



SJ16 – Vertikalmastbühne

Kompakte Standfläche, unschlagbare Wendigkeit
und einen 0 Grad inneren Wenderadius

ANSI Modell dargestellt

Skyjack's selbstfahrende Vertikalmastbühne zeigt eine kompakte Standfläche und unschlagbare Wendigkeit. Die SJ 16 hat eine Arbeitshöhe von 6,75 m. In beengten Raumverhältnissen bietet der hohe Lenkeinschlag mit einem inneren Wenderadius von 0° Grad herausragende Funktionalität und Flexibilität. Die SJ 16 verfügt über eine 0,41 m verschiebbare Arbeitsplattform und garantiert somit einen erheblich einfacheren Zugang auf jegliche Arbeitsbereiche in ausgefahrener wie auch eingefahrener Position.

SKYJACK[™]

Weitere Informationen unter 0049 (0) 2302 2026909 +44-1691-676235 (UK) oder besuchen Sie uns online unter www.skyjack.com



Beyer Mietservice baut aus

Transportlösungen von Zanner gefragt

Die Expansion des Beyer-LKW-Fuhrparks und die Suche nach hochwertigen Transportlösungen rief das oberfränkische Unternehmen Zanner auf den Plan. Tieflader, speziell zum Transport von Hubarbeitsbühnen, lautete der Auftrag des europaweiten Vermieters. Jetzt hat Beyer Miet-

service zwei Sattelaufleger und drei 4-Achs-LKW in Empfang genommen.

Entscheidende Punkte für Geschäftsführer Dieter Beyer sind langlebige Aufbauten durch verzinkte Stahlteile wie auch Gewichtsoptimierung mit hohem Nutzlasteffekt infolge der

Verarbeitung hochfester Feinkornbaustähle. „Weitere wichtige Ausstattungsmerkmale sind exakt platzierte Zurrpunkte“, erläutert Klaus Seifert, Geschäftsführer von Zanner Fahrzeugbau. „Sie gewährleisten eine optimale Ladungssicherung.“ Beide Firmen ergänzen sich perfekt mit ihrem Knowhow und haben bereits gemeinsam so manche Innovation in die Praxis umgesetzt, wie beispielsweise eine in das Transportfahrzeug integrierte Betankungsanlage. Damit ist das zeitsparende Betanken der

Mietgeräte direkt auf der Baustelle sowie die korrekte Erfassung der aufgefüllten Kraftstoffmenge gewährleistet. Darüber hinaus haben die Zanner-Tieflader eine speziell entwickelte, hydraulische Heckrampe, die das Verladen von Maschinen mit geringer Bodenhöhe erleichtert. Zudem erlaubt die Mittelhubbühne in den Sattelauflegern das Befahren des Schwanenhalses, wodurch weiterer Laderaum erreicht wird. Weitere gemeinsame Projekte sind bereits in der Planung.

Mietwelt entstanden



Mitten in Schwaben, zwischen Augsburg und Ulm, liegt Leihheim, der Standort des neuen Unternehmens Mietwelt Arbeitsbühnenvermietung. Dahinter verbergen sich Nicole Blysch und Christian Langer. Beide bringen langjährigen Erfahrungen aus der Arbeitsbühnenvermietung mit. Das Unternehmen setzt auf bekannte Marken wie Aichi, Iteco und Omme. Mittlerweile befinden sich rund 30 Maschinen im Mietpool.

Vertikal
.net

Informieren Sie sich unter

» www.Vertikal.net

Sehen & gesehen werden!



Mit einem Boomlader von Meis kontrolliert die K+S Kali GmbH in einem ihrer Salzbergwerke so genannte Tastlöcher. In einem Rhythmus von vier Wochen müssen 5.000 dieser Kontrollpunkte überprüft werden. Der „Boomlader“ besteht aus einem starren Bobcat-Teleskopklader mit angebaute Arbeitskorb, der bei angehobenem Ausleger aus dem Arbeitskorb verfahren werden kann, wodurch die Kontrollen schneller durchgeführt werden können.

Neue Funkfernsteuerung von HBC Intuitiv steuern

„Radiomatic Pilot“ heißt eine komplett neu entwickelte Funkfernsteuerung von HBC-Radiomatic. Die jüngste Innovation des Crailsheimer Familienunternehmens übernimmt vertraute Bewegungen aus dem Alltag in die industrielle Steuerungstechnik und bietet damit eine ganz neue, intuitive und besonders



einfache Möglichkeit der Maschinenbedienung. Im Mittelpunkt des Konzepts steht eine integrierte Neigungsfunktion. „Mit dieser weltweiten Neuheit im Bereich industrielle Steuerungen kann der Bediener per horizontaler und vertikaler Neigung des Sen-

Schwerlast komplettiert

Hiab hat seinen neuen XS 544 HiPro mit einem Lastmoment von 52 mt vorgestellt. Der Kran liefert mit Jib eine maximale Reichweite von 35 Metern. Der Ausleger wurde laut Hiab so überarbeitet, dass das Durchbiegen verringert und das Austeleskopieren optimiert wurde sowie 360-Grad-Endlosdrehung nun enthalten ist. Der XS 544 HiPro hat Hiabs Pump Flow Distribution (PFD)-System zur Ölmengeverteilung sowie die automatische Geschwindigkeitskontrolle Automatic Speed Control (ASC) an Bord, welche in Kombination ein Plus von 15 Prozent Traglast liefern können.

