

EIN HÖHERES LEISTUNGSNIVEAU

Erreichen Sie **neue Arbeitshöhen** mit der JLG® 1500SJ – der ersten Teleskopbühne, die eine **Standhöhe** von **45,72 m** erreicht.

Mit einem teleskopierbaren Korbbarm, der auf bis zu 7,62 m ausgefahren werden kann, erschließt das Modell 1500SJ einen **besonders großen Arbeitsbereich** und sorgt für eine außergewöhnliche vertikale und horizontale Reichweite. Und da es sich um ein Modell der Baureihe JLG Ultra Boom handelt, profitieren Sie von allen Optionen, die Sie zum **Maximieren Ihrer Produktivität** benötigen: Ein doppeltes Tragfähigkeitssystem (230kg/450kg), drei verschiedene Lenkungsarten und eine ausgezeichnete Manövrierbarkeit.

JLG. An Ihrer Seite um Ihr Potential zu steigern.

www.jlgeurope.com

JLG[®]
reachingout

Mehrwert gegeben

Der Elektroantrieb macht sich bei den Scherenbühnen breit. Was sich sonst am Markt getan hat, fasst Rüdiger Kopf zusammen.

„Ich muss hoch, ich muss runter, was soll ich da verbessern?“ Scherenbühnen sind von ihrem Grundprinzip einfache Maschinen. Das zeigt, dass es schwierig ist, immer wieder neue Innovationen hier auf den Markt zu bringen. Und dennoch, es gibt manches daran zu schrauben, das einen Mehrwert bringt. Dieser Mehrwert drückt sich meist nicht in der Arbeitshöhe aus, hier gibt es auf dem Markt wirklich für jeden die passende Höhe. Auch bei den Baubreiten geben die äußeren Bedingungen – Türen oder Regallagergänge – die Größe vor. Aber was lässt sich denn dann noch verbessern? Ein Punkt ist der Antrieb, ein weiterer Faktor kann in der Korblast gesehen werden. Darüber hinaus werden die Steuerungen verfeinert und manch Hersteller ergänzt schlicht und ergreifend sein Programm, um tatsächlich für jeden Fall eine eigene Lösung bieten zu können.

Der erste Knackpunkt ist sicherlich der Antrieb. Vor Jahren hat Aichi zwei kleine Modelle mit Elektroantrieb vorgestellt. Das Besondere sind die Wechselstrommotoren, die von Gleichstrombatterien gefüttert werden. Was sich im ersten Moment irritierend anhört, hat sich in den vergangenen Jahren mehr und mehr als richtig herausgestellt. Das erhöht die Effizienz und schont die Batterien. Die zwei Modelle verfügen über acht und zehn Meter Arbeitshöhe und sind für den Inneneinsatz ausgelegt.



Vollelektrisch geht es mit Genie ins Gelände

AC/DC

Dass solch ein Elektroantrieb auch fürs Gelände taugt, hat sich

nun Genie gedacht. Vergangenen Herbst wurden die Modelle der „69“-er-Baureihe mit Dieselantrieb

neu vorgestellt. Für diese neuen Modelle kam das Unternehmen nun mit Elektroantrieb nach Paris

zur Internat. Alle drei Modelle gibt es jetzt nicht nur als reine Diesel-Geräte, sondern auch ►►

« in der Variation als reine Elektro-Geräte mit dem Zusatz „DC“ im Namen. Genie setzt auf einen Drehstromantrieb. Der Antrieb besteht aus Batterien und einem Wechselrichter, der den Gleichstrom in Drehstrom für die Versorgung der neuen Fahrtriebsmotoren umwandelt. Dadurch kommt es laut Hersteller insgesamt zu einer höheren Leistung und damit zu besseren Beschleunigungswerten, mehr Steigfähigkeit und höheren Hubgeschwindigkeiten. Die neuen Drehstrom-Motoren sind bis zu 30 Prozent energieeffizienter als Gleichstromantriebe. In einer unabhängigen Untersuchung von Gabelstaplern konnte darüber hinaus belegt werden, dass die Energiekosten drehstromgetriebener Modelle rund 60 Prozent unter denen dieselbetriebener Vergleichsgeräte liegen. Damit nicht genug. Zur Optimierung der Batterielebensdauer hat



Neu und verbessert zeigt sich die Compact-Reihe von Haulotte.

nun Kubota-Motoren verbaut, die dem „Tier IV Standard“ entsprechen und den Verbrauch senken. Das Abstützsystem ist nun mit automatischer Nivellierung ausgestattet worden. Darüber hinaus kann der Bediener die Stützen auch manuell justieren. Auch wurde das Augenmerk auf den Schutz durch herabfallende Teile gelegt und exponierte Partien durch Abdeckplatten geschützt.

