

Begehrtes Kranmodell

*Herbstidylle
über einem Untendreher*

EINBLICK

■ Beim Großen Preis von Singapur stellte **Manitou** aus Frankreich eine breite Palette von Maschinen: 20 Teleskopklader kümmerten sich allein darum, liegengebliebene Fahrzeuge von der Strecke zu holen. Von der 6-Meter-Maschine MT 625 über die Modelle MT 732, MT 1235 und MT 1440 bis hin zum 18-Meter-Teleskop MT 1840. Auch eine Reihe von Arbeitsbühnen lieferte Manitou: das Gelenkteleskop 180ATJ ebenso wie die Scherenarbeitsbühne 78 XE. Sie kamen beim Aufbau der Stände entlang der Strecke zum Einsatz. Geliefert hat die Maschinen Manitou Asien aus Singapur. Die Organisatoren haben dasselbe Equipment für den Großen Preis von Indien in Neu-Delhi angefordert.



■ Unmittelbar nach der Großbestellung von 48 Kranen durch RE-power Systems hat **Palfinger Wind** einen weiteren Großauftrag für sich verbuchen können. Dong Energy, einer der größten Energiekonzerne Skandinaviens, hat 111 Offshore-Wind-Plattform-Krane geordert. Die Auslieferung für die Hochseewindfarm bei Anholt, Dänemarks größtem Hochseewindkraftpark, beginnt im Januar 2012. Die von Palfinger Wind gelieferten Krane werden das Entladen von Versorgungsschiffen sowie die Materialhandhabung auf der Plattform ermöglichen. Einer der entscheidenden Faktoren für das Gelingen dieser Ausschreibung war laut Unternehmen das einfache, robuste und zuverlässige Design der Palfinger Krane.



■ Nach dem Bau neuer Studios für den TV-Sender Nine in Melbourne war die Montage einer 2,8 Tonnen schweren Satellitenantenne auf dem 61 Meter hohen Dach des Gebäudes erforderlich, um vom neuen Standort aus senden zu können.



Die zur Montage der einem UFO ähnlich sehenden „Schüssel“ (Durchmesser 15 Meter) erforderliche Hubhöhe lag bei 80 Metern über eine Störkante hinweg. Das aus sechs Personen bestehende Vor-Ort-Team vom Unternehmen Metcalf setzte bei dem Projekt auf

eine Kombination zweier Krane von **Terex**, einen AT 20 „Pick-and-Carry“-Kran und einen AC 350 All-Terrain-Kran. Böige Winde mit Geschwindigkeiten von bis zu 8 m/s (fast 30 km/h) und die Glaskonstruktion der neuen GTV-9 Studios verkomplizierten die ohnehin nicht ganz einfache Aufgabe. Insgesamt dauerte der Einsatz vier Stunden.

■ **Demag Cranes** baut sein maritimes Geschäft in der Türkei weiter aus. Nachdem im vergangenen Jahr Bestellungen für insgesamt neun Hafenschiebkrane der Marke Gottwald eingegangen waren, erhielt das Unternehmen im laufenden Jahr erstmalig auch einen Auftrag zur Lieferung von zwei Hafenschienenkranen in die Türkei.