ders gleichzeitig zwei Maschinenantriebe steuern“, erklärt Peter Pfanz, Vertriebsleiter Deutschland bei HBC-Radiomatic. „Die Geschwindigkeit der Antriebe ist dabei bequem und präzise über den Neigungswinkel regulierbar: Je stärker der Bediener den Sender neigt, desto höher die Geschwindigkeit.“

Das neue System ist laut Hersteller mit einem umfangreichen Sicherheitspaket ausgestattet, beispielsweise einem Freigabeschalter, der gehalten werden muss.

+++ NEWS TICKER +++ NEWS

Der **ZDB** zeigt sich für 2012 zuversichtlich und rechnet mit einem Plus von 3,8 Prozent im Bauhauptgewerbe. Haupttriebfeder sei dabei der Wohnungsbau, während die Aufträge seitens der öffentlichen Hand rückläufig sind.

Die Fertigung seiner Untendreher verlegt **Terex** von Italien nach Frankreich. Ab Herbst 2012 werden diese dann im Werk Montceau-Les-Mines gefertigt. Der neue Eazy 90 ist das erste Modell, das dort produziert wird.

Haulotte konnte beim Umsatz im ersten Vierteljahr um rund ein Viertel auf nunmehr 89 Millionen Euro zulegen. Die Maschinenverkäufe kletterten um 28,4 Prozent. Die größten prozentualen Zuwächse erzielte das französische Unternehmen in Brasilien mit einem Plus von 73 Prozent. Für das laufende Jahr rechnen die Verantwortlichen mit einem Gesamtumsatz von 350 bis 400 Millionen Euro.

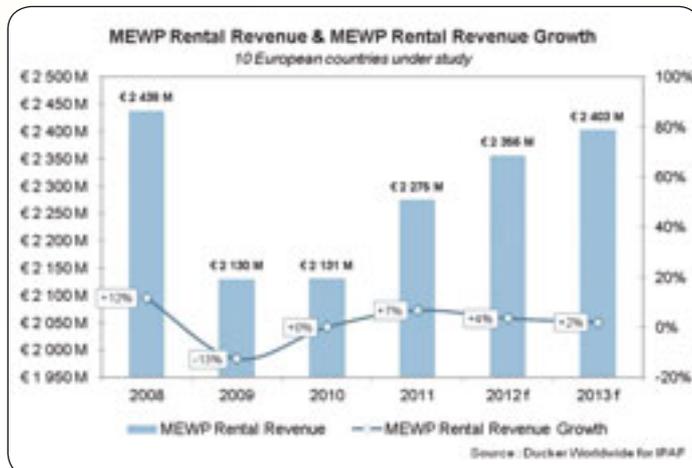
Aus der bisherigen Guyana Timber Products Europe B.V. wurde die **Ko-Mats** GmbH gegründet. Sie ist eine internationale Handelsgesellschaft, spezialisiert auf Bagger- und Kranmatratzen.

Einen Umsatz von 48,3 Millionen Pfund (rund 56,6 Millionen Euro) gibt **Tanfield** in seinen vorläufigen Zahlen für das Jahr 2011 bekannt. Das entspricht einem Plus von elf Prozent gegenüber 2010. Auch die Aufträge, die noch in den Büchern stehen, sind von 7,7 Millionen Pfund (9,34 Millionen Euro) auf 30,5 Millionen Pfund (über 37 Millionen Euro) angestiegen.

Für die **System Lift AG** ging es im Jahr 2011 erneut in die Höhe. Der Gesamtumsatz mit Arbeitsbühnen und Staplern erhöhte sich zum Vorjahr um knapp 22 Prozent auf 103,5 Millionen Euro. Deutlich stieg das Investitionsvolumen von 18,5 Millionen Euro im Jahr 2010 auf 29,8 Millionen Euro im Jahr 2011.

Marktstudie von IPAF

Leichte Erholung



Die IPAF hat in Zusammenarbeit mit dem Marktforschungsunternehmen Ducker Research einen Bericht über den Zustand des Marktes für Arbeitsbühnen erstellt. Diesem Rental Market Report zufolge lag das Marktvolumen für die Vermietung von Höhenzugangstechnik in den zehn untersuchten europäischen Ländern bei etwa 2,3 Milliarden Euro. Gemessen am Wert ist Deutschland der größte Markt mit 476 Millionen Euro, gefolgt von Frankreich mit 457 Millionen Euro und Großbritannien. Die zehn untersuchten europäischen Länder sind: Deutschland, Frankreich, Großbritannien, Italien, die Niederlande, Dänemark, Schweden, Norwegen, Finnland und Spanien.

