

E148T **E159T** **E179T** **E200T** **S191T**

E190THD **E200TJ** **E220TJ** **E228TJ**

E260TJ **D300TJ** **E180PX** **E200PX**

E210PX **E219PX** **E270PX** **E290PX**

E250PXJ **E120TV** **E140TJV** **E142TJV** **E170TJV**

GSR
AERIAL PLATFORMS
Porta in alto l'Italia

Kran & Bühne

DAS MAGAZIN FÜR
KLAN- UND ARBEITS-
BÜHNEN-ANWENDER



Ihr Vorteil!

Ja, ich abonniere *Kran & Bühne* für ein Jahr (8 Ausgaben) für € 26,00 (inkl. 7% MwSt.) frei Haus (bzw. € 39,00 für Abonnenten außerhalb Deutschlands).

- Name/Vorname:
 Firma:
Umsatzsteuer Nummer (nur bei Firmen)
 Straße/Postfach:
 Postleitzahl/Ort:
 Land:
 Tel.:
 Fax:
 E-Mail-Adresse:
 1. Unterschrift des Abonnenten:

Um leistungs- und wettbewerbsfähig zu bleiben, benötigt die Industrie gerade bei härteren Marktbedingungen hochqualifizierte und ihre Märkte betreffende Informationen. Diesem Verlangen kommt *Kran & Bühne* mit praxisorientierten Artikeln nach, die dem Leser helfen, fundierte Entscheidungen zu treffen. Die Artikel werden von einem erfahrenen, international und in Deutschland tätigen Journalistenteam verfasst. *Kran & Bühne* liefert dem Leser harte Fakten darüber, welche Ausrüstung für welche Einsätze geeignet ist, sowie Neuigkeiten und Baustellenberichte.

Abonnieren Sie jetzt einfach und bequem!

per Fax: (0761) 88 66 814

oder per Post: Kran & Bühne · Sundgaullee 15 · D-79114 Freiburg

Tel.: (0761) 89 78 66-0 · Fax (0761) 88 66 814 · E-Mail: info@Vertikal.net · www.Vertikal.net

Ich wünsche folgende Zahlungsweise:

- Bargeldlos per Bankeinzug (nur in Deutschland)
 gegen Rechnung

- Kontonummer:
 Bankleitzahl:
 Geldinstitut:
 Firma:
 Postleitzahl/Ort:

Hiermit bestätige ich, dass die Abbuchung des jährlichen Abo-Betrages von € 26,00 für o.g. Firma/Anschrift vorgenommen werden kann.

2. Unterschrift des Abonnenten:

Widerrufgarantie:

Das Abonnement kann jederzeit und ohne Angabe eines Grundes widerrufen werden. Die Kosten für nicht zugestellte Ausgaben werden zurückerstattet.

Vertikal
net

Brückenschlag in Frankfurt

Eiseles Brückenhub über die Nidda



Gleich mit zwei Kranen hob die Eisele AG in Frankfurt am Main eine Autobrücke über den Fluss Nidda. Seit fast einem Jahr war der Straßenverkehr zwischen den Frankfurter Stadtteilen Heddernheim und Eschersheim stark beeinträchtigt: Vor einem Jahr musste die alte, marode Auto- und Fußgängerbrücke über die Nidda abgerissen werden. Seitdem gab es eine schmale Behelfsbrücke für Fußgänger. Nun musste dieses Provisorium weichen. Die im benachbarten Maintal beheimatete Eisele AG hob die neue Straßenbrücke über die Nidda und verband beide Ufer wieder dauerhaft miteinander. Für die Arbeit griff Eisele auf zwei der leistungsstärksten Krane im Fuhrpark zurück: den Raupenkran LR 1300 mit einer Hubkraft von 300 Tonnen und Liebherrs Größten, den LTM 11200.

Der Einsatz des schweren Geräts hat seinen Grund: Die stählerne Unterkonstruktion der

Brücke wiegt 140 Tonnen, ist 32 Meter lang und zwölf Meter breit. „Zwar konnte jeder unserer beiden Krane die Brücke auch alleine heben, um sie aber über den Fluss zu schwenken und dann in exakter Position millimetergenau abzusetzen, war Teamwork gefragt“, sagt Rocco Schimmel, Technischer Berater der Eisele AG. Während der 9-Achser an Ort und Stelle blieb und ein Brückenende über den gesamten Fluss hob, nutzte der Raupenkran seine Mobilität, um das Bauwerk in die richtige Position zu manövrieren. „Es waren zwei Krane gleichzeitig im Einsatz, deren Bewegungen koordiniert werden mussten. Erschwerend kam hinzu, dass der eine Kran fuhr, während der andere Kran fest stand und die Hubkräfte unterschiedlich waren“, resümiert Schimmel. Damit während des Einsatzes nichts schief lief, wurde jede Aktion der Krane wurde im Vorfeld genau geplant und berechnet.

System-Lift-Jahrestagung

Wachsen und weiter entwickeln



Die System Lift AG liegt weiter auf Wachstumskurs: „Erfreuliche Geschäftszahlen“, so teilt der Verbund mit, präsentierte Vorstandsvorsitzender Leopold Mayrhofer den Mitgliedern bei der Jahrestagung im hessischem Friedewald. Im Jahr 2010 stieg der Gesamtumsatz im Bereich Arbeitsbühnen um 5,8 Prozent auf rund 85 Millionen Euro. Auch das Investitionsvolumen erhöhte sich gegenüber dem Vorjahr um rund zwei Millionen auf 18,5 Millionen Euro. Zum Maschinenbestand gehörten zum Jahresende 2010 exakt 6.925 Geräte sowie 455 Fahrzeuge im Fuhrpark. Arbeitsschwerpunkt der Tagung war die Weiterentwicklung der Organisation. „Die zielorientierten Ergebnisse der Arbeitsgruppen sind eine Investition in die Zukunft von System Lift. Klare Regeln führen zu mehr Erfolg für das System und für alle Partnerbetriebe“, betonte Mayrhofer.

