

vom 16. bis 21. April 2012

Paris-Nord Villepinte - Frankreich

INTERMAT

Internationale Ausstellung von Maschinen und Technik für
die Bau- und Baustoffindustrie

Together let's build the future

1,500 Aussteller

200,000 Besucher

375,000 Ausstellungsfläche



Follow us with



your smartphone

To read the QR code, download the application
compatible with your mobile phone.



Im Norden und im Süden

Doll Panther ausgeliefert



Gleich zwei renommierte Kranvermieter haben sich in diesen Tagen zu Doll nach Oppenau aufgemacht. Die H.N. Krane GmbH & Co.KG, Rostock und die Gebrüder Markewitsch GmbH

aus Nürnberg übernahmen ihre neuen Doll Panther Doppelteleskop-Semi-Tieflader. Überzeugt von den Vorteilen wie 820 Millimeter fahrbare Ladehöhe trotz Doppelteleskop, stabileres Fahr-

verhalten, Eigengewicht und 12 Tonnen Achslast im §70 entscheiden sich die Geschäftsführer Herbert Nadolny von H.N. Krane und Wolfgang Markewitsch für diese Technologie.

Jubiläum in Nenzing

Volles Haus

Im Liebherr-Werk Nenzing werden seit 1976 maritime Krane gefertigt – Grund genug, den 35. Geburtstag des Werkes zu begehen. Um die 600 Gäste aus aller Welt gaben sich die Hand mit den Geschäftsführern des Werks, seinen Angestellten und deren Familien. Neben einem festlichen Abendessen gab es auch eine Führung durch das Werk und die neue hochmoderne Fertigungshalle 8, wo nun die Ausleger für die Heavy Duty-Seilbagger gebaut werden.

Nenzing ist Hauptsitz von Liebherr-MCCTec, welche alle maritimen Aktivitäten der Grup-

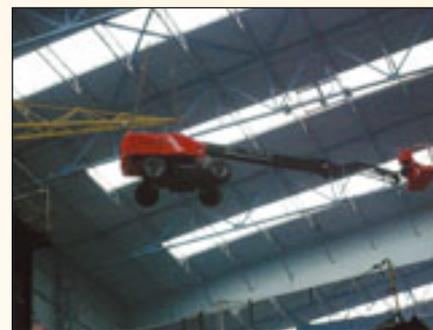


pe umfasst, einschließlich der Produktionsstandorte in Rostock, Sunderland in England sowie Killarney in Irland. Das volle Portfolio Schiffskrane, Bohrinselkrane, Hafenmobilkrane, Reachstacker, Hydro-Seilbagger und Raupenkrane sowie Ramm- und Bohrgeräte wurde gezeigt. Auch allerlei technische Innovationen wurden

präsentiert – vom Sycratronic-System für Tandemhübe über das Pendeldämpfungssystem Cycoptronic bis hin zum DAC, einem dynamischen Kollisionsschutz.

Rund 825 Millionen Euro hat Liebherr Nenzing in 2010 erwirtschaftet. Gut 250.000 Quadratmeter umfasst der stetig erweiterte und erneuerte Standort.

Schwebebühne



Kein Luftschiff, aber in der Luft über den Schiffen schwebt eine 15 Tonnen schwere Aichi-Teleskoparbeitsbühne der Firma Willenbrock für die ND Coatings GmbH, eine Tochterfirma der Meyer Werft in Papenburg. Willenbrock hat einen mehrjährigen Mietvertrag über 60 Arbeitsbühnen mit ND Coatings vereinbart. Mit Hilfe der Maschinen werden die größten Kreuzfahrtschiffe der Welt in Papenburg gebaut. Einzigartig ist der Bau in Hallen: Die Schiffe werden allesamt in Hallen und nicht im Freien gebaut. Die Bühnen mit Hubhöhen von 7 bis 40 Meter wurden entsprechend für den Inneneinsatz umgerüstet. Für Willenbrock handelt es sich um den größten Auftrag der Firmengeschichte.



