer Menschen, also An- und Abschläger, sowie Einweiser und Kranführer in den Arbeitsablauf eingreifen.

Manipulationen

Neben diesem, zumeist auf Unachtsamkeit oder Unkenntnis basierenden, menschlichen Fehlverhalten führen immer wieder Manipulationen an Sicherheitseinrichtungen zu folgenschweren Unfällen. So ist das vorsätzliche Verstellen, Überbrücken oder Blockieren des Lastmomentbegrenzers speziell bei älteren „Untendrehern“ eine häufig anzutreffende Unfallursache. Ganz im Sinn einer falsch verstandenen Umsetzung des olympischen Gedankens „höher-weiter-stärker“ wird hier versucht, auf der Baustelle für den Kran zu große Lasten, auch noch in den äußersten Winkel zu transportieren oder den letzten Zentimeter der maximalen Hubhöhe auszureizen.

Es ist das erklärte Anliegen aller Kranhersteller, mit ausgereifter Technik und allen erdenklichen technischen Hilfen die Arbeit auf Baustellen sicherer zu machen. Dennoch

bleibt der Unsicherheitsfaktor Mensch. Denn wo, wenn nicht im Baugewerbe bedeutet Zeit Geld. Und ein Kran, der nicht arbeite ist nicht nur totes Kapital, sondern ein nicht zu unterschätzender Passivposten auf der Abrechnung. Unter dieser Voraussetzung kommt nur allzu häufig das Thema Sicherheit zu kurz. Hinzu kommt, dass selbst innerhalb eines Unternehmens vielfach Uneinigkeit beim Thema Sicherheit herrscht. „Oftmals sind sich die Kollegen innerhalb einer Firma/Niederlassung/Abteilung nicht einig oder arbeiten unterschiedlich. Wobei der eine sich nichts denkt, entlockt dem anderen nur ein „Ogotogott“. „Wenn er sich dann weigert, die Arbeit auf diese Weise auszuführen, weil er das für zu gefährlich hält, steht er auf der Baustelle sofort als Trottel oder Querulant da“, beklagte sich schon vor Jahren ein Insider in einem einschlägigen Diskussionsforum im Internet (www.crane-forum.com). Ein gängiger Spruch sei immer noch: „Dein Kollege hat das auch so gemacht...“, so besagter Insider weiter. Dabei werde nicht nur von den direkten Vorgesetzten auf der Baustelle Druck auf das Kranpersonal ausgeübt: „Auch in der Dispo/Firmenleitung geht das weiter. Was war denn auf der Baustelle los? Stell Dich nicht so an, wenn Dein Kollege das so macht, dann stimmt das auch!“

Ausbildung zum Kranführer

Abhilfe schafft hier nur eine, von Praktikern schon seit langem geforderte, allgemeingültige und verpflichtende Ausbildung für Kranführer. Konkret empfiehlt der Präventionsausschuss

der BG-Bau zum einen „die Beteiligung bei der Ausbildung, Schulung und Prüfung der Turmdrehkranführer weiter zu forcieren in Zusammenarbeit mit dem Hauptverband der Deutschen Bauindustrie e. V. (HDB) und dem Zentralverband des Deutschen Baugewerbes e. V. (ZDB) und deren Schulungsstätten.“ Zum anderen fordert die BG für den täglichen Betrieb auf der Baustelle auch „die Beratung der Poliere, Aufsichtführenden und Bauleiter zur Unterweisung insbesondere von An-, Abschlägern und Einweisern, sowie ein Schulungsangebot für den Lastentransport mit Hebezeugen als Weiterbildungsmaßnahme.“

Sowohl Hersteller als auch die Berufsgenossenschaften oder Unternehmen der freien Wirtschaft bieten hier Schulungen oder Fortbildungsmaßnahmen für eine kontinuierliche Weiterbildung der Kranführer und des Hilfspersonals an. Ob das allerdings ausreicht, ist unter den Beteiligten zumindest nicht unumstritten. Denn wie ein Kranführer im schon zitierten Diskussionsforum im Internet bereits vor geraumer Zeit schrieb: „Kranfahrer muss ein Lehrberuf werden! Ansiedlung im dualen Ausbildungssystem. Es kann doch nicht sein, dass zum Beispiel ein Maler drei Jahre lernen muss, um eine Wand weiß zu streichen, und wir schwenken mit zig Tonnen Gewicht über Gebäude und Menschen und benötigen keinen Nachweis über die Befähigung!“

K&B



Kontrollierte Ausbildungen

Zunehmend bekommt die BGG 966 für unsere Branche mehr und mehr Bedeutung. Unternehmen und Sicherheitsverantwortliche werden dadurch besser aufgeklärt und kennen ihre Verpflichtung. Eine Einschätzung von Reinhard Willenbrock, IPAF Deutschland.



Reinhard Willenbrock,
IPAF Deutschland

Mehr und mehr Bedeutung gewinnt die Frage der Sicherheit bei Arbeitsbühnen und mehr und mehr Menschen nehmen sich dieses Themas an. Dieses hat ein „Wildwuchs“ von Anbietern auf diesem Markt zur Folge mit unterschiedlichsten Ausrichtungen.

Da geht es unter anderem um „E-Learning“, bei dem der Unterricht kurzerhand in die Freizeit der Arbeitnehmer verlegt wird, die individuelle Ansprache praktisch komplett fehlt und der wirtschaftlich wichtige Zusatznutzen der Kundenbindung geopfert wird. Oder um Trainer ohne Ausbildung, die sich ihr „Wissen“ im Internet bestellen oder vielfach um „Schulungszentren“, die ohne qualifizierten Background einfach alles anbieten.

Dabei wird vielfach vergessen, dass dem Ausbilder eine sehr hohe Verantwortung obliegt. Er ist es, der sein qualifiziertes Wissen weitergibt und den Auszubildenden die Sicherheit und das Wissen vermitteln muss, seine Arbeiten in der Höhe sicher auszuführen.

Er übernimmt mit der Ausbildung eine Arbeitgeberverpflichtung zur Unterweisung. Er ist es, der im schlimmsten Fall nachweisen muss, dass alles richtig vermittelt wurde und der Auszubildende dieses auch begriffen hat.

Daher sind meines Erachtens fundamentale Voraussetzungen für eine vernünftige Ausbildung notwendig. Dazu gehört, dass die Einrichtungen des Schulungszentrums geprüft sind. Dass es eine Dokumentationspflicht gibt und das Schulungszentrum sich einer ständigen, externen Kontrolle unterwirft. Falls dies geschieht, ist es auch wichtig zu wissen, welche Organisation diese Kontrolle ausführt. Ist diese vertrauensvoll oder nicht?

Darüber hinaus sollte das Schulungsprogramm mindestens der BGG 966 oder besser ISO 18878 entsprechen. Und das dies so ist, sollte genauso geprüft sein, ebenso wie die Durchführung

kontrolliert werden muss.

Wer andere ausbildet, sollte selbst ausgebildet sein. Ein Trainer – ob Fußball oder Arbeitsbühnen – sollte eine externe Ausbildung genossen haben. Darüber hinaus ist es gut, wenn die Trainer selbst Branchenerfahrung mitbringen und selbst regelmäßig an Fortbildungsmaßnahmen teilnehmen. Das Ganze sollte nicht nur in Worte gefasst, sondern auch dokumentiert sein. Sagen lässt sich viel, schriftlich nachweisen schon weniger.

