

EIN HÖHERES LEISTUNGSNIVEAU

Erreichen Sie **neue Arbeitshöhen** mit der JLG® 1500SJ – der ersten Teleskopbühne, die eine **Standhöhe** von **45,72 m** erreicht.

Mit einem teleskopierbaren Korbarm, der auf bis zu 7,62 m ausgefahren werden kann, erschließt das Modell 1500SJ einen **besonders großen Arbeitsbereich** und sorgt für eine außergewöhnliche vertikale und horizontale Reichweite. Und da es sich um ein Modell der Baureihe JLG Ultra Boom handelt, profitieren Sie von allen Optionen, die Sie zum **Maximieren Ihrer Produktivität** benötigen: Ein doppeltes Tragfähigkeitssystem (230kg/450kg), drei verschiedene Lenkungsarten und eine ausgezeichnete Manövrierbarkeit.

JLG. An Ihrer Seite um Ihr Potential zu steigern.

Stand E5 H 018

INTERMAT
Paris 2012

www.jlgeurope.com

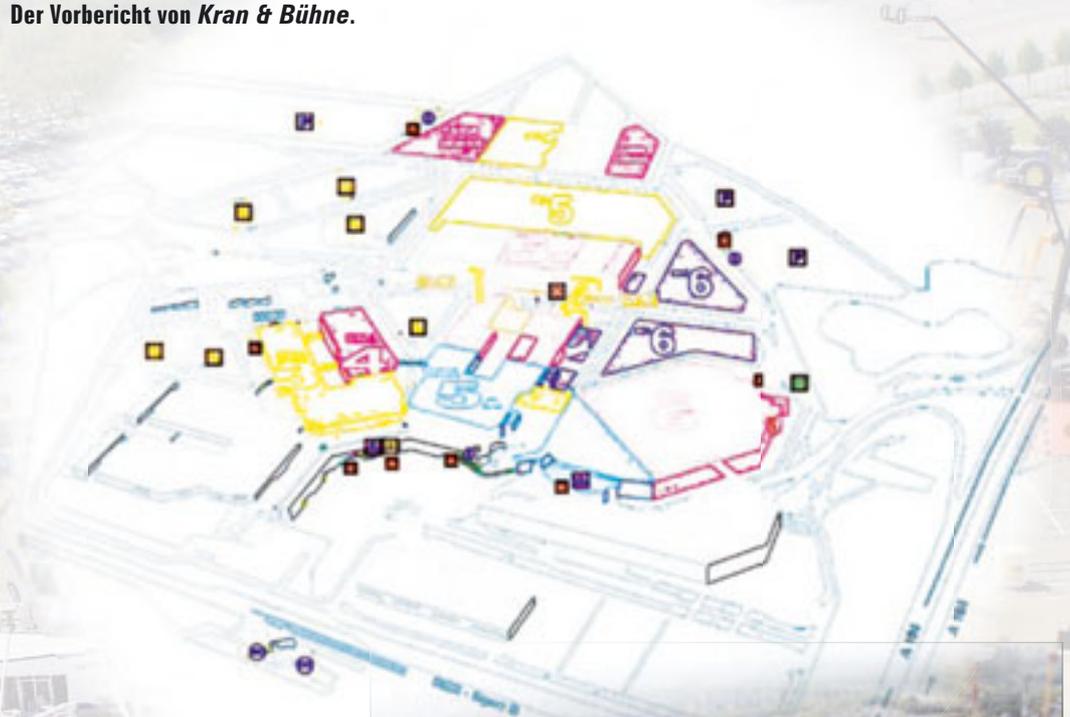
JLG
reachingout

Intermat, quo vadis?



Das Jahr 2012 gehört der Intermat – kaum eine andere Veranstaltung in Europa kann in diesem Jahr mit einer solchen Dichte aufwarten. Dennoch kämpft die Messe um ihren Ruf als internationale Veranstaltung. Der Vorbericht von *Kran & Bühne*.

Sie ist dieses Jahr so etwas wie Alleinherrscherin oder Platzhirsch – und dennoch hat sie es nicht leicht. Die Rede ist von der Intermat 2012, die Mitte April nach Paris lädt. Doch ist dies „Paris im Frühling-Konzept“ genug für eine Veranstaltung von Weltrang, so das Selbstverständnis? Die Frage, die spätestens seit der letzten Ausgabe wie ein Damoklesschwert über der Intermat schwebt: Schafft die Messe es, auf einem internationalen Niveau zu bleiben? Regional oder international – am besten verschafft sich ein jeder, der mitreden möchte, ein eigenes Bild vor Ort. Denn die Antworten geben schlussendlich Sie, die Besucher.



Anreise

Mit dem Auto

Von Norddeutschland aus über Aachen und Belgien bis Ausfahrt 6 auf A104...
 Von Süddeutschland aus über die französische A4 via Metz und Reims, dann auf der A104 Richtung Lille bis Ausfahrt 2...
 Von Paris aus: Nehmen Sie die A1 oder A3 Richtung Lille bis zur Ausfahrt Soissons...
 ...folgen Sie dann der Beschilderung zum Parc des Expositions (Messegelände).

Mit dem Zug

Der TGV hält in Roissy-Charles de Gaulle, von dort sind es noch etwa 5 Minuten mit der Schnellbahn RER bis zum Parc des Expositions. Vom Gare du Nord wird ein kostenloser Shuttleservice zur Messe (und zurück) eingerichtet.

Mit dem Flugzeug

Der Flughafen Roissy Charles de Gaulle ist nur 5 Minuten entfernt. Ein kostenloser Shuttlebus pendelt während der Intermat alle 30 Minuten täglich von 8.30 bis 12.30 Uhr und von 14.30 bis 18.30 Uhr zwischen Flughafen und Messegelände. Haltestellen sind: Terminal 1A10/12, Terminal 2A8, Terminal 2D8, und Terminal 2F 6/7.

Mit der RER (S-Bahn)

Von Paris aus: Nehmen Sie die RER B Richtung Roissy-Charles de Gaulle. Ausstieg am Parc des Expositions.
 Vom Flughafen Paris Charles de Gaulle: Nehmen Sie die RER B Richtung Robinson-Saint Rémy lès Chevreuse. Ausstieg am Parc des Expositions (Aufpassen, gleich die erste Station nach dem Flughafen!).

