

Kran & Arbeitsbühne

DAS MAGAZIN FÜR
KRAM- UND ARBEITS-
BÜHNEN-ANWENDER

Zurück in Hohenroda

Vorschau zu den Platformers' Days 2012

Vertikal Verlag | Sundgaullee 15 | 79114 Freiburg • PVST E46564 • Deutsche Post AG • Entgelt bezahlt

Vertikal
.net

Vielfalt bei Ladekränen • Bauwerke inspizieren • Vorschau IAA 2012



SJ16 – Vertikalmastbühne

Kompakte Standfläche, unschlagbare Wendigkeit
und einen 0 Grad inneren Wenderadius

ANSI Modell dargestellt

Skyjack's selbstfahrende Vertikalmastbühne zeigt eine kompakte Standfläche und unschlagbare Wendigkeit. Die SJ 16 hat eine Arbeitshöhe von 6,75 m. In beengten Raumverhältnissen bietet der hohe Lenkeinschlag mit einem inneren Wenderadius von 0° Grad herausragende Funktionalität und Flexibilität. Die SJ 16 verfügt über eine 0,41 m verschiebbare Arbeitsplattform und garantiert somit einen erheblich einfacheren Zugang auf jegliche Arbeitsbereiche in ausgefahrener wie auch eingefahrener Position.

SKYJACK[™]

Weitere Informationen unter 0049 (0) 2302 2026909 +44-1691-676235 (UK) oder besuchen Sie uns online unter www.skyjack.com

Kran & Bühne

DAS MAGAZIN FÜR KRAN- UND ARBEITSBÜHNENANWENDER

15. Jahrgang Nr. 105

Vertikal Verlag
 Sundgauallee 15 · D-79114 Freiburg
 Tel.: 0761 897866-0 · Fax: 0761 8866814
 E-mail: info@vertikal.net

► www.Vertikal.net

Rüdiger Kopf, Chefredaktion, rk@vertikal.net
 Alexander Ochs, Redaktion, ao@vertikal.net
 Tel.: 0761 897866-0 · Fax: 0761 8866814

Korrespondent GB/Irland
 Mark Darwin, md@vertikal.net

► **Anzeigenverkauf**

Deutschland, Österreich, Schweiz, Skandinavien:

Karlheinz Kopp, Vertikal Verlag,
 Sundgauallee 15 · D-79114 Freiburg
 Tel.: 0761 897866-15 · Fax: 0761 8866814
 E-mail: khk@vertikal.net

Frankreich, Belgien und Spanien:

Hamilton Pearman, 32 rue de la 8 mai 1945
 F-94510 La Queue en Brie, France.
 Tel : +33 (0)1 45 93 08 58 · Fax : +33 (0)1 45 93 08 99
 E-mail : hpearman@wanadoo.fr

Italien: Fabio Potesà, Mediapoint & Communications SRL,

Corte Lambruschini,
 Corso Buenos Aires 8, V Piano-Interno 7,
 I-16129 Genova, Italien.
 Tel: +39 010 570 4948 · Fax: +39 010 553 0088
 E-mail: info@mediapointsl.it

Niederlande: Hans Aarse

39 Serengenstraat, 3295 RN,
 S-Gravendeel, Niederlande
 Tel.: +31(0)78 673 4007, Mobil: +31 (0)630 421042
 E-mail: ha@vertikal.net

UK, USA and all other areas:

Pam Penny
 PO box 6998 Brackley NN13 5WY. UK
 Tel.: +44 (0)8707 740436 Fax: +44 (0)1295 768223
 Email: pp@vertikal.net

► **Kleinanzeigen**

Karlheinz Kopp, Vertikal Verlag,
 Sundgauallee 15, D-79114 Freiburg
 Tel: 0761 897866-15 Fax: 0761 8866 814
 E-mail: khk@vertikal.net

Herausgeber: Leigh Sparrow
 Email: lws@vertikal.net

Layout: Artwork, Werbung & Design
 Wendlinger Str. 19, D-79111 Freiburg
 E-mail: rudat@artwork-design.de

Produktion + Verwaltung: Nicole Engesser

Ⓞ Nähere Informationen zu Inseraten in unserer britischen Schwesterzeitschrift **Cranes & Access** erhalten Sie auch unter obigen Adressen. **Kran & Bühne** erscheint achtmal pro Jahr. Der Jahresbezugspreis beträgt € 26,- (Einzelexemplar € 13,-). Namentlich gekennzeichnete Beiträge geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion wieder. Nachdruck nur mit ausdrücklicher Genehmigung des Verlages und unter voller Quellenangabe. Alle Rechte vorbehalten. Zur Zeit gilt die Anzeigenpreisliste Nr. 2. Abonnieren Sie Online unter ► www.Vertikal.net

Druck: Quensen Druck + Verlag,
 Utermöhlestraße 9, D-31135 Hildesheim
 E-mail: info-hi@quensen-druck.de

© The Vertikal Press Ltd 2012

ISSN 1436-7831

Mitglied von Ipfaf **IPAF**



Die Auflage unterliegt der Kontrolle der Informationsgemeinschaft zur Verbreitung von Werbeträgern.

cranes & access

Vertikal Verlag



Titelthema
 Nach einem Abstecher zur Cemate sind die Platformers' Days zurück. S.23



Geiz ohne Reiz 48



Der verflixte 7. TABS 45



Spezial oder universal? 51



Busy auf der Insel 37



Triple „L“ 56

INHALTSVERZEICHNIS

PANORAMA

- Messekalender 5
- Neuste Nachrichten 7
- ALE arbeitet an 5.000-Tonner / Partnerlift startet Prämiensystem / Schwerer Wipper von Terex

MASCHINEN

- Spezial oder universal? 51**
 Wie laufen Ladekrane in den DACH-Ländern? Und wer setzt auf Spezialmaschinen, wer auf Alleskönner? Ein Annäherungsversuch von *Kran & Bühne*.
- Maschinen für Bauwerksinspektionen 59**
 Während die Zahl der Bauwerke ständig steigt, werden die Zeiten für Inspektion und Instandhaltung immer weiter zusammengestrichen. Ein Bericht von Rüdiger Kopf.

- V.I.P.-Kran 63**
 Von der Premiere des neuen hydraulischen Wolff-Wippkrans 166 B berichtet *Kran & Bühne*.

MENSCHEN

- Die Leos legen los 34**
 Beyer-Mietservice setzt auf die Ketten-Kraftprotze aus Gronau. *Kran & Bühne* berichtet.
- Geiz ohne Reiz 48**
 Warum die Leute teure Autos kaufen, aber bei der Versicherung knausern? Der Versicherungsmakler Matthias Morneweg erklärt es und gibt Tipps.

EVENTS

- Showdown in Ehingen 20**
 Von den Kundentagen bei Liebherr hat Rüdiger Kopf allerlei Neues und Interessantes mitgebracht.

- Im Zeichen der Rückkehr 23**
 Nach dem Gastspiel auf der Cemate im vergangenen Jahr stehen zum 13. Mal die Platformers' Days in Hohenroda an. Der Vorbericht von *Kran & Bühne*.

- Busy auf der Insel 37**
 Die Vertikal Days haben sich zum wichtigsten Event rund um Krane und Bühnen in Großbritannien gemausert. Unser Rückblick.

- Der verflixte 7. TABS 45**
 Von wegen verflüxt: Die siebte Auflage des Tags der Arbeitsbührensicherheit erwies sich als verflüxt gute, findet Alexander Ochs

- Triple „L“ 56**
 Im 20. Jahr ihres Bestehens bleibt die IAA Nutzfahrzeuge ihrer Erfolgsformel treu. Der Vorbericht.

- Alles-in-einem-Tag 62**
 Grove hat in Wilhelmshaven seine jüngsten Errungenschaften vorgestellt. Alexander Ochs war an Bord.

- EINBLICK 65**
 Unser Foto des Monats und weitere Kurzmeldungen aus aller Welt

- WEBSEITENVERZEICHNIS 66**
 K&B's Liste wichtiger Internetadressen

- K&B LADEN 68**

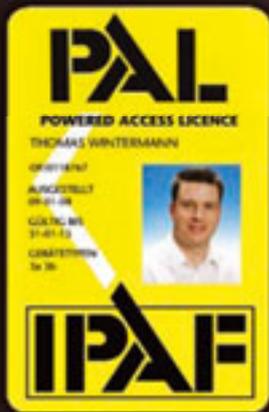
- ASM: Neue Wege bei Sensoren / Antriebspaket von Yaskawa / Service für Vermieter

- KLEINANZEIGEN 69**

Benutzt du dies...



dann brauchst du das!



IPAF geprüfte Schulungszentren schulen jedes Jahr mehr als 100.000 Bediener in der sicheren und effektiven Anwendung von Hubarbeitsbühnen.

Die IPAF PAL Card ist weltweit branchenübergreifend respektiert und der Beweis, dass ihre Bediener nach den höchsten Sicherheitsstandards geschult wurden und alle gesetzlichen Anforderungen erfüllen.

**Finden Sie Ihr geprüftes IPAF
Schulungszentrum unter
www.ipaf.org/de**

Das IPAF Schulungsprogramm für Bediener von Hubarbeitsbühnen ist durch den TÜV als konform mit ISO 18878 zertifiziert und erfüllt die Anforderungen der DGUV 966.



Kran & Bühne

DAS MAGAZIN FÜR KRAN-UND ARBEITS-BÜHNEN-ANWENDER

Editorial

Die aktivsten Wochen



Der Mai und Juni hatten es in sich. Groß und Klein, Nord und Süd, Kran oder Bühne. Eine Einladung jagte die nächste Veranstaltung. Es kamen so viele Termine in die Redaktion, wie es in den besten Jahren kaum gab. Dem allen gerecht zu werden, war schier unmöglich und manches konnte gar nicht mit der Aufmerksamkeit bedacht werden, die es eigentlich verdient hätte. All diesen

Einladungen Folge zu leisten, ist für uns als Redaktion – deren tägliches Geschäft es eigentlich ist – schwierig. Für Sie, die ihr Tagesgeschäft gestalten wollen und müssen, noch weniger.

Damit auch Sie einen Eindruck von den vielen Aktivitäten der Unternehmen aus der Branche erhalten, fokussiert diese Ausgabe nicht nur auf die aktuellen Trends. Auch ein großer Teil des Magazins ist den Veranstaltungen gewidmet, von denen Sie als Leser sonst nicht in dieser Tiefe erfahren. Kundentage von großen Unternehmen ebenso wie Jubiläen oder unsere eigenen Veranstaltung, den Tag der Arbeitsbührensicherheit.

Und selbst so ist dies nur ein Abriss dessen, was sich momentan in Deutschland bewegt. Es scheint fast, als gäbe es keine Euro-Diskussionen, Banken Krisen und geplatzten Baublasen.

Ihr

RÜDIGER KOPF

Messekalender

DEUTSCHLAND

NORDBAU



Größte Baufachmesse Norddeutschlands
6.-11. September 2012; Neumünster
Tel: 04321 910 190; Fax: 04321-910 199

PLATFORMERS' DAYS 2012



Deutschlands Treffpunkt für Arbeitsbühnen
7.-8. September 2012; Hohenroda
Tel: 05033 981742; Fax: 05033 981743



9. INT. SCHWERLASTTAGUNG

„Keine Angst vor schweren Brocken“
7.-8. September 2012; Potsdam
Tel: 0331 580 1301; Fax: 0331 580 1399

65. IAA NUTZFAHRZEUGE



Größte Nutzfahrzeuge Ausstellung
20.-27. September 2012; Hannover
Tel: 069 975 070; Fax: 069 975 07 261

BAUMA 2013



30ste Internationale Baumesse
15.-21. April 2013; München
Tel: 089 510 70; Fax: 089 510 7506

A + A 2013



Arbeitsschutz + Arbeitsmedizin, Messe für Sicherheitstechnik
5.-8. November 2013, Düsseldorf
Tel: 0211 456 001; Fax: 0211 456 0668

Messekalender

AUSLAND

EUROPLATFORM



Europäisches Arbeitsbühnen-Meeting
20. September 2012; Edinburgh, Schottland
Tel: +44 (0)15395 66700; Fax: +44 (0)15395 66084

VERTICAALDAGEN BENELUX



Benelux-Treffpunkt für Arbeitsbühnen, Teleskoplader und Minikrane
21.-22. September 2012; Safaripark Beekse Bergen, Holland
Tel: +31 (0)6 30 421 042; Fax: +31 (0)84 710 0518

SAIE 2012



Italiens große Baumesse
18.-21. Oktober 2012; Bologna, Italien
Tel: +39 051 282 111; Fax: +39 051 282 3322

BAUMAG

16. Schweizer Baumaschinenmesse
21.-24. Februar 2013; Luzern, Schweiz
Tel: +41 56 225 23 83; Fax: +41 56 225 23 73

IBF - INTERNATIONALE BAUMESSEN BRÜNN



Fachmesse der Baubranche in Tschechien
23.-27. April 2013; Brno / Brünn, Tschechien
Tel: +420 (0)541 152 863; Fax: +420 (0)541 152 889

SUISSE PUBLIC



Schweizer Fachmesse für öffentliche Betriebe & Verwaltungen
18.-21. Juni 2013; Bern, Schweiz
Tel: +41 (0)31 3401183; Fax: +41 (0)31 3401110

Links zu den Webseiten der Messen finden Sie auf

WIR KÖNNEN AUCH LÄNGER.



6000 SKYLIFTS. **120** LÄNDER. **112** METER ARBEITSHÖHE. **50** JAHRE ERFAHRUNG. **1** KOMPETENZ: WWW.BRONTO.FI



Above all.



A subsidiary of Federal Signal Corporation

Neue Version des TB 220



Facelifting für den Dauerbrenner: Ab sofort erhalten alle Ruthmann-Kunden den „Steiger“ TB 220 in einer überarbeiteten Version. Geändert wurde laut Hersteller in den Bereichen Technik, Ausstattung und Design. Um den Unterschied zum bisherigen Modell sichtbar zu machen, wird das neue Baumuster bei Ruthmann unter dem Namen TB 220.2 geführt. Hintergrund ist, dass Euro 5 es mit sich bringt, dass fast alle Trägerfahrzeuge an Gewicht zugelegt haben. Ruthmann kontert dem durch den verstärkten Einsatz gewichtsoptimierter Komponenten. So habe man Stahlbau-Baugruppen und den Arbeitskorb der TB-Baureihe harmonisiert, hieß es. Jeder TB 220.2 erfüllt jetzt die Euro 5 Norm.

Größer als jedes Fußballstadion



Ein Riesenportalkran ist derzeit bei Konecranes in der Planung. Er soll ganze Schiffe anheben. Die Maße des Goliath-Krans sind gigantisch: Er hat eine Spannweite von 210 Metern und kann mit seiner Tragfähigkeit bis zu 2.000 Tonnen bewegen und auf eine Hubhöhe von 83 Metern heben. Mit dem neuen Kran soll die Produktionszeit im Trockendock der brasilianischen Stadt Rio Grande so Sul verkürzt und die Produktivität der Werft erhöht werden. Auftraggeber ist die Werft Ecovix-Engevix Construções Oceânicas S.A.

Korrigierte Fassung der „Top 20“-Arbeitsbühnenvermieter

Firma	Gesamthubhöhe		LKW-Bühnen		Standorte	Mitarbeiter
	Geräte (ges.)		größtes Gerät			
1. AVS System Lift AG*	101.862 m	8.149	671	103 m	76	550
2. ABKS Partnerlift*	90.345 m**	7.200	693	103 m	125	950
3. Mateco	69.700 m	4.622	367	90 m	37	510
4. Gardemann	62.100 m	3.500	400	100 m	35	350
5. Felbermayr	40.120 m	2.300	85	103 m	45	130
6. Prangl	33.708 m	2.084	56	62 m	16	100
7. Gerken Arbeitsbühnen***	25.000 m	2.070	220	103 m	18	240
8. Maltech (A)	17.834 m	1.467	42	53 m	7	110
9. Zeppelin Rental	15.000 m	990	40	43 m	110	150
10. Roggermaier	14.700 m	1.216	81	70 m	8	110
11. AFI	14.084 m	1.006	0	32 m	9	70
12. Beyer Mietservice	14.032 m	934	32	48 m	6	160
13. Paul Becker	13.460 m	1.078	104	70 m	8	75
14. UP AG	13.200 m	1.025	75	53 m	26	80
15. Peter Cramer	13.184 m	888	56	43 m	1	79
16. Arbeitsbühnen Ziegler	10.122 m	565	43	57 m	4	58
17. Schmidt	9.569 m	700	100	88 m	4	65
18. Starlift	9.250 m	680	30	47 m	4	45
19. Baulift	7.655 m	520	75	43 m	7	439
20. WS-Skyworker AG	5.969 m	497	29	46 m	7	31

* inkl. Kooperationspartner ** geschätzt *** Angaben von 2011

Kran & Bühne

Nationwide investiert Millionen

Großes Paket von H.A.B.



