



Im Zylinder verbaut



Der Messtechnikspezialist Siko hat einen innovativen Seilzuggeber enthüllt. Der SGH10 ist insofern eine kleine technische Revolution, als er zur Erfassung des Hubs auf eine Seilzugmechanik setzt, die direkt im Zylinder verbaut ist. Das Seil der Seilzugmechanik wird an den Kolbenkopf geschraubt. Fährt der Zylinder aus, wird das auf einer Seiltrommel aufgewickelte Seil ausgezogen. Die hierdurch entstehende Rotation der Seiltrommel wird von der Sensorelektronik berührungslos erfasst und in einen

linearen Weg umgerechnet. Somit ist eine genaue und absolute Positionserfassung des Zylinders zu jeder Zeit möglich. Die zur Erkennung der Rotation eingesetzten Magnete, werden durch die druckfeste Grundplatte des SGH10, von der Elektronik abgetastet. Der SGH10 kann auch in Teleskopzylindern verwendet werden.

Sattelaufleger outgesourct

Michelin Solutions präsentiert unter dem Namen „Effitrailer“ eine neue Lösung für das Flottenmanagement. Die Michelin-Tochter verwaltet neuerdings für die Transportunternehmen systematisch die Sattelaufleger. Damit ließen sich die Standzeiten der Sattelaufleger und die Zuverlässigkeit bei der Auslieferung stei-

gern, heißt es. Nach „Effifuel“ zur Senkung des Kraftstoffverbrauchs und „Effitires“ zur Reifenverwaltung ist dies die dritte innovative Lösung des Anbieters. Alle eint, dass Kunden eine vertraglich bindende Geld-zurück-Garantie haben, wenn die vereinbarten Ziele nicht erreicht werden. Ein echtes Novum am Markt.



Wie geschmiert

SKF stellt die neue akkubetriebene Fettpresse TLGB 20 vor. Sie verfügt über ein integriertes Fettmengenmessgerät; das beugt einer unzureichenden Schmierung vor. Das neue Werkzeug eignet sich insbesondere für die Schmierung von Lagern und Anlagen in Industrie- und Fertigungsumgebungen sowie für Land- und Baumaschinen. Die TLGB 20 hat eine LED an Bord, mit der sich

der Arbeitsbereich ausleuchten lässt. Die nötige Energie liefert ein 20-Volt-Lithium-Ionen-Akku. Ein Display gibt Aufschluss über den Akkuladestand, die abgegebene Fettmenge, die Pumpen-/Motordrehzahl und auch blockierte Schmierpunkte. Pro Akkuladung lassen sich damit bis zu 15 Fettkartuschen verarbeiten. Der maximale Druck liegt bei 700 bar.

Rückspiegel adé

Kein Rückspiegel mehr? „Tote Winkel im Umkreis von LKWs und schweren Maschinen gehören der Vergangenheit an“, kündigt Orlaco vollmundig an und spricht auch von einem „revolutionären System“. Mit einem hochentwickelten HD-Monitor und einer robusten Kamera liefert Orlaco eine Lösung, welche ein Sichtfeld abdeckt, das den Anforderungen der Sichtklassen V und VI gerecht

wird. Das System mit dem Namen „Corner Eye“ ist mit einem Weitwinkelobjektiv ausgestattet, das in Kombination mit hochmoderner Technologie ein Sichtfeld von 270 Grad ermöglicht. Der Clou daran: Mit diesem System hat Orlaco zufolge jeder LKW-Hersteller die Möglichkeit, von der Verpflichtung zur Verwendung von Rückspiegeln gemäß der Spiegelrichtlinie R46 befreit zu werden.

Tipps zur Onlinevermietung

Für den bbi hat Unternehmer Heiko Steinecke eine kleine Fibel verfasst, die Maschinenvermietern den Sprung in die digitale Welt erleichtern soll. Die Broschüre trägt den Titel „Damit Ihre digitale Zukunft keine Baustelle bleibt“ und gibt Tipps für den Aufbau einer Vermietung via Internet. Wenig überraschend empfiehlt der Geschäftsführer von Rent Plus Websolutions sein Online-Vermietungssystem. Gratis-

Download auf der Homepage des bbi - des Bundesverbandes der Baumaschinen-, Baugeräte- und Industriemaschinen-Firmen - unter www.bbi.org beziehungsweise unter <http://goo.gl/5pgCFN>.