Bei einer Ausbildung sollte es stets einen theoretischen und einen praktischen Teil geben. Vorteilhaft ist es, wenn die Auszubildenden eine individuelle Ausbildung, eine nachlesbare Dokumentation sowie einen Ausweis mit Logbuch erhalten. Auch sollte überprüft werden, ob die Ausbildung pauschal für alle Gattungen von der Scherenbühne bis zur LKW-Bühne gilt oder nach Kategorien unterschieden

wird. Um keine Fälschungen aufkommen zu lassen, ist ein Lichtbild in Verbindung mit der Erfolgsbestätigung ein weiterer Schritt, hier für mehr Sicherheit zu sorgen.

Ein hoher Lernerfolg tritt für die Auszubildenden nur dann ein, wenn die Gruppengröße angepasst ist. Jeder Teilnehmer sollte, nein muss auch in allen geprüften Kategorien eine Praxisfahrt durchführen. Mehr Sicherheit für alle bieten standardisierte Ausbildungsprogramme, die regelmäßig den aktuellen Gegebenheiten angepasst, und international respektiert werden.

Um seinen Mitgliedern diese Sicherheit zu bieten, hat IPAF sich und ihr Schulungsprogramm zertifizieren lassen und unterzieht sich selbst auch den Fremdprüfungen. Bei Sicherheit kann das Motto „Hauptsache billig“ nicht gelten. Es geht hier nicht nur um den Gewinn, sondern um das Leben des Anwenders. **K&B**



Ein wichtiger Bestandteil der Schulung, die praktische Anwendung der Bühne

Manitowoc setzt auf Schwerkraft



Seit zweieinhalb Jahren hat Manitowoc Cranes einen Innovationsbeauftragten: Andreas Schwer. Was hat sich seitdem getan, was sind die Ziele? Alexander Ochs hat sich mit ihm unterhalten.

Wer Andreas Schwer treffen möchte, muss normalerweise Glück haben oder länger im Voraus planen. Denn für gewöhnlich fliegt der promovierte Ingenieur, seines Zeichens Senior Vice President Cranes Global Engineering, um die Welt, stets im Auftrag der Prozessoptimierung, um Innovationen vorzuschlagen und umzusetzen im global aufgestellten Konzern Manitowoc.

So hat er auch seine Tätigkeit Ende 2008 begonnen: Nachdem er sich seinen Aufgabenbereich und die neue Branche – Schwer stammt ursprünglich aus der Luft- und Raumfahrtindustrie – ein halbes Jahr lang angeschaut hatte, hat er dem Konzernvorstand eine größere Umstrukturierung vorgeschlagen, die prompt genehmigt wurde. Mittlerweile, gut zwei Jahre später, ist diese abgeschlossen. Das neue Konzept greift, erste Erfolge zeichnen sich ab. „Zuvor gab es lauter einzelne Entwicklungsabteilungen für jeden Bereich, lauter ‚Silos‘“, berichtet der 44-Jährige. Diese wurden unter seiner Regie zu so genannten globalen ‚Centers of Excellence‘ zusammengefasst, sodass beispielsweise ein Center für Hydraulik und eines für Elektronik entstanden ist – spartenübergreifend, für alle Krantypen. Das Ziel: Qualität rauf durch Standardisierung und Plattformentwicklung, Kosten für Produktion und Wartung runter. Das Engineering für Turmdrehkrane wurde so im

letzten Jahr von drei Standorten auf einen konzentriert: Lyon in Frankreich.



Der Grove GMK6300L verfügt über 300 Tonnen Tragkraft



Stark vertreten war Manitowoc auf der Conexpo 2011

Dabei konnte Andreas Schwer aus seinen Erfahrungen schöpfen, die er bei Dornier, EADS und der ESA gesammelt hatte. So konnte er seine Kontakte zu Universitäten und Forschungseinrichtungen einbringen. Das Projektmanagement, die Prozesse hat er 1:1 aus der Luftfahrt übernommen. „Innovationen muss man strategisch langfristig entwickeln können.“ So wurde das Budget hierfür auch in der Krise nicht angetastet. Erste Ergebnisse: Die Elektronik konnte über alle Bereiche standardisiert werden, die Antriebsstränge zumindest

Andreas Schwer will Innovationen vorantreiben

für alle Mobilkrane. Dabei kann der dreifache Familienvater auf mehrere hundert Mitarbeiter und Subunternehmer zurückgreifen, die speziell in Forschung und Produktinnovation tätig sind.

„Innovation ist einer unserer strategischen Imperative“, sagt er. „Die drei Top-Prioritäten sind Qualität, Service und ein höheres Maß an Innovationen“. Und das scheint sich herumzusprechen: „Die Kundschaft sieht, dass wir einen höheren Innovationsgrad haben als der Wettbewerb.“ Als Beispiel nennt Schwer den 6-Achser GMK 6300L, insbesondere die hybride Antriebstechnologie sowie das Leistungsplus von 25 Prozent gegenüber dem Wettbewerb. Bereits vor Markteinführung des Krans liegen Manitowoc mehrere Dutzend Bestellungen vor.

„Bei Produkteffizienz und Innovationskraft sind wir mittlerweile führend“, stellt Schwer fest. Schwerpunkte seiner Schaffenskraft sind die Themen,

die dem Kunden ein höheres Maß an Effizienz, Leistungsfähigkeit, Benutzerfreundlichkeit und Zuverlässigkeit liefern. Grüne Technologien, die den Treibstoffbedarf sowie die Lärm- und Abgasemissionen reduzieren, stehen ebenso im Fokus wie die Bereiche Vernetzung, Sensorik und Telematik. Geplant sind gebündelte Assistenzsysteme, ähnlich wie beim Auto, die „Komplexität herausnehmen“, wie Schwer das nennt. Vernetztes Arbeiten also – sowohl im Kran als auch untereinander. „Denn wir sind die einzige Firma weltweit, die auf eine einzige Datenbasis zugreifen kann“, so der Mann mit der ihm eigenen Schwer-Kraft. Andreas Schwer, der Mann fürs Heben und Abheben? Der sympathische Schnellsprecher aus dem Schwarzwald lacht. Wenn er mal abhebt, dann vor allem beruflich, weil er wieder unterwegs ist Richtung Übersee. Mal sehen, was er als nächstes mit zurück bringt.

Vereinigung abgeschlossen

Vor drei Jahren hat Palfinger die Wumag Elevant GmbH übernommen. Wie es bei Palfinger Platforms heute aussieht, hat Rüdiger Kopf nachgefragt.



Dirk Engels (l.), Geschäftsführer von Palfinger Platforms GmbH und Stephan Kulawik (r.), Leiter Vertrieb & Service International von Palfinger Platforms GmbH

Die personelle Zusammenführung ist so gut wie „abgeschlossen“, zeigt sich Dirk Engels, Geschäftsführer der Palfinger Platforms GmbH zufrieden und fügt an: „Der Großteil der Mitarbeiter der beiden Firmen Wumag und Bison sind geblieben.“ Palfinger begann im Jahre 2001 selbst LKW-Bühnen zu entwickeln und bauen. Dazu kam die Übernahme von Bison stematec in 2004 und zu guter Letzt die Wumag Elevant vor drei Jahren. Wie es genau weitergehen würde, war für Außenstehende ungewiss. Jetzt ist klar: Neben dem Personal bleibt es auch bei den Standorten: Krefeld, Löbau, Ebersbach und Seifhennersdorf.



Das Schweißen und Zusammenfügen der ganz großen Ausleger wird nach wie vor im eigenen Werk durchgeführt.

Und was ist mit Palfinger? Nun, der Mutterkonzern ist durchaus auch klar vertreten. So werden die Marken Wumag und Bison für die bestehende Baureihen beibehalten, samt deren Titulierungen „WT“ und „TKA“. Neue Maschinen erhalten aber das „P“, um hier die Entwicklung aufzuzeigen. Und hier geht die Entwicklung der P-Baureihe weiter. „Sieben neue Modelle werden in 2011 vorgestellt“, erklärt Stephan Kulawik.