Um an ihren Einsatzort gelangen zu können, wurde diese Schere kurzerhand per Kran ins Silo einer Biogasanlage in Brakel eingehoben, da das Silo bereits geschlossen war. Diese Bühne wurde speziell wegen der Tragfähigkeit von 600 Kilogramm vom Partnerlift-Mitglied Jörg Rauscher aus Lauenförde beim Kunden eingesetzt.

Kurz & Wichtig

■ **Steve Filipov** wird die Turmdrehkran-Sparte von Terex Cranes leiten und damit **Martina Moritsch** unterstützen, Geschäftsführerin der Terex-Turmdrehkrane weltweit. Filipov übernimmt diese Funktion zusätzlich zu seiner Rolle als ‚President Developing Markets‘.



■ Der süddeutsche Hersteller **Kramer Allrad** freut sich über einen neuen Besucherrekord: Insgesamt 1.000 Kunden und Händler folgten der Einladung zu den Expertentagen. Am Sonntag strömten rund 8.000 Interessierte

zum „Tag der Offenen Tür“ bei Kramer Allrad.



■ Der mobile Hydraulikschlauchservice **Pirtek** etabliert einen speziellen Verantwortungsbereich für Verbandsarbeit. Der bisherige Key Account Manager **Gerhard Michel** wird mit dieser Aufgabe betraut.

■ Der finnische **Cargotec**-Konzern wird seinen Produktparten Hiab, Kalmar und MacGregor ein-

heitliche Logos verpassen, um die Zugehörigkeit zum Mutterkonzern zu unterstreichen. Noch vor dem Jahresende soll der Elefant von Cargotec auf den Produkten der Tochterfirmen prangen. Die Tochter Hiab soll besonders gepusht werden, indem die früheren Markennamen wie Multilift, Moffett, Loglift und Jonsered in den Produktnamen wandern – mit Hiab als Ober-Marke.



■ **Iron Planet**, ein Online-Auktionsunternehmen für gebrauchte Bau- und Landwirtschaftsmaschinen, hat eine neue App für das iPhone und für Android-Smartphones vorgestellt. Mit dem kostenlosen Programmchen kann man jederzeit bequem per Handy Auktionen

verfolgen und mitbieten.

■ Auf der APEX in Maastricht konnte **GSR** aus Italien die Auslieferung seiner sechstau- sendsten Hubarbeitsbühne aus dem Werk in Rimini feiern. Die Jubiläumsbühne, eine E240PX, ging an das Vermietunternehmen Edocar aus Rudiano (Brescia).



■ **Richtigstellung:** In *Kran & Bühne* 98 muss die Bildunterschrift auf S. 37 lauten: „Die Top-Neuheit von HBC, Radiomatic Pilot, wurde auf der Cemat 2011 vorgestellt.“ Fälschlicherweise wurde das Bild Hetricon zugeordnet. Wir bitten, den Fehler zu entschuldigen.

IPAF Focus



„Gute Bilanzen und flexible Geschäftsmodelle“



„Unternehmen in der Arbeitsbühnenbranche müssen Marktentwicklungen und die Schritte ihrer Wettbewerber voraussehen, um auf Abschwünge und veränderte Bedingungen reagieren zu können“, sagte Haulotte-CEO Alexandre Saubot auf der Europlattform-Konferenz. Laut Saubot sollten europäische Hersteller und Vermieter den US-Markt beobachten, um Veränderungen kommen zu sehen, denn meist nimmt der dortige Markt Trends und globale Entwicklungen vorweg. Die Unternehmen müssen sich zudem durch starke Bilanzen und ein flexibles Geschäftsmodell schützen. Die nächste Europlattform-Konferenz findet am 20. September 2012 in Edinburgh in Schottland statt. Näheres erfahren Sie auf www.europlattform.info

