

Zurück ins 17. Jahrhundert

Dänemarks ältester Leuchtturm stammt aus dem Fanø, 50 Kilometer nördlich von Sylt. Über die zwar seine Navigations-Aufgabe für Schiffe, weiterhin. So blieb der Turm, den die Dänen Jahrhundert hinein stehen – bevor ihm Garaus machte. Über 75 Jahre vergingen, sammensetzten und den Wiederaufbau sen. Im Herbst 2011 wurde eine Leuchtturms aufgestellt. Zwei und ein Kran arbeiteten dabei

Jahr 1624 und befindet sich auf der Nordsee-Insel Jahrzehnte und Jahrhunderte hinweg verlor er erhalten und instandgesetzt wurde er allerdings einfach nur „Kaaver“ nennen, bis weit ins 20. am 19. Oktober 1935 ein heftiger Sturm den bis sich einige Geschäftsleute der Insel zudes ehemaligen Wahrzeichens beschlossgetreue Kopie des 14,50 Meter hohen Ommelift-Raupen (vom Typ 2600 RBD) Hand in Hand.



EINBLICK

■ Die erste **Falcon Spider**, die jemals nach Korea gegangen ist, wandert in das größte Einkaufsparadies des Landes, dem „Yeongdeungpo Times Square“ in der Hauptstadt Seoul. „Die Hauptaufgabe der Falcon Spider FS320 ist es, die große Haupthalle des Einkaufszentrums in Schuss zu halten“, erläutert Vertriebsleiter Brian Falck Schmidt. Der Komplex mit 300.000 Quadratmetern Fläche beinhaltet neben Ladengeschäften ein Multiplex-Kino, Restaurants und knapp 15.000 Quadratmeter Grünflächen.

■ 99 Hafemobilkrane konnte **Liebherr Nenzing** bislang auf den afrikanischen Kontinent liefern – im März steht die Auslieferung des 100. Hafemobilkrans nach Afrika an. Der erste Kran ging 1976 nach Libyen. Der Jubiläumskran, ein LHM 550, geht nun im März 2012 an APM Terminals Apapa in Nigeria.



schen Arbeitsbühnenherstellers Ruthmann gestoßen.“ Vor allem die seitliche Reichweite, 40 Meter bei 60 Meter Arbeitshöhe, war ausschlaggebend – und die Stabilität. „Selbst bei Windstärke 7 ist der Arbeitseinsatz erlaubt – absolut sicher und praktikabel.“



■ Glatte 30 Monate waren zwei **Potain**-Turmdrehkrane in Perth im Einsatz. Jetzt ist der City Square Tower mit seinen 230 Metern vollendet. Gegen Ende der Bauarbeiten mussten die beiden Krane, ein MR 295 H20 und ein MR 615, noch mal kräftig „zulangten“. Die 33 Tonnen schweren Schrägbalkenträger, die Teil des Daches sind, hoben die Krane im Tandemhub ein.



■ Mitte 2010 wanderte der **Ruthmann TTS 1000** von Deutschland nach Amerika zur Firma **Abilene High Lift Aerial**. Abilene-Chef Steve Roth kann inzwischen auf eine ganze Reihe von Einsätzen für sein neues Zugpferd zurückblicken: „Bei der intensiven Suche nach einer sicheren, effizienten Großbühne, die speziell für Wartungsarbeiten in Windparks zum Einsatz kommen sollte, sind wir auf den TTS 1000 des deut-

■ **Barin** liefert seine Brückenuntersichtsgeräte weltweit aus. Jüngstes Beispiel ist eine ABC 130/LS, die in Chile nun im Einsatz ist. Aufgebaut auf einen Mercedes Axor 1829L können Bauwerke bis zu einer Tiefe von 7,6 Metern auf einer Arbeitslänge von 13 Metern inspiziert werden