Zum Jahresbeginn 2011 hat System Lift fünf neue Mietstationen vorgestellt: Berlin, Rüsselsheim, Weingarten und zwei Mal München.

Liebherr teilt Biberach

Die Firmengruppe Liebherr teilt ihre am Standort Biberach an der Riss bestehende Gesellschaft Liebherr-Werk Biberach GmbH in zwei rechtlich eigenständige Unternehmen auf. Damit werden die Geschäftsbereiche Turmdrehkrantechnik und Antriebstechnik organisatorisch voneinander getrennt. Beide unterscheiden sich hinsichtlich der betrieblichen Funktionsbereiche wie Produktentwicklung, Beschaffung oder Absatz zum Teil deutlich voneinander und gehören unterschiedlichen Sparten der Firmengruppe an: Während die Krantechnik Teil der Sparte Baukrane und Mischtechnik ist, gehört die Antriebstechnik zu den Komponenten. Ziel ist es, beiden Produktbereichen am Standort Biberach optimale Wachstumsperspektiven für die Zukunft zu bieten, teilte das Unternehmen auf Anfrage gegenüber *Kran & Bühne* mit. Die Firmierung steht noch nicht fest.

Werkseitig integriert der spanische Hersteller Mecaplús eine Wasserhochdruckleitung im Gelenkarm seiner ME12SL. Ein Wasserhochdruckanhänger kann angekuppelt werden – und fertig ist die mobile Gelände-Reinigungsanlage. Erstmals hat dies Falch aus Merklingen unter Federführung von AST getestet.



Kurz & Wichtig

■ Seit Februar ist **Volker Klinkisch** neuer Ruthmann-Gebietsverkaufsleiter für Ostdeutschland. Der zertifizierte Automobilkaufmann ist 41 Jahre alt, verheiratet und wohnt in Elsterwerda, einem Ort in der Grenzregion zwischen Brandenburg und Sachsen.



■ Zudem forciert **Ruthmann** den Export: Seit dem 1. April 2011 ist das Unternehmen Time Danmark Ruthmanns neuer Händler für Steiger, Flexiloader und Cargoloader in Dänemark. Time Danmark übernimmt sowohl den Sales- als auch den Servicepart für die Ruthmann-Produkte.

■ Neuer CEO steuert Volvo: Der 46-jährige **Olof Persson**, bislang Chef von Volvo Construction Equipment (Volvo CE), rückt zum 1. September 2011 an die Spitze des Mutterkonzerns Volvo. Der jetzige Amtsinhaber Leif

Johansson geht Ende August in den Ruhestand. Zum 1. Mai 2011 wird Olof Persson Executive Vice President und stellvertretender CEO.



■ An die Spitze von Volvo CE rückt **Pat Olney**. Der 42-Jährige ist seit 17 Jahren in der Branche tätig, zehn davon in leitender Funktion innerhalb von Volvo CE. Ihm unterstehen die weltweite Produktion sowie der globale Einkauf.



■ **Socage** überrascht mit Kran: Den Anfang macht ein 30-mt-Modell, montiert auf 18-Tonnen-Chassis Nissan Cabstar. Die neue TK-Baureihe ist schon komplett durchgetestet worden und steht nun kurz vor der Auslieferung. Mit Schwerlastspitze kann der Aufbaukran eine Hakenhöhe von 40 Metern erreichen.

■ Die beiden Unternehmen **Manitou** und **SFERT**, eine familiengeführte Holding, werden miteinander verschmolzen. Die Verantwortlichen einigten sich auf ein Umtauschverhältnis von 45,83 Manitou-Aktien für einen SFERT-Anteilsschein. Am 9. Juni 2011 soll die neue Struktur endgültig unter Dach und Fach gebracht werden.

■ **Tognum** erweitert seine Produktionskapazitäten in Europa. Das Unternehmen investiert in den kommenden Jahren mehrere Millionen Euro in das Werk Friedrichshafen sowie in einen neuen Standort in Osteuropa. Friedrichshafen wird weiterhin die Rolle als Leitwerk mit den Schwerpunkten Forschung, Entwicklung und Produktion haben.

■ Der italienische Arbeits-

setzt auf weniger Messepräsenz. Traditionelle Handelsmessen sind laut CEO **Andrea Certo** weniger effektiv und nützlich als in früheren Zeiten: Weniger Besucher, weniger Aussteller, weniger technische Neuerungen und weniger Inhalte haben diese Form der Kundenbegegnung uninteressanter gemacht, bemängelt der Firmenchef. Er setzt vielmehr auf Kundentage und ähnliche Foren und Formen.



■ **Richtigstellung:** In der letzten Ausgabe von *Kran & Bühne* wurde die Telefonnummer der Firma Dornlift teilweise falsch wiedergegeben. Die richtige Nummer lautet: +43 (0)5574/73688. Und noch eine Ergänzung zur Händlerliste: Händler für Cela in der Schweiz sowie für Isoli in der Deutschschweiz ist die Skycraft AG in Zürich, Telefon 044/4404337.