Für die Apex kündigt der Leiter Vertrieb & Service International der Palfinger Platforms GmbH Neuheiten im Bereich der 3,5 und 7,5 Tonnen an und fügt an: „Der Kurbelschwenktisch wird eine Renaissance erleben.“



Der Standort in Krefeld aus der Vogelperspektive

Für das Unternehmen waren die Jahre 2009 und 2010 auch eine Zeit der Dürre. „Wasserspender“ waren hier die Modelle P 260 B und WT 1000. Von der letzteren sind inzwischen über 20 Stück ausgeliefert worden und das in alle Herren Länder und fast auf jeden der sieben Kontinente, so zuletzt nach Brasilien. Während die großen Geräte für den Export gesorgt haben, waren die „Kleinen“ hierzulande gefragt, so dass nun über 140 Stück der P 260



Eine P260B wird im Dauertest auf Herz und Nieren geprüft. Schon weit über 80.000 Mal ist die Bühne aus- und eingefahren und hat definierte Bewegungen durchgeführt.

B am Markt sind. Dass diese Geräte einen solchen Erfolg verzeichnen können, liege an der Philosophie, die im Hause inzwischen gefahren werde. „Für uns ist immer die Kombination von allen Leistungsdaten wie Reichweite, Arbeitshöhe, Korblast und Gesamtgewicht wichtig“, erklärt Kulawik. „Die Einsatzmöglichkeiten der Geräte sind gegenüber dem

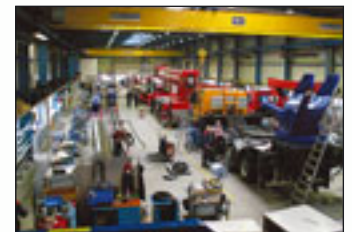
Firmenstruktur

Der Vertrieb von Palfinger Platforms Hubarbeitsbühnen erfolgt in allen Ländern grundsätzlich über jeweils einen Händler. So produziert die Palfinger Platforms GmbH die Arbeitsbühnen. Und vermarktet diese über die verschiedenen Händler in den einzelnen Ländern, so durch die Palfinger Deutschland GmbH in Anrning oder die UP AG in der Schweiz. Gut, zu jeder Regel eine Ausnahme und die gilt für Frankreich. Hier gibt es auch noch einen Direktvertrieb durch die Palfinger Platforms GmbH.

Kran & Bühne

Wettbewerb wesentlich höher“, fügt Engels an.

Seit Monaten laufen die Geschäfte in Deutschland auf einem erfreulich stabilen Niveau, vergleichbar mit dem Jahre 2006. Dazu beigetragen hat sicherlich



In Line werden die großen Geräte über 30 Meter in Krefeld produziert.

der bestehende enge Kontakt der Vertriebsmitarbeiter zu den Kunden.

Dieser hat unter anderem auch zu dem ein oder anderen Patent geführt, das spätestens im Herbst präsentiert wird.

Sollte der Markt wieder anziehen, kann Palfinger recht schnell reagieren, denn das Werk Ebersbach ist derzeit „nur“ als Servicestation im Einsatz. Hier kann die Produktion jederzeit auch wieder angefahren werden.

K & B

Platformers' Days 2011

2. bis 6. Mai 2011 in Hannover

Platformers
World 2011

2 - 6 Mai
Hannover



Mobiles Heben und Bewegen in einer neuen Dimension -

Das Gastspiel der Platformers' Days als Platformers World bei der CEMAT 2011 zeigt Hebeteknik, Höhenzugangstechnik und Intralogistik noch umfangreicher als bisher: Innovationen, Neuheiten und Bewährtes auf der Höhe der Zeit.

Wann: 2. bis 6. Mai 2011

Wo: Messegelände Hannover

Ihre Informationsanfrage an 2011@platformers-days.de beantworten wir gerne.

www.platformers-days.de

Germany's Next Topmodel: Porn-Lift

Im November 2009 hat sich in Erlangen der Verein „PORN-Lift“ gegründet. Der Name ist Programm: Er steht für „Professionell Organisiert Richtungsweisend Nutzer - Lift e.V.“. Zugegeben, die Auflösung der Abkürzung wirkt etwas radebrechend. Doch für die Mitglieder ist das Ganze bahnbrechend. Mittlerweile ist dieser Zusammenschluss auch im Vereinsregister eingetragen. Wer und was steckt dahinter?

„Eine Gruppe von Kollegen aus der Arbeitsbühnenbranche hat 2008 das Ziel formuliert, ein Kommunikationsforum ohne wirtschaftlichen Hintergrund zu schaffen“, erläutert Andreas Möller, der zugleich bei Herrmann & Wittrock Berlin für die Arbeitsbühnensparte zuständig als auch Vorsitzender des neuen Vereins ist. Mit im Boot sind Monika Peinemann, Roland Schmitt und Georg Winkelmann (beide

Ein kleiner, (nicht ganz) feiner Verein hat sich der Hingabe an die Arbeitsbühnen verschrieben: Gestatten, Porn-Lift! Alexander Ochs im Gespräch mit dem Vorsitzenden Andreas Möller.



Optisch ein Knaller: die Homepage von Porn-Lift e.V.

Winkelmann Arbeitsbühnen), Alexander Markert (Gebrüder Markewitsch), Rainer Wrobel (ELS, Aichi), Jörg Rössler (Gräber AG) sowie Yama Saha (Ommelift).

„Es werden im Jahr zwei Tagungen organisiert, das sind Wochenendveranstaltungen mit kulturellem sowie geselligem



Stein des Anstoßes? Eine JLG M600JP von Kohler gab den Anstoß zur Vereinsgründung.

Teil“, ergänzt Möller. Zuletzt traf sich die illustre Bühnenrunde in Luxemburg, davor in Hannover. Die nächste Zusammenkunft ist auf Mai terminiert; diesmal in der Hauptstadt.

„Die Porno-Bühne wird Programm“

Angefangen hat alles mit den Platformers' Days 2008. Dort stand in der Halle – viele wer-

den sich daran erinnern – eine JLG M600JP in rosa lackiert, fast schon pink. So auffällig und knallig, dass einem die Augen übergangen. Ein heftiger optischer Reiz – der offensichtlich beim ein oder anderen mehr auslöst. „In geselliger Runde entsteht daraufhin der Name ‚Porno-Bühne‘“, erinnert sich Andreas Möller. „Im Laufe des Jahres 2009 wird der Name ‚Porno-Bühne‘ Programm: Es soll ein Gesprächsforum außerhalb aller bereits existierenden Kreise gebildet werden.“

Gesagt, getan. Im November 2009 erfolgt die offizielle Gründung von Porn-Lift, eine Eintragung als „e.V.“ wird beantragt. Im Frühjahr 2010 ist es dann soweit: Das Amtsgericht bestätigt den Verein Porn-Lift e.V. Seitdem treiben die Mitglieder ihr Unwesen – und freuen sich über Zulauf. Mehr Infos finden Sie im Internet unter www.porn-lift.de; die Homepage ist gerade frisch online gegangen.

K&B



Andreas Möller (M.) bei der Gründung in Erlangen

Im Rampenlicht

Die Stimmung auf der Conexpo war überwiegend sehr positiv, da waren sich Besucher und Aussteller absolut einig. Genauso herrschte Konsens darüber, dass die Zahl der Neuheiten diesmal eher überschaubar war – aber was will man nach ein, zwei heftigen Krisenjahren auch erwarten? Die bauma hat in dieser Hinsicht die Nase ganz klar vorne. Auch wettertechnisch steht sie der Messe in Las Vegas kaum etwas nach. Auf der Conexpo hielten sich wärmende Sonnenstrahlen und kräftige Windböen in etwa die Waage.