Nach den schwierigen Jahren 2009 und 2010 konnte sich der

europäische Markt 2011 leicht erholen. Für 2012/13 erwarten die Macher der Studie nur leichtes Wachstum, da der Markt, so wörtlich, von mangelndem Optimismus gebremst wird, der auf die unsichere Wirtschaftssituation zurückzuführen ist. Für 2012 rechnen die Autoren mit einem Umsatzzuwachs von vier Prozent, für 2013 von zwei Prozent. Nur für den Dauerpatienten Spanien gilt dies nicht. Insgesamt hat der europäische Markt dem Bericht zufolge 226.000 Arbeitsbühnen, wobei auf der Britischen Insel mit Abstand am meisten im Einsatz sind: nämlich 47.800. In Frankreich werden die Gesamtzahlen auf 36.000 und in Deutschland auf 32.000 Bühnen taxiert. In Spanien sind es 23.000.

Türkeis Größter

CC 8800-1 für Sarilar



Der türkische Kranvermieter Sarilar hat einen Auftrag für den größten jemals in der Türkei eingesetzten Schwerlastkran platziert: Das Unternehmen erwirbt einen Terex CC 8800-1 Gittermast-Raupenkran der

1.600-Tonnen-Klasse. In den vergangenen zehn Jahren hat das Unternehmen bereits insgesamt 38 Schwerlast-Raupenkranmodelle von Terex gekauft. Der neue CC 8800-1 setzt jedoch für Infrastrukturgroßprojekte

weltweit, aber insbesondere im Nahen Osten, völlig neue Maßstäbe. Die Produktion des mit einem 108-Meter-Hauptausleger und einem SWSL-Wippausleger derselben Länge konfigurierten Terex CC 8800-1 erfolgt in Zweibrücken. Die Auslieferung des Krans ist für die zweite Jahreshälfte 2012 geplant. Sarilar will die neue Riesenraupe beim Projekt Izmit-Bay-Brücke einsetzen, beim Bau eines Kraftwerks sowie im Zusammenhang mit

einer geplanten dritten Bosphorus-Brücke zwischen Ankara und Istanbul mit 44 Kilometern Länge.

Das 1980 von Hanifi Gürbüz (l.) gegründete Unternehmen mit Hauptsitz in Gebze sowie Niederlassungen in Düzir und Mersin zählt bereits heute zu den größten Krandienstleistern der Welt. Der Maschinenpark umfasst mehr als 250 Teleskop-, Gittermast- und LKW-Mobilkrane.

Bereit für Ihren Einsatz

Grove-Mobilkrane

Grove-AT-, RT-Gelände- und LKW-Aufbaukrane sind vielseitig einsetzbar und leistungsstark. Komplizierteste Kranarbeiten werden mit Präzision und Leichtigkeit ausgeführt.

Ausgezeichnet aufeinander abgestimmte Krankomponenten, umfangreich verfügbare Zusatzausrüstungen sowie optimale Wartungsintervalle kennzeichnen unsere Geräte und ermöglichen Ihnen ein effizientes Arbeiten. Mit Tragfähigkeiten von 8 bis 450t sind unsere mobilen Teleskopkrane für nahezu jedes Projekt geeignet.



Grove - Krane bieten
Tragfähigkeiten von
8 bis 450 t



Kurz & Wichtig

■ **Reinhold Heigl** ist seit 1. April 2012 Verkaufsleiter der Theisen Baumaschinen-Handels GmbH & Co. KG mit Sitz in München-Feldkirchen. In seiner neuen Position zeichnet Heigl für alle Verkaufsaktivitäten der Theisen-Handelsgesellschaft rund um Neu- und Gebrauchsmaschinen verantwortlich.



■ Die **Kuhnle GmbH Arbeitsbühnenvermietung** bleibt weiterhin nach DIN EN ISO 9001:2008 zertifiziert. Dies wurde vom Auditor des TÜV Süd bestätigt. Bis 2015 ist das Zertifikat gültig.

■ **Skyjack Deutschland** baut sein Netz an Mitarbeitern kontinuierlich aus. Mit **Farid Hammar (I.)** kommt ein neuer Service-Techniker zum Team rund um Ingo Regenbrecht. Hammar wird

in Deutschland und den deutschsprachigen Nachbarländern seine neuen Aufgaben wahrnehmen.



■ Zwei Neue für die Firma **Power-Lift Deutschland**, die die Arbeitsbühnen von Snorkel und Palazzani in Deutschland vertritt: **Mike Eschrich** ist im Verkaufsteam hauptsächlich für die Marke Snorkel zuständig. Zweiter Neuzugang bei Power-Lift ist **Cedric Liepach**. Sein Verantwortungsbereich umfasst den Verkauf von Spezialmaschinen und Ersatzteilen.

■ Die beiden Vertriebsexperten **Norbert Hemer (l.)** und **Jürgen Mauel (r.)** verstärken seit April beziehungsweise ab Mai bei der **HMF Ladekrane GmbH** die Betreuung von Händlern, LKW-Verkäufern und

Endkunden. Hemer ist gelernter Industriemechaniker mit den Schwerpunkten Maschinenbau und Betriebstechnik. Mauel war zuletzt Vertriebsleiter bei einem mittelständischen Handelsunternehmen.