Arbeitsbühnen nur mit Unterlegplatten verwenden



IPAF hat eine neue Sicherheitsinitiative lanciert, die Benutzer von Hubarbeitsbühnen zur korrekten Überprüfung des Untergrunds und zur richtigen Anwendung von Stützen und Unterlegplatten auffordert. Die IPAF-Kampagne „Verteile die Last!“ hat eine klare und einfache Botschaft: Verwenden Sie immer Unterlegplatten, wenn Arbeitsbühnen mit vollem Gewicht auf ihren Abstützungen stehen. „Hubarbeitsbühnen sind im Allgemeinen sehr sicher und standfest“, erklärt IPAFs Geschäftsführer Tim Whiteman. „Doch kann falsches Aufstellen zu Instabilität und zum Umkippen führen. Zu den häufigsten Ursachen zählen unzureichende Prüfung des Untergrunds, mangelhafte Unterlegplatten oder die falsche Positionierung der Stütz- ausleger.“



IPAF Deutschland
Grüner Weg 5
D- 28790 Schwanewede
Tel.: 0421 6260310 Fax: 0421 6260321
deutschland@ipaf.org

IPAF Moss End Business Park
Crooklands, Cumbria LA7 7NU, UK
Tel.: +44 (0)15395 66700
Fax : +44 (0)15395 66084
info@ipaf.org · www.ipaf.org

IPAF-Basel
Aeschenvorstadt 71
CH-4051 Basel, Switzerland
Tel.: +41 (0)61 225 4407
Fax: +41 (0)61 225 4410
basel@ipaf.org

Bereit für Ihren Einsatz

Grove-Mobilkrane

Grove-AT-, RT-Gelände- und LKW-Aufbaukrane sind vielseitig einsetzbar und leistungsstark. Komplizierteste Kranarbeiten werden mit Präzision und Leichtigkeit ausgeführt.

Ausgezeichnet aufeinander abgestimmte Krankomponenten, umfangreich verfügbare Zusatzausrüstungen sowie optimale Wartungsintervalle kennzeichnen unsere Geräte und ermöglichen Ihnen ein effizientes Arbeiten. Mit Tragfähigkeiten von 8 bis 450t sind unsere mobilen Teleskopkrane für nahezu jedes Projekt geeignet.



Grove - Krane bieten
Tragfähigkeiten von
8 bis 450 t



Über 600 Scheren für Boels

Sage und schreibe 615 Scherenarbeitsbühnen hat Boels bei Skyjack bestellt. Das gigantische Scherenpaket ist bestimmt für sämtliche 250 Standorte in Deutschland, Österreich, Holland, Belgien, Luxemburg, Polen, Tschechien und Norditalien. Die Order umfasst die Elektroschere SJIII 3220 und SJIII 3226 sowie die kompakten Geländeschere



SJ 6826RT und SJ6832RT. Es ist die größte Bestellung, die Boels je bei Skyjack in Auftrag gegeben hat. Boels Chefeinkäufer Ton Brockbernd meint: „Wir haben uns für Skyjack entschieden, weil es sich um ein Qualitätsprodukt handelt, das sich über Jahre bewährt hat, und weil es robuste, zuverlässige und leicht zu wartende Maschinen sind – ein wichtiger Punkt in der Vermietung. Wir haben im vergangenen Jahr 210 `3219er` für unsere Mietflotte gekauft und sind damit bislang sehr gut gefahren.“

Über ein Dutzend

Paket von Schnelleinsatzkranen



Der Liebherr-Werkshändler Hans Warner GmbH liefert bis zum Jahresende 14 Schnelleinsatzkrane der Baureihe K an die Gebrüder Brun GmbH in Heiden aus. Die auf Hoch- und Stahlbetonbau spezialisierte Bauunter-

nehmung bestellte ein Kranpaket von Schnelleinsatzkranen, das fünf Geräte des neuen Typs 81 K sowie neun Krane des Typs 42 K.1 umfasst. Anlässlich der Hausmesse des Liebherr-Vertriebspartners Hans Warner in

der Niederlassung Rhede bei Bocholt wurde den Geschäftsführern Günter, Michael und Stephan Brun stellvertretend für die gesamte Kranlieferung ein fabrikneuer Schnelleinsatzkran 81 K übergeben.

