

# Ein Jahrhundert Pagliero

**Vor 100 Jahren legte Lorenzo Pagliero den Grundstein für Europas großen LKW-Bühnen-Bauer, auch wenn es zuerst nur um Mobilität der anderen Art ging. Was war und was ist, fasst *Kran & Bühne* zusammen.**

**V**or 100 Jahren gründete Lorenzo Pagliero zusammen mit seiner Frau Guiseppa das Familienunternehmen Pagliero in Saluzzo südlich von Turin. LKW-Arbeitsbühnen waren zu Beginn der Firmengeschichte allerdings kein Thema. Mit Wagen und Anhänger für die Landwirtschaft wurde das Geld verdient. Bereits im Alter von 11 Jahren stieß Sohn Giorgio Pagliero in den 1930er Jahren hinzu. Aber erst Ende der 1950er Jahren wurde das Thema Hydraulik und LKW-Arbeitsbühne ein Teil der Firmengeschichte. Mit Piero Pagliero kam der jüngere Bruder von Giorgio mit ins Unternehmen. Das Unternehmen zog in das benachbarte Manta, dem heutigen Stammsitz von Multitel Pagliero, wie das Unternehmen inzwischen heißt. In den 1980er Jahren wurden die Hubarbeitsbühnen endgültig zum Hauptgeschäft. Damals wurde auch erstmals ein reiner Aluminium-Teleskopausleger für den Bau einer Arbeitsbühne genutzt. Eine Bauweise, mit der das Unternehmen noch heute seinen Erfolg begründet.

Der Erfolg lässt sich in Zahlen dokumentieren. Im Boomjahr 2008 wurde erstmals die Marke von 1.000 Einheiten überschritten. Mit rund 900 Einheiten ist



*Der neu gestaltete Hauptsitz von Pagliero in Manta*

das Unternehmen stückzahlmäßig nach eigenen Angaben der größte LKW-Bühnenhersteller. Nach wie vor sind die Aluminium-Teleskopausleger das zentrale Element der Bühne, auch bei den neu ins Programm aufgenommenen Raupenarbeitsbühnen, die auch bei großen deutschen Vermietern im Portfolio sind.

Das Unternehmen wächst weiter. Am Hauptsitz nennt Pagliero 30.000 Quadratmeter sein Eigen. Davon sind 12.000

Quadratmeter überdacht. Im benachbarten Saluzzo entsteht gerade ein weiterer Komplex mit 2.750 Quadratmeter überbauter Fläche auf einem über 6.000 Quadratmeter großem Areal. Und an den Produktions- und Service-Standorten in Mailand, Turin und in Frankreich kommen fast 3.000 Quadratmeter überbaute Fläche hinzu. Und dennoch hat sich Pagliero schon um weiteren Platz für eine Expansion gekümmert. Dass hier denn auch richtig viele

Maschinen „vom Band“ liefern verdeutlicht folgende Zahl: Seit dem Jahre 2006 wurden europaweit rund 4.000 Arbeitsbühnen, vornehmlich auf LKW aufgebaut, ausgeliefert. Um gleiche Standards für diese Geräte gewährleisten zu können produziert das Unternehmen mit seinen 178 Mitarbeitern mit einer recht hohen Fertigungstiefe von 45 Prozent.

Inzwischen ist die vierte Generation Pagliero mit an Bord.

**K&B**



*Jetzt auch auf Raupenfahrgestell, Bühnen von Pagliero*



*Die neue HX195 mit Aluminium-Teleskopauslegern*