Große Hersteller wie Terex Cranes nutzten die Messe als Forum, um einen ▶

Den Start in die Frühjahrssaison markierte die Conexpo in Las Vegas. Sie ist dieses Jahr die wichtigste Baufachmesse der Kran- und Bühnenwelt. Wie es war, zeigt *Kran & Bühne*.



Maschinen unter der Monorail: It's Conexpo Time!



Kobelco schaltet auf G wie Grün: Die neuen Raupenkrane aus der G-Baureihe mit Traglasten von 60 bis 250 Tonnen haben umfangreiche Assistenzsysteme zum Spritsparen und erfüllen die neusten Emissionsstandards



Die enorme Teleskopbühne S-3800 von Genie: Wird sie den Weg auch nach Europa finden?



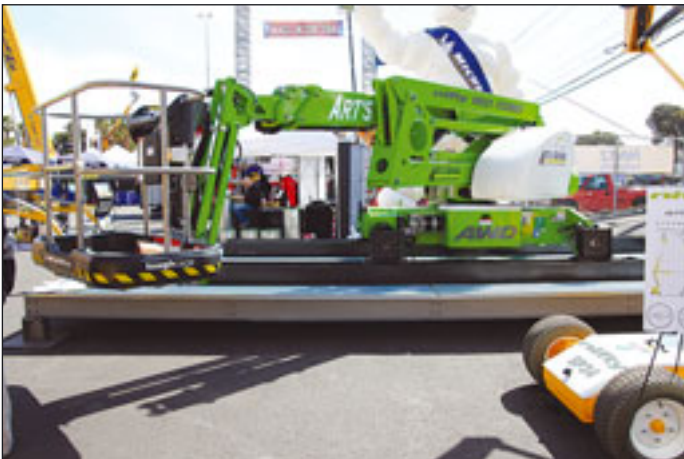
Gut besucht war die Messe



Sany, mit dem wohl größten und beeindruckendsten Stand auf der Messe, hat ein Feuerwerk an Neuheiten abgefackelt – 16 an der Zahl, darunter fünf Krane: die drei Raupenkrane SCC8100 (vorne), SCC8200 und SCC8300 (hinten, mit neuer Kabine) sowie die beiden RT-Krane SRC840 und SRC860

◀ 20-Millionen-Dollar-Auftrag (über 14 Millionen Euro) über 40 Krane zu unterzeichnen. Ähnlich Link-Belt, das ein Paket von 14 Kranen absetzen konnte. Manitowoc präsentierte den ersten komplett sanierten Kran aus seinem Serviceprogramm ‚Encore‘, ein Modell 888 aus dem Jahre 1996 mit 20.000 Betriebsstunden auf dem Buckel. Das hat nur halb so viel gekostet wie ein neuer Kran.

Ansonsten bot die Glitzer- und Glamourmetropole mit ihren Megahotels, spektakulären Shows und tausenden Glücksspielautomaten für Entspannung nach einem anstrengenden Messtag. Knapp 120.000 Besucher strömten auf das Messegelände in Las Vegas, darunter auch einige Vermieter aus dem deutschsprachigen Raum. Die nächste Ausgabe steht vom 18. bis 22. März 2014 an. **K&B**



Niftylift zeigte eine „Deck-Version“ seiner HR21, die sich zum Beispiel im Stahlbau einsetzen lässt



JCB hat seinen stärksten Teleskopklader enthüllt, den Loadall 512-56 – für den nordamerikanischen Markt



Viel Lob, auch von der Konkurrenz, heimste der Titan Boom 40-S von MEC ein

Die Katastrophe in Japan

Während es vor einem Jahr das kleine Insel mit seiner Aschewolke war, auf das die ganze Welt gestarrt hat, ist ein anderes Inselreich diesmal in vielen Gesprächen und Ansprachen präsent: Japan. Da viele Firmen, auch aus der Baubranche, hier eigene Werke haben – und somit auch Mitarbeiter – oder zumindest Teile von dort beziehen, versäumte es kein Redner, auf seinen Respekt vor dem japanischen Volk hinzuweisen, wie zum Beispiel Manitowoc-Chef Eric Etchart. Möglich auch, dass sich die Ereignisse in Japan auf die Lieferkette großer Hersteller wie JCB, Terex oder Caterpillar auswirken, wie deren Repräsentanten andeuteten. Engpässe zumindest bei bestimmten Teilen sind demnach vorstellbar. Welches Potenzial ein Wiederaufbau hat, wurde jedoch nicht angesprochen.

Kran & Bühne



Am Kransimulator konnten Besucher ihre Fähigkeiten unter Beweis stellen



Firmenchef Pierino Bravi stellt einen neuen Lift vor, mit dem sich Gipskartonplatten und Ähnliches mit bis zu 15 Kilogramm Gewicht nach oben bringen lassen

Das **KOSTENLOSE** Lexikon technischer Daten...



Finden Sie Scherenbühnen und **255**

weitere Maschinenarten auf

www.LECTURA-SPECS.com

Die wahrscheinlich größte Datenbank mobiler Maschinen

...256 Maschinenarten, 1000 Hersteller, 100 000 Typen

Langes Leben



Alt, aber gut erhalten. Ein Leser hat unserer Redaktion diese Bilder eines Untendrehers zugesandt. In früheren Jahren war das Gerät des Öfteren auch auf Straßen unterwegs. Davon berichtet das Fahrwerk mit, sicherlich jedoch nicht mit 80 km/h, dafür waren die Achsen nicht ausgelegt. Auf seine nunmehr alten Tage verrichtet der Kran inzwischen mehr stationäre Dienste auf dem Bauhof einer südbadischen Firma und scheint seinen Job soweit noch ganz passabel hinzubekommen. Alleine die Pflege des Kranes wird – betrachtet man den Ballast – nicht unbedingt regelmäßig betrieben, oder wenn, dann in solch langen Zyklen, dass das Gras auf dem Beton gut gedeihen kann. Wir hoffen dennoch, dass das „Mehrgewicht“ bei den Arbeiten nicht zum Tragen kommt...

EINBLICK

■ Acht Raupenkrane vom Typ CC 2400-1 hat Sanghvi Movers aus Indien bei **Terex Cranes** bestellt. Sie sollen für ein zukünftiges Windenergie-Projekt zum Einsatz kommen, während die bereits bestellten 22 Raupenkrane (*Kran & Bühne* berichtete) beim Bau von Kraftwerken sowie Windkraftanlagen und Raffinerien genutzt werden. Gefertigt werden die 400-Tonner in Zweibrücken. Die Auslieferungen sind für den Jahresverlauf 2011 vorgesehen.



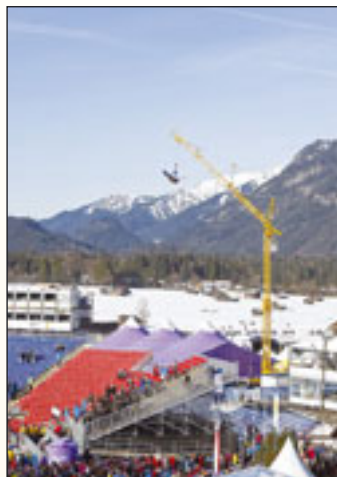
■ Die Firma Malaysia Marine & Heavy Engineering, kurz MMHE, setzt für den Bau eines großen Halbtauchers für das Tiefseeölfeld Gumusut-Kakap, ein großes Ölexplorationsprojekt, zwei **Manitowoc**-Krane des Modells 16000 ein. Beide Krane sind mit dem traglaststeigern-

den Anbaugerät Max-Er ausgestattet. Sie heben 50 bis 200 Tonnen schwere Lasten, auch einige Tandemhübe sind vorgesehen. MMHE besitzt Krane mit Tragfähigkeiten von 200 bis 600 Tonnen, darunter mehrere ältere Manitowoc-Krane der Modelle 4100W von 1987 und M250 von 1994. Derzeit mietet MMHE außerdem 16 Krane mit Tragfähigkeiten zwischen 150 und 1200 Tonnen von örtlichen Lieferanten.