Trotz einigen Lücken in der Liste der Hersteller sieht man hier ein breites Spektrum an Hubarbeitsbühnen, Kranen und Teleskopladern, wie nirgendwo sonst in diesem Jahr. Im Vorfeld sind diese Aussteller zumeist zurückhaltend, wenn es um Neuheiten geht, aber hinter vorgehaltener Hand hört man, dass mit einer ganzen Reihe von Neuheiten zu rechnen ist. Und sollten tatsächlich so viele Besucher aufs Gelände kommen wie von der Messeleitung erwartet, so sollten die Veranstalter

diesmal auch mehr Toiletten aufstellen. Nach dem Motto: Toi, toi, toi!

K&B

Praktische Infos

Dauer: Montag, 16. bis Samstag 21. April 2012
 Ort: Messegelände Nord Villepinte, nördlich von Paris
 Geöffnet täglich von 9.00 bis 18.00 Uhr
 Eintritt: 60 € (für die ganze Dauer), vorab online 30 €
 Webseite: www.intermat.fr

Kran & Bühne

Kran & Bühne



AGS



ATN

Autec



Dana

Ausstellerliste

Firma **Standnummer(n)**
ABC Minet **4 H 121**

Französischer Gerüstbauer

ACMS **E6 F 040**

Einer der Newcomer im Bereich der Antikollisionssysteme für Turmdrehkrane informiert über sein Angebot.

AEM **5a J 062**

Der US-Verband informiert über seine Arbeit.

AGS **E6 B 12**

Das Unternehmen hat das erste 3D-Antikollisionssystem entwickelt, in dem auch die Bewegung eines Raupenkrans integriert ist.

Altrad **5a K 091**

Französischer Hersteller von Gerüsten und Arbeitsbühnen, unter anderem auf Anhänger

ANMOPYC **6 D 001**

Der spanische Verband präsentiert die Früchte seines Schaffens.

Ascorel **Ea H 095 & E6 E 058**

Der Hersteller von Antikollisionssystemen für Turmdrehkrane, langjähriger Potain-Partner, hat stark investiert und einiges zu zeigen auf der Intermat.

Atlas Maschinen **E5 C 002**

Unter dem Motto „Atlas is back“ präsentiert sich der deutsche Kran- und Baggerhersteller mit zahlreichen Produktneuerungen in der traditionellen Hausfarbe Orange. Im Mittelpunkt steht die dritte Krangeneration der E-Serie – mit überstreckbarem Knickarm und neuem Hubarm-Design. Gezeigt werden der 620.3E mit bis zu neun Ausschüben, die Modelle 332.3E und 126.3E mit jeweils bis zu acht Ausschüben und der 96.3E mit elf verschiedenen Armsystemen. Der kleine zusammenlegbare Ladekran 57.3 mit überstreckbarem 4-fach-Ausschub und der überarbeitete 172.2E komplettieren das Angebot.

ATN **E5 G 017**

Zwei Neuheiten zeigt ATN: die 9-Meter-Mastbühne Piaf 1100R und das Gelenkteleskop Zebra 16. Die 16-Meter-Bühne bietet mit 45 Zentimetern wieder sehr hohe Bodenfreiheit und über neun Meter Reichweite. Daneben geben sich

die Piaf 880R sowie die Kettenversion 810, die Zebra 12 und die Dieselschere CX12 ein Stelldichein.

Ausa **E6 A 048**

Der spanische Teleskoplader-Hersteller kommt mit seinem neuen T235H, der 2,3 Tonnen Kapazität hat und 4,5 Meter Hubhöhe bietet.

Autec **5a H 003**

Der italienische Spezialist für Funkfernsteuerungen bringt seine Serien Air und Dynamic mit und gibt den Startschuss für seine neue französische Niederlassung.

Avant Techno **E5 B 018**

Die Leguane 125 und 160 bringt der finnische Hersteller neben seinen Multifunktionsladern mit nach Paris. Balkrishna Tyres (BKT) – 5a C 144 Indischer Reifenhersteller

Bauer Maschinen **E2 D 010**

Umfangreiches Angebot an Seilbaggern sowie Spezialtiefbaukranen aus der MC-Baureihe.

Berco **6 J 023**

Berco aus Italien fertigt Laufwerkskomponenten und Unterwagen für kettengetriebene Baumaschinen.

Bobcat **6 G 079**

Bobcat baut seine Teleskopen-Reihe aus mit dem TL470-HF mit 3,5 Tonnen Tragkraft und sieben Meter Hubhöhe, der in vielerlei Hinsicht überarbeitet und verbessert wurde, unter anderem dem patentierten asymmetrischen Design.

Böcker **E5 E 021**

Der neue AHK 34/1800 Solidflex mit Hybridmast-System steht im Mittelpunkt des Böcker-Aufgebotes. Umrahmt wird er vom Auto- kran AK 35-3000, vom Bauaufzug Avario HD27 K und diversen Superlift-Zahnstangenaufzügen.

Bonfiglioli **5a C 028**

Bonfiglioli bietet Know-how zu Getriebemotoren, Steuerungssystemen, Planetengetrieben im industriellen Einsatz.

Bridgestone **6 F 058**

Das japanische Unternehmen ist der weltweit der größte Reifenhersteller für PKW, Busse, LKW und Spezialfahrzeuge.

Cab Glazing Service **6 H 020**

„Car Glass“ für Baumaschinen ▶▶

IMERACCESS

Qualität durch
Erfahrung und Innovation



IMER International S.p.A.
Business Unit IMER Access
www.imergroup.com



Vertriebspartners
EURO LIFT SYSTEM AG
Luxembourg - 57, Route du Vin
L-5440 Remerschen
Tel. +352 2666 45 44
Fax +352 2666 45 46
info@euroliftsystem.com
www.euroliftsystem.com

Hier wackelt nur,
was wackeln soll!



PALFINGER

Minimale Schwingungen.
Maximale Sicherheit.

Entdecken Sie noch
mehr Vorteile unter:
www.palfinger-hab.de





Dieci



Genie



Haulotte



Iron Planet

← **Case** **6 L 079-80**

siehe New Holland

Caterpillar

5b 023 - 027 (+) E7 004 & 006

„Cat“ fährt zusammen mit seinem französischen Händler Bergerat Monnoyeur ein beeindruckendes Arsenal auf: über 60 Maschinen in drei Bereichen auf 6.500 Quadratmetern, darunter den zuletzt eingeführten Teleskoplader TH407C mit sieben Metern Hubhöhe und vier Tonnen Traglast.

Cela **E5 A 023**

Cela aus Italien bringt seine neue 24-Meter-LKW-Arbeitsbühne DT24 mit nach Paris.