Nationwide Platforms, britische Schwesterfirma von Gardemann, will 1.700 neue Arbeitsbühnen in diesem Jahr kaufen. Das Unternehmen investiert 23 Millionen Pfund (rund 28,35 Millionen Euro). Mit einem großen Teil der Maschinen werden alte Geräte ersetzt. In dem Paket enthalten sind auch 25 Großscheren von H.A.B. Es sind die ersten Maschinen, die das deutsche Unternehmen an Nationwide verkauft. Im Gesamtumfang der Bestellung finden sich weitere Modelle wie Dieselscheren mit 22,5 und 28 Metern Arbeitshöhe sowie schmale 17,5-Meter Scheren. Die offizielle Übergabe zwischen Richard Miller, Executive Director Nationwide, und Andreas Becker, Geschäftsführer H.A.B., fand auf den Vertical Days statt.

+++ NEWS TICKER +++ NEWS

Der Zentralverband des Deutschen Baugewerbes **ZDB** berichtet von einer guten Geschäftslage der Bauunternehmen im Juni. Positive Erwartungen lassen diese weiter investieren, zwar überwiegend in Ersatzgeräte, aber dennoch nehmen Investitionen in Erweiterungen der Kapazitäten zu.

In Krefeld errichtet die chinesische **XCMG Group** ihr europäisches Hauptquartier sowie ein Forschungs- und Entwicklungszentrum für Hydrauliksysteme und Antriebstechnik. Rund 50 Millionen Euro investiert der Konzern hier.

Der Düsseldorfer Arbeitsbühnenvermieter **Gerken** hat sich zwei große LKW-Bühnen aus dem Hause Ruthmann zugelegt, eine T 580 auf MAN-Chassis und eine T 460 mit „Lift-Up“-System, auf einem 18-Tonnen-Allradchassis, ebenfalls von MAN.

Die bisherige **TPA Trax**

Portable Access GmbH aus Öhringen firmiert ab sofort unter **Vp GmbH**. Im Zuge der langjährigen Zugehörigkeit TPAs zur englischen Unternehmensgruppe ‚Vp plc‘ sei dies der konsequente Schritt hin zur Bündelung des Europa-Geschäfts, hieß es.

HWS Hoogwerker Verhuur aus den Niederlanden investiert in neue Technik von JLG: 45 Arbeitsbühnen, sowohl Scherenbühnen als auch Boomlifts, kauft HWS bei Riwal, dem JLG-Händler für die Niederlande. Auch Teleskoparbeitsbühnen mit 28 Metern Arbeitshöhe sind darunter.

Drei neue Händler präsentiert **Ruthmann** für seine ‚Steiger‘- und Cargoloader-Produkte. Time Ibérica verantwortet Spanien und Portugal. In Nahost kümmert sich Al Wasl Trading um Abu Dhabi und Dubai und die Kanoo-Gruppe um die Märkte Saudi-Arabien, Bahrain und Katar.



Mehr als nur eine Arbeitsbühne Kran & Bühne im einem

Das italienische Unternehmen **Cormidi** entwickelt und produziert seit Jahren unterschiedlichste



tengeführte Baumaschinen, darunter auch Arbeitsbühnen. Die jüngste Entwicklung ist die KB-X-Baureihe. Diese Raupenarbeitsbühnen mit Arbeitshöhen von 13 bis 22 Metern unterscheiden sich vom Wettbewerb. Die Maschinen sind – bei abgenommenem Korb – auch als Kran mit einer Tragkraft von bis 800 Kilogramm einsetzbar. Die reine Grundmaschine kann aber auch als „Hydraulikgenerator“ genutzt werden, mit dem zum Beispiel Hydraulikhämmer betrieben werden.

Neus Schwergewicht

ALE arbeitet an 5.000-Tonner

Der britische Schwerlastlogistiker **ALE** wird einen 5.000-Tonnen-Kran entwickeln. Der **AL.SK350** soll dem Unternehmen nach der weltgrößte landbasierte Kran werden. Im Wesentlichen baut er auf dem **AL.SK190** auf, welcher derzeit im Nahen Osten eingesetzt wird. Der neue Kran wird für ein Langzeit-Projekt in Brasilien gebaut, für das **ALE** kürz-



lich den Zuschlag erhalten hat. Seine maximale Tragfähigkeit wird mit 5.000 Tonnen angegeben. Der Kran arbeitet mit einem Litzenhubsystem und verfügt auch über eine 2.000-Tonnen-Seilwinde. Das Lastmoment beträgt gigantische 354.000 mt, was laut **ALE** den nächsten Konkurrenten um 77 Prozent übertreffen soll. Keine Kleinigkeit ist der Hauptausleger mit seinen 141,2 Metern. Eine starre 120-Meter-Spitze kann ebenso verwendet werden.

Das Projekt, um das es sich handelt, startet Mitte 2013: Der **AL.SK350** soll in der Werft von **OSX** zum Einsatz kommen, der größten Werft in ganz Amerika.

Sie liegt in **Açu**, in der Nähe des mit Öl gesegneten **Campos-Beckens**.

Den Verantwortlichen zufolge war der **AL.SK350** der einzige Kran, der die Anforderungen des Schiffbauers voll erfüllt, ohne dass der Schiffsrumpf gedreht werden muss.



LTM 1500-8.1 für Rostock: Der 500-Tonner ist der vierte neue Liebherr-Mobilkran für „Rostocker Korrosionsschutzunternehmen“ innerhalb von nur zwei Jahren. Damit wird die Mobilkranflotte nach oben hin erweitert.

Das Manitowoc-Kranspektrum



Erstklassige Hublösungen und engagierter Kundendienst

Manitowoc bietet ein umfassendes Spektrum robuster, zuverlässiger Krane mit hoher Tragfähigkeit, um den höchsten Ansprüchen der Hubbranche gerecht zu werden. Alle unsere Krane werden von Manitowoc Crane Care unterstützt und gemäß strengster Qualitäts- und Leistungskriterien konstruiert, wodurch der höchste Wert für Ihre Investition gewährleistet wird.



Besuchen Sie Ihren Händler oder rufen Sie www.manitowoc.com auf.

GENIUS

TUNNEL

FUSSGÄNGER



MODULAR



ENDLICH SCHUTZ FÜR FUSSGÄNGER



GENIUS ist ein patentiertes Produkt von Big Astor



CE ZERTIFIZIERT



PRÄZISES INEINANDERGREIFEN



WARNUNG VOR
HERABFALLENDEN
GEGENSTÄNDEN

Keine Angst!

IPAF
Mitglied

**HÄNDLER
WELTWEIT GESUCHT**

Der einzige patentierte **MODULARE FUSSGÄNGERTUNNEL WELTWEIT**, der in weniger als 2 Minuten von nur einer Person aufgebaut werden kann. Er schützt Passanten während der Bau- oder Wartungsarbeiten. Dank der einzelnen Teleskopstützen kann die Höhe des **GENIUS** an jeden Arbeitsbereich angepasst werden.

www.tunnelpedonale.com

BIG ASTOR S.r.l. Via Somalia 108/1 - 10127 Turin - Italien
Tel. + 39 011 6051743 Fax. + 39 011 6063924
info@tunnelgenius.com

Start der RHINO Boomlift - Baureihe!

Willkommen auf
unserer neuen
Internetseite!



Neu!

RHINO® 185 XTS

- intelligentes Steuerungssystem
- schnelle proportionale Simultansteuerung
- Pendelachse
- 5° Neigung nach allen Richtungen möglich
- 45% Steigfähigkeit
- 250 kg uneingeschränkte Korblast

Get Lifted®

www.dinolift.com

DINO Lift®

Kurz & Wichtig

■ Oshkosh, die Muttergesellschaft von JLG, hat **Frank Nerenhausen** zum neuen Chef des Arbeitsbühnenherstellers ernannt. Der bisherige President Wilson Jones wechselt intern auf den Posten des Chief Operating Officer bei Oshkosh.



■ **Thibaut Le Besnerais** wurde zum neuen globalen Produktdirektor für die Turmdrehkrane der Potain-Reihe von Manitowoc ernannt. Le Besnerais ist mehr als 15 Jahre beim Unternehmen. Seine erste Stelle bei Manitowoc war die des kaufmännischen Geschäftsführers für Frankreich. Seitdem hatte er mehrere andere Stellen, darunter auch die Leitung von Manitowoc Crane Care der EMEA-Region.



■ Neuer Geschäftsführer von JLG Deutschland ist **Laurent**

Montenay. Er folgt Kai Schliephake, der zu Partner Lift gewechselt ist. Montenay war zuvor bei der Caterpillar Alliance Group tätig.



■ **Teupen** stellt sein europäisches Vertriebsteam neu auf. Für die Märkte Polen, Frankreich und Skandinavien ist jeweils ein neuer Vertriebsmitarbeiter zuständig. Diese sind: **Szymon Weber, Marc Valtel** und **Lars Hesselgren**.



■ Im Mai 2012 hat Kran-Herzog in **Roll Kran + Arbeitsbühnen** GmbH umfirmiert, um die Synergien der Unternehmensgruppe effektiver nutzen zu können. Der Kran- und Arbeitsbühnenvermieter aus Crailsheim kommt aus dem Autokranbereich und hat die Bühnen seit 1999 an Bord. Der

neue Name bildet die beiden Standbeine zudem besser ab.



■ Kürzlich hat der feierliche Spatenstich für zwei neue Komplexe der Firma **Uplifter** in Oberaich stattgefunden: ein Bürogebäude mit 440 Quadratmetern Fläche und eine Halle mit Versandlager, Werkstatt und Lager auf einer Fläche von 400 Quadratmetern. Die Fertigstellung erfolgt zum Jahresende.

■ **Isolde Liebherr**, Vize-Präsidentin des Verwaltungsrats der Liebherr-International AG, der Dachgesellschaft der Firmengruppe Liebherr, wurde eine besondere Ehre zuteil: Sie erhielt von der *National University of Ireland* im irischen Cork die Ehrendoktorwürde der Rechtswissenschaften (LLD honoris causa). Nun darf sie sich Dr. h.c. Isolde Liebherr nennen. Damit wurden die außergewöhnlichen Leistungen und Erfolge der Unternehmerin gewürdigt.



■ Aus der Firma **Terex Demag** ist nun **Terex Cranes Germany** geworden. Wie das Unternehmen mitteilt, wurde die Umfirmierung zum 15. Juni 2012 wirksam. Im August 2002 hatte die amerikanische Terex Corporation den Kranhersteller Demag erworben. Vor einer Weile hatte das Unternehmen bereits den Zusatz „Demag“ aus den Produktbezeichnungen gestrichen.

■ Führungswechsel bei **CNH Baumaschinen**: Seit Juni bekleidet **Markus Meyer** die Position des CNH Business Director für die Vertriebsgebiete Deutschland, Österreich und die Schweiz. Er löst damit nach gut einem Jahr Christian Seelmann in der Leitung der beiden Baumaschinenmarken Case und New Holland im deutschsprachigen Raum ab.



■ Die Liebherr-Werk Ethingen GmbH hat zum 1. Februar 2012 eine Tochtergesellschaft in Dänemark gegründet. Die **Liebherr-Danmark** ApS mit Sitz in Hedensted, Jütland, ist für den Vertrieb und Service von Liebherr-Fahrzeugkränen in Dänemark zuständig und wird geführt von **Lars-Michael Jensen**.

Uplifter für Lebenshilfe



Einen JMG Kran MC 25 mit einer Tragkraft von 2,5 Tonnen hat die Firma Uplifter an die Lebenshilfe für Menschen mit geistiger Behinderung Chemnitz verkauft. Dort wird der elektrisch ange-

triebene kompakte Industriekran in den Werkstätten zum Einsatz kommen. Der Minikran dient dem Umsetzen vorhandener Maschinen. So können die verschiedenen Arbeitsplätze fle-

xibel belegt werden. Lebenshilfe für Menschen mit geistiger Behinderung Chemnitz setzt diesen MC 25 vor allem in ihren vier Werkstätten ein. Motto: Mehr als nur Beschäftigung.

Werden Sie unser Partner!

Europas größter Verbund mittelständischer Arbeitsbühnenvermieter

Wir suchen Partner v.a.
für diese PLZ-Gebiete:
0, 1, 26, 27, 29, 36,
37, 38, 39, 54, 56,
87, 94, 97, 98.

Über 120 Mietstationen
in Deutschland und Europa

Gemeinsamer Mietpool:
über 12.000 Geräte

Umfangreiche Gerätedatenbank
zur Suche und Info

Gemeinsamer Einkauf

Intensiver Erfahrungsaustausch

Überregionale Werbung
Schulungen, Zertifizierungen

www.partnerlift.com

oder rufen Sie uns an:

0511 – 963520



Arbeitsbühnen



Baumaschinen



Krane



Stapler

PARTNER

Vermietung europaweit
www.partnerlift.com



NE! der kostenlosen PartnerLIFT App
finden Sie uns auch unterwegs immer in
der Nähe Ihrer Baustelle!



„Ist der Preis o.k.“
Schau nach: www.lectura.de

LECTURA
Fachverlag

Ritter-von-Schuh-Platz 3, D-90459 Nürnberg
Tel.: +49 911-43 08 99-0, info@lectura.de, www.lectura.de

Nur noch die Farbe ist IHRE Wahl - Starten Sie mit Imer Access!

IMERACCESS

Das GROSSE Programm der Arbeitsbühnen

Imer Access EXTRA für Sie!
5 Jahre Garantie



IMER International S.p.A.
Business Unit IMER Access
Via San Francesco d'Assisi, 8
46020 Pegognaga (MN) - Italy
Tel. +39 0376 554011
Fax +39 0376 559855
www.imergroup.com



Vertriebspartners
EURO LIFT SYSTEM AG
Luxembourg - 57, Route du Vin - L-5440 Remerschen
Tel. +352 2666 45 44 - Fax +352 2666 45 46
info@euroliftsystem.com
www.euroliftsystem.com



Groß eingekauft

Die Kraft der drei Brontos



Die Schweizer Firma Maltech mit ihren 20 Standorten setzt ganz auf Modernisierung der LKW-Arbeitsbühnenflotte. Vor kurzem haben Eric und Marc Hunziker vom schweizweit tätigen Arbeitsbühnenvermieter drei neue Bronto-Bühnen von Dominik Keller (M.) mit Arbeitshöhen von 38 Metern bis 50 Metern in Empfang genommen. Sie ergänzen die bestehende LKW-Flotte in der XDT-Reihe von 32 Metern bis 70 Metern. Alle LKW-Arbeitsbühnen sind mit Bediener ab sofort an allen großen Vermietstandorten des Unternehmens von St. Gallen bis Genf verfügbar. Die S 50 XDTJ ist die erste, die in der Schweiz eingesetzt wird. Die Korblast der XDT-Modelle beträgt satte 600 Kilogramm.



**In Pratteln
Schulungszentrum Nr. 18**

Keine zehn Kilometer vom Büro der IPAF-Basel entfernt befindet sich seit kurzem das neuste IPAF-Schulungszentrum der Schweiz. Mit dem Kompetenzzentrum für Arbeitssicherheit AG unter Leitung von Georg Wyss (2.v.l.) ist es bereits das 18. Schweizer Schulungszentrum der IPAF. „Die IPAF-Schulungen sind ein wichtiger Teil unseres breiten Kursangebots und liegen mir aufgrund meiner langjährigen Erfahrung im Bereich Hubarbeitsbühnen besonders am Herzen. Die optimale Verkehrsanbindung, die großzügige Infrastruktur und Geräte auf dem neusten Stand der Technik sind der Grund für meine Begeisterung“, sagt Wyss.



Für seine Luzerner Niederlassung hat WS-Skyworker sich ein neues „Hebebühnentaxi“ zugelegt. Für die Verteilung der insgesamt 450 Bühnen ist nun ein MAN 26.320 TGS mit tiefer Ladebrücke und 15 Tonnen Nutzlast zuständig.

Es werde Licht!

Ausgezeichneter Einsatz



Bereits zum fünften Mal verlieh die österreichische Branchenzeitschrift „Solid“ den Bautech-Preis. Die Ehrung für den beeindruckendsten

Baumaschineneinsatz ging auch dieses Jahr wieder an die Firma Prangl. Um dem weltweiten Zuschauern des Neujahrskonzerts einen maximalen optischen Genuss vermitteln zu können, mussten die Mitglieder des Wiener Staatsballetts ins rechte Licht gerückt werden. Prangl stellte 22 Gelenk-Arbeitsbühnen zur optimalen Positionierung der Scheinwerfer auf. Ein leuchtendes Vorbild sozusagen. Der Bautech-Preis ist Österreichs einzige unabhängige Auszeichnung für bauausführende Unternehmen. Eine Jury aus Experten wählte aus den zahlreichen Einreichungen die Gewinner in verschiedenen Kategorien.

Schiff per Straße

Von der Donau an die Moldau



Erinnern Sie sich an den Film „Fitzcarraldo“ aus dem Jahre 1982? Er zeigt den Transport eines Schiffes im peruanischen Dschungel über schwierigste Landpassagen um 1900. Einen ähnlichen Film muss der Sachbearbeiter der Spedition Kübler vor Augen gehabt haben, als der erste Anruf des Kunden kam: Ein 85 Tonnen schweres Ausflugsschiff mit den Maßen 31,50 x 6,00 x 6,50 Meter sollte zum Moldaustausee gebracht werden. Da das Oberdeck nicht abgenommen werden konnte, wurde das Schiff auf der Straße quer durch Österreich transportiert. Imposant die Eckdaten: 214 Tonnen Gesamtgewicht, 52,8 Meter Länge, sechs Meter Breite und 7,5

Meter Höhe. Zum Einsatz kam ein 12-achsiger Anhänger von Kübler mit speziell zusammengestelltem Hochbett. Ohne die Hilfestellung aller Beteiligten, Behörden und Bürger wäre dieser Transport kaum zustande gekommen.



