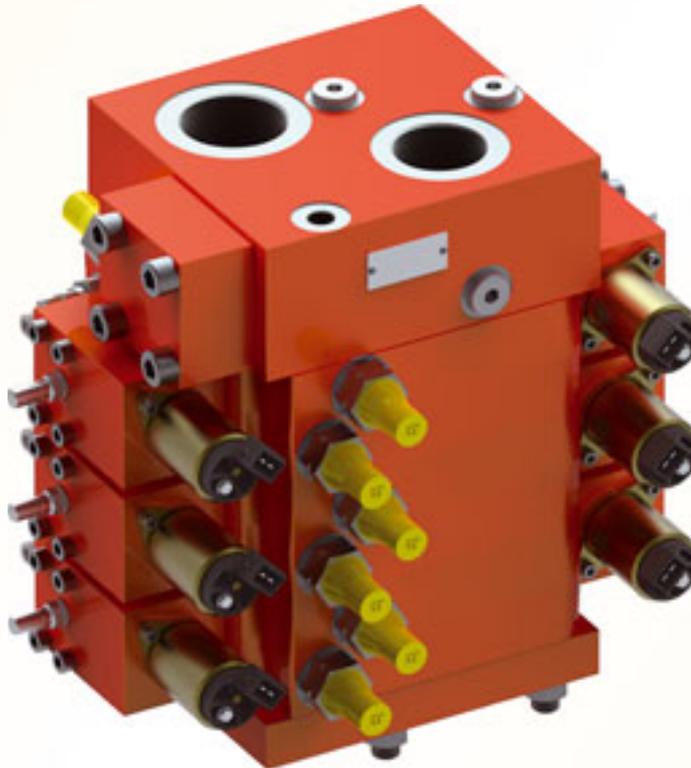


Hardox hauchdünn



Stahlspezialist SSAB erweitert sein Sortiment um einen Stahl mit 0,7 Millimeter und 130 Millimeter Dicke. Der verschleißfeste Hardox-Stahl wurde im Zusammenspiel mit Kunden entwickelt und kommt dem Trend zu immer leichteren Maschinen entgegen. So können beispielsweise Transportschrauben mit 0,7 Millimeter gefertigt werden oder Tieflader leichter ausfallen – bei gleich bleibender Lebensdauer. Derzeit arbeitet das schwedische Unternehmen an Stahl mit einer Dicke von 160 Millimetern.

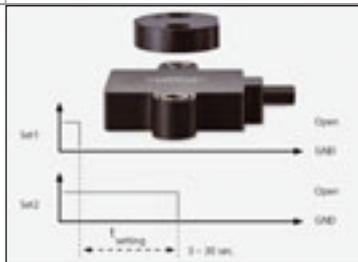
Proportional-Wegeventil SC18



Bucher Hydraulics ergänzt seine SC-Baureihe proportionaler Wegeventile: Das Load-Sensing-Proportionalventil SC18 und einem Volumenstrombereich bis 260 l/min je Verbrauchersektion gesellt sich neu zum größeren Bruder SC22, welches einen Durchflussbereich pro Sektion bis zu 400 l/min ermöglicht. Das universell – mit allen Pumpentypen und in Systemen mit wechselnden Versorgungseinheiten – einsetzbare Sandwichventil erlaubt die Integration vieler optionaler Zusatzfunktionen. Neben optimiertem Stromregelverhalten und deutlich verbessertem Lastmeldesystem konnte Bucher insbesondere die Energieverluste im Ventil minimieren.

Vor Ort justiert

Contelec lanciert eine neue Drehgeber-Lösung, mit der sich Winkelsensoren, die auf der Vert-X MH-C2-Technologie basieren, im eingebauten Zustand einfach vor Ort konfigurieren lassen. Die hübsch neudeutsch mit „Setting Features“ bezeichnete Lösung ermöglicht den einfachen Einbau von Drehgebern. Das exakte Setzen von Nullpunkt, Mittelpunkt oder Start- und Endpunkt sowie dem Einstellen des Drehsinns ohne zusätzliche Hilfsmittel führt zu einer deutlichen



Vereinfachung bei Einbau und Justage. Drehgeber mit integrierten „Setting Features“ machen das mechanische Justieren der Winkelmessung überflüssig und ermöglichen somit hoch präzise Winkelmessungen in Systemen, die eine mechanische Justage gar nicht zulassen.

Robuste Leuchten



Robuste, tragbare Leuchten für Inspektionsaufgaben im Ex-Bereich stellt das Unternehmen R. Stahl her. Dabei werden die Inspektionsleuchten des neuen Typs 6149/2 nicht mehr mit Kaltkathoden-Röhren (CCFL) ausgestattet, sondern mit LED. Die energieeffizienten, aber lichtstarken LED-Leuchten sind mit einer Diffusor-Optik ausgestattet, die die Blendwirkung minimiert.

Die neuen Handleuchten eignen sich für explosionsgefährdete Bereiche der Zonen 1, 2, 21 und 22. Verfügbar sind die Geräte als T4-Varianten, die einen Einsatz selbst bei extremen Umgebungstemperaturen zwischen -40 °C und +60 °C gestatten. Zudem sind T6-Versionen lieferbar. Mit einer tageslichtnahen Farbtemperatur von 6000 K stellen die LED beste Sichtverhältnisse auf Maschinenteile oder andere Arbeitsbereiche her.

Überladen oder nicht?

Die Vishay Precision Group (VPG) aus den USA bietet das erste On-Board-Überladekontrollsystem mit „Solid State“-Federwegsensoren, langer Lebensdauer und einer Genauigkeit von bis zu drei Prozent für Fahrzeuge über 7,5 Tonnen. Es hört auf den Namen „Truck Weigh“ und kombiniert

eine von VPG patentierte Technologie, welche Messwertnehmer und Druckluftsensoren nutzt, um Fahrzeuge mit mechanischer und/oder Druckluftfederung vor Überladung zu schützen. Das System eignet sich für eine Vielzahl von Zugmaschinen, Sattelschleppern und Aufliegern. Das einfach

zu bedienende System zeigt das Gewicht an, ohne dass der Fahrer eingreifen muss, und kann für LKWs mit

einem zulässigen Gesamtgewicht von bis zu 60 Tonnen eingesetzt werden. Für Fahrzeuge unter 7,5 Tonnen ist ein ähnliches System namens „Van Weigh“ erhältlich.