Chastagner **E5 C 022**

Französischer Vermieter von Hebezeugen und Hebeteknik

Cobo **5a C 078**

Die Cobo-Gruppe, zu der auch 3B6 gehört, präsentiert Lösungen für Steuerung & Elektronik im Bereich mobiler Arbeitsmaschinen.

Comedil **E5 C 002**

Mit Neuheiten kommt Terex Comedil im Bereich der Schnelleinsatzkrane nach Paris, dem Selbstaufsteller Eazy 90.

Comet **E6 D 048**

Selbstfahrer von 12 bis 17 Meter zählen ebenso zum Portfolio der Italiener wie Gelenkteleskop- und Teleskopaufbauten auf LKW und Traktor

Comilev **E5 E 023**

Französischer Hersteller von Hubrettern und Kommunaltechnik, spricht Bühnenaufbauten auf Van und 3,5-Tonner

Cummins **5b M 027**

Ein volles Motoren-Programm, kompatibel mit EU Stufe IV und EPA Tier 4 final, im Bereich von 56 bis 503 Kilowatt (75 bis 675 PS) zeigt Cummins.

Dana Rexroth **5b J 042**

Das Joint-Venture von Dana Holding und Bosch Rexroth bringt sein neues leistungsverzweigtes Getriebe HVT R3 für Offroad-Maschinen mit. Dana zeigt zudem seinen Hydrostat-Antrieb Spicer 318 HCVT für kompakte Radlader und mittlere Teleskoplader.

Deutz **5b K 042**

Finale Flotte: Das Ausstellungspektrum des Kölner Motoren-

herstellers umfasst erstmals das komplette Portfolio der Deutz-Motoren und „Dvert“-Komponenten für die Abgasstufe EU Stufe IV B/US EPA Tier 4 – allesamt komplette Neuentwicklungen mit Trend zum Downsizing.

Dieci **E5 A 001 & 5b F 028**

Die Modellpalette von Dieci nähert sich der Hunderter-Marke. Letzte Neuzugänge sind die Modelle Nr. 97 und 98: der Agri Max 65.8 mit 6,5 Tonnen Hubkraft und acht Meter Hubhöhe und der Agri Max 60.9 mit sechs Tonnen Hubkraft und neun Meter Hubhöhe, beide entwickelt für Biogasanlagen und typische Ladeeinsätze. Dieci bietet für seine 96 Gerätetypen insgesamt drei Antriebsarten: Wandler, Hydrostat und Vario-System.

Ding Li **E5 B 011**

Selbstfahrende Boomlifts, Scheren- und Mastbühnen aus China

Doosan **6 G 079 - 6 G 090**

siehe Bobcat

Easy Lift **E5 A 027**

Die beiden Raupenbühnen R130 und R210 mit Anhänger, die auf einem 3,5 Tonnen Renault aufgebaute EV130, die ET210 auf Nissan-Chassis sowie die Neuheit ETJ190 auf einem 12-Tonnen-Chassis von Iveco bringen die Italiener nach Paris mit.

Effer **E2 A 016**

Der italienische Ladekranhersteller hat bestimmt seine Neuheit Effer 220 und eine neue Version vom 250 im Schlepptau. Neu ist unter anderem die Hydraulikanlage, welche hauptsächlich aus einem Sauer-Danfoss-Proportionalsteuerblock und einer vollhydraulischen Überlastabschalteneinrichtung besteht.

ERA **6 D 007**

Der Verband ERA vertritt die Interessen von über 4.700 Vermietunternehmen.

Faresin **E5 C 024**

Sein umfangreiches Teleskopen-Programm präsentiert Faresin aus Italien.

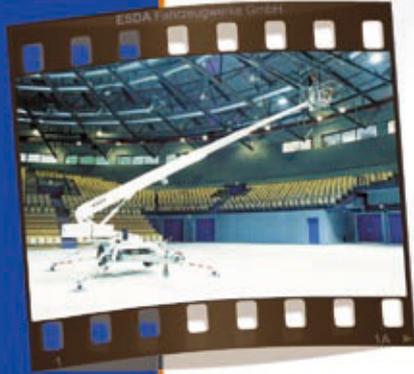
Faymonville **E7 007**

Der luxemburgische Hersteller informiert über sein Angebot an Aufliegern und Tiefladern für den Spezialtransport. ▶▶

ESDA
Fahrzeugwerke GmbH

Der Spezialist für...

Anhänger- Arbeitsbühnen



...von 15 m bis 27 m
Arbeitshöhe

Im Rinschenrott 3a
D-37079 Göttingen
Telefon: +49 (0)551/3859-0
Telefax: +49 (0)551/3859-50
E-mail: info@esda-fahrzeugwerke.de
Internet: www.esda-fahrzeugwerke.de

Minisattel für den Arbeitsbühnentransport.
Keine Mautgebühren. Sonderaktion bis 31.05.2012.



Made in Germany

Qualität seit 1963

Individualität



Blumenröhr

Fahrzeugbau GmbH

Schneidweg 31 · D 59590 Geseke
Tel. 02942-5799770 · Fax 02942-5799777
info@blumenroehr.com · www.blumenroehr.com

COBO
group

MESSTECHNIK FÜR HEBEZEUGE-ARBEITSBÜHNEN-BAUMASCHINEN

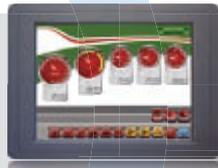
3B6[®]



VIEW 2 - 5.7" Display



TERA 6 - 6.5" Display

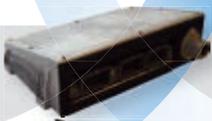


TERA 8 - 8" Touchscreen
Display



TERA 12 - 12" Touchscreen
Display

**HI END
ANZEIGEEGERÄTE**



MC²M - CAN-BUS Master
Auswerte- & Steuereinheit



MIDAC PLUS - CAN-BUS
Master/Slave Modul

**AUSWERTE- &
STEUEREINHEITEN
EN 13849**



AMU - CAN-BUS Winkelsensor



ACQ - CAN-BUS
Winkel- & Längensensor



JIM - Multifunktionseller
Joystick

**SENSOREN UND
BEDIENEINHEITEN**

3B6 GmbH
Eurotec-Ring 15 - 47445 Moers - Deutschland
Tel. +49 (0)2841 88238-0 - Fax +49 (0)2841 88238-23
E-Mail: info@3b6.de - Web: www.3b6.de



Zertifikat: 71 100 K373

vom 16. bis 21. April 2012

Paris-Nord Villepinte - Frankreich

INTER AT

Internationale Ausstellung von Maschinen und Technik für
die Bau- und Baustoffindustrie

Together let's build the future

1,500 Aussteller

200,000 Besucher

375,000 Ausstellungsfläche



Follow us with



your smartphone

To read the QR code, download the application compatible with your mobile phone.