■ Bei der diesjährigen Ski-Weltmeisterschaft in Garmisch-Partenkirchen kam ein **Liebherr**-

Mobilbaukran MK 63 zu einem ungewöhnlichen Einsatz im Zuschauerraum: Ein WM-Sponsor und das Unternehmen Airemotion boten den Fans ein luftiges Spektakel mit garantiertem Adrenalinschub. Mit Hilfe einer speziellen Flügel-Konstruktion konnten sich jeweils drei Flugbegeisterte am Kranhaken auf fast 40 Meter Höhe ziehen lassen.



■ **R&B Cranes** aus Japan nimmt Kurs auf den europäischen Markt: Die beiden ers-

ten Minikrane haben ein CE-Zeichen erhalten. Zum einen der 2,8-Tonnen-Kran CR285D, zum anderen der CR335D, welcher 2,98 Tonnen hebt und selbst 3,76 Tonnen auf die Waage bringt. Der CR285D hat einen 8,9 Meter langen Hauptausleger und wiegt 1,75 Tonnen, während es der Hauptausleger seines größeren Bruders auf 12,5 Meter bringt. Auch wenn die Traglasten nicht weit auseinander liegen – handelt es sich doch um recht unterschiedliche Krane. Der 285er kommt auf eine Ausladung von 1,5 Meter, der 335er auf 2,5 Meter.



Bühnenhersteller

AICHI Sales Office B.V.	www.aichiplatforms.nl
AIRO by Tigieffe S.r.l.	www.airo.com
Alimak Hek	www.alimakhek.com
Altrex B.V.	www.altrex.com
Beijing Jingcheng Heavy Industry Co.Ltd.	http://en.jchic.com/
BISON PALFINGER	www.bisonpalfinger.de
Bronto	www.bronto.fi
Denka Lift A/S	www.denka.dk
Dino Lift	www.dinolift.com
ESDA Fahrzeugwerke GmbH	www.esda-fahrzeugwerke.de
Genie Europe	www.genieindustries.com
GSR S.p.A	www.gsrspa.it
H.A.B. Service Center GmbH	www.hab-hubarbeitsbuehnen.de
Hinowa Italien	www.hinowa.com
Holland Lift	www.hollandlift.com
Iteco	www.itecolift.it
Helmut Kempkes GmbH KULI-Hebezeuge	www.kuli.com
Matilsa	www.matilsa.es/
OIL&STEEI	www.oilsteel.com
OMMELIFT	www.ommelift.com
Palazzani Industrie S.p.A.	www.palazzani.it
PB Liftechnik GmbH	www.pbgmbh.de/
RUTHMANN GmbH & Co. KG	www.ruthmann.de
SKY HIGH	www.skyhigh.be
Skyjack	www.Skyjack.com
Teupen	www.teupen.com

Neu- und Gebraucht Bühnen

Access Business	www.accessbusiness.nl
AFI-Resales	www.afi-platforms.co.uk/afimachinesaleslist.asp
Dorn Lift GmbH	www.dornlift.com
Galizia S.n.c	www.galiziagru.com/
Hematec Arbeitsbühnen	www.hematec-online.de
Hinowa Deutschland	www.hinowa.de
Holland Lift	www.hollandlift.com
JLG Deutschland GmbH	www.jlg-deutschland.de
Kunze	www.KUNZEgmbh.de
Lisman	www.lisman.nl
Maltech Arbeitsbühnen	www.maltech.com
Moll Maschinenhandels GmbH	www.lift-moll.de

Nacanco	www.nacanco.it
OMMELIFT	www.ommelift.de
Platform Sales Europe	www.platformsaleseurope.com
Power Lift	www.power-lift.de
Rothlehner Arbeitsbühnen	www.rothlehner.de
SkyAccess AG	www.skyaccess.ch
Take Over Platforms bv	www.takeoverplatforms.com/en/index.html
Thanner	www.Used-Worklift.com
UP - AG	www.upag.ch
Wendel Arbeitsbühnen	www.wendel-arbeitsbuehnen.de

Bühnenvermietung

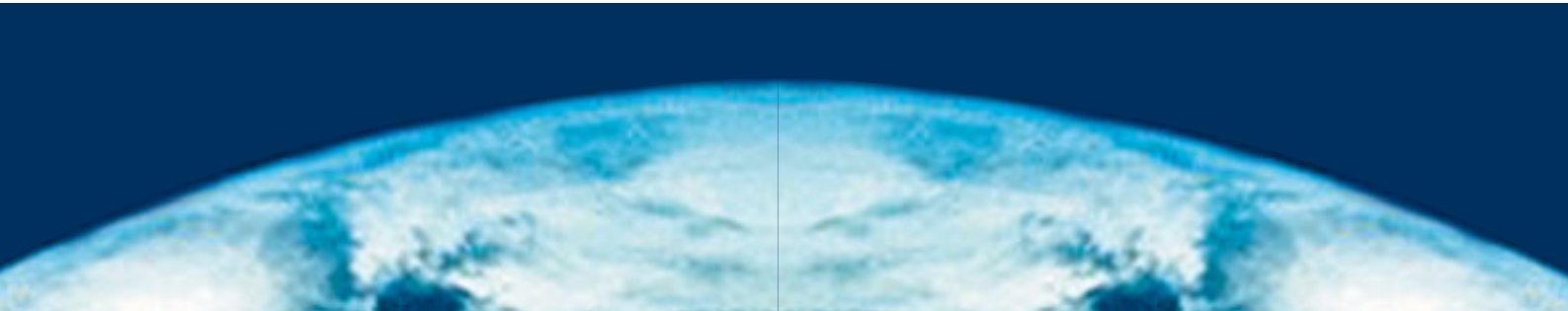
Arbeitsbühnen bundesweit	www.partnerlift.com
AVS System Lift AG	www.systemlift.de
Butsch&Meier GmbH	www.butsch-meier.de
Dorn Lift GmbH	www.dornlift.com
HMT AG	www.hmtag.ch
Kunze GmbH	www.KUNZEgmbh.de
Maltech Arbeitsbühnen	www.maltech.com
Nacanco	www.nacanco.it
Stirmimann AG	www.stirmimann.ch
UP - AG	www.upag.ch
Wagert	www.wagert.com
Wendel Arbeitsbühnenvermietung	www.wendel-arbeitsbuehnen.de
WS-Skyworker AG	www.ws-skyworker.ch

Kranhersteller

Conmac/Maeda	www.minikrane.de
Effer	www.effer.it
Galizia S.n.c	www.galiziagru.com/
KSD Kransysteme	www.ksd-kransysteme.de
Liebherr Werk Ehingen	www.liebherr.com
Manitowoc	www.manitowoccranes.com
Ormig	www.imagine.com/ormig
Palfinger	www.palfinger.de
Tadano Faun	www.tadanofaun.de
Terex Demag GmbH	www.terexcranes.com
Unic Minikrane	www.minikran.de

Gebrauchtkrane

IMC International Mobile Cranes GmbH	http://www.imc-cranes.com/
M. Stemick	www.stemick-krane.de