■ **Beyer Baumaschinen** hat eine neue Niederlassung in Dortmund-Lünen eröffnet. Das 12.500 Quadratmeter große Areal befindet sich in unmittelbarer Nähe zur B 236 sowie dem Anschluss an die A2 Oberhausen-Berlin.

■ Seine 12.000ste Arbeitsbühne hat **CTE** nun ausgeliefert. Seine allererste Arbeitsbühne konnte der Hersteller vor knapp 20 Jahren absetzen: 1993 wurde die Z16 eingeführt, eine LKW-Bühne mit Gelenkteleskopaufbau, die später zur Z20 weiter entwickelt wurde.

■ Der finnische Arbeitsbühnenvermieter **Ramirent** hat **Anna Hyvönen** zur neuen Geschäftsführerin für das Geschäft in Finnland ernannt. Sie ist Nachfolgerin von Kari Aulasmaa.

■ Der US-Hersteller **Snorkel** macht die **Power-Lift Deutschland GmbH** wieder zu seinem Händler. Power-Lift ist seit 1. März 2012 Distributor für den Nordwesten Deutschlands. Informell habe man bereits seit einem Jahr wieder zusammengearbeitet, lassen beide Seiten verlauten.



GAAC ordert bei Terex

Auf allen Ebenen



Im September 2010 orderte die GAAC Commerz GmbH aus Mitlenwalde bei Berlin ihren ersten Terex-Kran: einen AC 100/4L. Und ganz offensichtlich war man damit mehr als zufrieden. Denn kurz darauf orderte GAAC gleich zwei weitere Krane beim Hersteller – einen zusätzlichen AC 100/4L sowie einen Challenger 3160. „Die Entscheidung

zugunsten der beiden Terex-Krane wurde bei uns nicht alleine auf Geschäftsleitungsebene beschlossen. Auch unsere Kranfahrer hatten hier ein Mitspracherecht – schließlich sind sie es, die tagtäglich mit den Geräten arbeiten und am besten wissen, worauf es bei einem guten Kran ankommt“, erklärt Geschäftsführer Peer Vogel.



Auf inzwischen 25 Mitglieder hat sich die Vereinigung „Born to Lift“ gemauert. „Der stetige Zuwachs auf nunmehr 25 Mitglieder zeigt, welcher Stellenwert unserer Austauschplattform mittlerweile zugemessen wird“, stellte der Vorsitzende Andreas Möller auf der Mitgliederversammlung in Ulm fest.

Lange Tradition

40 Jahre Moser



Sein 40-jähriges Jubiläum hat Moser Baumaschinen an seinem Hauptsitz im bayrischen Plattling gefeiert. Der Händler von unter anderem Potain zeigte die komplette Baureihe der Selbstmontagekrane der französischen Marke. Moser wurde 1988 zum Potain-Händler ernannt. Die Beziehung zwischen Moser und Manitowoc hat sich im Lauf der Jahre inten-

siviert. Heute bietet Moser nicht nur Verkauf und Vermietung von Potain-Selbstmontagekranen, sondern auch Manitowoc Crane Care-Kundendienst. Moser verfügt über eine Turmdrehkran-Flotte von nahezu 310 Maschinen und beschäftigt mehr als 70 Mitarbeiter, darunter 40 Kundendiensttechniker, die für den ganzen Südosten Deutschlands zuständig sind.



Der Schwerlast- und Krandienstleister Kreiling aus Gießen hat einen neuen Pick & Carry-Kran in Empfang genommen: einen Valla 120 EVO. Er verfügt über einen fünfteiligen Teleskopausleger, hebt bis zu 1,7 Tonnen bei maximal 13,5 Meter Hakenhöhe. Bei horizontalem Ausleger liegt die Ausladung maximal bei 9,5 Metern; dann hebt der Kran noch eine ganze Tonne.

Auf Intermat unterzeichnet

Mammoet nimmt ersten LR 13000

Das erste Gerät des neuen Liebherr 3.000-Tonnners geht an Mammoet Global B.V., eines der weltweit führenden Kran- und Schwerlast-Unternehmen. Der Vertrag für den mächtigen Raupenkran wurde auf der Intermat 2012 in Paris von Herman Smit, dem COO von Mammoet, und Christoph Kleiner unterzeichnet, dem Geschäftsführer Vertrieb der Liebherr-Werk Ehingen GmbH.

Bereits im September soll das neue Flaggschiff der Liebherr-Raupenkrane in Whiting im US-Bundesstaat Indiana für den ersten Hub aufgebaut sein. Für diesen Einsatz bei der Erweiterung einer Raffinerie in der Nähe von Chicago hat der LR 13000 genau die



passenden Leistungsmerkmale: Er wird dort mit 78 Meter Haupt-

mast, 72 Meter Wippspitze und Derricksystem eingesetzt werden.