Ihr kostenloser Eintrittsausweis auf
www.intermat.fr

CODE:
PROMOALL



IMF GmbH - Ilona Wohra
Worringer Straße 30 - 50668 Köln
Tel: 0221/13 05 09 02 - Fax: 0221/13 05 09 01
i.wohra@imf-promosalons.de

INFOLINE: + 33 (0)1 55 23 71 71

◀ Geda-Dechentreiter 4 L 093

Geda-Dechentreiter aus Bayern gewährt einen Einblick in sein umfangreiches Portfolio von kleinen Seillaufzügen bis hin zu Zahnstangenlaufzügen. Sicher hat Geda die neue Liftbox dabei, die den Aufzug vor Umwelteinflüssen schützt.

Gemmo 5b C 011

Italienischer Hersteller von Raupenunterwagen

Genie E5 C 002

Genie bringt neue Teleskopklader heraus: den GTH-4018 mit einer Tragfähigkeit von vier Tonnen und einer Hubhöhe von 17,6 Metern. Weiterhin wird der neue rotierende Teleskopstapler GTH-5021 R mit Tragfähigkeit von fünf Tonnen und einer Hubhöhe von an die 21 Meter erstmalig vorgestellt. Bühnenseitig gibt es die schmale Schere GS-4047 zu sehen, die S-45 Trax, die Z-135/70 mit X-Chassis und die AWP-30S.

Giraf Track E6 B 057

Allrounder auf Raupenkette mit Riesenplattform

Goldhofer E2 C 024

Bei seiner Intermat-Premiere hat Goldhofer aus Memmingen das Schwerlastmodulfahrwerk THP/SL mit einer Achslast von bis zu 45 Tonnen und sein Kompaktsystem XLE 6 im Gepäck.

Goodyear Dunlop 5 a F 001

Reifen aller Art, auch für richtig schwere Kaliber

Hatz 5b M 041

Die Motorenfabrik Hatz zeigt ihre neusten Modelle in Paris.

Haulotte E5 F 002

Haulotte will die Lücke, die durch das Fernbleiben von Manitou entsteht, nutzen und zeigt erstmals seine ganze Teleskopklader-Reihe mit Tragkräften von 3,2 bis fünf Tonnen und Hubhöhen zwischen zehn und 17 Meter. Premiere feiern die Dieselscheren Compact 10DX und 12DX aus der neuen Generation. Neu sind das Chassis, der Motor mit fünf Prozent Kraftstoffeinsparung, die Abstützautomatik mit nur einem Knopfdruck, die Steuereinheit und die Hydraulik. Auch eine Teleskoparbeitsbühne jenseits der 20 Meter könnte als Prototyp dabei sein.

Hawe Hydraulik 5a F 038

Hydraulik-Komponenten und -Systeme stellt Hawe vor.

HBC Radiomatic 5a F 049

Der Spezialist für Funkfernsteuerungen hat etwas Neues geplant. Lassen Sie sich überraschen.

Helac (Power Tilt)– 5a G 060

Spezialist für Schwenkantriebe mit Schrägverzahnung

Hella 5a E 028

Komponenten und Systeme der Lichttechnik und Elektronik

Hetronic E6 C 016

Der Hersteller von Funkfernsteuerungen für mobile Arbeitsmaschinen präsentiert zusammen mit seiner französischen Schwesterfirma sein umfangreiches Portfolio in Paris.

Hirschmann / Belden 5a G 074

Das Unternehmen fertigt Lastmomentbegrenzer, Überlastsicherungen, grafische Bedien- und Anzeigekonsolen sowie Sensoren und Software.

Ihimer 5a J 100

Ihimer gehört zur Imer-Gruppe mit einem bunten Querschnitt aus dem umfangreichen Programm an Scheren-, Gelenkteleskop- und den zuletzt eingeführten LKW-Arbeitsbühnen sowie Ihimer-Raupenarbeitsbühnen.

Ikusi 5a H 059

Ikusi entwickelt und produziert industrielle Funkfernsteuerungen zur drahtlosen Steuerung von Kranen und Maschinen aller Art.

Imet 5a G 092

Der italienische Hersteller von Funkfernsteuerungen zeigt einen Ausschnitt aus seinem umfassenden Programm.

IPAF E2 B 064

„Verteile die Last!“ – diese Kampagne wird der Verband in Paris weiter ‚verteilen‘. Während der Messe werden tagelang Street Art/Graffiti im großen Stil entstehen. Natürlich arbeiten die Künstler von einer Arbeitsbühne aus: einem Boomlift, einer Mastkletter und einer Scherenbühne. Ebenso stellt IPAF die weltweite Kampagne zur Erfassung von Unfällen mit Hubarbeitsbühnen vor.

Iron Planet 5a J 049

Das Online-Auktionenhaus informiert über sein Versteigerungsprogramm an Baumaschinen. ▶▶



JCB



JLG



Liebherr



Maeda

Mecalac



Merlo



NLMK

E3 102 GUARD 400



◀ Jaso E6 G 042

Der spanische Turmdrehkranhersteller informiert über sein Programm an Obendrehern.

Jay Electroniques 5a E 002

Spezialist für Industrie-Funkfernbedienungen

JCB E5 E 002

JCB zeigt seinen Schwerlast-Teleskopklader 550-80 Loadall mit gut acht Meter Hubhöhe und fünf Tonnen Tragkraft.

JLG E5 H018

JLG zeigt ein Potpourri seines Portfolios. Von den kompakten Teleskopkladern stellt JLG den L2906H aus. Highlight in Sachen Arbeitshöhe und modelltechnisch ist der Ultraboom 1500SJ mit seiner Arbeitshöhe von über 45 Meter. Aus der gleichen Baureihe wird das Gelenkteleskop 1250AJP gezeigt. Darüber hinaus zeigt JLG das Dieselmodell 510AJ mit einer Arbeitshöhe von 17,81 Meter, das speziell für den europäischen Markt entwickelt und hergestellt wurde. Mit der 12-Meter-Teleskoparbeitsbühne 340AJ ist auch ein schmalerer Boomlift vertreten. Die E300-Serie kommt mit erneuerter Hydraulik und zusätzlichen Funktionen daher, allen voran wieder aufladbaren Batterien. Eine Dieselschere 245-25 und die ein oder andere Elektroschere sowie die Toucan-Serie komplettieren das Sortiment.