Die Leichten

Wer Schere sagt, sagt früher oder später auch Skyjack. Gleichwohl das Unternehmen sich vom reinen Scherenbühnenanbieter weiter entwickelt hat und sich nun der Themen Teleskopbühnen und Vertikalmast angenommen hat, ist das Angebot an Elektro- und Geländescheren immer einen Augenmerk wert. Wenn einen Blick in die Datenblätter wirft, dem fällt als erstes das geringe Gewicht ins Auge. Im Reigen der Anbieter zeichnen sich die Maschinen durch weniger Eigengewicht aus. Darüber hinaus verfolgt das Unternehmen die Strategie der Einfachheit. Die Maschinen sind einfach in ihrer Bauart, einfach in der Zugänglichkeit an die wichtigsten Bauteile und einfach in ihrer Bedienung. Im Elektroscherensegment reicht das Angebot von der schmalen 6,6-Meter-Schere bis zur breiten 11,8-Meter-Maschine. Bei den Dieselgeräten umfasst das Angebot die Arbeitshöhen zwischen zehn und 17 Metern.

Nebst den Standardmodellen im Scherenbühnensegment zeigt sich Snorkel auch offen für alternative Konzepte. Das eine Konzept verzichtet auf einen Fahrtrieb. Die XT24SD ist eine Schere, aufgebaut auf einem Anhängerfahrgestell. Dank einem Eigengewicht von 1.350 Kilogramm ist sie mit dem passenden PKW auch mit der Führerscheinklasse B verfahrbar. Dabei kommt das Gerät ►►



Garantiezeitverlängerung auf fünf Jahre bietet Iteco an

Genie die neuen Scherenbühnen mit Bremsenergienutzung ausgestattet. Beim Ausrollen, bei der Betätigung des Fahrstufenhebels und beim Bremsen beziehungsweise beim Richtungswechsel wird entstehende Trägheitsenergie in elektrische Energie umgewandelt und an die Batterien als Ladeenergie zurückgegeben. So können die neuen Elektro-Scherenarbeitsbühnen eine Schicht mit der Ladung einer einzigen Nacht durcharbeiten. Ihre Drehstrom-Motoren sind zudem kleiner und leichter als vergleichbare Gleichstromeinheiten und leiden nicht unter Leistungsverlust bei sinkendem Ladezustand der Batterien. Somit sind die neuen drehstromgetriebenen AC-Scherenarbeitsbühnen um 50 Prozent schneller als die DC-Scherenarbeitsbühnen mit Gleichstromantrieb. Die Arbeitshöhen liegen zwischen rund zehn und 14 Metern.

Haulotte hat sich an seine Compact-Serie herangemacht und etliche Details verbessert. In der C10DX und C12DX werden

IMERACCESS

Innovation, Fortschritt
und Technologie
in kompletter Produktserie



IMER International S.p.A.
Business Unit IMER Access
www.imergroup.com



Vertriebspartners
EURO LIFT SYSTEM AG
Luxembourg - 57, Route du Vin
L-5440 Remerschen
Tel. +352 2666 45 44
Fax +352 2666 45 46
info@euroliftsystem.com
www.euroliftsystem.com

UM EINEN DURCHBRUCH ZU SCHAFFEN,
BRAUCHT MAN...



EIN WERKZEUG- KEIN SPIELZEUG



www.ctelift.com

ZED 20 CSH

TECHNISCHE DATEN:

Arbeitshöhe 20m · Seitliche Reichweite 9,2m ·
Traglast 250kg

EIGENSCHAFTEN:

- Schnell und leicht aufstellbar mit den neuen "H" - Stützen
- Sehr kompakt - Gesamthöhe 2,50m
- Keine hintere Ausladung
- Sigma Schere ermöglicht vertikales Arbeiten mit einer Funktion
- "Saubere" Auslegerkonstruktion, alle Kabel und Schlauchführungen intern angebracht

NEU:
TRAGLAST
250 KG!