Die Entscheidung für den neuen 3.000-Tonner von Liebherr, dem laut Hersteller größten konventionellen Raupenkran der Welt, traf Mammoet wegen der hohen Flexibilität, die dieser Kran neben seiner enormen Tragkraft bietet. Mammoet will den LR 13000 künftig in einem breiten Einsatzspektrum, unter anderem im Kraftwerksbau und in der Petrochemie, nutzen. Große Vorteile des LR 13000 sind unter anderem die Verfahrbarkeit unter voller Last und ein großes Spektrum an Auslegersystemen: von leicht bis superschwer mit dem neuen P-Ausleger.

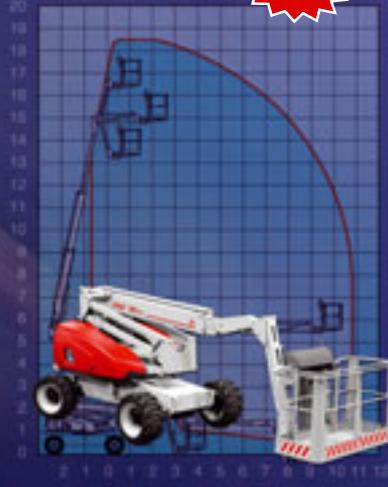


einfach **höher** hinaus

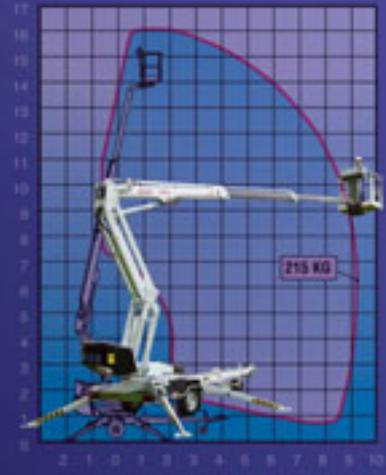
DINO 220XTC



RHINO 185XTS



DINO 160XT



HEMATEC Arbeitsbühnen GmbH
DINO Lift® Werksvertretung

Deutschland
Tel. (+49)(0)351/89 75 50-0
Fax (+49)(0)351/89 75 50-55
info@hematec-online.de

Österreich
Tel. (+43)(0)1/7 69 30 69
Fax (+43)(0)1/7 69 39 55
info@hematec-online.at

www.hematec-online.de



PNT 210 J Hubarbeitsbühne

TAKE IT ISOLI: so schmal, so hochgelenkig wie noch nie!



21 m Arbeitshöhe

Bis zu 10 m Reichweite

Variable Abstützung

Vollständiger
Kollisionsschutz

Korbdrehung 2x90 Grad

Danfoss-Hydraulic

ISOLI S.p.A.
Hubarbeitsbühnen – Abschleppfahrzeuge - Sonderaufbauten
Via Boschi 44 – 35014 Fontaniva (Padova) Italy
Tel + 39.049.9438611 Fax +39.049.9438600
exportdept@isoli.com – www.isoli.com
Verkauf Deutschland - Norden +49 (0) 5903 707332
Verkauf Deutschland - Süden +49 (0) 1622 634022



Winzer bekommt Rhino



Der erste Rhino 185XTS in Deutschland ist an seinen neuen Eigner, den Arbeitsbühnenverleih Winzer, übergeben worden. Die selbstfahrende Gelenkteleskoparbeitsbühne mit 18,5 Meter Arbeitshöhe und 11,7 Meter seitlicher Reichweite wird vom Firmensitz Leverkusen aus eingesetzt werden. Das Modell wurde auf der APEX 2011 vorgestellt. Bei der Übergabe anwesend: Harald (l.) und Günter (r.) Winzer umrahmen Franz Heiland von Hematec.

Manitowoc produziert in Brasilien

Kranwerk in Südamerika



Sein erstes Kranwerk in Lateinamerika hat Manitowoc jetzt eröffnet. Gäste aus ganz Südamerika kamen in die brasilianische Stadt Passo Fundo. In dem neuen Werk werden Geländekrane für

den südamerikanischen Markt produziert. Die Produktion ist bereits angelaufen. Die ersten Auslieferungen werden für Juni erwartet. Zu Beginn werden rund 30 Prozent der Komponenten aus

der Region kommen, die weiteren 70 Prozent aus den USA. Das Ziel von Manitowoc ist es, dass in rund drei Jahren die Mehrzahl der Komponenten von lokalen Zulieferern stammen werden.

30 neue Schwerlastlinien

Bohnet setzt auf Goldhofer



Die Bohnet GmbH aus Kirchdorf fährt wieder verstärkt mit Goldhofer-Achslinien. Die Schwerlast- und Projektspektion ist ab sofort mit 30 neuen Schwerlastachslinien vom Typ THP/UT, zwei zusätzlichen Kesselbrücken und einer weiteren Tiefbettbrücke des Memminger Herstellers auf Europas Straßen

unterwegs. „Durch den Neuzugang sind wir für anspruchsvolle Transportprojekte bestens gerüstet. Durch die hydraulische Absenkbare der Goldhofer-Module auf 85 Zentimeter können wir auch voluminöse Ladegüter innerhalb der geforderten Transporthöhenbegrenzungen auf der Straße befördern. Einen weiteren elementaren Vorteil stellt das enorm reduzierte Eigengewicht der Achslinien dar. Auch der bekannt gute Service und die räumliche Nähe von Kirchdorf und Memmingen haben dazu beigetragen, dass wir uns bei der Neuinvestition für Goldhofer entschieden haben“, sagte Geschäftsführer Peter Bohnet bei der Fahrzeugübergabe Anfang April.