Manitou sattelt auf

Manitou hat den beiden Top-Modellen seiner Heavy Duty-Teleskoppladerreihe ein Plus an Leistung eingehaucht: Aus dem 16 Tonnen starken MHT 10160 ist nun das 18-Tonnen-Modell MHT 10180 geworden, und der 21-Tonner MHT 10210 ist nun zum MHT 10225 gereift – mit 22,5 Tonnen Tragkraft. Beide bieten bis zu zehn Meter Hubhöhe. Dem Unternehmen zufolge sollen die ersten Exemplare im Laufe des 1. Quartals 2012 ausgeliefert werden können.

Manitowoc in Charlieu Neues Zentrum

Manitowoc hat im September sein Kompetenzzentrum in Charlieu bei Lyon eröffnet. Hier werden unter anderem die Igo-Baureihe produziert, große Schweißelemente für Grove-Mobilkrane vorgefertigt und Krane aufgearbeitet. Dazu werden auch die Hubwerkstrommeln für Potain-Turmdrehkrane und Grove-Mobilkrane hier gefertigt. Bruno Durand, Betriebsleiter für Manitowoc in Charlieu, erläutert den Hintergrund: „Für die Herstellung von Hubwerken müssen wir dicken Stahl sehr präzise walzen.



Daher ist es sehr wichtig, über eine gut funktionierende und effiziente Fertigungsstraße zu verfügen. Charlieu war die beste Wahl, und wir haben Zeit und Geld in die Entwicklung dieses Kernpotenzials investiert. Das ist deshalb so wichtig, weil ein hochwertiges Hubwerk für die von Manitowoc-Kranen gebotenen Produktivitätsvorteile wesentlich ist.“

BEYER
Mietservice KG

Europaweit clever mieten, statt teuer kaufen:

www.beyer-mietservice.de



- Arbeitsbühnen
- Minikrane
- Stapler
- Baumaschinen
- Generatoren
- Teleskopstapler
- Forstgeräte
- Event-Technik

Miethotline 0 18 05 / 92 99 70

nur 14 cent/min. a. d. dt. Festnetz, Mobilfunk max. 42 cent/min.

Einbringung per Mobilkran

Spinne auf Raupe in Kirche

Spezialisten unterzogen die Basilika St. Lorenz in Kempten im Allgäu einem Lokalaugenschein. Restauratoren begutachteten und kontrollierten Gurtbögen sowie Risse in der Deckenstruktur. Dabei kam eine Spinne auf Raupe des Typs Omme 2200 RBD von Dorn Lift zum Einsatz. „Die

Einbringung unserer Spinne in die Kirche gestaltete sich schwierig – wir erstellten eigens für unsere Arbeitsbühne ein Podest. Mittels eines Mobilkrans konnten wir dann die Spinne auf Raupe optimal darauf platzieren. Zur Schonung des Kirchenbodens legten wir Baufleece aus und



an besonders kritischen Stellen zusätzlich Schalltafeln“, erklärt Alexander Dorn, Geschäftsführer der Dorn Lift GmbH. Die gut drei Tonnen schwere Spinne hat eine Arbeitshöhe von bis zu 21,8 Meter und ist gut geeignet für die Arbeiten im monumentalen Sakralbau. Mit der Bühne konnten zudem Leuchten kontrolliert und das Gesimse gereinigt werden.

+++ NEWS TICKER +++

Der französische Hersteller **Haulotte** konnte seinen Umsatz im 3. Quartal 2011 im Jahresvergleich um 27 Prozent von 177,6 auf 224,7 Millionen Euro steigern. Er rechnet weiterhin mit einem guten Geschäft bis zum Jahresende.

Bei **JLG** verteuern sich alle Maschinen, die ab 1. Januar 2012 geordert werden, gegenüber dem jetzigen Preis voraussichtlich um 4,5 bis 6 Prozent, teilt der US-Hersteller in einer Mitteilung aus der Feder von JLG-Präsident Wilson Jones an die Kunden mit. Dahinter stecken Preiserhöhungen für Rohstoffe und Komponenten.