Als „System Pauly“ bietet Fassi Ladekrane jetzt wechselbare Kranaufbauten, die sich besonders für 20-Fuß-Containerfahrzeuge (BDF-Brücke) eignen. Das Trägerfahrzeug wird dabei überhaupt nicht verändert.

Durch eine eigene Powereinheit mit 4-Zylinder-Diesel entfallen Elektrik- und Hydraulikverbindungen zwischen Kranaufbau und Trägerfahrzeug. „Das Konzept ist so ungewöhnlich, dass wir dessen vielfältige Möglichkeiten noch gar nicht alle kennen“, sagt Wolfgang Feldmann, Geschäftsführer Fassi Deutschland.

Neue JLG

Robuste Haube

Mit der Arbeitsbühne 340AJ hat JLG seine Arbeitsbühnen-Modellreihe erweitert. Neben einer Hubhöhe von zehn Metern, einer Reichweite von sechs Metern und einer Knickpunkthöhe von fünf Metern zeichnet sich die 340AJ durch robuste Stahlhauben aus. Das Eigengewicht liegt laut Hersteller bei 4,4 Tonnen. In der Maschine kommt ein Tier 4-Dieselmotor zum Einsatz. Ein



Gas-/Flüssiggasmotor ist ebenfalls verfügbar.

Bereit für Ihren Einsatz

Grove-Mobilkrane

Grove-AT-, RT-Gelände- und LKW-Aufbaukrane sind vielseitig einsetzbar und leistungsstark. Komplizierteste Kranarbeiten werden mit Präzision und Leichtigkeit ausgeführt.

Ausgezeichnet aufeinander abgestimmte Krankomponenten, umfangreich verfügbare Zusatzausrüstungen sowie optimale Wartungsintervalle kennzeichnen unsere Geräte und ermöglichen Ihnen ein effizientes Arbeiten. Mit Tragfähigkeiten von 8 bis 450t sind unsere mobilen Teleskopkrane für nahezu jedes Projekt geeignet.



Grove - Krane bieten
Tragfähigkeiten von
8 bis 450 t



+++ NEWS TICKER +++ NEWS

✦ **Tanfield**, Mutterkonzern von Snorkel, erwirtschaftete rund 49 Millionen Euro und einen Verlust von 18,8 Millionen Euro im vergangenen Jahr. Für das erste Quartal 2011 werden inzwischen positive Auftragseingänge gemeldet.

✦ **Pfaff-Silberblau** übernimmt den Namen seines Mutterkonzerns Columbus McKinnon Corporation. Mitte des Jahres wird auch die Tochterfirma Alltec Antriebstechnik, Heilbronn, in diesem Unternehmen aufgehen.

✦ Das Amtsgericht Hamburg hat am 1. April das Insolvenzverfahren für die **AFI GmbH** eröffnet und den Hamburger Rechtsanwalt Karsten Tötter zum Insolvenzverwalter bestellt. Dieser erwartet, dass die Firma schon bald wieder aus dem Insolvenzverfahren entlassen werden kann.

✦ **Oil&Steel** will künftig auf weniger Messen als Aussteller auftreten, sondern vielmehr auf Kundentage und ähnliche Foren und Formen setzen. „Es ist die Pflicht des Marktführers, die Rentabilität bestimmter Maßnahmen detailliert zu prüfen“, sagt CEO Andrea Certo.

✦ **Grammer** steigerte in 2010 seinen Umsatz auf 929,7 Millionen Euro, ein Plus von 28 Prozent. Der Spezialist für Sitzsysteme und Automobil-Interieur erreichte damit nahezu das Niveau vor der weltweiten Finanzkrise.

✦ Bühne Nummer 5.000 ist nun bei **CTE** vom Band gelaufen. Beim Jubiläumsmodell han-

delt es sich um eine LKW-Gelenkteleskopbühne des Typs ZED 20 CH.

✦ Aufgrund drastisch gesteigerter Rohstoffkosten wird **Continental** zum 1. Mai in Europa die Preise für seine Nutzfahrzeugreifen erneut erhöhen. „Wir haben mit unserer ersten Preisanpassung im Februar um sieben Prozent den enormen Kostendruck durch Naturkautschuk nur teilweise an Handel und gewerbliche Endkunden weitergegeben“, betont Herbert Mensching, Marketing und Vertrieb von Nutzfahrzeugreifen EMEA bei Continental.

✦ **Deutz** vermeldet für 2010 einen Verlust von „nur noch“ 15,9 Millionen Euro. Insgesamt erwirtschaftete das Unternehmen 1,315 Milliarden Euro. Für 2011 rechnet das Unternehmen wieder mit Gewinnen.

✦ Die Firmengruppe **Nagel** hat zum 1. Oktober 2010 in ihren Vertriebsgebieten die Vertriebsrechte von **Avant Tecno Deutschland** für Multifunktionslader und selbstfahrende Hubarbeitsbühnen übernommen. Darüber hinaus wird Nagel die gesamten Serviceaktivitäten und die Ersatzteillogistik übernehmen.

✦ Trotz verbesserter Eckdaten erzielte **Haulotte** in 2010 einen Verlust von 52,6 Millionen Euro vor Steuern. Für dieses Jahr peilt das Unternehmen eine schwarze Null an.