Partnerlift

Start für Prämiensystem

Die Zentrale der Partnerlift Kooperationsgemeinschaft hat für ihre Mitglieder ein Prämienshop-System eingerichtet. Damit geht Partnerlift den Weg der Kundenbindung, der im Konsumentenbereich und bei Großunternehmen schon seit vielen Jahren bekannt ist. Für die Arbeitsbühnenbranche ist dies eine ausgesprochene Neuheit.

Seit Anfang des Jahres haben zwei Pilotbetriebe, Kuhnle aus Fellbach und Schwenk aus Schramberg, Prämienshops für ihre Mietkunden eingerichtet. Mietkunden können so genannte Partnerpunkte sammeln, die sie in attraktive Prämien umtauschen können. Die Prämien umfassen alle Bereiche von Technik über Freizeit und Kind reicht die Auswahl. Für die Kunden ist der Zugang zu den Prä-



mienshops und den Prämienkatalogen jederzeit über die Website der Lift Mitglieder möglich. Hier können sie auch ihren jeweiligen Partnerpunktstand einsehen und Prämien abrufen.

Die Erfahrungen der beiden Pilotbetriebe sind laut Partnerlift durchaus sehr positiv. Das Interesse der Kunden ist da, und die ersten Partnerpunkte sind bereits eingelöst.

Hohe Design-Ehre

Preis für Power Attack



Die von Klaus J. Scholpp entwickelte Lösung zum Bewegung von Lasten namens Power Attack (früher: Power Cat) hat einen wichtigen Designpreis einheimen können. Beim 'Red Dot Award 2012' prämierte die 30-köpfige Jury das schnurlose Modell Power Attack MTC 25 CC. Überzeugt hat die hohe Gestaltungsqualität und die

gelungene Formensprache des Produkts in der Rubrik Industrie & Handwerk. Insgesamt wurden 4.515 Designs bei dem renommierten Produktwettbewerb eingereicht.

Power Attack ist ein innovatives Gerät, um Lasten zu schieben oder zu ziehen – an Stelle eines Gabelstaplers.



Markart zeigt Einsatz: Bei einem Verschönerungstag an der Freiburger Hebelschule ließ es sich Rainer Markart nicht nehmen, selbst Hand anzulegen. Mit seiner TBR 200 von Ruthmann rückte er am Samstagvormittag an und befestigte ein Banner an der Fassade: „Sauberer Schulhof – Helft mit!“

Die bühnenreife Online-Lösung

DAMIT SIE NÄHER DRAN SIND

Nur + und - anschließen und schon stehen bereit:

- ✓ Betriebsstunden für Abrechnung und Wartung
- ✓ Aktuelle Position Ihrer Arbeitsbühne
- ✓ Diebstahlschutz durch Geofence

- ✓ Batteriespannung und Ladezyklen auswerten
- ✓ Motor läuft und Transport erkennen
- ✓ Ausrichtung kontrollieren

DE
Dreyer + Timm GmbH
Spitzen 1
D-27389 Fintel

Teststellung anfordern!
info@scombox.de
www.scombox.de
Tel. 04265 / 9303-0

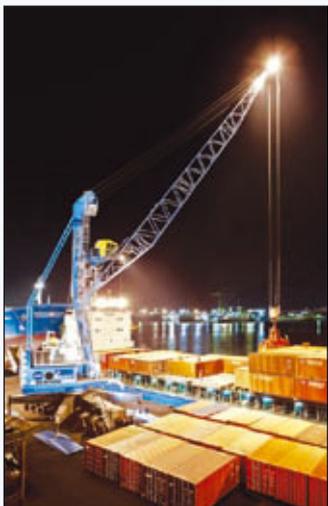
Platformers Days 2012
7 & 8 September Hotelpark Bielefeld

kompakt, robust, wasserdicht, mobiltauglich, keine externen Antennen, verdeckter Einbau möglich



Vielversprechend

Vier LHM für ein Königreich



anbelangt. Vier Auslieferungen sind derzeit allein für das kleine Königreich Belgien vorgesehen. Als erstes ist im Mai ein LHM 280 an Euroports gegangen. Er ist im süßen Einsatz in Antwerpen: für das Umschlagen von Zucker. Dort geht im Sommer ebenso ein LHM 420 in Betrieb. An die Firma Nova & Hesse-Noord Natie Stevedoring in Antwerpen wurde nun ein LHM 550 geliefert, der Schiffe bis zur Post-Panamax-Klasse be- und entladen kann. In Gent setzt Stukwerkers Havenbedrijf auf den neuen LHM 600 mit Pendeldämpfungssystem Cycoptronic. Doch damit nicht genug: Liebherr rechnet mit weiter steigender Nachfrage aus Belgien.

Bereits jetzt verspricht das Jahr 2012, eines der erfolgreichsten in der Firmengeschichte von Liebherr. Die Niederlassung in Langenhagen wird nun zu werden, was den Verkauf von Hafenmobilkränen



Teleskopierbares Fahrwerk

Mammoet setzt Sennebogen ein



Mammoet investiert in einen Sennebogen 643 R: Der Raupenkran mit stufenlos einstellbarer Kabine arbeitet direkt am Kai von Sappi Nijmegen, einer großen Papierfabrik im Osten der Niederlande. Die Maschine entlädt Zellstoffballen, die über den Wasserweg aus Frankreich angeliefert werden. „Wir haben uns anstelle der vor-

herigen Maschine mit Gittermast nun für einen hydraulischen Ausleger entschieden, weil die Bewegungen sanfter und genauer sind. Der Teleskopausleger besteht aus vier Ausschüben und mit einer Länge von 30 Metern lassen sich die Laderäume in kürzester Zeit leeren“, erklärt Cees de Bont, Regionalleiter bei Mammoet, die Vorzüge. Zudem lässt sich der Sennebogen 643 schnell transportieren und variabel einsetzen, das spart Zeit. Transportbereit misst die Maschine nur 3,15 Meter in der Höhe und dank teleskopierbarem Raupenfahrwerk auch nur drei Meter in der Breite.

Runde Sache

300. Palfinger-Bühne für Collé



Die niederländische Firma Collé Rental & Sales setzt seit Jahren auf Produkte aus dem Hause Wumag und tut dies auch weiter-

hin, seitdem das Unternehmen Teil der Palfinger-Gruppe geworden ist. Collé hat von der kleinen WT20 bis zur großen WT1000 insgesamt 300 Maschinen von Palfinger in der Flotte. Vor kurzem hat Firmenchef Frans Collé seine dreihundertste Palfinger-Bühne in Empfang genommen. Vor allem für die Jumbos zwischen 32 und 70 Meter Arbeitshöhe hat Collé ein Faible.

Frisch eingeweiht

Alles drin und alles drinnen



eröffnet. Dort sollen in erster Linie IPAF-Bedienerschulungen stattfinden. Seit rund anderthalb Jahren führt die Firma PAL-Card-Schulungen durch. Qualitativ hochwertige Schulungen werden HWS zufolge in Holland stark nachgefragt. So fiel der Entschluss, in ein Schulungsgelände zu investieren,

HWS Verhuur hat sein neues Indoor-Schulungszentrum in Noord-

OMMELIFT



Quality since 1906

Anhängerarbeitsbühnen
Arbeitshöhe von 10,5 m bis 29 m
Raupearbeitsbühnen
Arbeitshöhe von 12 m bis 37 m
LKW-Arbeitsbühnen
Arbeitshöhe von 17,5 m bis 22 m
Neu- und Gebrauchtgeräte
Vertrieb und Service
Ersatzteilversorgung
Finanzierungen/Versicherungen



Omme Lift GmbH
Bayernstraße 35
D-30855 Langenhagen
Tel. +49 (0) 511/ 978 101-0
Fax +49 (0) 511/ 978 101-11

Niederlassung Süd
Lessingtr. 20
D-89231 Neu-Ulm
Tel. +49 (0) 731/ 705 355 42
Fax +49 (0) 731/ 705 355 44

www.ommelift.de
info@ommelift.de



Mayer Hubarbeitsbühnen aus Aalen hat drei Merlo-Teleskopstapler in die Mietflotte aufgenommen. Es handelt sich um die Modelle P 25.6, P 40.17 und Roto 40.30 MCSS. Kunden hätten verstärkt nach Merlo-Maschinen gefragt, berichtet Geschäftsführerin Edeltraud Mayer (2.v.l.).

IMC steigert Umsätze

Nummer 100 verkauft

Den Kran Nummer 100 lieferte International Mobile Cranes GmbH (IMC) vom Standort in Schermbeck nun an den Abschleppdienst Hermann, Oberhausen, aus. Den Trend der letzten Jahre, gebrauchte Krane zu erwerben, die technisch und optisch in einem einwandfreien Zustand sind, über eine TÜV- und UVV Abnahme verfügen sowie auf Wunsch auch in der Hausfarbe des Kunden ausgeliefert werden, machte sich auch Abschleppdienst Hermann zu Eigen. Auch der größte Teil der ausländischen Kunden legt Wert auf überholte und technisch einwandfreie Krane, ist die Erfahrung, die IMC in den vergangenen Jahren sammeln konnte. Diesen Trend erkannte auch die



Geschäftsführerin Sabine Richter schon vor gut vier Jahren, woraufhin eine größere Fläche für den Gesamtbetrieb gesucht und im August 2010 Schermbeck gefunden wurde. Das Betriebsgelände umfasst hier rund 7.000 Quadratmeter. Dazu gehören eine moderne 700 Quadratme-

ter große Werkshalle und Büros mit rund 250 Quadratmetern. Das Unternehmen steigerte seinen Umsatz von neun Millionen Euro im Jahr 2010 auf 11,5 Millionen Euro im vergangenen Jahr. Rund drei Viertel des Umsatzes wurde durch Verkäufe ins Ausland erzielt.

IPAF Focus



Europattform in Edinburgh



Norty Turner, Geschäftsführer von Riwal, hält die Eröffnungsrede auf der Europlattform-Konferenz, die am 20. September 2012 in Edinburgh stattfindet. Das Thema lautet in diesem Jahr: Arbeitsbühnenverleih mit Erfolg („Success in Access Rentals“). Die Konferenzsprache ist Englisch, Simultanübersetzungen ins Deutsche, Italienische und Spanische werden angeboten. Eröffnungsredner Norty Turner spricht zum Thema Management-Techniken und stellt die Leistungs-

indikatoren vor, die jedes Verleihunternehmen kennen sollte. Kai Schliephake, Geschäftsführer von PartnerLift, berichtet zum Thema Lehren aus dem deutschen Hubarbeitsbühnenmarkt. Weitere Redner sprechen zu Themen wie: Total Cost of Ownership, Finanzrends, Verwendung von Social Media, Telematik erfolgreich nutzen, Korbsicherheitssysteme und warum Nachhaltigkeit wichtig ist. Anmeldung unter www.europlattform.info

Unfälle melden

Unter „Einen Unfall melden“ (www.ipaf.org/accident) fordert IPAF alle Hersteller, Vermieter, Bauunternehmer und Anwender dazu auf, jeden bekannten tödlichen und schweren Unfall mit Hubarbeitsbühnen weltweit zu melden. Ziel ist es, die Sicherheit beim Einsatz von Hubarbeitsbühnen zu erhöhen.

Neues Tool

Unter „Verteile die Last“ (www.ipaf.org/spreaders) gibt es ein neues einfaches interaktives Umrechnungstool, das einen Leitfaden zur Berechnung der korrekten Größe der Unterlegplatte an die Hand gibt. Mit Hilfe des Tools können Bediener schnell herausfinden, welche Gewichte und Lasten bei der Verwendung von Unterlegplatten zu berücksichtigen sind.



IPAF Deutschland
 Grüner Weg 5
 D- 28790 Schwanewede
 Tel.: 0421 6260310 Fax: 0421 6260321
deutschland@ipaf.org

IPAF Moss End Business Park
 Crooklands, Cumbria LA7 7NU, UK
 Tel.: +44 (0)15395 66700
 Fax : +44 (0)15395 66084
info@ipaf.org · www.ipaf.org

IPAF-Basel
 Aeschenvorstadt 71
 CH-4051 Basel, Switzerland
 Tel.: +41 (0)61 225 4407
 Fax: +41 (0)61 225 4410
basel@ipaf.org



Paus Sky Worker PTK 31

- Ausfahrlänge bis zu 31 m
- Nutzlast max. 1.6 t

Besuchen Sie uns:



Paus Anhängerbühnen

- Arbeitshöhe max. 21 m
- Korblast bis zu 200 kg



ISOLI Lkw-Bühnen

- Arbeitshöhe bis max. 35 m
- Korblast bis zu 280 kg

Hermann Paus
Maschinenfabrik GmbH
Siemensstr. 1-9
48488 Emsbüren
www.paus.de

**Spielen Sie nie
mit der Sicherheit
Ihrer Mitarbeiter ...**



**... nach dem Unfall gibt
es kein Zurück!**

**Darum schulen und unterweisen
Sie Ihre Mitarbeiter.**

**Wir machen es Ihnen leicht,
denn wir führen u. a. folgende
Aus- und Fortbildungsunterlagen:**

- Gabelstaplerfahrer, Flurförderzeugführer
- Kranführer aller Kranarten
- Sicheres Anschlagen von Lasten
- Fahrbare Hubarbeitsbühnen
- Erdbaumaschinenführer
- u.v.m.

Einen Prospekt senden wir Ihnen gerne
kostenlos zu, rufen Sie uns einfach an:
0 89 / 8 54 65 - 0.

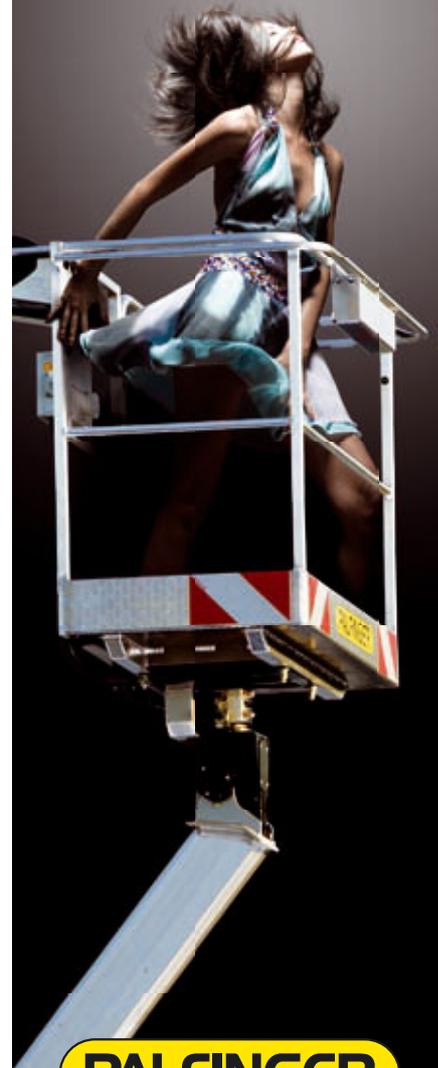
Alle Informationen erhalten Sie
auch auf unserer Internetseite
www.resch-verlag.com.



**- Partner für qualifizierte
Ausbilder -**

Verlag Dr. Ingo Resch GmbH
Maria-Eich-Straße 77 • D-82166 Gräfelfing

**Hier wackelt nur,
was wackeln soll!**



PALFINGER

**Minimale Schwingungen.
Maximale Sicherheit.**

Entdecken Sie noch
mehr Vorteile unter:
www.palfinger-hab.de

**Platformers
Days 2012**

7. / 8. Sept. 2012
Besuchen Sie uns
auf dem Freigelände
„große Wiese“

Pagliero in Deutschland

Das deutsche Tochterunternehmen von Multitel Pagliero, einem der größten Hersteller von LKW-Bühnen, ist offiziell gestartet. In den vergangenen Jahren hat sich der Markt der 3,5-Tonnen-Geräte in Deutschland für Multitel Pagliero gut entwickelt, weswegen das Unternehmen nun einen eigenen Standort hierzulande eröffnet hat.

Das neue Unternehmen trägt den Namen Multitel Export Sales (MES) GmbH und hat nördlich von Alsdorf seinen Sitz. Von hier aus werden alle Exportaktivitäten außer Italien und Frankreich, wo Multitel bereits mit eigenen Unternehmen tätig ist, koordiniert.

Von Alsdorf aus, nördlich von Aachen nahe der belgischen und niederländischen Grenze werden der Verkauf, die Ersatzteilversorgung und der Service organisiert. Die neuen Mitarbeiter des jungen Teams unterstützt die Kunden in Deutschland und Europa. Die Mitarbeiter sind allesamt mehrsprachig.