Kab Seating 5a D 028

Sitzerhersteller

Knott 4 J 018

Deutscher Hersteller für Bremsen und Achsen an Baumaschinen

Kobelco E6 B 060

Raupenkranpezialist Kobelco zeigt zwei seiner sieben neuen „G-Series“-Modelle: den CKE800G und den CKE2500G; der 250-Tonner kommt in den Farben von Mammoet. Das „G“ steht für „Grün“ und umfasst Maschinen von 60 bis 250 Tonnen. Mehrere Energiesparmodi sorgen laut Hersteller für Nachhaltigkeit. Europa-Premiere. Eventuell gibt es auch eine Überraschung am Stand.

Komatsu 6 G 042

Hersteller von Klein- und Kompaktmaschinen

Kramer E6 B 068

Wacker Neuson und Kramer All-

rad fokussieren sich auf über 1.500 Quadratmetern aufs „Smart Handling“, einem innovativen Fahrerassistenzsystem für Teleskopen, das auch bei hohen Nutzlasten sicheres und flüssiges Arbeiten ermöglicht. Es ist Standard bei allen Teleskopkladern außer den ultrakompakten Modellen (ab fünf Meter abwärts).

Kubota 5b M 015 & 5a E 159

Kubota, spezialisiert auf Industrie-Dieselmotoren, präsentiert auf der Intermat den neuen 3,8-Liter-Dieselmotor V3800-CRS.

Liebherr E6 A 042

Familienzuwachs in der Schnelleinsatz-Kranfamilie: Der erfolgreiche 81 K bekommt einen kleinen Bruder, den 65 K. Mit maximal 1.400 Kilogramm Traglast bei 40 Meter Ausladung verspricht der 65 K bei seiner Premiere Spitzenwerte in seiner Größenklasse. Alle Lasten im reinen 2-Strang-Betrieb „Speed2Lift“ gefahren. Seine maximale Traglast liegt bei 4.500 Kilogramm. Verbesserte Transportmaße und geringere Abstützbreite komplettieren die Neuerungen. Auch neu: das Datenübertragungs- und Ortungssystem für Baukrane namens Lidat mit erweitertem Spektrum. Begleitet wird der Turmdrehkran von der Teleskopraupe LTR1060 mit 60 Tonnen Tragkraft. In neuem Gewand präsentiert sich die Teleskopklader-Baureihe des Unternehmens. Bei gleich bleibender Hubhöhe bieten die vier Modelle TL 441-10, TL 441-13, TL 451-10 und TL 451-13 jetzt gesteigerte Traglasten zwischen 4,1 und fünf Tonnen. Aus dem Bereich der Mobilkrane sind der LTM 1070-4.2, LTM 1100-4.2 und als Größter der LTM 1350-6.1 zu sehen. Mit dabei auch der Einkabinenkrane LTC 1045.

Loadrite 5a G 078

Neuseeländischer Hersteller von On-Board-Wiegesystemen für Maschinen

Locatelli E6 F 039

AT- und RT-Kranhersteller aus Italien. Hat sich jüngst neu aufgestellt.

Lombardini 5b L 001

Italienischer Motorhersteller

Maber E6 A 054

Aufzugs- und Mastklettertechnik aus Italien



◀ **Maeda** **E6 C 060**

Maeda zeigt seine Minikranpalette, darunter auch den letzten Neuzugang LC383M-5.

Matebat **E6 A 056**

Potain-Händler für Frankreich, der die Marke auf der Messe vertritt.

Mecalac **E5 H 002**

Ganz ohne „Ahlmann“ im Namen ist Mecalac in dieses Jahr gestartet. Neu an Bord haben die Franzosen dafür den Teleskop-Schwinglader AS 900 Tele mit starrem Rahmen, Nachfolger des AS 90 Tele. Er kann seinen Teleskoparm um 90 Grad nach links und rechts schwenken und hat so einen beträchtlich erweiterten Arbeitsbereich.

Merlo **E5 B 002**

Merlo hat zwar keine neuen Modelle angekündigt, aber Neues gibt es trotzdem zu sehen. Der italienische Hersteller stattet seine ersten Teleskoplader neu mit einer dynamischen Lastkontrolle aus, die auf das Kürzel MCDC hört.

Bei den neuen Turbofarmer-CS-Modellen gehört das patentierte System zur Serienausstattung. In Abhängigkeit vom jeweiligen Anbaugerät errechnet es ein virtuelles Arbeitsdiagramm. Ein Display zeigt dem Fahrer die wichtigsten Informationen: darunter das angehobene Gewicht, die Position der Ladung und die Hubhöhe.

Methocad **4 J 097**

Software für die Baustellen- und Kraneinsatzplanung

Michelin **6 G 035**

Reifenhersteller

Moba **5a J 091**

Moba konzentriert sich beim Auftritt in Paris auf seine ‚Human Machine Interfaces‘: Bedieneinheiten wie Schalter, Joysticks, Funktionslampen und Displays. Moba setzt dabei auf eine seit Jahren in Off-Road-Bedingungen erprobte Plattformtechnologie.

Motec **6 B 025**

Mobile Kameratechnik für Baumaschinen und Krane ▶▶



Sany



Terex

Schwerstarbeit wird zum Vergnügen. Endlich!



Spaß und Spitzenleistung auch unter härtesten Arbeitsbedingungen. Die Gator-Modelle XUV und HPX mit echtem Allradantrieb lassen Sie schwierigstes Gelände meistern und die sparsamen Dieselmotoren bieten optimale Motorleistung bei niedrigem Kraftstoffverbrauch.

Mit John Deere wird Schwerstarbeit zum Vergnügen, versprochen!

www.JohnDeere.com/xuv



JOHN DEERE

« M-tec 5a G 108

Dänischer Telematikspezialist

MTU / Tognum 5b K 027

Tognum zeigt unter der Marke MTU seine C&I-Motoren für die ab 2014 geltenden Emissionsrichtlinien der EU-Stufe IV und US EPA Tier 4 final. Die neu entwickelten Motoren der Baureihen 1000, 1100, 1300 und 1500 benötigen ausschließlich eine SCR-Abgasnachbehandlung, um die Emissionsgrenzwerte einzuhalten, also keinen Dieselpartikelfilter. Die Baureihe 1600 für Leistungen bis 730 Kilowatt erfüllt EPA Tier 4 final ohne SCR-System und ohne Partikelfilter.