Deutsche Niederlassung

Power Towers setzt auf Direktvertrieb

Power Towers startet eigene Niederlassung in Deutschland: Der englische Hersteller von kleinen, selbstfahrenden und handverschiebbaren Hubarbeitsbühnen hat die Power Towers Deutschland GmbH in Schwäbisch Hall gegründet. Die Geschäfte werden von Brian King (r.), Michele Hillebrand (2.v.l.) und Tobias Leyh (2.v.r.) geführt. „Mit diesem Schritt können wir den deutschen Markt in diesem schnell wachsenden Segment

optimal betreuen“, so Brian King, der auch Geschäftsführer von Power Towers UK ist. „Der Direktvertrieb bietet den Vermietern kurze Wege, marktgerechte Einkaufsbedingungen und optimalen Service“. Das in Großbritannien gefertigte Produktprogramm umfasst Pusharound-Lifts sowie die selbstfahrende Hubarbeitsbühne „Nano SP“ in drei verschiedenen Versionen.

Erste E210PX bei SHK

Guter Start für GSR

Die Kombination aus Kompaktheit und sehr guten Leistungsdaten waren für Thomas Wilhelmi, Prokurist von SHK Arbeitsbühnen, der Grund, sich bei Rothlehner, dem deutschen Händler von GSR, für die neue E210PX zu entscheiden. In diesem Modell vereint der Hersteller die Vorteile verschiedener Konzepte. Das Ziel des Unternehmens war die Kombination aus ansprechenden Leistungsdaten mit hervorragender Wendigkeit. Der neue E210PX Comfort X erreicht mit seiner sehr niedrigen Bauhöhe von 2,5 Meter und der kurzen Gesamtlänge von unter 6,4 Meter fast jeden Einsatzort. Durch die variable H-Abstützung lässt sich die Maschine platzsparend aufstellen, die fahrgaugbreite Abstützungsvariante erlaubt auch Einsätze im be-



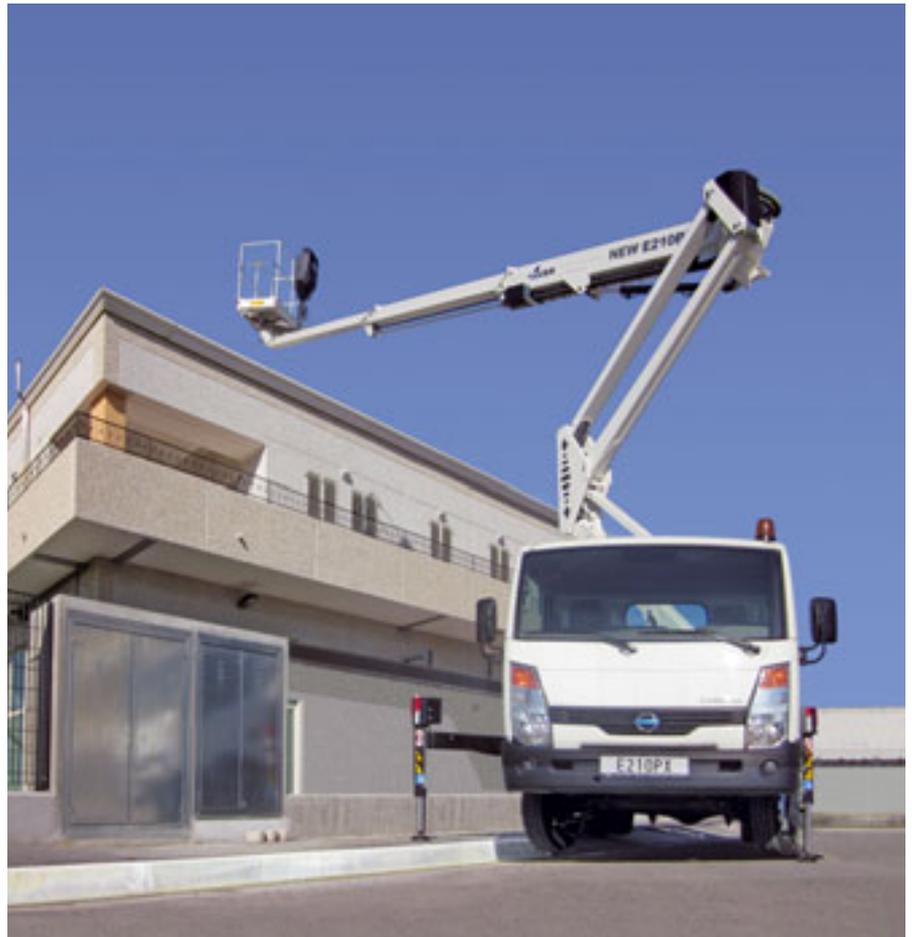
engten Straßenbereich und der große Stützenhub erleichtert die Aufstellung auf ebenem Terrain. Der Gelenkteleskopausleger aus Stahl ermöglicht 10,4 Meter seitliche Reichweite bei voller Korblast sowie 20 Meter Arbeitshöhe. Die vollhydraulische Proportionalsteuerung wurde von den bekannten PX-Modellen übernommen.

Vertikal.net
 Informieren Sie sich unter www.Vertikal.net
 Sehen & gesehen werden!

