

# Ohne Ruckeln und Zuckeln

Ein ruckfreies Gleiten von Teleskopelementen der unterschiedlichen Arbeitsmaschinen geht immer auch mit einem sicheren Betrieb der jeweiligen Geräte einher. Die regelmäßige Wartung der Gleitflächen zählt zum alltäglichen Serviceumfang der Werkstätten. Damit es stets läuft wie geschmiert, hat ein Betrieb nun ein „Kranfett“ entwickelt.

Mit Unterstützung der größten deutschen Kranhersteller und vieler Kranbetreiber hat die Bremer Mineralölhandel GmbH einen speziellen Schmierstoff entwickelt, der das Ruckgleiten und Aufschwingen beispielsweise bei Teleskopausleger (oft bei Seilzugsystemen) verhindern soll. Wirtschaftlichkeit sowie optimale Schmierung unter hohen Belastungen im täglichen Einsatz standen für die norddeutschen Betriebsstoffexperten im Vordergrund. Neben Sany Germany als Mobilkranhersteller und vielen anderen Kranbetreibern unterstützte nach Angaben der Firma insbesondere der Kranvermieter Hüffermann die Entwicklung mit entsprechenden Praxisversuchen. Ziel war die Entwicklung eines optimalen Ausleger-Schmierstoffs, der die folgenden gewünschten Eigenschaften besitzt: einfaches und schnelles

*Hüffermann Krandienst aus Wildeshausen in Niedersachsen setzt das Kranfett bei seinen Liebherr-Mobilkränen ein*



Auftragen, leichtes Gleiten der Teleskopausleger unter hoher Last und flachem Winkel sowie lange Nachschmierintervalle.

Dazu gehört eine Tieftemperatureignung bis minus 40°C. Außerdem sollte der Schmierstoff leicht mit der Rolle aufgetragen werden können, ganz ohne Abdampfen, oder eben durch Aufsprühen. Herauskam: das „Kranfett“. Das „Kranfett“ ist als 500 ml Spray, im 16-Kilo-Eimer und im 180-Kilogramm-Fass erhältlich. Eine speziell abgestimmte Sprühanlage gehört ebenfalls zum Lieferprogramm.

Besonderes Augenmerk hat der Hersteller darauf gelegt, dass sich das Kranfett sparsam auftragen lässt und gut haftet. Ferner achteten die Entwickler darauf, dass eine gute Verträglichkeit mit anderen Fetten und Materialien gegeben ist. Neben den gewünschten Gleiteigenschaften ist der Schmierstoff insbesondere

korrosions- sowie verschleißschützend, geruchsarm, lebensmittelunbedenklich, biologisch abbaubar sowie lösemittelfrei und somit letztendlich gesundheitlich unbedenklich, so die Firma. Eine ganze Latte von Anforderungen also – kein Wunder, dass es für den Bremer Mineralölhandel eine große Herausforderung war, das neue Kranfett mit den gewünschten Eigenschaften zu realisieren.

Neben dem Schmieren von Teleskopauslegern und Stützen von Mobilkränen habe sich das „Kranfett“ bei der Mateco auch gegen das Ruckgleiten von Scheren- und Teleskoparbeitsbühnen bewährt. Selbst für den Einsatz bei kleinen Ladekränen sei das Kranfett gut einsetzbar, so der Hersteller. **K&B**



*Auch die Ausleger ihrer LKW-Bühnen schmiert die Mateco mit dem Kranfett*