Das Datum für die nächsten **Verticaaldagen Benelux 2012** ist jetzt angekündigt worden: Das gemütliche Event rund um Arbeitsbühnen, (Mini)Krane und Teleskoplader findet am 21. und 22. September 2012 statt; wie gehabt im Safari-park Beekse Bergen. Die meisten Aussteller haben ihr Kommen bereits zugesagt.



Im Lauf der A+A – Messe für Arbeitsschutz, Betriebliche Sicherheit und Gesundheit in Düsseldorf haben Studenten mit Hilfe von zwei Arbeitsbühnen ein 8 x 4 Meter großes Gemälde über dem IPAF-Stand entstehen lassen.

DT21

the world's
most compact
platform

www.cela.it



celà

industry

Via dei Ponticelli, Trav. 1^ 2/4 - 25040 Corte Franca (BS)
Tel. +39 030 98.84.084 - Fax +39 030 98.45.15 - E-Mail: info@cela-it.com



Von -mann zu -mann

Verstärkung für Feldmann

Einen neuen Grove GMK 6300L hat die Stirnimann AG an die Feldmann Pneukran + Transport AG in Bilten ausgeliefert. Der 300-Tonnen-Mobilkran auf sechs Achsen kommt mit Allradlenkung und dem Aufhängungssystem Megatrak. Zudem verfügt er über einen siebenteiligen Twin-Lock-Ausleger mit einer Hauptauslegerlänge von 15,6 bis 80 Meter und eine 29 Meter lange hydraulisch wippbare

Doppelklappspitze. Das überzeugte Andreas Gnädinger, den Inhaber der Feldmann-Gruppe, der 1990 mit dem Aufbau eines eigenen Mobilkran- und Lastwagenparks für seine Bauunternehmung den Grundstein für den jetzigen Kran- und Schwerlastdienstleister legte. Mit 45 Mitarbeitern ist die Firma Feldmann heute schweizweit einer der größten Anbieter in dem Bereich.



Hauptbahnhof Wien



Das Jahrhundertprojekt



Deutschland hat sein „Stuttgart21“, Wien bekommt seinen neuen Hauptbahnhof – kein „Wien21“. Auf einer gigantischen Fläche von 109 Hektar entsteht am Standort des bisherigen Südbahnhofs ein neuer Durchgangsbahnhof, eingebettet in ein neues Stadtviertel mit viel Grün und 5.000 Wohnungen. Mit den Bauarbeiten wurde die Arge Strabag AG / Alpine Bau GmbH / Porr AG / Pittel & Brausewetter beauftragt. Dabei werden alle Bahnlinien in einem Bahnhof zusammengeführt – und nicht, wie

bisher, in vier Kopfbahnhöfen. Das Projekt hat ein Volumen von vier Milliarden Euro. Es ist das größte Investitionsprogramm in der Geschichte der ÖBB, sagt Christian Kern von der ÖBB-Holding. Eine 100 Meter lange und 25 Meter breite Halle bildet das Herzstück des neuen Hauptbahnhofs, dessen Blickfang sein Zick-Zack-Dach ist. Die Gleisanlagen erstrecken sich über eine Länge von sechs Kilometern mit insgesamt rund 100 Kilometern Gleisen und 330 Weichen. Im

Sommer begann die Endphase der Bahnhofsbauarbeiten. Als Hebezeuge kamen bei den Hochbauarbeiten bis zu neun Liebherr-Turmdrehkrane vom Typ 280 EC-H 12 Litronic zum Einsatz. Diese wurden von zwei Schnelleinsatzkranen auf Raupenunterwagen der Typen 42 KR.1 ergänzt: Je nach Bedarf fuhren sie auf ihren Raupenkette zum gewünschten Einsatzort. Im Dezember 2012 soll der Bahnhof den Teilbetrieb aufnehmen, bevor er Ende 2014 den Vollbetrieb aufnimmt.