Multitel Pagliero E5 F 018

Zwei überarbeitete und drei neue Arbeitsbühnen zeigt Multitel in Paris. Neu kommt die Raupenarbeitsbühne SMX250, größere Schwester der SMX225, deren Prototyp bei der 100-Jahr-Feier zu sehen war. Zwei Neuheiten aus dem LKW-Bühnen-Sektor kom-

pletieren die Novitäten: die 21 Meter MX210 auf 3,5-Tonner sowie eine 42-Meter-Bühne auf einem 18- oder 26-Tonnen-Chassis, eine Weiterentwicklung der auf der APEX gezeigten MJ320. In überarbeiteter Form kommen die Multitel MT202DS sowie die 160 ALU daher, beides Teleskope aufgebaut auf LKW-Chassis.

Nacelles Occaz 6 D 022

Französischer Anbieter von Gebrauchtbühnen

NBB 5a G 084

NBB Controls + Components rückt die Pultfernbedienung „Hypro“ in den Mittelpunkt seines Messeauftritts. Die Funkfernbedienung findet vorwiegend im Hydraulikbereich Einsatz.

Neumeister Hydraulik 5a F 042

Hersteller von Hydraulikzylindern für den mobilen Einsatz

New Holland 5a G 144 & 5a J 144

New Holland erweitert seine Teleskopklader-Palette um ein kompaktes Modell in der 6-Meter-Klasse, einen Allrounder mit

der Typenbezeichnung LM625, der hier sein Debüt gibt. Konzipiert wurde er – nur 1,80 Meter breit und weniger als zwei Meter hoch – im Hinblick auf enge Baustellen. Seine Hubkraft liegt bei maximal 2,5 Tonnen, sein Wenderadius beträgt 3,4 Meter. Gefertigt wird er von Dieci.

Nicolas E6 E 025

Französischer Schwerlasttransportbauer

Niftylift E6 E 040

Der britische Hersteller von Selbstfahrern und Anhängerbühnen zeigt die Arbeitsbühnen 120T, Niftylift 170, HR12N-BE, die neue 17-Meter-Hybridmaschine mit nur 4.750 kg Eigengewicht und den HR21 Hybrid.

NLMK Clabecq 5a H 053

Intermat-Premiere für den belgischen Stahlhersteller von 1792, der mit hoch verschleißfesten Stählen zwischen drei und 120 Millimeter Dicke am Start ist. Die heißen zum Beispiel „Quard“ oder „Quend“.

Nooteboom Trailers E6 B 019

Nooteboom entwickelt und fertigt Fahrzeuge für den straßengebundenen Spezialtransport von 20 bis 1.000 Tonnen Nutzlast.

Oil&Steel E5 B 013

Raupe und Schlange: So bringt Oil&Steel die Raupenarbeitsbühne Octopussy 1800 Evo mit sowie die drei LKW-Bühnen Snake Compact 2010 RE mit „A“-Abstützpratzen und Alukorb, Snake 2311 Compact REL und die Snake 2815.

Orlaco E6 A 005

Die Niederländer stellen Kamera-Monitorsysteme für Krane und andere Anwendungen her.

Palfinger E5 B 007

Palfinger gewährt Einblicke in sein Produktportfolio, das von elf bis 103 Meter Arbeitshöhe reicht. In Paris präsentieren will Palfinger bewährte und neue LKW-Hubarbeitsbühnen. Die P 260 B mit knapp 26 Metern Arbeitshöhe, die neue P 210 BK, die ebenso neue „Premium-Bühne“ P 300 KS mit Kurbelschwenktisch auf 7,5 Tonnen und die WT 700 sind angekündigt.

Panolin 3 E 037

Hydrauliköl-Spezialist

Perkins 5b J 002

Motorenhersteller

Platform Basket E5 D 021

Der italienische Hersteller von Raupenarbeitsbühnen und Selbstfahrern bringt eine Reihe neuer und überarbeiteter Produkte mit auf die Intermat. Zu letzteren zählen die 15.75 Pro and 18.90 Pro, welche die 15- und 18-Meter-Modelle „15.75“ und „18.75“ ersetzen. Automatisches Abstützen und Nivellieren sowie ein neuer Kubota-Dieselmotor sind nur einige der Neuerungen. Davon wird es auch Elektroversionen geben. Ebenso zu sehen ist die „22.10E“ sowie die isolierte 17-Meter-Bühne PB18.90.46.

Powertilt 5a F 060

siehe Helac

RDS Technology 5a F 046

RDS Technology aus Großbritannien ist spezialisiert auf On-Board-Wiegesysteme, Armaturen Monitore und dergleichen und bringt die neue Baureihe „Loadmaster iX“ mit.

Remorques Louault 5a E 139

Tiefelader, Semi-Trailer und Konsorten aus Frankreich

Ritchie Bros. 6 D 021

Das Baumaschinen-Auktionshaus informiert über sein Angebot an Versteigerungen.

RM Michaelides 5a H 089

Software und Elektronik für Baumaschinen & Co.

Ruthmann E5 C 011

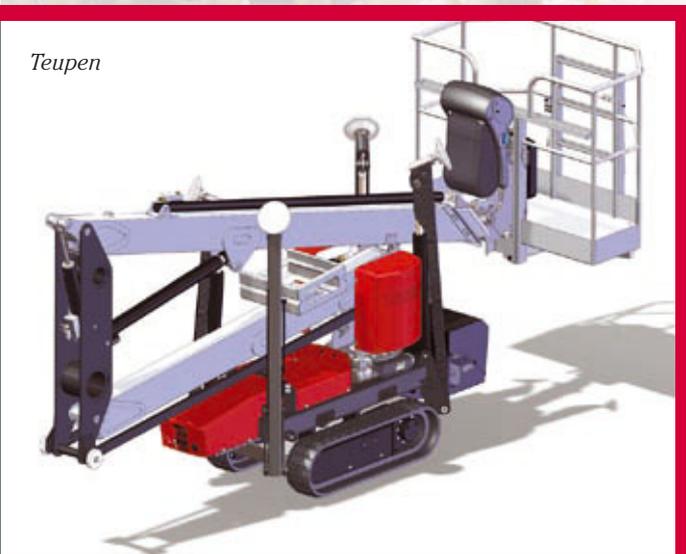
In diesem Frühjahr startet Ruthmann mit seiner „Height-Performance-Baureihe“. Das erste Modell aus der neuen Baureihe wird die T460 sein. Die 46-Meter-Maschine wird aufgebaut sein auf einem 18 Tonnen Zwei-Achs-Chassis. Als Unterwagen sind die gängigen Marken wie Mercedes, MAN, Renault oder Scania machbar. Zudem ist ein TB270 zu sehen.