Praxistag bei Teupen

Testen erwünscht



Kaum dass die diesjährige Intermat ihre Tore geschlossen hatte, lud der Bühnenhersteller Teupen seine Kunden schon wieder zu einem Praxistag nach Gronau. „Der Termin wurde gerade wegen der zeitlichen Nähe zur Intermat gewählt“, erklärt Marketing-Manager Florian Büscher. Denn: „Generell ist es für uns von Vorteil, uns und unsere Produkte dem Kunden direkt bei uns am Werk vorzuführen. Hier haben wir mit unserem Test- und Schulungsgelände ausgezeichnete Möglichkeiten, die vielfältigen Anwendungsbereiche unserer Bühnen so praxisnah wie möglich zu demonstrieren.“ Und so folgten vor allem die Anwender der Einladung an die niederländische Grenze, die nicht den Weg nach Paris gefunden hatten.

Der Arbeitsbühnenmarkt, nach Ansicht von Florian Büscher eine Wachstumsbranche, wird sich „nach unserer Einschätzung in den kommenden Jahren weiter konzentrieren“. Daher komme es gerade im Geschäft mit Arbeitsbühnenvermietern darauf an, ein stimmiges und komplettes Programm anzubieten. Speziell vor dem Hintergrund der Einheitlichkeit in Benutzung, Bedienung sowie Komponentengleichheit für einfachere Wartung und Ersatzteilbeschaffung habe sich Teupen daher darauf konzentriert, seine Arbeitsbühnentechnik auf alle Produkte anzuwenden.



Mehr Terrain

Notterkran erweitert

Mit einem fünften Standort setzt der Ladekran- und Hakengeräteaufbauer Notterkran einen neuen Meilenstein in der bald 50-jährigen Unternehmensgeschichte: Ab Sommer 2012 verkauft die Schweizer Firma ihre Ladekrane auch in Süddeutschland. Hierzu hat Notterkran von Fassi exklusiv das Vertriebsgebiet nördlich des Hochrheins übernommen. Vom neuen Standort auf der deutschen Rheinseite in Grenzach-Wyhlen werden Kunden von Freiburg bis Rottweil und Konstanz – also im gesamten südlichen Schwarzwald – angesprochen. „Unser Ziel ist nicht, in Deutschland günstig zu fertigen, sondern Schweizer Qualität und Ingenieurswissen beim Aufbau von Ladekranen als Verkaufsargument in Deutschland zu nutzen“, sagt Thomas Notter, Verwaltungsratspräsident von Notterkran. Gestartet wird zuerst



mit zwei Aufbauplätzen und einer kleinen Mannschaft von maximal sieben Mitarbeitern, davon zwei im Verkauf. Ab Herbst soll der neue Betrieb bereits eigenständig agieren. Geschäftsführer der deutschen Notterkran GmbH wird Martin Giedemann, der bereits seit 2009 die Geschicke der Notterkran AG als Geschäftsführer in der Schweiz leitet.

Löwenbrau-Areal in Zürich

Massig Maste



Die Schweiz erlebt momentan in gewissen Regionen einen Bauboom: Mehrere Neubauprojekte werden derzeit in und um Zürich realisiert. Im Löwenbräu-Areal mit seinem Zentrum für Gegenwartskunst erweitert die private Eigentümerin PSP Swiss Property bis 2013 die ehemalige Brauerei durch eine Überbauung für Dienstleistungen, Wohnungen und kulturelle Nutzungen. Die denkmalgeschützten Gebäude, der Kamin und die Silos, an deren Gestaltung sich zwei Hochhaus-Neubauten orientieren, bleiben hierbei erhalten. Das erste der neuen Gebäude, das „Löwenbräu Black“, besteht aus einem 70 Meter hohen Wohnturm und einem Hofgebäude. An den entstehenden 20 Etagen arbeitet ein Alimak Scando 650. Auf dem Areal arbeiten insge-



samt 17 Antriebseinheiten der Mastkletterbühnen-Typen Hek MSHF und Hek MSM Super nebeneinander. Nach Fertigstellung der Rohbauarbeiten wird die obere Mastkletterbühnen-Ebene per Turmdrehkran abgebaut und am Boden demontiert.