E210PX:



Porta in alto l'Italia



Hebezeuge

Design • Entwicklung • Produktion

Modulift®

working between the hook and the load



- Modulare Spreader für 2 - 5.000 Tonnen Last bis zu einer Spannweite von 100m
- Produkte mit Qualitätsgarantie für höchste Anforderungen
- Montageplanung, maßgeschneiderte Konstruktionen, Hebe- und Montagetraining
- Alle Produkte sind komplett geprüft und zertifiziert

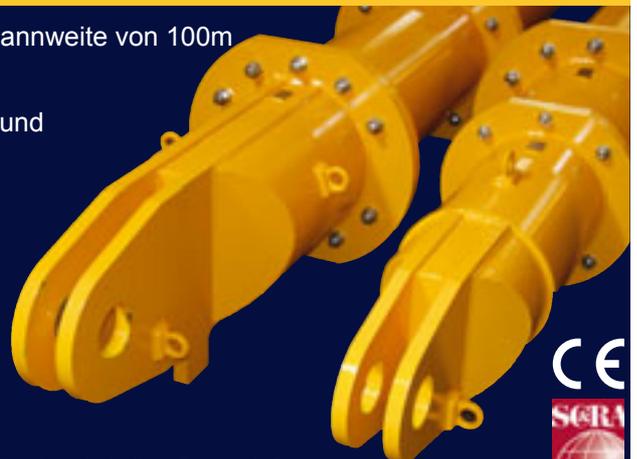
Europa Verkaufsbüro: +44 (0)1202 621511

USA Verkaufsbüro: +1 800 920 7569

e-mail: sales@modulift.com

www.modulift.com

Weltweit erhältlich über unsere Händler in: **EUROPA** - Belgien, Frankreich, Italien, Portugal, Spanien;
NAHOST - Saudi Arabien, VAE; **USA** - Arizona, California, Colorado, Connecticut, Delaware, Florida, Georgia, Illinois, Indiana Iowa, Kentucky, Louisiana, Maryland, Maine, Massachusetts, Minnesota, Mississippi, Missouri, Nevada, New Jersey, New Hampshire, New Mexico, Michigan, New York, Ohio, Pennsylvania, Rhode Island, Texas, Utah, Virginia, Vermont, W. Virginia, Wisconsin, Wyoming



Der Partner für Vermieter

Europaweite Vermietung

BEYER
Mietservice ^{KG}

- Arbeitsbühnen
- Baumaschinen
- Teleskopstapler
- Minikrane
- Stapler
- Generatoren
- Forstgeräte
- Event-Technik

Alles unter einem Dach



Bundesweite Miethotline 0 18 05 / 92 99 70

nur 14 cent/min. aus dem dt. Festnetz
ggf. abw. Preise aus dem Mobilfunknetz

www.beyer-mietservice.de



OMMELIFT



Quality since 1906

- Anhängearbeitsbühnen
Arbeitshöhe von 10,5 m bis 29 m
- Raupenarbeitsbühnen
Arbeitshöhe von 12 m bis 37 m
- LKW-Arbeitsbühnen
Arbeitshöhe von 17,5 m bis 22 m
- Neu- und Gebrauchtgeräte
Vertrieb und Service
- Ersatzteilversorgung
- Finanzierungen/Versicherungen



Omme Lift GmbH

Bayernstraße 35

D-30855 Langenhagen

Tel. +49 (0) 511 / 978 101-0

Fax +49 (0) 511 / 978 101-11

Niederlassung Süd

Max-Eyth-Str. 23

D-89231 Neu-Ulm

Tel. +49 (0) 731 / 705 355 42

Fax +49 (0) 731 / 705 355 44

www.ommelift.de

info@ommelift.de

"OK"

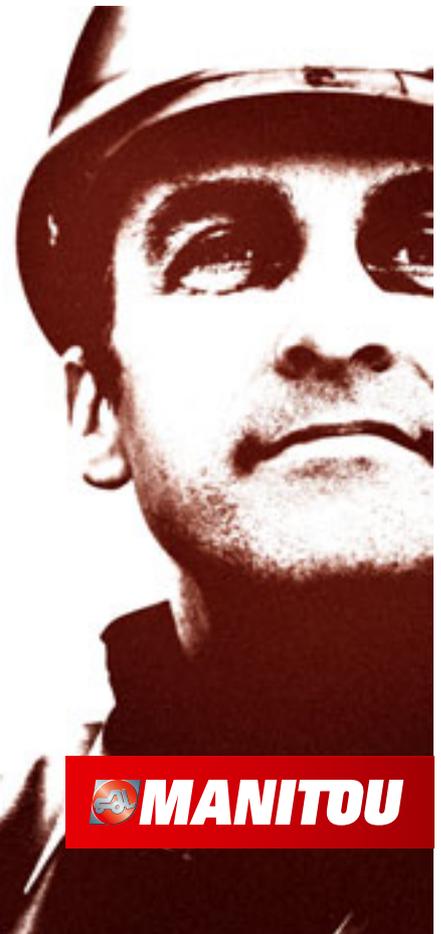
Es gibt andere Hersteller,
aber die Serviceleistungen des
Manitou-Vertriebsnetzes ma-
chen den Unterschied aus!"



Platformers 2 - 6 Mai
World 2011 Hannover

MT 625

Ein kompakter Teleskop für Ihre
Baustelle. Bauhöhe unter 2 Meter,
Hubhöhe 6 Meter, Tragkraft 2500 kg.
Einsatzbereit in 10 Sekunden, intuitive
Bedienung des JSM-Joysticks, perfekte
360°-Rundumsicht, einfache Wartung,
kompakt und effizient.



 **MANITOU**

Wenden Sie sich an Ihren zuständigen MANITOU-Händler unter: www.manitou.com

Böcker und Omme



Zusammenarbeit vertieft



Die Böcker Schweiz AG und mieterunternehmen werden Omme Lift Deutschland ha- weiterhin direkt von Omme Lift Deutschland aus der ben ihre Zusammenarbeit ver- tiefte. Nachdem Böcker Schweiz Niederlassung in Neu-Ulm be- seit gut einem Jahr bereits den treut. Auf der Baumag in Luzern Service für Omme-Geräte in den Besuchern auf einem der Schweiz übernommen hat, den Gemeinschaftsstand. Damit ver- wird nun auch der Vertrieb für stärkt Omme Lift seine Position über- den Bereich der Endkunden übernommen. Schweizer Ver- in der Schweiz wieder.