Gerüstet für
Größeres



Palfinger rüstet sich für weiteres Wachstum: Die börsennotierte Palfinger AG hat eine außerordentliche Hauptversammlung einberufen, „um durch Kapitalmaßnahmen die Flexibilität in Hinblick auf die Finanzierung des weiteren Wachstums erhöhen zu können“, wie das Unternehmen mitteilt. „Wir konnten bisher und können auch weiterhin das organische Wachstum und kleinere Akquisitionen aus dem Cashflow finanzieren. Mit den Beschlüssen der Hauptversammlung wollen wir uns die Flexibilität auf der Finanzierungsseite verschaffen, um auch für größere Wachstumsschritte gerüstet zu sein“, erklärt CEO Herbert Ortner den Hintergrund. Konkret soll der Vorstand zum Rückkauf von Aktien im Ausmaß von bis zu zehn Prozent des Grundkapitals ermächtigt werden. Des Weiteren soll die Hauptversammlung neues genehmigtes Kapital in Höhe von zehn Millionen Euro beschließen.

Neuer Galizia-Kran Multitalent

Galizia hat einen neuen 6-Tonnen-Pick&Carry-Kran vorgestellt, den Multis 636, ein echtes Multitalent. Er vereint die Vorteile eines Pick&Carry-Krans und die Funktionalität eines vielseitigen Teleskopladlers in sich, teilt der

Hersteller mit. Ohne Abstützung kann der Multis schwere Lasten heben, bewegen und platzieren.

Am Haupthaken kann der Kran sechs Tonnen heben, alternativ 3,5 Tonnen mit Eimer oder Schaufel als Anbauelement. Die Höhe der Maschine beträgt gerade mal zwei Meter. Auffällig ist der quasi tiefergelegte Ausleger.

Innovation bei Liebherr Satte 50 Prozent

Seit Mitte September ragt auf dem Liebherr-Werksgelände in Ehingen ein Gittermast-Ausleger 150 Meter in die Höhe, der in dieser Form bisher noch nie zu sehen war. Im unteren Bereich sind die Gitterstücke parallel nebeneinander montiert, oben wird der Doppelausleger zu einem einfachen Ausleger zusammengeführt. Bei diesem Parallel-Ausleger handelt es sich um den neu entwickelten „P-Ausleger“ oder „Power Boom“, der nach Angaben von Liebherr Tragkraftsteigerungen von über 50 Prozent zulässt. Der P-Ausleger wird als Option angeboten und kann auch bei ausgelieferten Geräten problemlos nachgerüstet werden. Der P-Ausleger wurde erstmalig für den 3.000 Tonner LR 13000 konzipiert.



Die Wille-Krane GmbH aus Rendsburg verjüngt ihre Mobilkran-Flotte. In diesen Tagen nahmen Inhaber und Geschäftsführer Karsten Schneider und sein Sohn Mario ihren neuen LTM 1095-5.1 (r.) von Jens Fähse, Liebherr-Werk Ehingen GmbH, in Empfang.



Haydock
Park
June 27th &
28th 2012

**Don't miss
the UK's number
one lifting event**

the only specialist equipment
event for the
UK and Ireland

email the
Vertikal Team at

info@vertikaldays.net

UK Office +44 (0) 8448 155900

www.vertikaldays.net

**Vertikal
days**

...new PASMA village..Lorry Loader workshops..IPAF safety demonstrations..Crane and Access demonstrations...

ESDA
Fahrzeugwerke GmbH

der Spezialist für...

Arbeitsbühnen

...von 11 m bis 27 m
Arbeitshöhe

Im Rinschenrott 3a
D-37079 Göttingen
Telefon: +49 (0)551/3859-0
Telefax: +49 (0)551/3859-50
E-mail: info@esda-fahrzeugwerke.de
Internet: www.esda-fahrzeugwerke.de



PT 225 Hubarbeitsbühne

TAKE IT ISOLI: die Hubarbeitsbühne mit neuester Technologie!