Generalvollversammlung des VSAA



Positiv gestimmt



Alle anwesend, stellte Jürg Frutiger, Präsident des Verbandes Schweizer Arbeitsbühnen Anbieter (VSAA) fest – ein Fakt, der für Verbandsarbeit nicht typisch ist. Das belegt das hohe Interesse und die Identifikation, die die rund zwei Dutzend Mitgliedsfirmen zu ihrem Verband haben. Beim Blick auf die Konjunktur zeigte sich Frutiger, der auch Geschäftsführer der UP AG ist, leicht entspannt. Gleichwohl der Euroraum – für die Schweiz ein wichtiger Faktor – sich unruhig gibt, sind „erste Lichtblicke auszumachen“. Bezüglich der Größe des Verbandes schätzt Frutiger, dass

die Mitglieder rund zwei Drittel der Schweizer Arbeitsbühnenbranche stellen. Insgesamt sind dies 70 Verkaufsstandorte, 350 Mitarbeiter, 2.300 Mietgeräte mit einer Gesamthubhöhe von circa 30.000 Metern. Der Umsatz liegt bei 90 Millionen Schweizer Franken. Der Verband plant ein moderates Wachstum bei den Mitgliederzahlen. Auf der Generalversammlung wurde einstimmig die Rentit AG, Goldbach, als neues Mitglied aufgenommen. In den kommenden fünf Jahren sollen die Themen Sicherheit, Technik, Schulung und Unterhalt vorangetrieben werden. „Der VSAA soll sich als die Institution entwickeln, der Standards definiert.“ Erik Hunziker von der Arbeitsgruppe Sicherheit stellte das Projekt der Unfallmeldung vor. Der Geschäftsführer der Maltech AG ermutigte die Mitglieder



dazu, auf dem anonymisierten Bogen die Eckdaten eines Unfalls an das Sekretariat zu senden. Martin Vögli, für die Kasse zuständig, ging nicht nur auf den positiven Kassenstand ein. Der Geschäftsführer von WS Skyworker und SkyAccess berichtete zudem von so genannten Brokern, die ohne eigene Maschine und Infrastruktur als Vermieter von Arbeitsbühnen auftreten. Er riet von der Vermietung an solche Zwischenhändler ab.

pick & carry & minikrane

Jetzt noch mehr Produkte!
Von 2 t bis 60 t Tragkraft!



Wir heben einfach ALLES!



glaslift | minikran | vakuumhebetchnik



Uplifter GmbH & Co.KG
Tel. 0 94 33 / 2 04 99 - 0

www.uplifter.de



SPIDER 22.10



AUSFÜHRUNGEN

- BENZIN MOTOR + 220 VAC
- ELEKTRISCH 24 VDC + 220 VAC
- ELEKTRISCH 24 VDC + DIESEL



PLATFORM BASKET SRL

Via Grande 27 - 42028 Poviglio (RE) Italy
tel: +39 0522 967666

info@platformbasket.com www.platformbasket.com





Teile gesichert

Holland Lift übernimmt Sky-High



Arbeitsbühnen von Sky-High soll das Unternehmen ebenso erworben haben. Sky-High fertigt verschiedene Anhängerbühnen, kleine Selbstfahrer, Bühnenaufbauten auf Pickups und dergleichen sowie Spezialausführungen für Schiene und Straße, also Rail-

Die Abteilung Servi-Tec von Holland Lift hat nun Teile des Betriebsvermögens des insolventen Bühnenherstellers Sky-High aus Belgien übernommen. Servi-Tec wird den Service sowie die Ersatzteilversorgung für Besitzer von Sky-High-Bühnen sicherstellen. Die Konstruktionspläne und Produktionsrechte für die Selbstfahrer- und Anhänger- und Multitel.

Road-Maschinen und explosionsgeschützte Maschinen. Die Servi-Tec GmbH mit Sitz im hessischen Schwalbach bietet das volle Programm an Service, Wartung und Reparaturen an einschließlich Instandsetzung und Überholung alter Maschinen und ist offizieller Service-Partner für Holland Lift, Dino Lift (Saarland) und Multitel.



Acht Krane von Wagenborg Nedlift schultern die 400 Meter lange und 77 Tonnen schwere Pipeline

Kurz & Wichtig

- **Reesink** übernimmt die **Kemp-Gruppe** einschließlich Kemp Hoogwerkers, Barend Kemp, Kemp, Huur&Stuur sowie Vacu-Rent mit den drei Standorten De Meern (Utrecht), Bergschenhoek (Rotterdam) und Hamme (Belgien). Die Behörden müssen dem Deal noch zustimmen.
- **Lauweys** aus Belgien hat von **GSR** fünf weitere E200TE4 erhalten, aufgebaut auf Renault Maxity. Das Geschäft kam zustande über Allift Michielsens.
- Einen **ESTA Award** konnte **Wagenborg Nedlift** einheimen in der Kategorie ‚Hübe bis 120 Tonnen‘ für seinen Einsatz von acht Kranen beim Anschluss der Gaspipeline an das Kraftwerk Magnum in Eemshaven.
- **Unic Cranes Europe** hat die Firma **Waterland Trading** zu ihrem Händler für die Benelux-Staaten ernannt. Waterland vertreibt auch die Mobilkrane von Tadano Faun.