Colossus rückt aus



Spektakel in Bern

Eine spannende Aufgabe wurde der Senn AG gestellt: Sie sollte für die Stadt- und Busbetriebe der Stadt Bern in kürzester Zeit zwei Gasbetankungsstationen von je 34 Tonnen hinter ein Haus auf eine Distanz von 54 Meter versetzen. Auch wenn die Installation des LTM-12000-9.1 eine Herausforderung für alle Beteiligten war, kam der Großkran doch mit den engen Platzverhältnissen zurecht. Ingenieure berechneten den Standort des Gefährts und dieser wurde von der Senn AG auf den Millimeter genau eingehalten. Die Eckdrücke von 205 Tonnen pro Stütze wurden von einer Kellermauer aufgefangen, damit der darunterliegende Keller nicht einbricht. Um die Tanks anzuheben, wurden 202 Tonnen Gegenballast benötigt. Somit standen auf diesem



kritischen Standort über 400 Tonnen Gewicht. Der Auftrag erforderte eine hydraulische Kranauslegerlänge von über 94 Meter. Für den Auf- und Abbau des „Colossus“ wurden jeweils sechs Stunden benötigt.

Kraftpaket eingetroffen



Die Maltech Vermietung von fahr- baren Arbeitsbühnen GmbH er- weitert ihren Mietpool um einen 12-Tonnen-Teleskopklader und einen 4-Tonnen-Telestapler sowie sieben weitere Teleskopklader. Seit dem Jahr 1999, in dem er- st- mals zwei Teleskopklader ange- schaff- t wurden, ist die Nachfrage nach den vielseitigen Geräten stetig gewachsen, berichten die Maltech-Geschäftsführer Thomas Kumposcht (l.) und Gregor Klopff (r.).

Qualitätsoffensive



Prangl investiert 30 Millionen Euro



Kürzlich hat die Firma Prangl die Verträge für rund 500 neue Arbeitsbühnen und Teleskopklader im Gesamtwert von mehr als 15 Millionen Euro

abgeschlossen. „Wir sind damit am Anfang einer konzernweit angelegten Erneuerungsstrategie unseres gesamten Fuhrparks“, verkündet Geschäftsführer Christian Prangl, „auch in den Bereichen Mobilkrane und Schwertransport“. Das geplante Investitionsvolumen liegt bei 30 Millionen Euro. Damit will das Unternehmen den Mitbewerbern um eine Nasenlänge voraus sein. Der Umsatz hat sich im ersten Geschäftshalb- jahr – das Geschäftsjahr endet zum Juli – um 15 Prozent zum Vergleichszeitraum des Vorjahres erhöht. Ende 2010 wurde zudem die Niederlassung in Tirol er- öffnet.

Brückenuntersicht- Anhänger



Für eine Moog MBI 70 als Anhänger- version hat sich für Lorenz Lift aus Vorarlberg ent- schieden. Das Unternehmen, das seit September 2010 ein Brückenuntersichtgerät der Type MBI 70 besitzt, wünschte sich ein flexibles und zugleich günstiges Gerät: ein MBI 70 in der Anhänger- version. Das Zugfahrzeug hatte Lorenz Lift bereits im Fuhrpark.



Im Zeichen der Windkraft

Zweiter 1.200-Tonner für Ter Linden



Ter Linden Craning hat gerade seinen zweiten Liebherr LTM11200-9.1 entgegengenommen. Zugleich wurden dem Kranvermieter zwei LTM 1130-5.1 geliefert. Die beiden 9-Achser aus Ehingen hat Ter

Linden für die Errichtung von Windkraftanlagen angeschafft. Als Hilfskrane kommen die beiden neuen LTM 1130-5.1 zum Einsatz. Im Sommer 2010 erhielten die Holländer ihren ersten 1200-Tonner.

Die Schwerlastlogistik der Unternehmensgruppe Ter Linden ist in der Firma Ter Linden Transport untergebracht. Diese hat sich ganz auf den Windkraftbereich spezialisiert und zeichnet pro Jahr für die Errichtung von rund 200 Windkraftanlagen verantwortlich. Mit der neu gegründeten Ter Linden Craning BV kann das Unternehmen sämtliche Dienstleistungen für die Windkraftbranche anbieten: Transport und Montage.

22 Niftys für Workx



Harold Knoops (l.), Flottenmanager bei Workx, und Ramon van de Kastele von Eurosupply bei der Übergabe.

Der holländische Arbeitsbühnenvermieter Workx hat 22 neue Arbeitsbühnen von Niftylift in Empfang genommen. Der Kauf ist über Eurosupply zustande gekommen. Das Paket umfasst zwölf kompakte Anhängerbühnen des Typs NL120T mit 12 Meter Arbeitshöhe und 10 NL170, welche 17 Meter Arbeitshöhe bieten. Workx zufolge erfreut sich dieser Bühnentyp großer Beliebtheit in den Niederlanden.

Erster JMG MC600 für Luxemburg



Der italienische Industriekranhersteller JMG hat einen JMG MC600 mit Elektroantrieb an das luxemburgische Vermietunternehmen Ameco geliefert. Der Pick&Carry-Kran soll europaweit eingesetzt werden. Der 60-Tonnen-Kran hat einen 14 Meter langen vollhydraulischen Ausleger, für den ein Patent beantragt worden ist.