Geänderte Pläne

Sany verkleinert sich in Bedburg

Es sollte die größte Investition eines chinesischen Unternehmens in Deutschland werden. Es sollte die Europazentrale des chinesischen Baumaschinen-Riesen Sany werden. Es sollten einmal 600 Leute in Bedburg unweit von Köln arbeiten. Es sollten Betonpumpen, Betonmischer und auch Krane hier gefertigt werden. Es sollte mit den Produkten im Jahr 2015 eine Milliarde Euro umgesetzt werden. Doch jetzt kommt alles anders.

Mit dem vor einem knappen halben Jahr bekannt gegebenen Zukauf von Putzmeister lässt der chinesische Konzern an dessen Standort im schwäbischen Aichtal produzieren. Der Standort Bedburg, in den bislang 35 Millionen Euro geflossen sind, wird da eigentlich nicht mehr gebraucht. Ob das ursprünglich geplante Investitionsvolumen von hundert Millionen Euro je realisiert wird, steht in den Sternen. Das Unternehmen lässt allerdings verlautbaren, man wolle in jedem

Fall am Standort Bedburg festhalten. Denkbar ist, dass dann eben andere Produkte aus dem riesigen Portfolio des Konzerns im Rheinischen produziert werden. Von den rund 250 Mitarbeitern bei Sany Deutschland müssen sich einige nach neuen Stellen umsehen. Ähnlich geht es einigen der etwa hundert chinesischen Angestellten, sie streben zurück in die Heimat. Auch He Dongdong, bislang Geschäftsführer von Sany Germany, hat dem Vernehmen nach einen neuen Job im Reich der Mitte übernommen.

Verwalter eingesetzt

Die Esda Fahrzeugwerke, Göttingen, hat Insolvenzantrag gestellt. Das Amtsgericht Göttingen hat am 29.06.2012 Rechtsanwalt Burghard Wegener als vorläufigen Insolvenzverwalter eingesetzt. Der Geschäftsbetrieb wird auch in der Insolvenz fortgesetzt. Die derzeitige Auftragslage des Unternehmens rechtfertigt diese Fortführungsentscheidung. Im weiteren Verlauf des Verfahrens werden die gesetzlichen Möglichkeiten zur langfristigen Sanierung des Unternehmens in der Insolvenz geprüft.

Ruthmann & Versalift feiern ‚Einjähriges‘

Zufriedene Gesichter



Die Arbeitsbühnenhersteller Ruthmann und Time International blicken zurück auf ihr erstes gemeinsames Jahr. Die Inhaber und Geschäftsführer beider Unternehmen trafen sich im Frühjahr, um das erste Jahr der Partnerschaft auf den DACH-Märkten (also in Deutschland, Österreich und der Schweiz) sowie Skandinavien zu evaluieren. „Wir waren

übereinstimmend der Meinung, dass es ein erfolgreiches Jahr gewesen ist“, schildert Per Torp (l.), Geschäftsführer von Time International, seine Eindrücke. „Die Ruthmann-Bühnen verkaufen sich gut in Skandinavien, und dasselbe gilt für Versalift in Deutschland. Wir freuen uns bereits auf viele weitere Jahre der Zusammenarbeit mit Ruthmann.“

Neuer Wippkran

Terex entert schweres Segment



Für Terex Cranes bedeutet die Vorstellung des neuen Turmdrehkrans mit Wippausleger CTL 650 F45 den Einstieg in eine neue Wipper-Generation mit besonders hoher Tragfähigkeit. Produziert wird er im italienischen Fontanafredda. Er komplettiert die insgesamt 14 CTL-Modelle umfas-

sende Turmdrehkran-Palette des US-Herstellers. Auslöser für die Entwicklung dieses Modells sei der „vielfach geäußerte Kundenwunsch nach einer Kombination aus besonders hoher Traglast, einfacher Montage, optimalem Bedienerkomfort und maximaler Sicherheit im Einsatz“ gewesen, teilt Terex Cranes mit. Er verfügt über eine Tragfähigkeit von 45 Tonnen und einen 65 Meter langen Ausleger. Zur serienmäßigen Sicherheitsausstattung gehören Laufstege und Handläufe auf dem Ausleger, die den Technikern bei der Einrichtung und Wartung auch in der Höhe eine sichere Arbeitsumgebung bieten.

Haulotte

CLOSE TO YOU, WORLDWIDE

Besuchen Sie uns

**Platformers
Days 2012**

7 & 8 September Hotelpark Hohenroda



Der Spezialist für Personen- und Lasthebemittel

www.haulotte.de



Haulotte 
GROUP
More than lifting

Haulotte Group - An der Möhlinhalle 1 - D-79189 Bad Krozingen-Hausen - Germany - Tel: +49 (0)7633-806 92-0
Fax: +49 (0) 7633-806 92-18 - haulotte@de.haulotte.com

Was für eine Show

Wer eine Zeitlang nicht mehr Gast im Liebherr Werk in Ehingen war, den erwartete viel Neues. Kontinuierlich ist das Werk gewachsen auf inzwischen 840.000 Quadratmeter. Zu viel, um alles zu Fuß abzuschreiten. Damit die Gäste zu den diesjährigen Kundentagen sich keine Blasen liefen, waren extra eingerichtete „Touristenzüge“ oder auch ein englischer Doppeldecker im Werk unterwegs. Über ein Viertel der Fläche ist inzwischen überbaut und weitere Hallen sind derzeit am Entstehen. Alleine hier arbeiten 2.800 Mitarbeiter. Beachtliche Zahlen, die die Verantwortliche zu Recht zur folgenden Aussage kommen ließen: „Weltweit gibt es keine Produktion für All-Terrain-Krane mit vergleichbaren Dimensionen“.

Nach so vielen Vorschusslorbeeren sollte der Blick ungetrübt auf die Frage gerichtet werden, ob die diesjährigen Kundentage eine Reise ins Schwäbische wert waren. Wer hierauf mit ‚Nein‘ antwortet, ist an der Kreuzung falsch abgebo-

Zwei Tage stand Ehingen Kopf. Alles vom Feinsten war geboten. Eindrücke von Rüdiger Kopf.



Ein Star der Kundentage, der neue Liebherr LTM 1750-9.1

gen und bei Schlecker, das auch hier seinen Sitz hat, gelandet. Für Abwechslung war gesorgt – sogar beim Wetter. Schüttete es am Mittwoch noch aus allen erdenklichen Löchern, strahlte am Donnerstag die Sonne vom azurblauen Himmel.

Dementsprechend zeigten sich

die Gäste – an die 3.000 kamen an beiden Tagen nach Ehingen – beeindruckt. Nicht nur das Werk wirkte. Auch das Rahmenprogramm sorgte für Erstaunen und reichlich Blitzlichtgewitter der Kameras. Der erste Höhepunkt war ein „Kran-Mobile“. Klingt schlicht. Dahinter verbirgt sich

aber durchaus einiger Schweiß und Fingerfertigkeit. Begonnen hat der Hub eines Modells durch einen LTR 1060. Für beide ging es am Haken eine LR 1350 aufwärts. Ein LR 11350 hat das Trio dann gepackt, zusammen mit Haken und Seil ist so ein Gewicht von 1.080 Tonnen gehoben wor- ►►

Eine gigantische Lasershow mit Feuerwerk beendete den Tag





Ein Kran packt den nächsten am Haken, ein Mobile mit über 1.000 Tonnen Eigengewicht

den. Und dann kam der LR 13000. An sich schon ein beeindruckender Raupenkran, der das Quartett anhub und drehte. Ein Gewicht von 1.430 Tonnen wurde so bewegt.

Liebherr hatte am Abend noch weitere Asse im Ärmel, die es an diesem Tag auf den Tisch gelegt hat. Im Zentrum der Veranstaltung standen natürlich die Neuheiten. Mit dem LTM 1750-9.1 ist nun ein 9-Achser im Programm, bei dem das Augenmerk auf Transport und Achslasten fiel. Um auf die weltweit verschiedenen Anforderungen im Straßenverkehr gerecht zu

werden, kann der Kran in unterschiedlichen Konfigurationen vorgefahren. Hierzulande kann der 52 Meter lange Hauptausleger im öffentlichen Straßenverkehr mitgeführt werden. Sollte eine niedrigere Achslast gefragt sein, ist ein eigenes „Abrollsystem“ integriert, wodurch der Ausleger auf einen Tieflader verschoben werden kann. Für das Verfahren des LTM 1750-9.1 auf öffentlichen Straßen auch in Ländern, deren Vorschriften noch restriktiver sind, kann der neue Kran auf ein Gewicht von unter 40 Tonnen abgebaut werden. Der 750-Tonner

kann Hubhöhen bis 154 Meter erreichen. Neu und erstmals beim LTM 1750-9.1 ist zudem, dass bei Ausfall des Oberwagenantriebs alle Kranfunktionen mit dem Unterwagenmotor angetrieben werden. Dazu sind lediglich drei elektrische Anschlüsse umzustecken.

Der zweite Höhepunkt des Tages war dann die Schau der AT-Krane. Extra hierfür wurde eine Zuschauertribüne vor dem Testgelände installiert, wo – ähnlich einem Formel-1-Rennen – die Boliden an den Besuchern vorbeizogen. Aus allen Achs-

Öffentlichkeit vorgestellt wurde. Welchen Stellenwert sowohl die Kundentage als auch die Krane aus Ehingen einnehmen, kann ein Stückweit dadurch erahnt werden, dass das Geheimnis durch Sophie Albrecht, aus der dritten Generation des Hauses Liebherr, gelüftet wurde. Zum Vorschein kam die zweite Neuheit, ein LTR 1220. Der Teleskopraupenkran mit 220 Tonnen Traglast ist konstruktiv vom LTM 1220-5.2 abgeleitet. Das Fahrwerk kann hydraulisch von 4,5 auf 7,25 Meter austeleskopiert werden. Das Grundgerät hat ein



Die Überraschung des Abends, der neue LTR 1220

Größen ein Vertreter, darunter natürlich auch der neue AT-Kran. Das Kranballett war allerdings nur das Vorspiel zum nächsten Auftritt. Ein Geheimnis war bis zu diesem abendlichen Zeitpunkt noch hinter schwarzen Tüchern gehalten: die zweite Neuheit, die speziell zu den Kundentagen das erste Mal der breiten

Gewicht von rund 90 Tonnen. Für den Transport kann der Kran auf ein Einzelgewicht von 47 Tonnen reduziert werden.

Und keine Frage: zu solch einem Tag, zu solch einer Veranstaltung gehört natürlich ein Feuerwerk mit Lasershow, die dem Ganzen wahrlich in nichts nachstanden. **K&B**



Rund 3.000 Gäste kamen in diesem Jahr zu den Kundentagen



Auf dem 840.000 Quadratmeter großen Areal wird weiter gebaut

X - Performance

THE ITALIAN POWER SOLUTION 360°



KB-series



KB series Advance products



THE BENCHMARK FOR COMPACT MACHINERY

Cormidi ITALIA 
Via Fonte, 342 84069
Roccadaspide (SA) Italy
Tel +39 0828 943688
Fax 0828 943963

www.cormidi.com

 **CORMIDI**
leadinginnovation

Customer Service: info@cormidi.com

Cormidi USA 
25 Broad St.
Norwalk,
CT 06851
rgt@cormidiusa.com

www.cormidiusa.com

Zurück in Hohenroda

Die Platformers' Days finden in diesem Jahr wieder an „alter“ Wirkungsstätte in Hohenroda statt. Einiges hat sich dennoch geändert, wie die Redaktion erfahren hat.



Platformers' Days 2010: Ein bisschen Sonne...

Vor 13 Jahren hat es begonnen. Damals in einem trauten Kreis, aber die Idee gefiel den Machern und den Beteiligten, also wurden die Platformers' Days kontinuierlich ausgebaut. Der Kreis der Aussteller erweiterte sich und die Zahl der Besucher stieg stetig an. Eine Herausforderung für die

Veranstalter, denn die Ansprüche wuchsen. Manches gefiel, manches nicht. Veränderungen lagen in der Luft, so dass im vergangenen Jahr die Platformers' Days ihren angestammten Platz im verträumten hessischen Ort Hohenroda verließen und nach Hannover auswichen.

Alles bleibt anders

Und in diesem Jahr kehrt man wieder zurück zum alten Modell? Wie es der Titel eines Liedes von Herbert Grönemeyer andeutet: „Alles bleibt anders“. Bekanntes bleibt, darunter der Ort des Geschehens. Manches verändert sich, so das Datum. Wer in den Terminkalender blickt, kann entdecken, dass es nicht mehr Ende August ist, wenn die Bühnen in

ihr altes Mekka pilgern. Mit dem 7. und 8. September sind auch in Baden-Württemberg und Bayern die Schulferien zu Ende und damit ein Grund weniger gegeben, um nicht zur Veranstaltung zu kommen. Der Charakter der Veranstaltung soll aber wieder den eines „Familientreffen“ bekommen. In entspannter Atmosphäre tagsüber sich auf die Geräte konzentrieren können und abends die Zeit für den Plausch oder fürs „Netzwerken“ haben. Ein Marktplatz für Geräte, eine Plattform für den Informationsaustausch und ein Treffpunkt von allen Beteiligten der Branche, dem Geschäftsführer wie dem Disponenten oder Mechaniker. In diesem Jahr ist die Nachfrage nach Ausstellungsplätzen wieder höher und die Zahl der Aussteller auch entsprechend größer. Und Neues gibt es auch, nicht nur bei den Maschinen auch bei ▶▶



...und viel Regen

Tickets

Besucher zahlen pro Messetag 30 Euro sowie 30 Euro fürs Event am Freitagabend. Speis und Trank sind inbegriffen. Bei einer vorzeitigen Registrierung über die Internetseite www.platformers-days.de kosten die Tageskarten je 15 Euro. Einen 50-prozentigen Rabatt für den Freitagabend bekommt man „nur“, wenn man das komplette Programm bucht.

Kran & Bühne

"OK

Innovation ist lebensnotwendig, aber bei Manitou haben technische Errungenschaften stets einen praktischen Nutzen, der meinem Team weiterhilft!"



280 TJ

Die selbstfahrende Teleskop-Arbeitsbühne 280 TJ setzt Maßstäbe auf Ihren Baustellen. Kompakte Abmessungen, 8 Meter Transportlänge, 350 kg Tragkraft, teleskopierbarer Korbarm und geringer Kraftstoffverbrauch.



Platformers
Days 2012

 **MANITOU**

Wenden Sie sich an Ihren zuständigen MANITOU-Händler unter: www.manitou.com

NEUHEIT E320PXJ

Solider Maßstab

- // Gelenkteleskop mit Korbarm auf 18t
- // Arbeitshöhe 32m
- // seitliche Reichweite 20m
- // 280kg Korblast



Händler für DE & AT: **Rothlehner Arbeitsbühnen GmbH** // info@rothlehner.de // Tel. +49 (0) 8724 96010

Händler für CH: **UP AG** // info@upag.ch // Tel. +41 (0) 44 763 40 60

GSR SpA // Via Lea Giaccaglia, 5 // 47924 Rimini (RN) - Italy // Tel. +39 0541 397811 // sales@gsrspa.it // www.gsrspa.it


AERIAL PLATFORMS

Das Vortragsprogramm

Am Freitagnachmittag, den 7. September, referieren Schipper Consulting (15 Uhr), Rösler Softwaretechnik (16 Uhr) und Mornweg Versicherungsmakler (17 Uhr) zu aktuellen Fragen rund um den Maschinenbetrieb. Jürgen Küspert, Geschäftsführer vom Bundesverband der Baumaschinen-, Baugeräte- und Industriemaschinenfirmen (bbi) ist der diesjährige Eröffnungsredner. Er wird das Thema „Vermieten um jeden Preis?“ beleuchten.