ISOLI
SEIT 1946



22,5 m Arbeitshöhe

Bis zu 14 m Reichweite

Variable Stützautomatik

230 Kg maximale Korblast

Korbdrehung 2x90 Grad

Danfoss-Hydraulic

ISOLI S.p.A.
Hubarbeitsbühnen – Abschleppfahrzeuge - Sonderaufbauten
Via Boschi 44 – 35014 Fontaniva (Padova) Italy
Tel + 39.049.9438611 Fax +39.049.9438600
exportdept@isoli.com – www.isoli.com
Verkauf Deutschland - Norden +49 (0) 5903 707332
Verkauf Deutschland - Süden +49 (0) 1622 634022



Start der RHINO Boomlift - Baureihe!

Neu!



RHINO[®] 185xTS

- intelligentes Steuerungssystem
- schnelle proportionale Simultansteuerung
- Pendelachse
- 5° Neigung nach allen Richtungen möglich
- 45% Steigfähigkeit
- 250 kg uneingeschränkte Korblast

Get Lifted[®]

www.dinolift.com

DINO Lift[®]



Halbes Dutzend

Hovago erweitert



Der holländische Kranvermieter Hovago hat seiner Flotte sechs AT-Krane von Grove hinzugefügt. Der Auftrag umfasst zwei Krane des Typs GMK 5220 und zwei Krane des Typs GMK 5170. Im ersten Quartal 2012 folgen dann noch zwei Krane vom Typ GMK 6300L, welche die Mietflotte an Hovagos Hauptsitz in Rotterdam ergänzen.

„Wir erweitern unsere Mietflotte, und diese Krane waren großartige Ergänzungen, da wir wissen, dass wir sie leicht vermieten können. Drei von ihnen sind bereits für langfristiges Leasing vorgesehen, und die anderen werden in Kürze für Projekte gebucht“, versichert Doron Livnat, Geschäftsführer von Hovago.

Verstärkt

Snorkel stärkt Support



Erik de Bruijn ist bei Snorkel künftig für den Produktsupport zuständig. Er wird seinen Standort in den Niederlanden haben. De Bruijn spricht Holländisch, Deutsch und Englisch ist seit Ende Oktober bei Snorkel. Mark Hutchinson, Snorkel-Direktor für Produktsupport, sagt: „Erik ist ein hochangesehener

Arbeitsbühnenspezialist, der bekannt und beliebt bei unseren Distributoren und Vermietern ist. Er hat eine positive, kundenorientierte Einstellung und ist ein fleißiger Arbeiter. Seine Einstellung ist Teil unserer fortwährenden Strategie, den Produktsupport auszubauen und den bestmöglichen Servicelevel zu erreichen.“ De Bruijn war in den späten 90er Jahren für den UpRight-Distributor Instant Rotterdam tätig, welcher später von Peinemann aufgekauft wurde. 2005 stieß er zu Plattform Sales Europe, dem europäischen Master Distributor für MEC – dieser wurde allerdings in diesem Jahr mit Riwal verschmolzen.

Sicherheitsprüfung bestanden

Hürde genommen



Das niederländische Unternehmen 12hoist4u, ein Personalmanagementdienstleister für Höhenzugangstechnik sowie Schwer- und Spezialtransporte, hat zum im Jahr 2008 gegründet und ist seitdem laut Geschäftsführer Peter Verhoef „um 100 Prozent gewachsen“.

Händler für Potain-Krane

NIBM nimmt auch Belgien



NIBM verkauft die Obendreher-Krane von Potain nun auch BLE, langjähriger Manitowoc-Händler für Belgien, wird in den Niederlanden sowie in Nordrhein-Westfalen als Potain-Händler aktiv. Das Unternehmen aus Holland wird jetzt neu verkauft werden. Das Unternehmen aus Holland wird jetzt neu verkauft werden. Das Unternehmen aus Holland wird jetzt neu verkauft werden. Das Unternehmen aus Holland wird jetzt neu verkauft werden.