IPAF Focus



Verifizierungstool ermöglicht Online-Prüfung von PAL Cards

Mit dem Online-Verifizierungstool (IPAF) ausgestellte, gültige PAL Card unter www.ipaf.org/de können Bauleiter und Sicherheitsbeauftragte jetzt überprüfen, ob eine PAL Card

effektiven Gebrauch von Höhenzugangstechnik geschult ist.

Eine von der International Powered Access Federation (IPAF) ausstellte, gültige PAL Card ist der Nachweis, dass der Karteninhaber im sicheren und effektiven Gebrauch von Höhenzugangstechnik geschult ist.

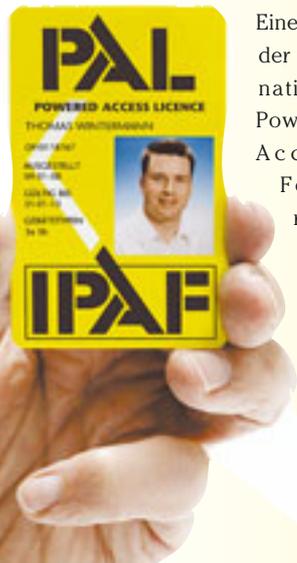
Mit der Bereitstellung des Online-Verifizierungstools hat IPAF auf Anfragen von Bauleitern und Sicherheitsbeauftragten reagiert, die nach einer schnellen und einfachen Möglichkeit suchten, die Echtheit einer PAL Card zu prüfen. „Eine PAL Card ist wertvoll, da auf vielen Baustellen die Bedienung von Höhenzugangstechnik ohne gültige Karte nicht erlaubt ist. Es gab einige wenige Fälle von gefälschten PAL Cards“, so IPAF-Geschäftsführer Tim Whiteman. Das IPAF-Bedienerschulungsprogramm und die PAL Card sind vom TÜV nach ISO 18878 zerti-



fiziert. Die Schulung entspricht dem deutschen Berufsgenossenschaftlichen Grundsatz BGG 966. Über ein Netzwerk von mehr als 400 von IPAF zugelassenen Schulungszentren werden weltweit jährlich mehr als 80.000 PAL Cards ausgestellt.

IPAF an der Suisse Public

Auf dem IPAF-Stand an der Suisse Public wird verdeutlicht, warum eine Schulung für die Bedienung von Hubarbeitsbühnen unabdingbar ist. Zudem wird aufgeklärt, warum es erforderlich ist, vor dem Arbeitsbeginn die Bodenbeschaffenheit zu überprüfen und wie Unterlegplatten eingesetzt werden sollten. Besuchen Sie uns vom 21. bis 24. Juni 2011 in Bern auf dem Stand D4 116.



IPAF Deutschland
Grüner Weg 5
D- 28790 Schwanewede
Tel.: 0421 6260310 Fax: 0421 6260321
deutschland@ipaf.org

IPAF Moss End Business Park
Crooklands, Cumbria LA7 7NU, UK
Tel.: +44 (0)15395 66700
Fax : +44 (0)15395 66084
info@ipaf.org · www.ipaf.org

IPAF-Basel
Aeschenvorstadt 71
CH-4051 Basel, Switzerland
Tel.: +41 (0)61 225 4407
Fax: +41 (0)61 225 4410
basel@ipaf.org



Mehr Pick & Carry-Krane

Uplifter importiert JMG

Mit JMG aus Italien will die Firma Uplifter eine neue Marke auf dem Industriekran-Markt etablieren. Sie ist seit März Generalimporteur für Deutschland. Die Palette der Pick & Carry-Krane von JMG reicht vom kleinen 2-Tonnen-Kran „MC_20“ bis zum 60-Tonner „MC_600“. Sie unterscheiden sich in drei Klassen: Minikran, ferngesteuerter Minikran sowie Minikran mit proportional ausfahrendem Teleskopausleger. JMG-Geschäftsführer und Techniker Emilio Berti (l.) achte vor allem auf die hohe, qualitative Technik und die Wendigkeit der Geräte, heißt es seitens Uplifter. „Die vollelektrischen Industriekrane verfügen über vollhydraulische Funktionen, die individuell schwierige Aufgaben lösen können“, betont Uplifter-Chef Martin Lobinger (M.). Seine Firma vertreibt ebenso Maeda-Minikrane sowie Glaslifte und Vakuum-Hebegeräte.



SHK Arbeitsbühnen aus Polch hat vor kurzem eine Pfaf 810 von ATN übernommen. Thomas Wilhelmi (r.), Prokurist bei SHK, war so angetan von der Maschine, dass er bei Rainer Wrobel von ELS jetzt eine zweite orderte.