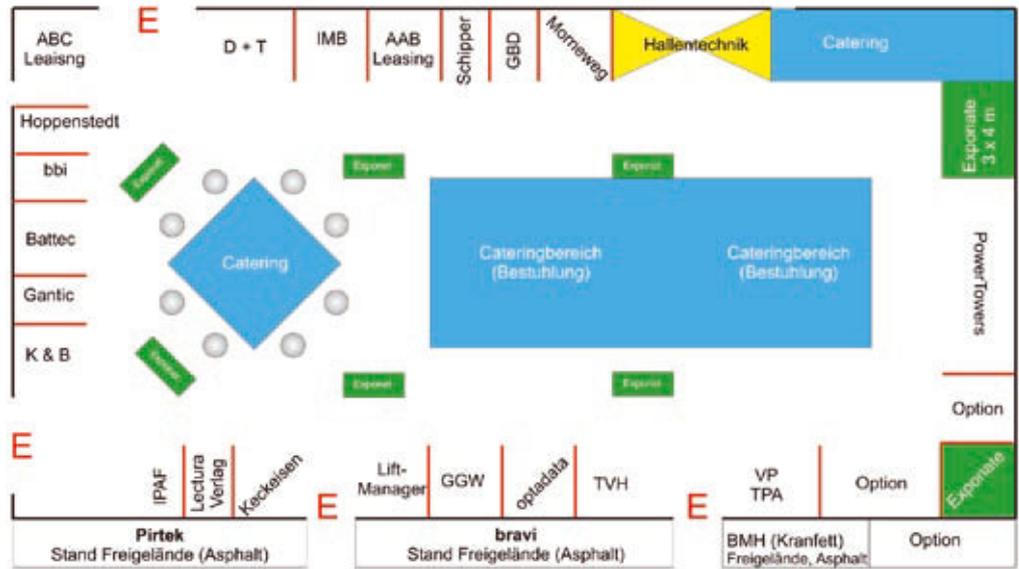


Platformers' Days 2012
17. September - Freitag, 10.00 bis 18.00 Uhr

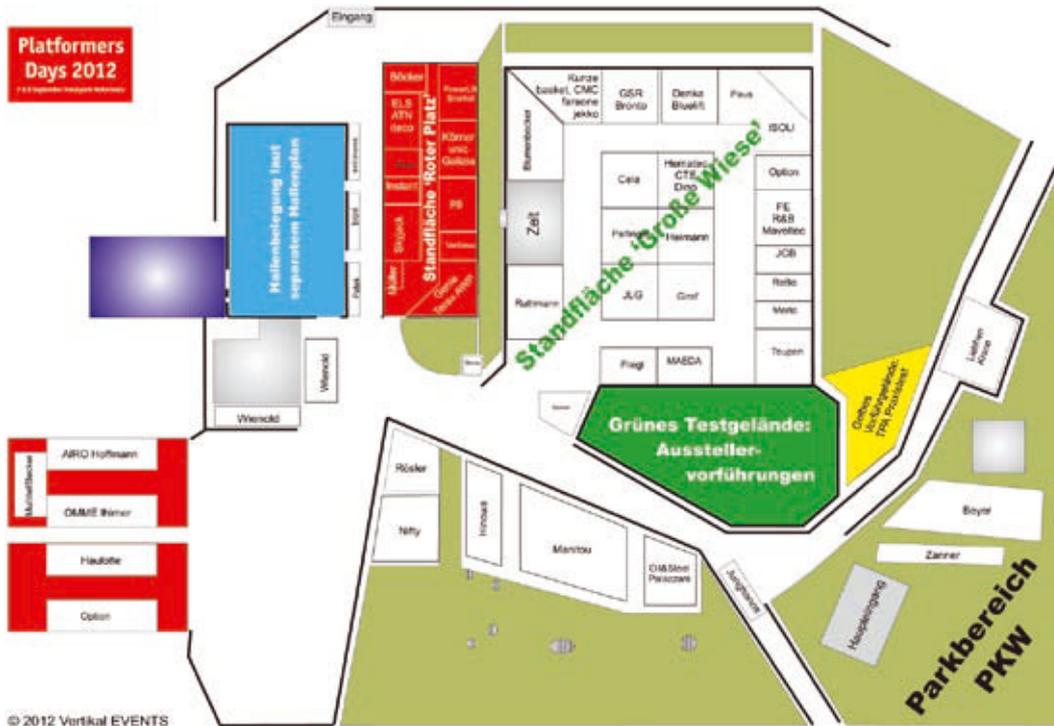
Platformers' Days 2012: Standplanung Halle

Geplante Hallenbelegung. Änderungen vorbehalten. Stand 01.07.2012

© 2012 Vertikal EVENTS



Platformers' Days 2012
7. September - Freitag, 10.00 bis 18.00 Uhr



© 2012 Vertikal EVENTS

den Ausstellern. So wird erstmals Liebherr einen Kran der Baureihe MK mit ins Hessische bringen.

Deutschlandpremierien

Auch wenn die Verantwortlichen der Platformers' Days die Veranstaltung mehr als ein Treffen für die Branche sehen, nutzen die Aussteller die zwei Tage, um hier erstmals auch Neuheiten zu präsentieren. So wird es für die neuen Scherenmodelle von Haulotte die Deutschlandpremiere sein.

Auch für den T 460 von Ruthmann ist das der erste offizielle Auftritt. Für die „Lightlift 17.75 Performance IIS“ von Hinowa ist dies gar die Weltpremiere.

K & B

BEYER
Mietservice KG

Europaweit clever mieten, statt teuer kaufen:

www.beyer-mietservice.de



- Arbeitsbühnen
- Minikrane
- Stapler
- Baumaschinen
- Generatoren
- Teleskopstapler
- Forstgeräte
- Event-Technik

Miethotline 0 18 05 / 92 99 70

nur 14 cent/min. a. d. dt. Festnetz, Mobilfunk max. 42 cent/min.

Ausstellerliste

AAB Leasing

Seit rund drei Jahren ist das Feld der Arbeitsbühnen auch bei der Augsburger Aktiengbank (AAB) ein Thema. Die Mitarbeiter indes können auf eine Jahrzehntelange Erfahrung aus der Branche zurückblicken.

ABC Finance

ABC Finance nutzt seine Branchen- und Marktkenntnis dazu, passende Leasinglösungen zu entwickeln, beispielsweise mit umsatzabhängigen Ratenverläufen oder einer „Step-by-Step“ Vorfinanzierung für Branchen mit investitionsintensivem Geschäft.

Airo Tigieffe

Das italienische Unternehmen führt die Marke Airo in seinem Programm

ALP-Lift

Der Markennamen für Personen- und Lastenlifte aus dem Hause Böcker

Banner Batterien

Batterie- und Ladetechnik

Basket

Über seinen deutschen Händler Kunze ist das Unternehmen in Hohenroda vertreten. Aus der Serie der Raupenarbeitsbühnen sind zwei Geräte aus der 13- und 15-Meter-Kategorie mit am Stand zu entdecken.

Battac Batterien

Batterie- und Ladetechnik

BBI

Der Bundesverband der Händler und Vermieter von Baumaschinen, Baugeräten, Flurförderzeugen und Arbeitsbühnen ist auch diesmal mit einem eigenen Stand vertreten. Geschäftsführer Jürgen Küspert wird über das Thema „Vermieten um jeden Preis!“ mit einer Betonung auf dem Fragezeichen referieren.

Becker Arbeitsbühnen

Händler der Marken Pagliero und Holland Lift

Bluelift

Das italienische Unternehmen ist über seinen Händler Rothlehner in Hohenroda vertreten. Das Programm an Raupenarbeitsbühnen reicht von 12 bis 22 Meter Arbeitshöhe.

Blumenbecker

Bekannt für seine Hubmeister-Bühnen sowie Kran- und Hebetchnik

BMÖ Schmierstoffe

Hersteller des „Kranfettes“

Böcker

In diesem Jahr wird es Kran & Bühne am Stand zu sehen geben. Neben den ALP-Lift-Geräten für den Personen- oder Lastentransport, zeigt das Unternehmen mit Sitz in Werne auch einen seiner Alu-LKW-Krane.

Braviisol

Mit seinem Leonardo, dem Lui und neu dem Spin-Go hat sich Bravi beim Low-Level-Zugang einen Namen gemacht.

Bronto Skylift

Das finnische Unternehmen ist über seinen deutschen Händler Rothlehner in Hohenroda vertreten. Der LKW-Bühnenhersteller ist spezialisiert auf Großbühnen von 35 bis über 100 Meter Arbeitshöhe.

Cela

Für Deutschland neu ist die Raupenarbeitsbühne DT 15 mit 15 Metern Arbeitshöhe. Diese und eine weitere Raupenarbeitsbühne werden ausgestellt. Darüber hinaus auch die beiden im vergangenen Jahr vorgestellten LKW-Bühnen DT21 und DT24. Diese auf 3,5-Tonnen-Fahrgestell aufgebauten Bühnen haben die Besonderheit des Heckaufbaus.

CMC

Zwei LKW-Bühnen aus dem 3,5-Tonnen-Bereich werden am Stand des deutschen Händlers Kunze zu sehen sein. Zum einen die kleinste der Baureihe, die PLA 168 mit 16 Metern Arbeitshöhe und 8,8 Metern Reichweite. Daneben steht die TB260 mit 26 Metern Arbeitshöhe und 10,5 Meter Reichweite bei 200 Kilogramm Korblast und 13,5 maximaler Reichweite.

Conmac

Conmac International präsentiert sich als Importeur für Mada-Minikrane und – seit Jahresbeginn – von Giraf Track.

CTE

Zuletzt überarbeitet und aufge-

stockt hat CTE aus Italien bei seiner LKW-Bühne Zed 20, die nun als Zed 20.2 eine Arbeitshöhe von 20 Metern bei 300 Kilogramm Korblast bietet.

Dino Lift

Das finnische Unternehmen hat in den letzten Monaten vor allem im Bereich der selbstfahrenden Gelenkteleskopbühnen sein Programm ausgebaut. In Hohenroda wird eine Rhino 185XTS mit 18,5 Metern Arbeitshöhe zu sehen sein.

Dornlift

Händler der Marke Hinowa

Dreyer + Timm

Die „Scombox“ zur Erfassung von Maschinendaten wurde kontinuierlich weiter entwickelt. Das System gibt es jetzt auch für Smartphone- und Tablet-PC-Anwendungen. Die Box ist zudem dank ihres niedrigen Verbrauchs auch an kleine Dieselmotoren anschließbar. Ein weiteres Feature ist, dass die Box einen erweiterten Spannungseingang besitzt und somit auch mit 48-Volt-Maschinen direkt verbunden werden kann. In Hohenroda wird verstärkt darauf hingewiesen, dass dank der Funkschnittstelle über die Box ein schlüsselbezogener Gebrauch der Maschine eingerichtet, also eine Fremdnutzung beschränkt werden kann.

ELS

Telematik, Datenerfassungen und Maschinenortungen sowie zahlreiche weitere EDV-Lösungen. Zu den Platformers' Days hat das Unternehmen Neuheiten angekündigt.

Falcon Spider

Die Marke der Firma TCA-Lift wird in Deutschland über Rothlehner Arbeitsbühnen vertrieben.

Faraone

Das italienische Unternehmen ist über seinen Händler Kunze in Hohenroda vertreten. Aus dem Programm der Stempelbühnen werden die Modelle PKS 50 und PKS 60 zu sehen sein.

Fliegl Fahrzeugbau

Mit seinem Tieflader Modell „Liftmaster“ hat das Unternehmen in der Arbeitsbühnenbranche etliche Interessenten finden können. Neben dieser Transporteinheit wird auch ein Tandem-Tiefbett-Anhänger mit in Hohenroda zu sehen sein.

France Elévateur

Seit Frühjahr 2011 vertreibt die deutsche Schwesterfirma das Produktportfolio der Franzosen auf dem hiesigen Markt. Dies erstreckt sich primär auf Transporter-/Kastenwagen- und LKW-Arbeitsbühnen mit Arbeitshöhen zwischen acht und 28 Meter.

Galizia

Ein neues Gerät mit der Modellbezeichnung „Multis 636“ wird zu sehen sein. Das Multifunktionsgerät vereint drei Elektro-Maschinen für innerbetriebliche, auch hochsensible Industriebereiche. Dank des Elektroantriebs und des innovativen elektrohydraulischen Antriebs kann der Multis 636 E unabhängig von vorgegebenen Stromquellen in besonders schwer zugänglichen Bereichen problemlos eingesetzt werden. Und das sowohl als Pick and Carry Kran, Teleskopstapler und Arbeitsbühne. Die maximale Tragkraft liegt bei sechs Tonnen, mit der Gabel können noch 3,5 Tonnen aufgenommen werden.

Gantic

Batterie- und Ladetechnik

Genie

Das Unternehmen hat zuletzt seinen Scherenbühnenbereich gestärkt und eine geländegängige Elektroschere vorgestellt. Diese „Vollelektrischen“ sind mit einem Drehstromantrieb ausgestattet. Daneben wurde auch die Baureihe der Teleskoplader mit kompakten Geräten erweitert.

Geraer Batterie Dienst

Batterie- und Ladetechnik

Giraf Track

Neu dabei ist die finale Version des Kompaktkrans GT580-3C. Daneben gibt es die interessante Variante einer Teleskopbühne mit großem Arbeitskorb auf Raupenfahrgestell zu sehen.

Gossler, Gobert & Wolters

Versicherungskonzepte rund um Arbeitsbühnen

GSR

Seit Jahren ist das italienische Unternehmen im Bereich der LKW-Bühnen tätig und auch hierzu lande gut vertreten. Der Bereich bis 35 Meter Arbeitshöhe ist das Hauptarbeitsgebiet des in Rimini ansässigen Herstellers. In die-



AUFWÄRTS

mit Experten für Arbeitsbühnen

Ihr starker Partner

AAB Leasing GmbH
 Telefon: 08 21. 5 02 02 - 830
 arbeitsbuehnen@aab-leasing.de
 www.aab-leasing.de

Platformers'
 Days 2012
 MESSEHALLE



Deutsche-Messe-Premiere
 auf den



Besuchen Sie uns in Hohenroda
 vom 07 - 08 September 2012



HEIGHT performance

STEIGER® T 460



46,00 m



31,00 m



18.000 kg

ruthmann.de/t460

Vertrauen Sie dem Original



Trojan Battery Company ist mit über 85 Jahren Erfahrung der weltweit führende Hersteller zyklischer Blockbatterien.

Aus diesem Grund vertrauen Hersteller und Vermieter von Arbeitsbühnen auf der ganzen Welt Trojan Batterien, der zuverlässigen Antriebsquelle ihrer Maschinen. **Jetzt auch in wartungsfreien GEL-Ausführungen.**

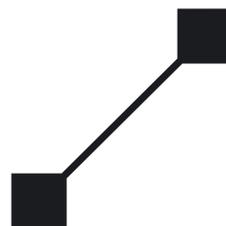
Vertrieb für Deutschland:

A. Müller GmbH, 66620 Primstal, Tel: 06875-9107-0
 www.batterien-mueller.de

Besuchen Sie uns auch 2012 auf den Platformers' Days



innovation at



RUTHMANN

professionals at work

Ruthmann GmbH & Co. KG

Von-Braun-Straße 4 | 48712 Gescher-Hochmoor

Phone: +49 2863 204-0 | Fax: +49 2863 204-212

Internet: www.ruthmann.de | E-mail: info@ruthmann.de

◀ jedem Jahr ist geplant, eine neue Maschine mit um die 20 Meter Arbeitshöhe vorzustellen.

Haulotte



Haulotte Compact 10DX

Unter anderem werden die überarbeiteten Scherenbühnenmodelle der Compact-Serie zu sehen sein. Diese sind mit einem neuen Stützensystem und einem automatischen Nivelliersystem ausgestattet worden. In diese Baureihe kommen Motoren von Kubota zum

Einsatz. Dazu wird eine Vertikalbühne mit zehn Meter Arbeitshöhe sowie das elektrisch getriebene Gelenkteleskop HA12CJ+ und der neue Teleskopklader HTL 4010 – vier Tonnen Hubkraft, zehn Meter Hubhöhe – ausgestellt werden.

HCN

Händler der Marken Oil&Steel und Palazzani

Heimann Fahrzeugbau

Transportlösungen für kleinere Arbeitsbühnen stehen produziert das Unternehmen. So gehören so genannte Absenkanhänger schon seit längerem zum Angebot, mit denen Nutzlasten bis zu 2,7 Tonnen erreicht werden.

Hinowa



Hinowa Lightlift 17.75 IIS

Das Unternehmen hat eine neue Serie mit dem Namen „Performance IIS“ aufgelegt. Das erste Modell, die „Lightlift 17.75 Performance IIS“, wird es in Hohenroda zu sehen geben. Die Ausnivellierung der Arbeitsbühne geschieht voll automatisch und wird ebenso wie Raupenfahrwerk, Spurverbreiterung und Motor-Start/Stop per Fernsteuerung bedient. Als absolute Neuheit bezeichnet Hinowa die Korblast von 230 Kilogramm über den gesamten Arbeitsbereich. Ständiges Arbeiten mit zwei Personen plus Werkzeug ist gewährleistet. Die Arbeitshöhe beträgt 17 Meter und die seitliche Reichweite 7,50 Meter.

Hoffmann Arbeitsbühnen

Händler der Marke Airo

Holland Lift

Scherenbühnen für jeden Einsatz stehen im Programm des Spezialisten zur Auswahl, das von 6,5 bis 34 Meter Arbeitshöhe reicht. Darunter finden sich auch zahlreiche Bühnen mit hohen Korblas-

ten oder kettengeführte Modelle.

Hoppenstedt

Das Unternehmen bietet Bonitätsprüfungen. Mit Informationen – nach eigenen Angaben – zu mehr als 4,7 Millionen deutschen Unternehmen besitzt der Aussteller eine der größten Datenbanken für Wirtschaftsinformationen und Firmenauskünfte in Deutschland.

Ihimer

Unter der Marke Ihimer hat die Muttergesellschaft Imer von Ihimer und Iteco Raupenarbeitsbühnen im Programm. Für die Platformers' Days ist eine Neuheit aus diesem Segment angekündigt.

Industriemodellbau Jäckering

Der Faszination der Nachbildung in großen Maßstäben hat sich das Unternehmen schon seit Jahren gewidmet. Maßstäbe 1:8 bis 1:16 sind realisierbar. Für die unterschiedlichsten Marken wurden so schon Nachbildungen angefertigt.

Instant UpRight

Mobile Gerüste auf Alu- ▶▶

Schwerstarbeit wird zum Vergnügen. Endlich!