Safi 4 G 062

Mastklettertechnik aus Italien

Sany E5 E 018

Mit einem beeindruckenden Platzangebot und Maschinenaufgebot wird Sany aus China seine europäischen Ambitionen



Teupen



Wacker Neuson

HEMATEC

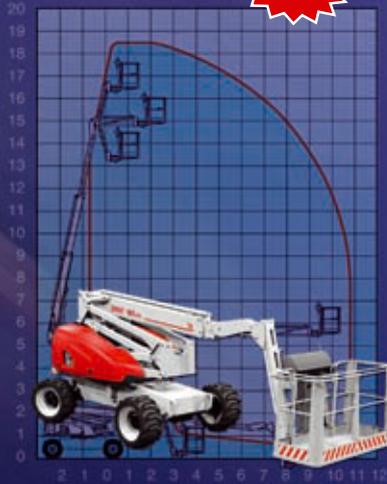
einfach **höher** hinaus

DINO 220XTC

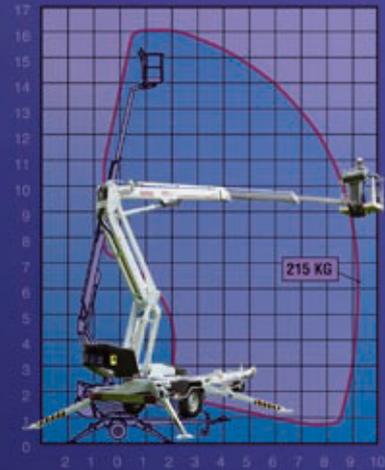


RHINO 185XTS

NEUHEIT!



DINO 160XT



HEMATEC Arbeitsbühnen GmbH
DINO Lift® Werksvertretung

Deutschland
Tel. (+49)(0)351/89 75 50-0
Fax (+49)(0)351/89 75 50-55
info@hematec-online.de

Österreich
Tel. (+43)(0)1/7 69 30 69
Fax (+43)(0)1/7 69 39 55
info@hematec-online.at

www.hematec-online.de

"OK"

Es gibt andere Hersteller,
aber die Serviceleistungen
des Manitou-Vertriebsnetzes
machen den Unterschied aus!"



160 ATJ+

Die Maschine 160 ATJ+ setzt Maßstäbe auf Ihren Baustellen. 400 kg Tragfähigkeit, 2,30 Meter Arbeitskorb, außergewöhnlich geländegängig, 4 Radantrieb und 4 Radlenkung.



Wenden Sie sich an Ihren zuständigen MANITOU-Händler unter: www.manitou.com
Mit freundlicher Unterstützung folgender Händler:

REBO

Am Bahnhof 32
49429 Visbek - Rechterfeld
Tel.: +49 (0)4445 / 96 21 - 0
www.rebo.de

Uhmacher

Rolf-Uhmacher-Allee 1
21435 Stelle
Tel.: +49 (0) 4174-201

www.uhmacher-deutschland.de

Sachsenstapler Zwickau

Newtonstraße 2
08060 Zwickau
Tel.: 0375 / 27990

www.sachsenstapler-zwickau.de

 **MANITOU**



Yanmar



ZF

◀ unterstreichen. Die jüngst neu geschlossene Allianz mit Palfinger eröffnet dem großen chinesischen Baumaschinenhersteller zudem neue Dimensionen.

Scanclimber E5 C 022

Auf der Intermat 2012 wird das finnische Unternehmen als Neuheit eine neue Produktgruppe der Transportbühnen vorstellen. Es handelt sich hierbei um ein modulares System mit Tragfähigkeiten bis zu 2.000 Kilogramm in ein- und zweimastiger Version. Des Weiteren werden die Snake-Plattform in Verbindung mit einer SC8000-Bühne sowie der Bauaufzug SC3237 ausgestellt.

Scanreco 5a H 100

Schwedischer Hersteller von Funkfernsteuerungen

Sennebogen E6 D 060

Zusammen mit dem französischen Vertriebs- und Servicepartner Sygmat zeigt Sennebogen drei Maschinen stellvertretend für das umfassende Produktsortiment. Der Sennebogen 643 Raupe repräsentiert die Produktlinie der Teleskopkrane. Für den Bereich des industriellen Materialumschlags ist der Sennebogen 825 zuständig. Und mit dem Sennebogen 650 HD wird zudem ein bewährter Seilbagger aufgeföhren.

Skyjack E5 F 026

Einen bunten Querschnitt aus dem umfangreichen Sortiment zeigt der kanadische Arbeitsbühnenhersteller auf der Messe. Dies umfasst unter anderem dieselbetriebene Scheren-, Teleskopbühnen und Gelenkteleskope und die Vertikalmastbühne SJ12 im Arbeitsbereich 5,5 Meter. Mit etwas Glück findet ein interessanter Prototyp den Weg nach Paris, der die Palette der Gelenkteleskope nach oben hin abrundet.

Smie E6 A 011

Antikollisionssysteme für Turmdrehkrane

Socage E5 A 013

Neu enthüllt wird Socage die von der DA328 abgeleitete LKW-Bühne DAJ332, aufgebaut auf einem 7,5 Tonnen Mitsubishi Canter, mit einem hydraulischen Gelenkausleger. 32 Meter Arbeitshöhe und 225 Kilo- ▶

OIL&STEEL spa
via G. Verdi 22
41018 S. Cesario sul Panaro
Modena Italy
tel +39 059 936811 - fax +39 059 936800
info@oilsteel.com

ONE TEAM
ONE INDUSTRY

OIL & STEEL
www.oilsteel.com



◀ gramm Korblast bietet die Bühne. Die Reichweite liegt je nach Korblast zwischen 17,8 und 20 Meter. Des Weiteren zu sehen sind die A314 UP auf Piaggio Porter, die DA324 und die T320, beide auf Renault Maxity, und die neue TJ35 auf Mercedes Axor 1829. Am IPAF-Stand wartet zudem noch die A314 NAT auf einem Faam Ecomile.