1981-2011
30th



CTE
WORK BECOMES EASY

ATN

Entwickler und **Hersteller**
von Arbeitsbühnen



www.atnplatforms.com

47400 Tonneins - FRANCE - Tel. : +33 553 761 235 - Fax : +33 553 880 107

Start der RHINO Boomlift - Baureihe!

Willkommen auf
unserer neuen
Internetseite!



Neu!

RHINO[®] 185 XTS

- intelligentes Steuerungssystem
- schnelle proportionale Simultansteuerung
- Pendelachse
- 5° Neigung nach allen Richtungen möglich
- 45% Steigfähigkeit
- 250 kg uneingeschränkte Korblast

Get Lifted[®]

www.dinolift.com

DINO Lift[®]

« auf eine Arbeitshöhe von 8,9 Meter und kann dank 80 Zentimeter Plattformausschub auch manches Hindernis überwinden. Das zweite Modell, ein Klassiker von Snorkel, sind die Speed-Level-Bühnen. Statt eines klassischen Scherenpakets befördert ein z-förmiges Doppelgelenk die Plattform in Arbeitshöhen von zehn beziehungsweise elf Metern. Dieses Doppelgelenk kann gegenüber dem Untergrund seitliche Neigungen bis zu 13 Grad ausgleichen. Die Steigfähigkeit liegt bei 50 Prozent.

Mit einem der breitesten Angebote ist JLG die Anlaufstelle in Sachen Arbeitsbühnen. Dies gilt auch für Scherenbühnen, seien es schmale kleine Elektroscheren für den Inneneinsatz, gut motorisierte Dieselscheren für den täglichen rauen Baustelleneinsatz oder Geräte der Liftlux-Reihe



Volles Programm gibt es bei JLG

Die Scheren von Skyjack punkten beim Gewicht



mit Arbeitshöhen bis 32 Meter. Der Marktführer in Sachen Arbeitsbühnen kann damit aus dem Vollen schöpfen, wenn es um die passende Lösung geht.

Spezialisiert

WereinSpezialisteninPunkto Scherenarbeitsbühnen sucht, wird garantiert bei Holland Lift fündig. Seit Jahrzehnten auf dem Markt tätig, ist die Auftragslage des Unternehmens dank der bewährten Produktpalette gut. Gerade bei Bühnen mit hohen Traglasten ist die Auswahl reichlich. Diese Auswahl wird aller Voraussicht nach in diesem Jahr noch erweitert werden.

Nachdem die Marke Iteco in die Imer-Gruppe integriert wurde, ist nun mit der Easy Up 5 eine Minischere in den Farben dieser Marke auf den Markt gekommen. Dieses Gerät gibt es nun als Selbstfahrer und bietet nebst 5,2 Metern Arbeitshöhe eine Baubreite von 76 Zentimeter und Korblast von 200 Kilogramm. Neu ist das Angebot der Garantiezeitverlängerung. So kann der Kunde die Maschine nicht nur kaufen, sondern auch

mit einer Vollgarantie von bis zu fünf Jahren inklusive Monteur- und Wartungskosten ausstatten. Imer ist von seinen Hubarbeitsbühnen so überzeugt, dass diese Garantiezeitverlängerung als Kaufoption die schlussendliche Konsequenz in dem umfangreichen Angebot des Baumaschinenspezialisten ist. Mit diesem „Rund-um-Sorglos-Paket“ kann sich der Kunde auf die Vermarktung und den Einsatz der Maschine konzentrieren. In Deutschland werden die Geräte der Marke Iteco über Euro Lift System (ELS) sowohl vertrieben als auch gewartet. Das Unternehmen bringt dabei seine jahrelange Erfahrung im Arbeitsbühnenmarkt als auch seine intensiven Kenntnisse über die Hubarbeitsbühnen von Imer mit.

Kontinuierlich hat das französische Unternehmen ATN seine Baureihen an Arbeitsbühnen erweitert. Im Bereich Scherenbühnen stehen inzwischen mit der CX 12 und CX 15 zwei Geländescherenbühnen mit doppelten Ausschub und einer Plattformbreite von 7,3 Metern. Ein weiteres Modell, die ▶▶