Spaß und Spitzenleistung auch unter härtesten Arbeitsbedingungen. Die Gator-Modelle XUV und HPX mit echtem Allradantrieb lassen Sie schwierigstes Gelände meistern und die sparsamen Dieselmotoren bieten optimale Motorleistung bei niedrigem Kraftstoffverbrauch.

Mit John Deere wird Schwerstarbeit zum Vergnügen, versprochen!

www.JohnDeere.com/xuv



miniumbasis für den Einsatz in den unterschiedlichsten Hallen und Produktionsabschnitten stehen zur Auswahl.

IPAF

Der Verband setzt sich für den sicheren und effektiven Einsatz von Arbeitsbühnen ein. Jährlich werden zigtausende Anwender geschult und erhalten die so genannte „PAL-Card“ als Nachweis. Darüber hinaus lanciert der Verband Kampagnen: Unter dem Titel „Einen Unfall melden“ werden Hersteller, Vermieter, Bauunternehmer und Anwender aufgerufen, den Unfall zu melden, um mittels einer Statistik weiteren ähnlichen Unfällen vorbeugen zu können. Eine zweite Kampagne trägt den Namen „Verteile die Last“. Dies ist ein neues interaktives Umrechnungstool zur Berechnung der richtigen Größe von Unterlegplatten.

Isoli

LKW-Bühnen vor allem im 3,5-Tonnen-Segment sind ein Standbein des italienischen Herstellers. Sowohl reine Teleskopaufbauten als auch Gelenkteleskopmodelle bis zu einer Arbeitshöhe von 23 Metern beziehungsweise 35 Meter bei größeren Unterwagen stehen derzeit zur Auswahl

Iteco

Die Marke ist seit gerauem Tochter von Imer. Unter der Modellbezeichnung Iteco ist zuletzt eine kleine Minischere vorgestellt worden. Die Scherenpakete der „Easy Up 5“ werden elektrisch bewegt, die Maschine selbst ist eine so genannte „Push Around“.

JCB

Der Baumaschinenhersteller führt unter anderem eine breite Palette an Teleskopladern im Programm.

Jekko

Mit fünf verschiedenen Modellen mischt die italienische Marke im Segment der Minikrane mit.

JLG

Mit dem Superboom 1500SJ und 45 Meter Arbeitshöhe hat das Unternehmen zuletzt ein Ausrufezeichen nach oben gesetzt. Weiterentwicklungen gab es auch im Bereich der Elektrobühnen. Neue Modelle sind bei den Teleskopladern auf den Markt gekommen. Bei der

neuen Baureihe kommen Motoren der Tier IIIb Stufe zum Einsatz.

John Deere

Mit der Produktgruppe Gator steht ein Allzweckfahrzeug für Baustellen, Gartenbereich oder sonstige Außengelände zur Verfügung. Der schnelle Transport von Materialien über sozusagen Stock und Stein wird dadurch vereinfacht.

Junghans Fahrzeugbau

Transporttechnologie für un-

terschiedlichste Einsätze

Keckeisen Akkumulatoren

„Wir sind seit 40 Jahren mit viel Engagement und einem hohen Qualitätsanspruch auf dem deutschen und europäischen Markt für Starter- und Industriebatterien tätig“, erläutert Stefan Keckeisen aus der Geschäftsleitung von Keckeisen Akkumulatoren. „Mittlerweile verfügen wir über das größte Lager mit dem breitesten

Sortiment in ganz Deutschland.“

Das Unternehmen hat sowohl seine Eigenmarke „intAct“ als auch andere Marken im Programm.

KLB Finanzdienstleistung

Leasing, Mietkauf und weitere Finanzierungsmöglichkeiten werden über das Beratungsbüro arrangiert. Als freier Makler ist das Unternehmen deutschlandweit tätig und seit Jahren auch im Markt der Arbeitsbühnen tätig. ▶▶

OIL&STEEL spa
via G. Verdi 22
41018 S. Cesario sul Panaro
Modena Italy
tel +39 059 936811 - fax +39 059 936800
info@oilsteel.com

ONE TEAM
ONE INDUSTRY

OIL & STEEL
www.oilsteel.com



SPIDER 22.10



AUSFÜHRUNGEN

- BENZIN MOTOR + 220 VAC
- ELEKTRISCH 24 VDC + 220 VAC
- ELEKTRISCH 24 VDC + DIESEL



PLATFORM BASKET SRL

Via Grande 27 - 42028 Poviglio (RE) Italy
tel: +39 0522 967666

info@platformbasket.com www.platformbasket.com



www.bannerbatterien.com

Banner



**POWER FÜR KRAN
UND HEBEBÜHNE.**
DARAUF KÖNNEN SIE SICH VERLASSEN.



Trojan:
Die treibende Kraft für
Kran- und Hebebühnen



HF-Charger:
Top-Tech im Top-Design für 6V, 12V, 24V
sowie für Nass-, Gel- und AGM-Batterien

**Ideal
für jede
Werkstätte!**



Sie legen Wert auf Sicherheit, Leistung und Beratung? Dann ist Banner der richtige Partner! Exakt abgestimmte Batteriesysteme mit vorbeugender Wartung vermeiden Ausfallszeiten und erhöhen die Produktivität.

Verlässlich – kraftvoll – universell.

Banner Traction Bull Bloc eignet sich besonders gut für heikle Aufgaben im Bereich Kleintraktion. Besonders im harten Alltagsbetrieb von Kränen und Hebebühnen liefern die Banner Kraftpakete Tag für Tag die volle Power!

Banner Batterien Deutschland GmbH
D-85391 Allershausen (München)
Kesselbodenstraße 3
Telefon: +49/(0)6441/30 73-23000
Fax: +49/(0)6441/30 73-23099
office.bda@bannerbatterien.com



THE POWER COMPANY

◀ Kunze Arbeitsbühnen

Händler der Marken Basket, CMC, Faraone und Jekko

Lectura

Der Nürnberger Verlag informiert über sein umfangreiches Angebot in Sachen Gebrauchsmaschinenbewertung.

Liebherr

Das renommierte Kranunternehmen nutzt die Platformers' Days, um in diesem Rahmen seine Baureihe der MK-Krane vorzustellen. Die umfasst derzeit drei Modelle, den MK 63, den MK 88 und den MK 100. Einsatzfelder dieser „mobilen Baukrane“ sind unter anderem enge Innenstädte, wo kurzfristige Kraneinsätze realisiert werden sollen. Der Vorteil liegt in der Geometrie des Krans, wodurch Störkanten leichter überwunden werden können.

Lift-Manager

Wer Maschinen betreibt, muss diese auch warten. Lift-Manager ist Servicepartner verschiedener Hersteller. Zuletzt wurde nun eine Partnerschaft mit Niftylift eingegangen.

Maeda

Der japanische Minikranhersteller leidet genau wie der Mitbewerber unter dem schwachen Euro und dem starken Yen. Dennoch ist das Unternehmen mit ein, zwei Minikranen im Hessischen vertreten und hofft, wie Wolfgang Dahms sagt, auf „positive Impulse“.

Manitou

Mit großem Aufgebot reist Manitou traditionell ins Hessische: Zu sehen gibt es unter anderem die beiden Gelenkteleskope 160 ATJ und 180 ATJ, die beiden rotierenden Teleskopler MRT 2150 und MRT 1840 sowie die Mastbühne 100 VJR. Ob die Teleskoparbeitsbühne 280 TJ wohl mit von der Partie ist...?

Merlo

Für seine Teleskopklader hat das Unternehmen eine neue dynamische Lastkontrolle mit dem Kürzel MCDC entwickelt. In Abhängigkeit vom jeweiligen Anbaugerät errechnet es ein virtuelles Arbeitsdiagramm. Ein Display zeigt dem Fahrer die wichtigsten Informationen, darunter das angehobene Gewicht, die Position der Ladung und die Hubhöhe.

Mini&Mobile Cranes

Händler der Marken Unic und Galizia

Moers Arbeitsbühnen

Händler der Marke Hinowa

Morneweg Versicherungen

Freier Versicherungsmakler

Multitel Pagliero

Im vergangenen Jahr konnte das Unternehmen auf seine 100jährige Firmengeschichte zurückblicken. Seit mehreren Jahrzehnten gehören dabei LKW-Arbeitsbühnen zu den wichtigsten Standbeinen. Jetzt kommen auch Raupenarbeitsbühnen mit dazu. In diesem Jahr neu auf den Markt gekommen ist unter anderem die MX210 mit HV-Stützen, sowie die MJ 420, ein 42-Meter-Gerät auf Dreiachser mit einer Korblast von 500 Kilogramm.

Niftylift



Niftylift HR28

Sein neues Flaggschiff hat der englische Hersteller vor kurzem enthüllt: den HR28 Hybrid 4x4. Es ist laut Nifty das größte Elektro-Gelenkteleskop weltweit. Neben der Reichweite von 19 Metern beeindruckt die satte Korblast von an die 300 Kilogramm. Mit 14,5 Tonnen zählt die Maschine zu den Leichtgewichtigen in ihrer Größenklasse.

NordRental Fördertechnik

Händler für Geländestapler von JCB und Manitou, Arbeitsbühnen sowie Industriestapler & Kleinstapler

Oil & Steel



Oil & Steel Snake 2010 RE

Mit drei Maschinen ist Oil & Steel erstmals direkt als Hersteller in Hohenroda vertreten – und nicht via Händler. An Bord sind unter anderem die bewährten Maschi-

nen Snake 2010 RE und Octopus-1800 Evo. Zudem sind Palazzani-Raupen zu sehen; Palazzani wurde in das deutsche Vertriebs- und Service-Netzwerk integriert.

Omme Lift



Ommelift 2300 EX

Gleich zwei Neuheiten präsentiert der dänische Hersteller in Hohenroda: ein 25-Meter-Gelenkteleskop auf Raupenkettensystem namens 2500 RXBDJ sowie die 2300 EX, eine 23-Meter-Gelenkbühne auf Anhänger. Daneben werden auf alle Fälle noch eine 3700 R plus zwei weitere Bühnen zu sehen sein, so Yama Saha.

Optadata

Der Softwareanbieter präsentiert sein System Eva3.

Palazzani



Palazzani XTJ 32

Eine 27-Meter-Raupe TSJ-27 zeigt Palazzani in Kooperation mit Oil & Steel und dem deutschen Vertriebspartner Rauscher. Im Demogelände tummelt sich zudem eine Ragno XTJ-32 mit 32 Metern Arbeitshöhe.

Palfinger



Palfinger P 300 KS

Der LKW-Bühnenhersteller wird drei Modelle der aktuellen Baureihe mit nach Hohenroda bringen. Die ausgestellten Geräte werden Arbeitshöhen zwischen

21 und 45 Meter abdecken.

Paus

Das Unternehmen ist seit Jahren im Bereich der Anhängerbühnen tätig und setzt dabei auf Aluminium für die Ausleger. Seit jüngstem sind die Emsbürener auch Händler von Isoli, das unter anderem die PNT 205 J im Programm hat, eine LKW-Bühne auf 3,5-Tonnen-Chassis. Zu sehen gibt es die Anhängerbühne GT 16 A und den Anhängerkran PTK 31.

PB Liftechnik

Im Bereich der Scherenarbeitsbühnen von zehn bis 17,5 Metern Arbeitshöhe hat das Unternehmen in den vergangenen Jahren einiges vorgelegt. Zuletzt wurde ein Radkonzept entwickelt, mit dem Unebenheiten und Neigungen gut ausnivelliert werden können.

Pirtek

Servicepartner für Hydraulikleitungen fast aller Größe. Innerhalb kürzester Zeit können die Spezialisten – nach eigenem Bekunden – vor Ort sein und einen Schaden beheben.

Power Towers

Neben verschiebbaren Arbeitsbühnen für den Inneneinsatz mit Arbeitshöhen von 4,5 bis 5,1 Metern gibt es nun mit der „Nano SP Plus“ auch ein selbstfahrendes Modell im Programm. Das Eigengewicht von gerade einmal 540 Kilogramm erlaubt das Befahren auch von empfindlichen Böden.

Power-Lift

Der Händler ist mit seinen Marken Snorkel und Palazzani vertreten.

Rebo Motorgeräte

Händler von John Deere und Manitou

Rösler Software Technik



Rösler

Die Verwaltung wird immer mobiler und der Einsatz von Smartphones und Tablet-PCs mehr und mehr Alltag. Mit dem neuen Observando-PMS kann die Kommunikation auf eine neue Ebene gestellt wer- ▶▶



HÖHERE REICHWEITE AUF ALLEN EBENEN

Die neue JLG®-Gelenk-Teleskop-Arbeitsbühne 340AJ 4WD **steigert Ihre Leistungsfähigkeit**. Sie wurde für ein breites Spektrum von Bauanwendungen entwickelt und bietet eine volle Arbeitshöhe von 12,35 m und **erhöhte Geländefähigkeit**.

Darüber hinaus ist sie robust und vielseitig und wurde speziell im Hinblick auf einfachere Wartung und effizientes Flottenmanagement entwickelt. **Erwarten Sie mehr.** Verlassen Sie sich auf die JLG 340AJ und den JLG-Kundendienst, um auch über weitere Entfernungen höher hinaus gelangen zu können.

JLG. An Ihrer Seite um Ihr Potential zu steigern.

www.jlgeurope.com

JLG[®]
reachingout

den. Darüber hinaus hat das Unternehmen mit dem EQ Trace eine Applikation vorgestellt, die eine Ortung, Streckenverfolgung und einen Tour-Report erstellen kann.

Ruthmann



Ruthmann T 460

Erstmals in Deutschland öffentlich zu sehen gibt es den T 460. Neben 46 Metern Arbeitshöhe und 31 Metern Reichweite besitzt die LKW-Bühne einen drei Meter teleskopierbaren Oberarm und einen um zwei Meter verlängerten beweglichen Korbarm. Dazu werden die T 330 und TB 270 sowie eine LT-30-TB von Versalift am Stand vertreten sein.

Schipper Group

Zu den Dienstleistungen gehören unter anderem Beratungen, Managementsysteme, technische Schulungen und technische Dienstleistungen.

Schmid Maschinen + Technik

Händler der Marke Cela

Skyjack

Skyjack bringt eine umfangreiche Bühnenauswahl mit: den Vertikalmast SJ 16, das Teleskop SJ45T, das Gelenkteleskop SJ 46AJ sowie die beiden Scheren SJ6832 RT (fürs Gelände) und die Elektroschere SJIII 4626.

Snorkel



Snorkel A62JRT

Ihre Deutschlandpremiere gibt die A62JRT, ein geländegängiges Gelenkteleskop von Snorkel.

TCA Lift

Das Unternehmen führt die Marke Falcon Spider im Programm, kompakte Geräte auf Raupenkettensystemen mit Arbeitshöhen zwischen 26 und 52 Metern.

Testzentrum De Lille

Hersteller des Giraf Track, eines rotierender Teleskopstaplers auf robustem Raupenfahrwerk

Teupen

Das Unternehmen hat sich wieder verstärkt auf sein Kernge-

schäft, die Kettenarbeitsbühnen der Modellreihe „Leo“, ausgerichtet. Daneben wird es aber auch im Bereich Anhänger- und LKW-Bühnen Entwicklungen geben.

Time Versalift

Die LKW-Bühnen-Marke wird in Deutschland über Time Deutschland vertrieben, eine Tochterfirma von Ruthmann. Eine LT-30-TB wird es in Hohenroda am Stand von Ruthmann zu sehen geben.

TPA

Das Unternehmen bietet mobile Zufahrtslösungen zu den Einsatzorten an. Dabei kommen unter anderem schnell installierbare so genannte „Trax Panels“ zum Einsatz.

TVH

Seit über 40 Jahren beliefert das Unternehmen Firmen auch aus dem Arbeitsbühnenbereich mit Ersatzteilen verschiedenster Hersteller.

Unic



Unic 1006

Ja, den neuen Großen gibt es

zu sehen: Der Minikran URW-1006 schafft zehn Tonnen und erreicht eine maximale Hakenhöhe von 30,7 Metern. Dabei hat das Gerät eine Spurbreite von zwei Metern und eine Fahrhöhe von 2,46 Metern. Für den „großen Kleinen“ gibt es zudem eine vollhydraulische Klappspitze.

UpRight

Marke von Snorkel

Vertikal Verlag

Auch unser Verlag wird wie der mit einem eigenen Stand in Hohenroda vertreten sein und auf Vertikal.Net über aktuelle Entwicklungen berichten.

Vertimac

Belgischer Gebrauchtmaschinenhändler

Wagner Arbeitsbühnen

Händler der Marke Cela

Wienold

Händler von Genie-Runabout-Geräten, zeigt einen Querschnitt aus seinem Programm

Zanner Fahrzeugbau

Transportlösungen für selbstfahrende gummibereifte Baumaschinen stehen zur Auswahl. Aufbau-LKW von 2- bis 4-Achsen sowie Anhänger bieten Transportlösungen auch für die Arbeitsbühnenbranche. Dabei sind Kundenwünsche für das mittelständische Unternehmen mit ein zentraler Bestandteil bei der Ausführung der Geräte.

komplett - maßgeschneidert - zuverlässig!