Mini & Mobile Cranes Körner GmbH www.unic-mobilecranes.de

Kranvermietung

Scholpp www.scholpp.de

Stirnemann AG www.stirnemann.ch

Kran- und Bühnenzubehör

Casar www.casar.de

Teufelberger Seil GmbH www.teufelberger.com/stahlseile

Ersatzteile und Kundendienst

Banner GmbH www.bannerbatterien.com

Davis Access Platforms www.davisaccessplatforms.com

Euro Lift System AG www.euro-lift-system.com

IPS Independent Parts & Service www.independent-parts-service.com

IPS UK www.ipspartsonline.com

Lift-Manager www.Lift-Manager.de

SPS Schmidt Parts Supply www.sps-bhv.de

TVH - Group Thermote & Vanhalst www.tvh.be

Finanz- und Versicherungswesen

Gossler, Gobert & Wolters www.ggw-arbeitsbuehnen.de

Mornweg Versicherungsmakler GmbH www.Mornweg.info

Software

Haubold www.haubold-afd.de

inspHire Ltd www.inspHire.com

Logis GmbH www.logisgmbh.de

MCS www.mcssolutions.com

Sycor GmbH www.sycor.de/rental

Black-Box Systems

Elecdatra GmbH www.elecdatra.de

Euro Lift System AG www.euroliftsystem.de

ingedis GmbH www.LiftLog.de

Rösler Software-Technik GmbH www.minidat.de

Sonstige Liftsysteme

Krah www.lift-systems.de

Lift Systems www.lift-systems.com

Solving Deutschland GmbH www.solving-gmbh.de

Steuerungssysteme

3B6 GmbH www.3b6.de

Hirschmann Automation and Control GmbH www.hirschmann.com

MOBA Mobile Automation AG www.moba.de

Arbeitssicherheit / Arbeitsmedizin

IPAF www.ipaf.org

VDBUM Verband der
Baumaschinen-Ingenieure und -Meister e.V. www.vdhum.de

Kran- und Ausleger Reparaturen

Rusch Kraantechnik b.v. www.cranerepair.com

Transportfahrzeuge

BEKO www.beko-transportfahrzeuge.de

Rechtsanwälte

Gehrlein & Kollegen. Fachanwälte www.gehrlein-u-kollegen.de

Leasing

KLB LEASING GmbH www.klb-leasing.de

Metallumformtechnik

Ferro Umformtechnik GmbH & Co. KG www.ferro-umformtechnik.de

Teleskoplader neu und gebraucht

Nacanco www.nacanco.it

Riwal www.riwal.com/used

Seilwinden/Hebezeuge

LGH GmbH www.lgh-de.com

ROTZLER GMBH + CO.KG www.rotzler.de

Baggermatrizen

GTP Europe BV www.gtp-europe.com

Welex www.welex.nl

Jobbörse

12hoist4u www.12hoist4u.com

Modulare Spreizen-Systeme

LGH GmbH www.lgh-de.com

FEHLT IHR UNTERNEHMEN???

Der Eintrag in unserem Online Adressbuch mit direktem Link zu Ihrer Website und einer Auflistung in der Kran & Bühne kostet Sie nur 280,- Euro für ein ganzes Jahr. Und der schnellste Weg zu Ihrem Eintrag führt Sie über: Karlheinz Kopp • Tel.: +49 (0) 761 897866 0 • Email info@vertikal.net

Legenden zum Lesen



Die Planung begann 1982, fünf Jahre später wurde der erste Liebherr Großkran, der LTM 1800, an die Schmidbauer KG in München ausgeliefert. Diesen Kran hat Autor Oliver Thum bis 1999 gefahren. 1990 wurde der erste und einzige LTR 1800 (mit Raupenfahrge­stell) fertiggestellt. 1991 folgten die beiden ersten LG 1550, 1992 der erste LR 1550. Von 1987 bis 2009 entstanden insgesamt 88 Geräte dieser Kranfamilie. Alle sind noch im Einsatz, einige bei ihren Erstbesitzern, andere haben bereits acht Mal den Besitzer gewechselt. Oliver Thum und Konstantin Hellstern haben diese legendären Krane von Liebherr komplett dokumentiert in ihrem Buch „Liebherr Großkrane“, Podszun-Verlag, 180 Seiten, 480 Abbildungen, 28 x 21 cm, fester Einband, € 29,90 (versandkostenfrei innerhalb Deutschlands).

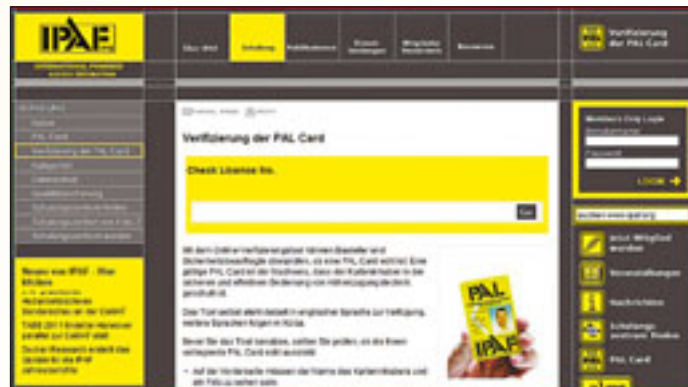
Pirtek startet App

Neu gestartet hat der Hydraulikserviceanbieter Pirtek seine „Pirtek App“ für Smartphones: Sie ermöglicht den Kunden das sofortige Auffinden des nächstgelegenen Pirtek-Centers über die Funktion Filialsuche, den „Map Locator“. „Der Kunde kann dann auf Tastendruck dort anrufen und einen Servicetechniker anfordern, eine Nachricht schicken

oder einen Besuchstermin buchen. Und bei Bedarf auch einen Katalog ordern“, erklärt Joachim Gasper, Pirteks Leiter für Marketing & Geschäftsentwicklung. Gasper ist davon überzeugt, dass die Kunden diese zukunftsorientierte Technologie zu schätzen und zu nutzen wissen.



PAL-Cards online prüfen



Mit dem Online-Verifizierungstool der IPAF können Bauleiter und Sicherheitsbeauftragte jetzt überprüfen, ob eine PAL-Card echt ist. Eine PAL Card ist der Nachweis dafür, dass der Karteninhaber im sicheren und effektiven Gebrauch von Höhenzugangstechnik geschult ist. Geprüft werden können die PAL-Karten im Internet unter <http://www.ipaf.org/de/>

schulung/verifizierung-der-pal-card/. Zuvor sollte man überprüfen, ob die Karte echt aussieht, empfiehlt die IPAF. „Eine PAL Card ist wertvoll, da auf vielen Baustellen die Bedienung von Höhenzugangstechnik ohne gültige Karte nicht erlaubt ist. Es gab einige wenige Fälle von gefälschten PAL Cards“, sagt IPAF-Geschäftsführer Tim Whiteman.

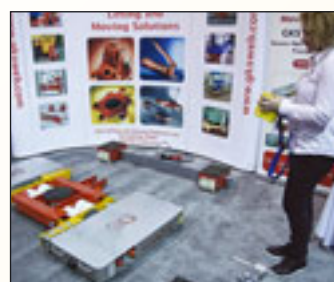
Trommel überwacht



Mit dem SG32 hat die Firma Siko einen Seilzuggeber mit Doppelpotentiometer-Technologie vorgestellt. Er bietet erhöhte Sicherheit durch eine spezielle redundante Sensorik, die zur Überwachung der Trommelbewegung eingesetzt wird. So wird laut Hersteller zum Beispiel der Sicherheit der mitfahrenden Personen bei Hubarbeitsbühnen in erhöhtem Maße Rechnung getragen. Temperaturbereiche bis zu -40°C, eine konstruktive Auslegung für den Einsatz auch bei Nässe und Schmutz führen zu hohen Schutzarten und sollen Zuverlässigkeit sowie eine langlebige und wartungsfreie Funktion gewährleisten.

