

Gut gerüstet



Über sieben Jahrzehnte ist Banner mit Batterien nun im Geschäft. Angefangen hat alles in Vorarlberg. Nach dem Krieg siedelte das Unternehmen nach Linz über. Auch damals galt es den Vertrieb aufrecht zu erhalten, auch mit diesem LKW der – damals – modernsten Bauart. Markant ist die geteilte Frontscheibe und die Zwillingsbereifung. Selbst für schlechtes Wetter ist dieser Wagen ausgerüstet. Ein Nebelscheinwerfer und das grobe Profil der Reifen zeigt, dass sich Unternehmen und Fahrer nicht vor schwierigem Gelände scheuten.

EINBLICK

■ **Demag Cranes** hat vier Aufträge über die Lieferung von insgesamt zwölf semi- und vollautomatisierten Prozesskränen für den Einsatz in Müllverbrennungsanlagen (MVA) in China erhalten. Alle Krane dienen der Bewirtschaftung von Müllbunkern einschließlich der Aufbereitung des Mülls sowie der Beschickung der Verbrennungslinien. Neben den Anlagen in den Wirtschaftsmetropolen Shanghai, Tianjin und Shenzhen wird auch die neue MVA in Laogang (Verwaltungsgebiet Shanghai), die zu den weltweit größten ihrer Art zählen wird, mit Demag Prozesskran-Technologie bestückt.

■ Seinen neuen Großkran hat **Huisman** an Centrica Renewable Energy und MPI Offshore ausgeliefert. Nun kann der neue 600mt-Kran auf der „MPI Resolution“ seinen Dienst antreten. Von der Vertragsunterzeichnung über die Konstruktion, den Bau und die Testphase bis zur Auslieferung dauerte es gerade einmal 15 Monate. Der Pedestal-Kran soll

in Zukunft bei der Errichtung von Offshore-Windparks behilflich sein. Der Kran ist auf die raue Umgebung auf hoher See ausgerichtet. Ende des Jahres soll ein zweiter derartiger Kran ausgeliefert werden.



■ Zwei Rough-Terrain-Krane vom Typ RT 100 hat **Terex Cranes** an das in Kuwait ansässige Unternehmen Integrated Logistics ausgeliefert. Beide Krane sollen für Wartungsarbeiten im Bereich von Petrochemie- und Gasraffinerie-Anlagen eingesetzt werden. Ausgeliefert wurden die Krane in ihrer Standardausstattung mit klimatisierter Kabine, mehreren Lenkmodi und Reifen vom Typ 29.5R25. Außerdem wurde eine 15-Meter-Verlängerung des Hauptauslegers für beide Maschinen geliefert. Zur weiteren

Ausrüstung gehören eine 5-rolige Unterflasche mit 80 Tonnen Tragfähigkeit und ein 5-Tonnen-Hakengehänge.



■ Déjà-vu in Finnland: **Ruthmanns** neuer Händler für Finnland heißt **Nummi Cranes**. Die Firma kümmert sich – wie in den 90er Jahren – um alle „Sales and Service“-Angelegenheiten, die mit Ruthmann-Steigern in Finnland zusammenhängen. Ruthmann baut somit weiter an der Struktur seiner Exportgeschäfte. Nummi Cranes führt in Finnland seit Jahrzehnten Servicearbeiten von Kransystemen und Hubarbeitsbühnen aller Art durch. Zudem werden auch IPAF-Schulungen angeboten.

■ Eines der größten, in der Energiebranche tätigen Bauunternehmen Indiens setzt einen **Manitowoc** 18000 bei einer großen Kraftwerkserweiterung ein. Beim Bau des Kraftwerks der Gujarat State Energy Generation, einem Teil von Indiens Initiative zum Ausbau seiner Energieinfrastruktur, als wird der 18000 von Bharat Heavy Electricals Hauptkran verwendet. Seine schwersten Hübe umfassten eine 300-Tonnen-Gasturbine und einen 250-Tonnen-Generator, für die der Kran mit einer Hauptauslegerlänge von 48,8 Meter abgespannt wurde.