Soilmec E2 D 011

Schwere Seilbagger und Raupengeräte

SSAB Swedish Steel 5a F 053

Schwedischer Stahlhersteller

Sunward 5a G 159 & 169

Hubarbeitsbühnen und Raupenkrane aus dem Reich der Mitte

Techking Tires Ea B 138

Reifen für Baumaschinen & Co.

Tele-Radio 5a H 064

Funkfernsteuerungen aus Schweden

Terex E5 C 002

Auf dem 1.500 Quadratmeter großen Stand zeigt Terex mehr als 20 Maschinen, darunter 14 Neuer- oder Weiterentwicklungen. Neben diversen Genie-Bühnen und Teleskoplädern von Terex AWP zeigt Terex Cranes eine Auswahl aus den Bereichen Turmdrehkrane, All-Terrain-Krane und LKW-Aufbaukrane. An Bord ist der 55-Tonner auf drei Achsen namens Challenger 3160, der 100-Tonner Roadmaster 5300 und aller Voraussicht nach neue Schnellaufbau-Turmdrehkrane.

Teupen E5 C 013

Nach den zahlreichen Neuvorstellungen auf der APEX legt der Kettenbühnen-Pionier mit Neu- und Weiterentwicklungen seiner Leo-Serie nach. Neben einem Update für das kleinste Modell der Serie, dem Leo 13GT, und der Integration der neuen intelligenten Steuerung „Fuzzy IV“ in den Leo 30T und Leo 36T wird auch der Leo 15GT als komplette Neuaufgabe gezeigt. Der 13er dient als Basis für den 15er: dieselbe Bühnen- und Sicherheitstechnologie, vollautomatische Abstützung sowie die gleiche Kabelfernbedienung. Zusätzlich erhält er noch ein höhen- und breitenverstellbares Kettenfahrwerk.

Zudem bringt Teupen seine Anhängerbühne Gepard 13GT und die LKW-Bühne Euro B18GT mit.

Time E5 B 012

Arbeitsbühnen auf Van und LKW bietet Time France

TVH E5 G 021

Arbeitsbühnenvermieter, Spezialist für Flurförder-technik und Ersatzteile

Unic E5 H 017

Unic zeigt seine breite Palette an Miniraupenkränen von 0,9 bis 7,5 Tonnen Tragkraft, darunter auch das fest montierbare Arbeitskorbsystem für die B-Modelle.

Vertikal Verlag E5 H 006

Das sind wir, das Team hinter den Zeitschriften *Kran & Bühne*, *Cranes & Access* und *Vertikal*. Net – und dem Messeführer *Vertikal Intermat 2012*, der in Paris auf der Messe verteilt wird. Kommen Sie vorbei, wir freuen uns!

Wacker Neuson E6 B 068

Wacker Neuson enthüllt sein neues, mit der EN15000 kompatibles „Smart Handling“-Fahrerassistenzsystem für Teleskoplader. Es kombiniert erhöhte Betriebssicherheit mit einer Effizienzsteigerung im täglichen Arbeitseinsatz.

Yanmar 5b L 011

Der Motorenhersteller zeigt seine neuen wassergekühlten Dieselmotoren. Diese entsprechen der EPA Tier 4 und IIIB-Norm und decken einen Bereich von 10 bis 56 kW ab.

XCMG E6 G 036

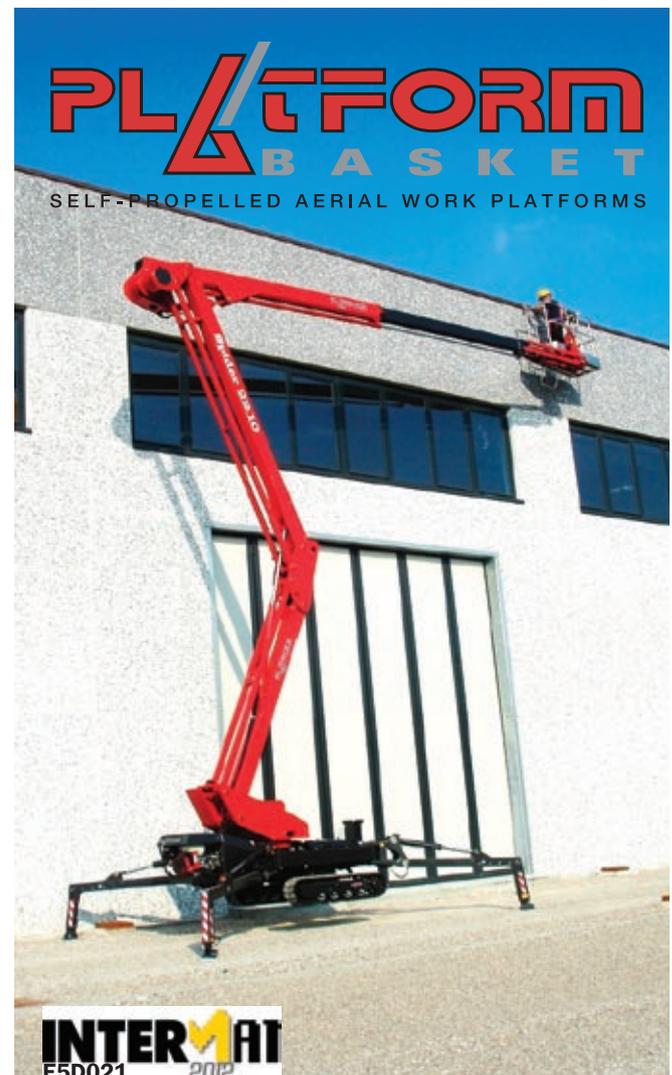
Eine umfangreiche Palette an straßentauglichen Kranen hält XCMG aus China parat.

Yongzhou Yixiang Machinery E6 F 056

Yixiang vertreibt Krane aus chinesischer Produktion: AT-Krane, LKW-Aufbaukrane und Raupenkrane.

ZF 5b M 001

Mit „Innovationen, die sich rechnen“, ist Antriebstechnik-Spezialist ZF vertreten: so mit dem stufenlosen Baumaschinenge triebe C-Power und dem 2 HC 85, einem neuen, stufenlosen hydrostatischen Antrieb für Kompaktlader und Telehandler.



SPIDER 22.10



AUSFÜHRUNGEN

- BENZIN MOTOR + 220 VAC
- ELEKTRISCH 24 VDC + 220 VAC
- ELEKTRISCH 24 VDC + DIESEL



PLATFORM BASKET SRL

Via Grande 27 - 42028 Poggio (RE) Italy
tel: +39 0522 967666

info@platformbasket.com www.platformbasket.com