40 Tonnen ferngesteuert

Schwere Lasten bis 40 Tonnen lassen sich sicher und autonom transportieren mit dem funkfern­gesteuerten und akkubetriebenen Antriebsmodul Robot 40 von GKS-Perfekt aus Fellbach. Die neuen Antriebsmodule werden an Lenkfahrwerke „L20“ (in Verbindung mit verstellbarem Transportfahrwerk, F20) seitlich angeflanscht. Ein 24-Volt-



DC-Motor pro Modul treibt über ein Winkelgetriebe die speziell

entwickelte Antriebsrolle an. Vorgespannte Federn sorgen für den notwendigen Anpressdruck am Boden. Die Funkfernsteuerung (mit 100 Metern Reichweite) lässt zwei Fahrgeschwindigkeiten zu und ist mit proportionaler Geschwindigkeitsregelung ausgelegt. Eine Ladung reicht laut Hersteller für eine Stunde Betrieb.



★ ★ ★ ★ ★ Inserieren Sie ★ ★ ★ ★ ★

Inserieren Sie in der Rubrik Marktplatz von *Kran & Bühne* und erreichen Sie damit Käufer und Benutzer von Kranen und Arbeitsbühnen und verwandten Dienstleistungen in Deutschland, Österreich, Benelux und der Schweiz.

Kleinanzeigenverkauf
Karlheinz Kopp
Tel: (0761) 89 78 66-0
Fax: (0761) 88 66 814
E-mail: info@vertikal.net

Werbematerial & Kopien
von Inseraten bitte an:
Vertikal Verlag
Sundgaullee 15 (1. OG)
D-79114 Freiburg
Email: info@vertikal.net



ITECO - ERSATZTEILE



lift x off
03303 / 297866
www.iteco-lift.de
info@iteco-lift.de
Gebrauchtböhlen
www.lift-x-off.com

M. Stemick GmbH
Kran- u. Baumaschinenhandel



AT-KRANE

Hersteller / Typ	Baujahr	Antrieb	Ausleger / Spitze
25 t Demag AC 25	2000	4x4x4	25,00m + 13,00m
30 t PPM ATT 335	1997	4x4x4	27,40m + 15,00m
30 t Faun ATF 30-2L	1998	4x4x4	28,50m + 12,20m
35 t PPM ATT 400	1998	4x4x4	30,40m + 15,00m
35 t Faun ATF 30-2L	2003	4x4x4	28,50m + 12,20m
40 t Liebherr LTM 1040-1	1994	6x6x6	30,00m + 8,00m
45 t Faun ATF 45-3	2004	6x6x6	34,00m + 15,20m
50 t Marchetti MG 50.3	1992	6x6x6	32,00m + 16,00m
50 t Liebherr LTM 1050	1995	6x6x6	40,00m + 16,00m
50 t Faun ATF 50 G-3	2008	6x6x6	40,00m + 16,00m
55 t Grove GMK 3055	2005	6x6x6	43,00m + 15,00m
60 t Faun ATF 60-4	2002	8x6x8	40,00m + 16,00m
65 t Faun ATF 65G-4	2009	8x6x8	44,00m + 16,00m
70 t Liebherr LTM 1070/1	1995	8x8x8	40,00m + 15,80 m
75 t Grove GMK 4075	2001	8x6x8	43,20m + 27,00m
80 t Grove GMK 4080	1997	8x6x8	43,00m + 13,00m
80 t Demag AC 205	1994	8x6x8	50,00m
90 t Faun ATF 90G-4	2008	8x8x8	51,20m + 19,00m
100 t Demag AC 100	2005	10x6x8	50,20m + 17,00m
100 t Grove GMK 5100	2005	10x8x10	51,00m
110 t Faun ATF 110G-5	2007	10x6x10	52,00m + 16,20m
120 t Terex-Demag AC 120-1	2008	10x8x8	60,00m + 33,00m
130 t Grove GMK 5130	2006	10x8x10	60,00m + 18,00m
160 t Faun ATF 160G-5	2010	10x8x8	68,00m + 37,20m
160 t Liebherr LTM 1160-2	2000	10x8x10	60,00m + 22,00m

TELESKOP-STRASSEN-KRANE

Hersteller / Typ	Baujahr	Antrieb	Ausleger / Spitze
30 t Liebherr LTF 1030	2003	6x4x2	26,00m + 8,20m
30 t Liebherr LTF 1030	1993	8x4x4	26,00m + 8,20m
35 t Tadano Faun HK 35L	2001	8x4x4	30,00m + 9,05m

INDUSTRIEKRANE

Hersteller / Typ	Baujahr	Antrieb	Ausleger / Spitze
14 t Demag V73	1983	4x2x2	13,50 m + 5,50 m
14 t Demag V73	1992	4x2x2	13,50 m

Weitere Krane auf Anfrage
M. Stemick GmbH
Kran- u. Baumaschinenhandel
Import - Export
D-45721 Haltern / Germany
Tel.: +49-2364 - 108203
Fax: +49-2364 - 15546
Mobile: +49-172-2332923
e-Mail: info@stemick-krane.de
Internet: http://www.stemick-krane.de

Import • Export

& Stellenmarkt



Kran & Bühne

★ Gebrauchte Maschinen ★ Ersatzteile ★ Überholung ★ Vermietung ★ Gesuche ★ Gebrauchte Maschinen ★ Ersatzteile ★ Überholung ★ Vermietung ★ Gesuche ★

Maschinenverkauf



Genie S-65
Teleskopgelenkbühne
21,8m - 2005/06/07/08



Genie S-125
Teleskopgelenkbühne
40m - 2006/7/8



Genie Z-60/34
Gelenkauslegerbühne
20,40m - 2004/5/6/7



Genie Z-80/60
Gelenkauslegerbühne
26,40m - 2005/06/07/08



Skyjack SJ 9250
Diesel Scheren-Bühne
17m/909kg - 2007



Genie GS-3384 RT
Diesel Scheren-Bühne
12m/1,134kg - 2006/07/08



Omme 2200 RBD
Spezial Gerät
22m - 2006/7/8



Maeda MC 285 CRM-E
Mini-Kran
8,70m - 2,8Tonnen - 2007



Manitou MLT523T
Telestapler
5m/2,3Tonnen - 2006/7/8



Manitou MT 1435
Telestapler
14m/3,5Tonnen - 2006/7



Manitou MT1840 PRIVILEGE
Telestapler
18m/4Tonnen - 2008



Manitou MRT 2540 M
Telestapler - Roto
25m/4Tonnen, 2006/7/8



Liftlux SL153-12
Elektro Scherenbühne
17m - 2001



Scanlift SL190D
Spezial Gerät
18,5m - 2001



Spider FS290
Spezialgerät
29m - 2005



CTE Traccess 170
Spezialgerät
17m - 2010



**Kontakt u. weitere
Information:**

Volquart Molt-Stefes
Bremen
Tel 0049/ 160 96896991

 **Easi UpLifts**
LIMITED

www.easiuplifts.com

E-mail: volquart@molt-stefes.de

the access specialists

Vertikal
.net

Suchen Sie einen Vermieter?