Palfinger schmiedet Pläne

Neue Konzernzentrale



Die Palfinger-Gruppe hat zwei Grundstücke mit insgesamt rund 21.000 Quadratmeter Fläche unweit der jetzigen Konzernzentrale in Bergheim bei Salzburg erworben, auf denen der Neubau

geplant ist. Zusätzlich sicherte sich das Unternehmen eine Option für die angrenzende ähnlich große Fläche. „Wir haben uns letztendlich aus mehreren wichtigen Gründen für diesen Standort entschieden: Einerseits sind Salzburg und die Nähe zur Stadt mit ihrer Infrastruktur für uns sehr wichtig, daher kam eine Übersiedelung an einen anderen Ort, zum Beispiel auch näher zu einem unserer Werke in Köstendorf oder Lengau, nicht in Frage. Andererseits haben wir ein Grundstück gesucht, auf dem wir deutlich mehr Platz haben als bisher“, fasst Herbert Ortner, Vorstandsvorsitzender der Palfinger AG, zusammen.

Ein Kilometer in Millimeterarbeit

Hoch geklettert



Ein Freiluftkletterturm musste aufwändig abgebaut und rund einen Kilometer weit in einen Sport- und Freizeitpark transportiert werden, 17 Meter hoch und rund 25 Tonnen schwer. Viele Varianten wurden diskutiert, bis man sich für einen stehenden Transport entschieden. Dafür musste eigens ein Stahlrahmen konstruiert werden. Mit einem 200-Tonnen-

Teleskopkran hob Prangl den Koloss vorsichtig an und stellte ihn auf einer Kesselbrücke ab. Gleichzeitig wurde die 60 Tonnen schwere Fundamentplatte in einem Stück auf einen Tieflader verhooben und an den Bestimmungsort gebracht. Die Fahrt erwies sich als richtige Millimeterarbeit. Für die kürzest mögliche Strecke musste eine Dammkrone befahren, eigens abgeflacht und verdichtet werden. Sonst wäre der Transport nicht möglich gewesen. Zudem mussten Stromleitungen abgehängt werden. Für rund einen Kilometer benötigte man knapp 80 Minuten. Das entspricht einer Durchschnittsgeschwindigkeit von ca. 0,75 km/h.



ESDA
Fahrzeugwerke GmbH

Ihr Spezialist für...

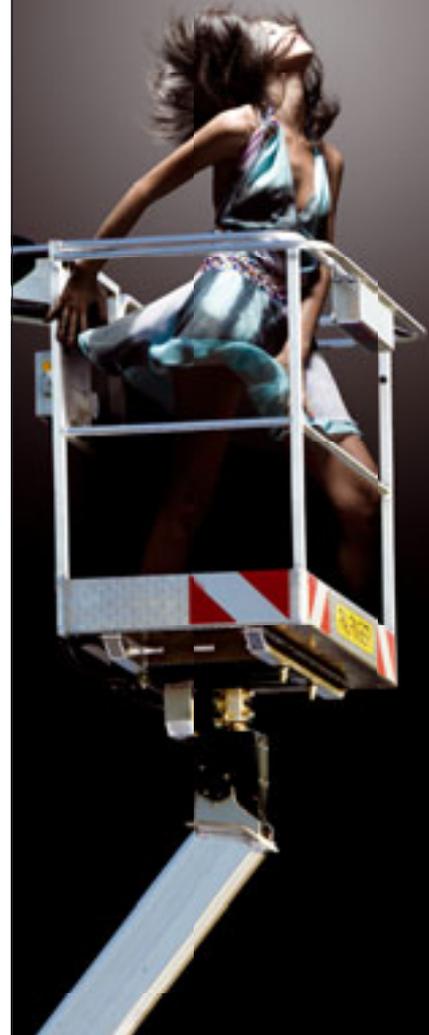
Anhänger- Arbeitsbühnen



...von 15 m bis 27 m
Arbeitshöhe

Im Rinschenrott 3a
D-37079 Göttingen
Telefon: +49 (0)551/3859-0
Telefax: +49 (0)551/3859-50
E-mail: info@esda-fahrzeugwerke.de
Internet: www.esda-fahrzeugwerke.de

Hier wackelt nur,
was wackeln soll!



PALFINGER

Minimale Schwingungen.
Maximale Sicherheit.

Entdecken Sie noch
mehr Vorteile unter:
www.palfinger-hab.de



Eine „starke“ Investition



Traglasten 1,0 - 7,5 t
Hubhöhen 5,5 - 25,0 m
Breiten 595 - 1600 mm
Gewicht 1.850 - 8.370 kg
Diesel / Benzin u. Elektroantrieb
Funkfernsteuerung, LMB

Traglasten 2,0 - 25,0 t
Hubhöhen 5,5 - 15,5 m
Breiten 928 - 2420 mm
Gewicht: 2.000 - 26.000 kg
Batteriebetrieb
Pick & Carry: Lasten frei verfahrbar

UNIC Minikrane: „kraftvoll“ und kompakt
mit hohen Leistungsreserven

GALIZIA Pick & Carry Mobilkrane
„bewegen“ mehr als Lasten



www.minikran.de

Mini & Mobile Cranes Körner GmbH
Alte Kaserne 23 • 47249 Duisburg
Tel. 0203 - 7136876-0 Fax 7136876-19

www.pickandcarry.eu

BAUMO KRANSERVICE
Alte Kaserne 23 • 47249 Duisburg
Tel. 0203 - 738506-0 Fax 738506-29