ZANNER

FAHRZEUGBAU GMBH

ZANNER Tieflader:
für mehr Effizienz beim Be- und Entladen
von Arbeitsbühnen, Staplern und anderen
Sondermaschinen!

innovativ – bedarfsgerecht - zeitsparend

ZANNER Fahrzeugbau GmbH - CARGOTEC-Haupthändler
Industriestraße 2 - 95502 Himmelkron - Tel: 0 92 27 - 94 29 0
E-Mail: info@zanner.de - www.zanner.de



Leo-Premiere für Beyer-Mietservice

In diesem Jahr laden die Platformers' Days wieder ins hessische Hohenroda ein und selbst Premieren werden hier erwartet. Auch Beyer-Mietservice nutzt die Veranstaltung, um hier ein Bühnen-Debüt unter dem Motto „Die Leos kommen“ zu begehen. Das europaweit tätige Vermietunternehmen mit Hauptsitz in Roth-Heckenhof wird künftig die größte Flotte von Raupenbühnen im deutschen Markt anbieten.

Damit setzt die Beyer-Mietservice KG einmal mehr auf hochwertige Qualität sowie innovative Technik und präsentiert die neuen Leos „Made in Germany“ auf den Platformers' Days, der hierzu-lande wichtigsten Veranstaltung für Höhenzugangstechnik. Teupen Maschinenbau mit Sitz in Gronau hat sich mit gummikettentriebenen Arbeitsbühnen weltweit einen Namen gemacht und ist in dieser Technologie einer, wenn nicht der führende

Anbieter. Was ist das Besondere an dieser „Leo-Serie“? Es ist gewiss nicht nur die Faszination für eine innovative Technologie, sondern vor allem die vielseitigen Einsatzmöglichkeiten. Ob in Innen- oder Außenbereichen: Mit einer Leo-Raupenarbeitsbühne kommt man (fast) überall hin, zu Land und in der Luft – Höhen von zwölf bis 50 Metern sind kein Problem. Die patentierten Teupen-Ketten ermöglichen eine optimale Lastverteilung. Ebenfalls patentiert ist das höhen- und breitenverstellbare Kettenfahrwerk. Mit dieser Ausstattung ist der Leo mühelos bei den unterschiedlichsten Bodenverhältnissen unterwegs.

Dynamischer Markt

„Der Markt ist dynamisch und verändert sich immer schneller. Demzufolge haften entsprechenden Investitionen auch immer gewisse Risiken an. Man kann lediglich prognostizierte Werte zu-

Den Auftritt bei den Platformers' Days nutzt das Vermietunternehmen Beyer-Mietservice für einen Bühnen-Debüt. Einblicke von **Kran & Bühne.**



Auch neu: Die Niederlassung Ruhrgebiet in Dortmund – Lünenvon Beyer-Mietservice



Das Areal mit etwa 12.500 Quadratmetern bietet viel Platz für das umfangreiche Produktportfolio

grunde legen, denn punktgenau ist die künftige Wirtschaftslage nie einschätzbar. Wir bemerken schon seit Längerem, dass Anfragen für anspruchsvollere Höhenzugangsprojekte stetig zunehmen, gerade im Gebäudemanagement, aber auch aus dem Garten- und Landschaftsbau und vielen Industrieprojekten. Doch sobald der Zugang zum Objekt eingeschränkt sind, stoßen herkömmliche Arbeitsbühnen schnell an ihre Grenzen. Wir sehen daher die Vielseitigkeit der Kettenbühnen als Chance ein weiteres Wachstumssegment auszubauen“, erklärt Dieter Beyer, Geschäftsführer von Beyer-Mietservice.

Durch die führende Marktposition in der Vermietung von Minikranen hat das Beyer-Team bereits bei vielen komplizierten Einsätzen Erfahrungen mit schwierigen Situationen beim Objektzugang und einge-

schränkter Bodenbelastbarkeit und den damit verbundenen Sicherheitsaspekten gesammelt. Das war dann auch ausschlaggebend für die Entscheidung, mit den Leos das Arbeitsbühnenangebot zu vervollständigen, um den Kunden für jeden Einsatz das richtige Werkzeug an die Hand geben zu können, meint der Geschäftsführer des Unternehmens und fügt an: „Beyer-Mietservice stellt sich damit als Komplettserviceanbieter rund um Höhenzugangstechnologie auf – mit einer besonderen Expertise für aufwändige Einsätze.“

Dafür hat das aufstrebende Unternehmen mit seinen bundesweit verteilten Niederlassungen und einem europaweiten Vertriebs- und Servicenetzwerk den Markt für Kettenbühnen lange beobachtet. Die Entscheidung für Teupen fiel dann aus mehreren Gründen: „Zum einen war es wichtig, unseren Kunden ein vollständiges aber einheitliches Spektrum von verschiede- ▶▶

nen Arbeitshöhen anbieten zu können – das bietet nur Teupen. Zum anderen macht das durchgängige Bedienkonzept und die konsequente Bau- und Komponentengleichheit bei Teupen-Bühnen die Einweisung

Die Wahl zwischen drei unterschiedlichen Abstützvarianten lässt den Bediener die optimale Arbeitsposition finden. Das in Höhe und Breite verstellbare Kettenfahrwerk ist darüber hinaus vor allem auf empfindlichen

bar, wie für Kommunen und Industriebetriebe. Denn immer höhere Anforderungen und erweiterte Aufgaben werden nicht nur an Mitarbeiter, sondern auch an Geräte und Maschinen gestellt.

Übereinstimmungen

Und was verbindet Beyer-Mietservice und Teupen? Sicherlich sind es übereinstimmende in gleicher Weise überzeugende Kriterien wie hochwertige Qualität, optimale Technologie sowie kundenorientierter Service, aus denen diese Geschäftsverbindung entstanden ist. „Der Markt fordert, alle Dienstleistungen zu bündeln und als Paket anzubieten“, sagt Dieter Beyer. Anspruchsvolle Höhenzugangsprojekte erfordern neue und innovative Lösungen. Mit dem Leo 25 T plus sowie Leo 30 T bietet der europaweite Vermieter die neuesten Modelle der Teupen Fuzzy-Regelungstechnologie: Ein übersichtliches Display liefert wichtige Bedienerinfos über die verfügbaren Bühnenfunktionen sowie Daten zu Bodendruckabfragen oder das Erreichen der Lastgrenze. Diese Ausstattung ermöglicht effiziente Arbeitsabläufe. Mit dem Leo 40 GTX und dem Leo 50 GTX befindet sich das

Vermietunternehmen bereits in der Königsklasse. Erreicht man mit dem Leo 40 GTX bereits eine beeindruckende Arbeitshöhe von 39,50 Metern, so befördert der Leo 50 GTX Mensch und Material in eine imposante Höhe von 49,70 Meter.

Mit dem Erwerb der Leos kommt Beyer-Mietservice seinem Motto nach, das schließlich lautet: Alles aus einer Hand. Das umfangreiche Produktportfolio des europaweiten Vermieters bietet ein umfassendes Angebot in den Segmenten Baumaschinen, Baugeräte, Arbeitsbühnen, Teleskoplader, Krane/Minikrane, Gabelstapler, Lagertechnik, Event- und Lichttechnik, Generatoren wie auch Holzhäcksler. Aktuell hat der Bereich Eventtechnik ebenfalls neuen Zuwachs erhalten: Beyer-blaue Quads des namhaften Herstellers Yamaha, Modell Grizzly 450 IRS.

Haben die Grizzlys bereits kompletten Einzug in den Mietpark gehalten, werden die letzten Leos im Herbst 2014 in Roth-Heckenhof eintreffen. Michael Vennemann, Vertriebsleiter bei Teupen: „Die Auslieferung des Komplettpaketes beginnt im August 2012 und wird im Herbst 2014 abgeschlossen sein. Damit wird Beyer-Mietservice der größte Anbieter im Segment Raupenarbeitsbühnen deutschlandweit sein.“ **K&B**

von Bedienern aber auch von unserem eigenen Vermiet- und Servicepersonal einfacher und effizienter.“ Daher entschied sich Dieter Beyer neben den Leos auch für den neuen 3,5-Tonnen-LKW Euro B 18 GT. Ab dem Drehkranz ist die Bühne exakt baugleich zum Leo 18 GT plus.

Vielfältig einsetzbar

Die Einsatzbereiche der Leos sind sehr vielfältig – beispielsweise im Garten- und Landschaftsbau. Die Gestaltung von Grün- und Freianlagen sowie Baumpflege bedürfen häufig der Anwendung qualifizierten Gerätes. Die Leo-Raupenarbeitsbühne 25 T plus mit einer seitlichen Reichweite von 15 Meter und einer Korblast von 200 Kilogramm oder 18 Metern bei 80 Kilogramm Korblast und einer beachtlichen Arbeitshöhe von 25,20 Meter eignet sich beispielsweise ideal zur Baumpflege oder für Baumschnittarbeiten.

Untergründen optimal einsetzbar.

Sowohl im Facilitymanagement als auch im Berufsstand der Gebäudereiniger geht es bei weitem schon nicht mehr nur alleine um die klassische Glasreinigung. Die Tätigkeitsgebiete haben sich erweitert und die klassische Leiter reicht längst nicht mehr aus, um entsprechende Arbeitshöhen zu erreichen. Ganz besonders für Spezialreinigungen in Innenbereichen. Der Leo 13 GT bietet nicht nur ein optimales Handling, sondern kann durch seine kompakte Bauweise geschmeidig in engen Räumen bewegt werden. Außerdem lässt er sich über einen Lastenaufzug in seinen Einsatzbereich in eine obere Etage transportieren.

Es gibt unzählige Möglichkeiten in den unterschiedlichsten Branchen, Leos effizient einzusetzen. Die kleinen und großen Raubkatzen sind für Handwerksbetriebe ebenso vielseitig und wirtschaftlich einsetz-



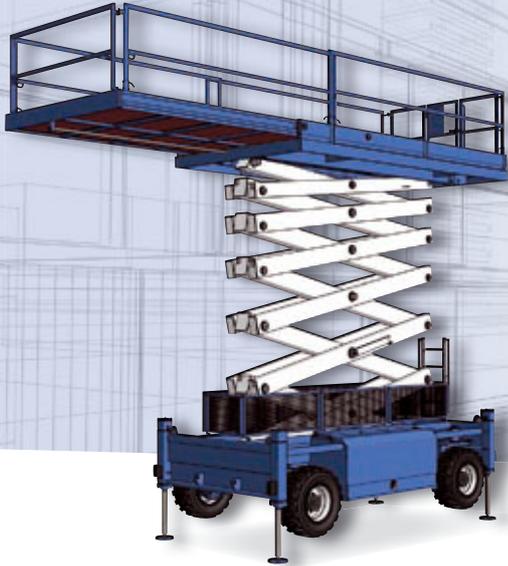
Mit der Leo 40 GTX geht es in die Königsklasse in Sachen Raupenarbeitsbühnen. Beeindruckende 40 Meter Arbeitshöhe sind realisierbar...



... und mit der Leo 50 GTX sogar imposante 50 Meter

H.A.B. –
der bessere Weg
nach oben!

H.A.B.



www.hab-hubarbeitsbuehnen.de
Tel. +49 (0) 72 53 - 94 01 - 0 | Fax +49 (0) 72 53 - 94 01 - 26

ATN

Entwickler und **Hersteller**
von Arbeitsbühnen



www.atnplatforms.com

47400 Tonneins - FRANCE - Tel. : +33 553 761 235 - Fax : +33 553 880 107

Zeit für Geschäfte

Vor sechs Jahren wurden die Vertikal Days aus der Taufe gehoben – eine zweitägige Messe für die Kran- und Bühnenbranche, klein aber fein. Dabei rückte der Veranstalter, der Vertikal Verlag, von ein paar typischen Grundsätzen einer Messe ab: Die Aussteller sollten sich nicht in Größe und Ausstattung überbieten müssen. Niemand muss sich um das leibliche Wohl selbst kümmern, dafür ist gesorgt. Und der Rahmen ist bewusst schlicht gehalten, denn es geht nur um den Kontakt und das Geschäft. Und das in einer ruhigen, entspannten Atmosphäre, wie sie in Haydock Park gegeben ist, alleine für die Beteiligten aus der Branche. Hierher kommt man nicht, um Urlaub zu machen. Und die Pferde, die sonst hier ihre Runden drehen, haben an den Tagen Ausgangsverbot. Stattdessen recken sich hier die Ausleger der AT-Krane und

Zum siebten Mal fanden die Vertikal Days in England statt. Die Veranstaltung hat Spuren hinterlassen – positive. Eindrücke von Rüdiger Kopf.



Der Kran- und Bühnenhimmel über Haydock Park

City Lifting präsentiert seinen neuen Raptor 84 auf den Vertikal Days



Schnell und unkompliziert wurde die Registrierung durchgeführt. So blieb mehr Zeit für den Besuch.

Bühnen in den Himmel. Die Veranstaltung hat sich inzwischen auf den Britischen Inseln fest etabliert. Erstaunlich ist, dass sich hier eine Dichte an Unternehmen aus der Branche findet, wie sie nicht einmal auf der Intermat zu finden war. So waren Manitou, Snorkel, Tadano Faun und Grove dabei, um nur einige der in Paris Fehlenden zu nennen. Dazu weitere große

Namen wie Liebherr und Terex oder JLG und Genie. Selbst deutsche Firmen wie Ruthmann und H.A.B. setzten über den Kanal, um nach Haydock, das ziemlich mittig zwischen Liverpool und Manchester liegt, zu kommen. An den zwei Tagen wurden 1.700 Besucher gezählt. Gut 90 Prozent kamen aus Großbritannien oder Irland. Inzwischen reisen aus den BRIC-Staaten ►►

« (Brasilien, Russland, Indien, China) Geschäftsleute an, um hier Gespräche zu führen. Und manch einer war bereits am Eingang überrascht, wie einfach der Besuch war: keine lange Warteschlangen, keine langwierigen Einschreibeverfahren und kein Eintrittsgeld. Keine großen Ablenkungen vom eigentlichen Ziel der Reise, dem Besuch der Aussteller und dem Gespräch mit dem Geschäftspartner. „Die Zufriedenheit der Leute, egal ob Aussteller oder Besucher, hat mich

am meisten beeindruckt“, meint Veranstalter Leigh Sparrow über die diesjährigen Vertikal Days. Den besten Eindruck aber vermitteln sicher die Bilder auf den folgenden Seiten. Wer bewegte Bilder vorzieht, kann sich das Video auf Vertikal.net anschauen.

Und keine Frage. Auch im kommenden Jahr finden die Vertikal Days wieder statt. Der Juni hat sich als Veranstaltungsmontat dabei bestens etabliert. **K&B**



Liebherr war nicht nur mit etlichen großen Kranen vertreten



Auch Manitou zeigte seinen neuen Maschinen



Auch nicht auf jeder Messe zu sehen: der Leguan 160 von Avant



Die Aussteller konnten in aller Ruhe, wie hier Jerry Kist (M.) von Pagliero, ihre Geräte detailliert vorstellen



Zubehör in allen Größen gab es zahlreich



Snorkel präsentierte seine neuen Maschinen

Den Fortschritt erleben.

LTM-Mobilkrane von Liebherr.

- Spitzentrugkräfte in allen Leistungsklassen
- Lange Teleskopausleger mit variabler Arbeitsausrüstung
- Hohe Mobilität und kurze Aufbauzeiten
- Umfassende Komfort- und Sicherheitsausstattung
- Weltweiter Service vom Hersteller



Liebherr-Werk Ehingen GmbH
Postfach 1361
D-89582 Ehingen
Tel.: (0 73 91) 502-0
E-Mail: info.lwe@liebherr.com
www.liebherr.com

LIEBHERR

Die Firmengruppe

UM EINEN DURCHBRUCH ZU SCHAFFEN,
BRAUCHT MAN...

EVENTS



Ronan Collier, Patrick McArdle und Paul Hyde von Easi Uplifts vor der neuen Falcon-Spider-Maschine



Kleine Sondergeräte fanden sich immer wieder unter den Ausstellungsstücken

EIN WERKZEUG- KEIN SPIELZEUG



www.ctelift.com

ZED 20 CSH

TECHNISCHE DATEN:

Arbeitshöhe 20m · Seitliche Reichweite 9,2m ·
Traglast 250kg

EIGENSCHAFTEN:

- **Schnell und leicht aufstellbar** mit den neuen "H" - Stützen
- **Sehr kompakt** - Gesamthöhe 2,50m
- **Keine hintere Ausladung**
- **Sigma Schere** ermöglicht vertikales Arbeiten mit einer Funktion
- **"Saubere" Auslegerkonstruktion**, alle Kabel und Schlauchführungen intern angebracht

NEU:
TRAGLAST
250 KG!



Es durfte alles inspiziert werden



Auf 30.000 Quadratmeter Fläche gab es Kran und Bühne pur

1981-2011
30th

CTE
WORK BECOMES EASY

www.inprima.it



Stand an Stand, Tadano Faun rechts und die Krane von Terex links



Kam auch für die Ausstellungstage auf die Insel: Palfingers Stefan Kulawik (2.v.r.)



perfect in sensors.