Drei Systemlift-Partner haben zuletzt Palfinger geordert: Mietservice Süß aus Nabburg wählte eine WT 300 auf MAN, Winkelmann aus Erlangen kaufte eine P 220 B und eine P 260 B, während sich die Mietstation Iwanski in Luckenwalde für eine TKA 28 KS mit Kurbelschwenktisch entschied.

www.cela.it

die Zukunft ist da und heißt DT21

info_maschinenliste

CELA

die weltweit kompakteste Arbeitsbühne

Via dei Ponticelli, Trav. 1[^] 2/4 - 25040 Corte Franca (BS)
Tel. +39 030 98.84.084 - Fax +39 030 98.45.15 - E-Mail: info@cela-it.com

Modulares Quartett

Linden Comansa gründet Wipper-Familie

Linden Comansa bringt Ende April zwei neue Wippkrane auf den Markt. Die beiden Krane, der LCL 310 und der LCL 280, werden dann zusammen mit dem auf der bauma vorgestellten LCL 190 eine Wipper-Familie bilden, die noch im Laufe dieses Jahres um ein weiteres Modell ergänzt werden soll, den LCL 165. Die ganze Serie ist modular aufgebaut, sodass sich die meisten Auslegerteile der Krane untereinander austauschen lassen. Die Turmelemente lassen sich zudem mit denen der Flat-Top-Baureihe des Herstellers austauschen. Beide Krane werden in drei Versionen zur Verfügung stehen: mit Maximaltraglasten



von 12, 18 oder 24 Tonnen. Alle kommen mit 60 Meter langem Ausleger, heben zwischen 2,6 und 3,5 Tonnen an der Spitze und schaffen freistehende Höhen von 53 bis 57 Meter.

Intensive Entwicklungsarbeit

Neue Teleskopen-Generation



Nach intensiver Entwicklungsarbeit bringt Bobcat mit dem TL360 und dem TL470 eine neue Generation von 6- und 7-Meter-Teleskopen auf den Markt. Neu ist beispielsweise das patentierte asymmetrische Kabinendesign, das einen uneingeschränkten Blick über den Heckbereich bietet, während eine optionale Load-Sensing-Pumpe mit einer Leistung von 190 l/min höhere Geschwindigkeiten bei einfachen und kombinierten Auslegerbewegungen zulässt.

Aus vier mach zwei: Der

TL360 ersetzt mit seinem Funktionsumfang und zahlreichen Konfigurationen die Modelle T2556 und T2566, der TL470 die Teleskopmodelle T3571 und T3571HD. Beide Neuheiten haben eine Hubleistung von drei beziehungsweise 3,5 Tonnen und bieten bei Maximalhöhe eine Hubleistung von drei Tonnen. Der TL360 hat eine maximale Reichweite von 3,36 Meter, der TL470 von vier Metern, wobei die Hubleistung jeweils 1.300 beziehungsweise 1.500 Kilogramm beträgt.

Vertikal Days

Größer denn je



Die Vertikal Days 2011 finden in diesem Jahr am 22. und 23. Juni 2011 in Haydock Park bei Manchester statt. Im fünften Jahr ihres Bestehens wird das Event von einer ganzen Riege neuer Aussteller profitieren und auch einige Produktpremieren bieten. Der Akzent lag in den vergangenen Jahren immer schon stärker auf Höhenzugangstechnik, was auch in diesem Jahr nicht anders sein wird. Diesmal verspricht die Schau mehr Ladekrane, und auch zwei weitere große Kranhersteller sind im Sommer an Bord: Zum ersten Mal wird Terex Cranes auf den Vertikal Days ausstellen, neben UK Cranes/Tadano-Faun, Liebherr, Manitowoc, NRC/Link-

Belt, und Crowland/Zoomlion/Ormig, GGR Unic/Galizia und Maeda, sodass die informelle Messe einen guten Überblick über Mobil- und Minikrane geben wird. Teleskopklader werden ebenso wieder vertreten sein, darunter auch einige Neuheiten; genauso wie neue LKW-Bühnen, Raupenarbeitsbühnen, Selbstfahrer- und Push-Around-Lifte. Auch Seminare und Workshops werden angeboten. Das erfolgreiche Konzept bleibt unverändert. Für den Partyabend ist eine exzellente Band gebucht – allerdings ist nur ein begrenztes Kontingent an Eintrittskarten hierfür erhältlich, und zwar für Aussteller und deren Gäste.

Große LKW-Bühne

Schwaben erweitern in Bayern

Der Stuttgarter Arbeitsbühnenvermieter Mateco erweitert seinen Gerätepark in Bayern. Seit einem Jahr ist Mateco mit eigener Niederlassung in Kirchheim bei München und seit Herbst durch den Zukauf von Top Lift im Großraum München und Bayern präsent. Dort verstärkt sich die Mateco nun mit einer großen LKW-Bühne: einer Wumag WT 530 mit 53 Metern Arbeitshöhe. Horst Bröcker (r.), Vertriebsleiter Hubarbeitsbühnen bei der Palfinger GmbH, übergab das Gerät an Mateco-Regionalleiter Holger Beiersdorf. Highlights des Neuzugangs sind die maxima-



le seitliche Reichweite von 38,3 Meter, die vollvariable Abstützung sowie der um 175 Grad drehbare und auf 3,88 Meter Breite stufenlos ausfahrbare Arbeitskorb mit einer Maximal-Traglast von 600 Kilogramm. Zudem kann mit dem teleskopierbaren Korbarm bis zu sechs Meter unter Flur gearbeitet werden.

Don't miss the UK lifting event

the only specialist equipment event for the UK and Ireland

ACCESS EQUIPMENT - CRANES - TELEHANDLERS



Vertikal
days

Haydock Park

June 22nd & 23rd 2011

email the Vertikal Team at
info@vertikaldays.net

Tel: UK Office +44 (0) 8448 155900

www.vertikaldays.net

If you buy, use or have a professional interest in Access Equipment, Working at Height, Mobile Cranes, Tower Cranes and Loader Cranes, not to mention Telehandlers then register now for the UK and Ireland's event for lifting professionals – Vertikal Days.

See the latest equipment and services, meet the experts and enjoy a day of networking, deal-making and socialising.