Informieren Sie sich unter ► www.Vertikal.net/Vermieter

Sehen & gesehen werden!

www. **Rothlehner** .com

Arbeitsbühnen

Ihr Fachbetrieb - 15 x in Deutschland
Tel. 0 87 24 / 96 01-0; info@rothlehner.de

BEKO-TRUCKS.com



www. **Lift-Manager** .de

Arbeitsbühnen-Service

Bundesweites Service- und Werkstattnetz
Hotline 0700 / 20 40 60 75

Eine „starke“ Investition



UNIC
MINIKRAN



GALIZIA
PICK & CARRY KRANE DEUTSCHLAND



Traglasten 1,0 - 7,5 t
Hubhöhen 5,5 - 25,0 m
Breiten 595 - 1600 mm
Gewicht 1.850 - 8.370 kg
Diesel / Benzin u. Elektroantrieb
Funkfernsteuerung, LMB

UNIC Minikrane: „kraftvoll“ und kompakt mit hohen Leistungsreserven



Traglasten 2,0 - 25,0 t
Hubhöhen 5,5 - 15,5 m
Breiten 928 - 2420 mm
Gewicht: 2.000 - 26.000 kg
Batteriebetrieb
Pick & Carry: Lasten frei verfahrbar

GALIZIA Pick & Carry Mobilkrane „bewegen“ mehr als Lasten

www.minikran.de
Mini & Mobile Cranes Körner GmbH
Alte Kaserne 23 • 47249 Duisburg
Tel. 0203 - 7136876-0 Fax 7136876-19

www.pickandcarry.eu
BAUMO KRANSERVICE
Alte Kaserne 23 • 47249 Duisburg
Tel. 0203 - 738506-0 Fax 738506-29



AIRO

Arbeitsbühnen
Verkauf & Service





AIRO - Deutschlandvertrieb
Hoffmann GmbH & Co.KG
Mannheimer Str. 140a
68753 Waghäusel
Tel. (07254) 9588117
Fax (07254) 9588181




airo-arbeitsbuehnen.de


HINOWA

ARBEITSBÜHNEN

Überzeugende Leistung
in Ihren Mietpark.




Alle Modelle
serienmäßig mit
automatischer Abstützung.



Jetzt neu von Hinowa:
LKW-Arbeitsbühnen (3,5t).

Neu: LKW!



Tel: +49 (0) 89 454 632 70
Fax: +49 (0) 89 454 632 75
office@hinowa.de
www.hinowa.de



Ihr Partner für gebrauchte Mobilkrane

Tel.: +49 (0)2853 60414 0 Fax: +49 (0)2853 60414 44

Im Heetwinkel 38, D-46514 Schermbeck

Email: mail@imc-cranes.com web: www.imc-cranes.com

Preise auf Anfrage/ Änderung und Zwischenverkauf vorbehalten/ Farbabweichungen möglich.

130 t



Grove GMK 5130, 2006

100 t



Liebherr LTM 1100-5.1, 2005

100 t



2 x Demag AC 100, 2000 & 2005

90 t



Liebherr LTM 1090-2, 1999

70 t



Liebherr LTM 1070/1, 1995

60 t



Tadano Faun ATF 60-4, 2002

55 t



Grove GMK 3055, 2004

40 t



2 x Demag AC 40, 2000 & 2003

35 t



Faun HK 35 L, 2001

30 t



Liebherr LTF 1030, 1993

Im Zulauf / Coming soon

30 t, Faun ATF 30, 1998
70 t, Faun ATF 70, 1999

35 t, PPM Terex ATT 400, 1998
75 t, Grove GMK 4075, 2003

40 t, Liebherr LTM 1040-1, 1994
80 t, Demag AC 205, 1994

45 t, Tadano Faun ATF 45-3, 2004
110 t, Tadano Faun ATF 110-G-5, 2007

50 t, Liebherr LTM 1050-1, 1995
300 t, Grove GMK 6300, 2005

Dies ist ein Auszug aus unserem aktuellen Bestand, alle Krane finden Sie auf unserer Internetseite. www.imc-cranes.com



KOMPETENT SICHER GUT

Ihr Spezialist
in Sachen gebrauchter und isolierter
Höhenzugangstechnik



www.Gebrauchte-Hubarbeitsbuehnen.de



Ihr erster Kontakt für gebrauchte Turmdrehkrane aller Marken.

MTI-LUX S.A.
Machine Trading International

Ihr zuverlässiger Partner für neue Katzkrane in allen gängigen Größen

LUXcranes ...made in Germany

Tel. +352 26 72 94 46 | www.mti-lux.com
Fax +352 26 74 54 83 | info@mti-lux.com

OIL & STEEL

OIL & STEEL SpA, führendes Unternehmen für Arbeiten in der Höhe, sucht für die deutsche Filiale einen

SALES AREA MANAGER DEUTSCHLAND

Nach einer kurzen Trainingszeit in Italien in der Hauptniederlassung, werden dem Kandidaten folgende Aufgaben übergeben:

- den Vertrieb des Verkaufes durch die aktuellen Händler weiter voran zu bringen und neue Vertriebspartner zu finden, um die Zielsetzungen hinsichtlich des Umsatzes, die gemeinsam mit der Betriebsleitung ausgearbeitet werden, zu erreichen;

Anforderungen:

- 3-5 Jahre Erfahrung im direkten Verkauf
- ausgezeichnete Kenntnisse der englischen oder italienischen Sprache;
- Dynamisch, Proaktivität, Verhandlungsgeschick und Empathie mit dem Kunden;
- Bereitschaft für häufige Dienstreisen in Deutschland und zu der Hauptniederlassung in Italien.

Bitte schicken Sie ihren Lebenslauf an selezione@pm-group.eu
Betreff: VDE

Gebietsverkaufsleiter - Österreich

Height for Hire (Easi Uplifts) sucht für seine neue Niederlassung in **Österreich** (westlich von Wien) einen Gebietsverkaufsleiter.

Der erfolgreiche Bewerber wird am Aufbau eines Büros für den Verkauf von Neu- und Gebrauchtmachines und der Langzeitmiete von Höhenzugangstechnik mitwirken. Sie werden unser Unternehmen in Österreich repräsentieren, erste Kunden/Aufträge einholen und eine Datenbank potenzieller Kunden aufbauen. Kontaktaufnahme und Angebotserstellung für unsere Dienstleistungen zählen ebenso zu Ihren Aufgaben.

Dies ist Ihre Gelegenheit von Anfang an dabei zu sein und eine Karriere in unserem Unternehmen starten.

Die Stellung ist mit einem attraktiven Gehalt, Firmenwagen und Mobiltelefon verbunden.

Persönliche Qualifikationen:

- Idealerweise mindestens 2-3 Jahre Verkaufserfahrung, vorzüglich in der Maschinen- oder Agrarindustrie
- Wohnhaft in Österreich mit guten Landeskennntnissen.
- Umfassende Kenntnisse in der Geschäftsentwicklung
- Verkaufs- und Kundenfokussiert mit ausgezeichneten Account Management Kenntnissen
- Organisationsfähigkeit und hoch motiviertes Arbeiten
- Deutsch als Muttersprache und fließend in Englisch
- Führerschein ohne Vormerkung

Height for Hire Ltd., Ashbourne Business Centre, Ashbourne, Co. Meath, Ireland

Für weitere Informationen über unser Unternehmen besuchen Sie bitte unsere Webseite www.heightforhire.ie



Bitte senden Sie Ihre Bewerbungsunterlagen mit Lebenslauf in Englisch an den The Human Resources Manager.

E-Mail: careers@heightforhire.ie
mit dem Betreff ASM/KB



the access specialists

Besuchen Sie uns auf der **Platformers World!**
(CeMAT) 02.-06.05.2011
Stand K05/07



DIE FARBE DER

Vielseitigkeit



Die vielseitigen Genie® Teleskopstapler sind eine lohnende Ergänzung für Ihre Mietflotte. Durch die umfangreiche Auswahl an Anbaugeräten – so auch durch die neue Drei-Personen Arbeitsplattform – und durch die vielfältigen Optionen können diese echten Alleskönner für die unterschiedlichsten Einsätze genutzt werden. Der Anwender kann damit Baumaterialien aufnehmen, verfahren, heben und exakt dort platzieren, wo sie benötigt werden.

Brauchen Sie Vielseitigkeit? Denken Sie „Blau“!

+49 (0) 4221 491 810
Email: AWP-InfoEurope@terex.com
www.genieindustries.com

Genie
A TEREX BRAND