

# Bühnen für Baku



Sie kennen sicherlich „Unser Star für Baku“, die Fernsehsendung, die den deutschen Teilnehmer am Eurovision Song Contest ermittelt hat. Doch neu im Programm ist das weniger bekannte Format „Bühne für Baku“. Hier exklusive Bilder der Dreharbeiten auf dem Internationalen Flughafen der aserbaidschanischen Hauptstadt. Spaß beiseite: Matthias Müller von der AST GmbH aus Blaustein hat die erste IPAF-Schulung in Aserbaidschan auf die Beine gestellt. Diese fand im neuen Terminal des Flughafens statt. 44 Bediener konnten sich qualifizieren. Allerdings nicht für die Teilnahme an dem Sangeswettbewerb. Die Redaktion von *Kran & Bühne* hätte Matthias Müller nominiert. Ehrensache.

## EINBLICK

■ Polens ersten LTR 1060 nahm Antoni Kratki, Geschäftsführer von IMB Podbeskidzie, kürzlich in Empfang. Da die Übergabe des 60-Tonnens aus dem Hause **Liebherr** bei -14 °C erfolgte, konnte sich der neue Kran gleich bei eisiger Kälte bewähren. Der LTR 1060 kann voll aufgerüstet und unter voller Last verfahren. Im Fuhrpark des Unternehmens sind bereits zehn Mobilkrane, darunter acht Liebherr-Geräte.



■ Im Auftrag der Deutschen Bank und des Spezialdienstleisters **Zöller Transport** setzte der Krandienstleister **M.S. Kran-service** in Frankfurt am Main mit einem **Terex AC 500-2** die 66 Tonnen schwere Skulptur „Kontinuität“ von Max Bill auf drei Betonsockel, die in einem

trapezförmigen Wasserbecken platziert sind. Kontinuität trifft es übrigens auch in einem anderen Sinn ganz gut: Der eingesetzte AC 500-2 war der 200., der das Werk in Zweibrücken verlassen hat.



■ Bereits zum jetzigen Zeitpunkt kann die im November 2012 stattfindende **bauma China** einen Ausstellerrekord verzeichnen: Über 1.900 Unternehmen haben sich bis Mitte Februar 2012 angemeldet. Damit wurde die Marke

von zuletzt 1.892 Ausstellern nun, neun Monate vor der Messe, übertroffen. Für die **bauma China 2012** steht eine Gesamtfläche von 300.000 Quadratmetern zur Verfügung.



■ Ein **Terex AC 350 All-Terrain-Kran** wurde kürzlich vom französischen Unternehmen **Autaa Levage** eingesetzt, um das 3,6 Tonnen schwere Schutzgehäuse einer Telekommunikationsanlage vom Dach eines 90 Meter hohen Gebäudes abzubauen. Die spektakuläre Aktion fand am Stadtrand von Paris statt. Lionel Autaa, Direktor des Unternehmens, führt aus: „Trotz all unserer Erfahrung stellte dieser Auftrag eine besondere Herausforderung dar, da er eine Kombination aus Höhe, Gewicht, den Einschränkungen einer vielbefahrenen, baumbe-

standenen Durchgangsstraße sowie direkt vor dem Gebäude befindlichen Büros bereithielt.“ Gerüstet war der Kran mit 62 Tonnen Gegengewicht, 51,90 Meter Hauptausleger und 61 Meter Verlängerung.



■ **Case New Holland (CNH)** hat vor kurzem eine gemeinsame Absichtserklärung mit dem brasilianischen Bundesstaat Minas Gerais unterzeichnet über die von Investition von 250 Millionen Euro in ein neues Werk in Montes Claros. Ein in der Nähe errichtetes Werk aus dem Jahr 1970 war ursprünglich Standort des ersten Fiat-Werks in Brasilien. Das neue Werk soll 2014 in Betrieb gehen.