Robuste Sensoren für mobile Arbeitsmaschinen

POSITAPE®

Wegband-Positionssensoren

- Messbereich 0 ... 6000 mm
- Analog, 4...20mA, SSI, CANopen, J1939
- Schutzart IP64 / IP67

WB85



POSICHRON®

Magnetostriktive Pos. Sensoren

- Messbereich 0 ... 5750 mm
- Analog, 4...20mA, SSI, CANopen, J1939
- Schutzart IP67 / IP69K
- Berührungslos

PCFP25



POSICHRON®

Magnetostriktive Pos. Sensoren

- Messbereich 0 ... 5750 mm
- Analog, 4...20mA, SSI, CANopen, J1939
- Schutzart IP67 / IP69K
- Berührungslos

PCST25



POSIROT®

Winkelsensoren und -encoder

- 360°-Winkelsensor
- Analog, inkremental, SSI, CANopen, J1939
- Mit 10 mm Vollwelle
- Schutzart IP67 / IP69K

PRAS5V



POSIROT®

Magnetische Winkelsensoren

- Messbereich 0° ... 360°
- Analog, inkremental
- Nur 12 mm Ø
- Schutzart IP67 / IP69K

PRAS1 / PRDS1



POSITILT®

Neigungssensoren

- 1/2-Achsen-Neigungssensor, $\pm 180^\circ$, $\pm 60^\circ$
- Analogausgang, CANopen, J1939
- Schutzart IP67
- Berührungslos

PTAM27 / PTDM27



www.asm-sensor.de
info@asm-sensor.de
 Tel. 08123-986-0

EFFIZIENZ



Bei den neuen, starren Genie® Teleskopstaplermodellen GTH™-4014 und GTH™-4018 wurden die Komplexität und Gesamtbetriebskosten reduziert. Aufgrund der hohen Reichweite, guten Manövrierfähigkeit und unkomplizierten Bedienung sind diese Modelle extrem effizient auch bei anspruchsvollen Einsätzen unter beengten Bedingungen.

Hohe Reichweite & Manövrierfähigkeit

- Hubhöhe 13,60m, Reichweite nach vorne 9,08m (GTH-4014)
- Hubhöhe 17,60m, Reichweite nach vorne 13,33m (GTH-4018)
- Max. Tragfähigkeit 4.000 kg
- Kleiner Wenderadius außen, nur 3,80 m
- Kompaktes Chassis ideal bei beengten Einsätzen
- Hydrostatik-Getriebe für präzises und reibungsloses Manövrieren

Effizient, einfache Bedienung & Wartung

- 30 km/h Fahrgeschwindigkeit
- Motoren der neuesten Generation erfüllen die Europäische Emissionsnorm Stufe IIIB.
- Innovative Servicefunktionen & Komponentenzugang für einfache Wartung
- Neu gestaltete & komfortable Kabine mit optimierter Ergonomie

Besuchen Sie uns auf der Platformers' Days & entdecken Sie viele neue Genie® Geräte!

Genie
A TEREX BRAND

+49 (0)4221 491810

EMAIL awp-infoeurope@terex.com

Mehr Infos: www.genielift.de/Genie_News





Neben dem Außengelände gab es zwei große Festzelte, die auch für intensive Gespräche genutzt wurden



Big Astor mit seinem Fußgängertunnel, der Passanten vor herabstürzenden Teilen gut schützt. Im Hintergrund die CTE 20.13 MP



Ruthmann präsentierte die neue T 460



Tim Whiteman, Geschäftsführer IPAF (L), im Gespräch



Ron Jackson (L.) von JLG

Vision 
Innovation 
Verantwortung 

Besondere Risiken brauchen mehr Sicherheit

Wir haben besonders umfangreiche und zugleich kostengünstige Spezialkonzepte entwickelt. Hier die wichtigsten Policen:

-  Betriebs- und Umwelthaftpflichtversicherung für Händler und Vermieter
-  Maschinen-Spezial-Policen für Anwender, Händler und Vermieter
-  Kfz-Flotten- und Stückzahlmodelle für alle Fahrzeugarten
-  Geschäftsgebäude- und Geschäftsinhaltsversicherungen
-  Transportversicherungen aller Art (auch Hakenlastversicherungen)
-  Rechtsschutzversicherungen für den Firmen- und Privatbereich

Sprechen Sie mit uns und profitieren Sie von unserer Erfahrung.



MORNEWEG
Versicherungsmakler GmbH

MORNEWEG Versicherungsmakler GmbH
Stettiner Str. 31
34225 Baunatal

Telefon: 05601 - 96 17 70
Telefax: 05601 - 96 17 74
www.Morneweg.info
Kontakt@Morneweg.info



Das verflixt gute 7. Jahr

Deutschland hat mit etwa 33.000 Geräten die drittgrößte Arbeitsbühnen-Flotte in Europa nach Großbritannien und Frankreich, aber die höchsten Mieteinnahmen“, teilt IPAF-Geschäftsführer Tim Whiteman den rund hundert Teilnehmern zu Beginn mit. Keine schlechte Voraussetzung also, um sich eingehender mit der Bedienung von Bühnen und der Technik dahinter zu befassen.

„Wie verbinde ich Mensch mit Maschine?“, ist eine der zentralen Fragen, die Reinhard Willenbrock in seinem Vortrag diskutiert. Katapulteffekt, Hängetrauma, Tod – wie lassen sie sich im Fall des Falles vermeiden? Souverän demonstriert er verschiedene Sicherungssysteme, vom Ganzkörpergeschirr in Form eines Overalls bis hin zu Höhensicherungsgeräten. „Wir wollen die Person ums

„Zu Gast bei Freunden“ – das war das Motto der WM 2006 in Deutschland. In jenem Jahr wurde auch der Tag der Arbeitsbühnensicherheit aus der Taufe gehoben. Die siebte Ausgabe fand in Limburg statt, Gastgeber war die Firma Moba. Alexander Ochs berichtet.



Ruthmann und Palfinger waren mit Bühne vor Ort beim Gastgeber Moba

Manche Vorträge leben von der Spannung

„Wer von Ihnen arbeitet unter Spannung?“, fragt Stefan Schürmann von Palfinger rhetorisch in die Runde. Ein kollektives „Ich!“ schallt ihm entgegen. Er erläutert, wie das Sichten und Prüfen der Isolationsstrecken an Hubarbeitsbühnen abläuft und gibt auch Praxistipps. So



Alter Hut? Die Kopfbedeckung verrät Zuständigkeiten und Verantwortung

Verrecken im Korb behalten“, so Willenbrocks Credo. Und er mahnt: „Verlassen der Plattform ist verboten!“ Ein alter Hut? Mitnichten. Zur Kopfbedeckung greift Clemens Kube von der Berufsgenossenschaft Holz + Metall, um die Zuständigkeiten und Verantwortlichkeiten der Beteiligten klarzumachen: vom Hersteller über den Bediener bis zum Staatsanwalt, der im schlimmsten Fall auf den Plan tritt. „Das einzig Gute an einem Unfall ist, dass man etwas daraus lernen kann“, filtert Kube das Positive in seinem anschaulichen Vortrag. Und auch er mahnt: „Erfüllen Sie Ihre Pflichten!“

müssen Isolatoren frei von Schmutz, Staub und Eis sein und dürfen weder mit dem Hochdruckreiniger noch chemisch gereinigt werden. Sonst kann die Spannung an dem Punkt überschlagen. Ähnlich spannend der Vortrag seines Kollegen Kai Hoenig, der das Rüsten und Arbeiten unter Spannung bis 1.000 Volt erläuterte. „Einsetzender Regen heißt, die Arbeit unter Spannung womöglich zu unterbrechen.“ Unterbrochen wird anschließend auch die Tagung, aber nur der Mittagspause wegen. Bei bester Bewirtung eine leichte Übung für alle. ▶▶



Tim Whiteman begrüßte die Teilnehmer



Reinhard Willenbrock empfahl den Einsatz spezieller Höhensicherungsgeräte



Über 100 Teilnehmer kamen zum TABS 2012 nach Limburg an der Lahn

Absturz aus drei bis fünf Meter Höhe landen Sie mit hoher Wahrscheinlichkeit im Rollstuhl – egal ob von der Leiter, von der Arbeitsbühne oder vom Gerüst. Vorsicht auch vor fallenden Gegenständen: Wenn ein Werkzeug wie eine Ratsche einem Arbeiter aus 100 Metern Höhe entgleitet, durchschlage sie den Helm des unten stehenden Arbeiters, so der gut und

gekonnt vortragende Ingenieur. „Unfälle passieren nicht. Unfälle werden verursacht. Weil sie Ursachen haben.“ Als Trend sieht er die abnehmende Nutzung von Leitern, mehr und mehr sehe man Arbeitsbühnen. „Hier gibt es noch viel Potenzial. Sie sind in der richtigen Branche tätig!“ Das hören alle gerne. Fazit: Das siebte Jahr des TABS erwies sich als verflücht gutes. **K&B**

« Zum eigentlichen Thema der Tagung kommen die beiden nächsten Redner: Die Tücken der Elektronik. Der Anteil an Elektronik in Maschinen nimmt zu, damit steigt die Komplexität des Systems, beginnt Alfons Horn, Moba-Vorstand Forschung & Entwicklung, seinen Beitrag. Auch er selbst wird regelmäßig zum Opfer der Elektronik. „Einmal im Vierteljahr passiert es mir, dass ich nicht mehr aus dem Auto herauskomme. Dann hilft nichts mehr außer ‚Motor an, Motor aus‘.“ Von der Komplexität soll der Anwender, der Kunde eigentlich nichts mitbekommen – tut es aber in diesem Fall. Darum gelte es, die Ausfallwahrscheinlichkeit zu verringern. Am Beispiel Neigungssensor für den Arbeitskorb zeigt Horn, wie

eine zentrale Softwareeinheit alle sicherheitsrelevanten Aufgaben im System überwacht. Doch auch Schlamperei kann zu Ausfällen führen, wie Heiner Götzen berichtet. „Die Wartung wird nicht immer richtig gemacht, sondern von manchem vernachlässigt. Wo die Wartung vernachlässigt wird, wird die Maschine anfälliger.“ Aber auch die elektrostatische Entladung oder die Reibung der Reifen zum Beispiel auf neuen Hochglanzböden könne elektronische Bauteile wie Platinen oder Schaltungen zerstören, warnt der Technische Leiter von ELS in seinem lebhaften Vortrag mit viel Praxisbezug. Von Fällen mit tödlichem Ausgang berichtet zum Abschluss der Sachverständige Ralf Hammesfahr. „Bei einem



Von Erfahrungen aus der Praxis bei Arbeiten in Höhen berichtete der Sachverständige Ralf Hammesfahr



PT 225 Hubarbeitsbühne

TAKE IT ISOLI: die Hubarbeitsbühne mit neuester Technologie!



ISOLI
SEIT 1946



22,5 m Arbeitshöhe

Bis zu 14 m Reichweite

Variable Stützautomatik

230 Kg maximale
Korblast

Korbdrehung 2x90 Grad

Danfoss-Hydraulic

ISOLI S.p.A.
Hubarbeitsbühnen – Abschleppfahrzeuge - Sonderaufbauten
Via Boschi 44 – 35014 Fontaniva (Padova) Italy
Tel + 39.049.9438611 Fax +39.049.9438600
exportdept@isoli.com – www.isoli.com
Verkauf Deutschland - Norden +49 (0) 5903 707332
Verkauf Deutschland - Süden +49 (0) 1622 634022



DA328

**SPEZIALIST FÜR
LKW-ARBEITSBÜHNEN**



**HÄNDLER
GESUCHT**



SOCAGE S.r.l. - Strada Statale 12 n.10
41030 Sorbara di Bomporto (MO) - ITALY
Tel. 059 9121211 - Fax 059 9121299
www.socage.it - info@socage.it

SOCAGE
socage.it

Geiz ist nicht immer geil

Das Thema Versicherungen wird immer noch von vielen unterschätzt und als „notwendiges Übel“ angesehen. Viel zu oft wird nur der Preis verglichen. Dabei sollte doch die „Leistung“ an erster Stelle stehen, meint Matthias Morneweg.

Nehmen wir mal das Beispiel mit dem Auto – des Deutschen Liebling – und der KFZ-Versicherung. Das Auto selbst muss natürlich eine Top-Ausstattung haben, mit Navi, Glasschiebedach, elektrischen Sitzen, Sitzheizung vorne und Kühlfächer für Getränke in der Mittelkonsole. Aber wie ist das bei der KFZ-Versicherung für das so wertvolle Schätzchen?

Sie muss so günstig wie möglich sein, schließlich war das Auto ja schon teuer genug. Aber die Leistungen müssen trotzdem stimmen. Und hier fängt das Problem an. Bei der Vielzahl von Versicherungsgesellschaften und zwei bis drei Tarifen je Gesellschaft wird es etwas unübersichtlich. Auch die im Internet angebotenen Vergleichsprogramme haben Ihre Tücken beziehungsweise Vorlieben.

Wer auf eigene Faust einen billigen Tarif für sein Auto sucht, muss sich Zeit nehmen, denn eine universell gültige, preiswerte Versicherung für jedermann gibt es nicht. Die Tarife sind ständig in Bewegung,



Matthias Morneweg



Fuhrparkbetreiber mit hohem Anhängeranteil sind derzeit schwer zu versichern

Matthias Morneweg

Ist freier Versicherungsmakler und betreut Unternehmen aus Industrie, Handel, Handwerk und Gewerbe in Finanz- und Versicherungsfragen.



die immer neuen Angebote extrem verwirrend und das Kleingedruckte tückisch. Käufer kostspieliger Neuwagen sollten zudem darauf achten, wie lange der Versicherer im Falle eines Totalschadens den Neuwert ersetzt. Die Bandbreite ►►

« liegt hier zwischen sechs und 24 Monaten nach dem Kauf. Lohnenswert ist auch das Mitversichern der groben Fahrlässigkeit, damit Schäden am eigenen Auto auch dann gedeckt sind, wenn der Fahrer aus eigener Unachtsamkeit verunglückt, etwa weil er eine rote Ampel oder ein Stoppschild

die vergangenen Sturmtiefs, die die häufigste Ursache für Naturkatastrophen in Deutschland darstellen. Zusammen mit Hagelschlag bei starkem Gewitter, Überschwemmungen und sommerlichen Hitzeperioden verursachen Sie Millionenschäden, Tendenz steigend. Die Bandbreite reicht hier von überschwemmten

Elementarschäden kann man sich versichern. Jeder Hauseigentümer, egal ob Einfamilienhaus-Besitzer, Gewerbetreibender oder Industrieunternehmer, sollte sich gegen die finanziellen und wirtschaftlichen Folgen von Elementarschäden absichern. Der Markt bietet neben den Standardprodukten auch individuelle Versicherungslösungen an.

Grundsatzentscheidung des BGH

Auch in puncto Anhänger/Auflieger ergaben sich Veränderungen. Mit Urteil vom 27.10.2010 entschied der Bundesgerichtshof (BGH), dass bei einem Drittschaden, der durch ein Gespann verschuldet wird und bei dem beide Gespannteile beim gleichen Versichererhaftpflichtversichert sind (Doppelversicherung), im Innenverhältnis in der Regel automatisch eine Teilung des Schadens von 50 zu 50 auf das Zugfahrzeug und den Anhänger/Auflieger erfolgt. Dies ist unabhängig von der Frage, ob der Schaden durch

In der Vergangenheit wurden Drittschäden trotz der bereits damals bestehenden gesamtschuldnerischen Haftung in der Regel nur über den Haftpflicht-Versicherer der Zugmaschine reguliert. Nur in wenigen Ausnahmefällen wurde der Haftpflicht-Versicherer des Anhängers/Aufliegers in Anspruch genommen. Entsprechend waren die Prämien für Anhänger äußerst niedrig.

2011 haben sich vor dem Hintergrund dieses BGH-Urteils folgende Entwicklungen ergeben:

- Wenn Zugmaschine und Anhänger/Auflieger bei demselben Versicherer sind, findet lediglich ein interner Kostenausgleich statt und es kommt nur zu einer Umschichtung der Prämie.
- Fuhrparkbetreiber mit einem hohen Anhängeranteil sind derzeit nur noch sehr schwer versicherbar. Eine Fremdnutzung der Anhänger/Auflieger (Vermietung) ist anzugeben und wird mit einem Beitragszuschlag belegt.
- Insbesondere Anhänger/Auflieger, die hinter fremden Zugfahrzeugen zum Einsatz kommen, wurden bereits in diesem Jahr bei Gespannschäden durch die Versicherer der Zugfahrzeuge in Regress genommen. Diese Regresse können aufgrund der Verjährungsfristen grundsätzlich bis in die letzten drei Jahre zurückgreifen. Das hat zur Folge, dass die Versicherer eine deutliche Untertarifierung festgestellt haben; dies gilt vor allem für Vermietrisiken und auch im Falle der Gebrauchsüberlassung an Dritte (auch unentgeltlich). Bei diesen Anhängern/Aufliegern rechnen die Versicherer mit einer hohen Regress-Inanspruchnahme, was sich zwangsläufig auf die Prämiengestaltung auswirken wird.

K&B



Besser gut versichert...

überfahren hat. Weitere Themen sind: Marderbiss-Folgeschäden, Werkstattbindung oder was ist eigentlich eine Mallorca-Police? Es ist sicherlich sinnvoll, jemanden zu fragen, der sich auskennt. Denn was nützt die billigste Versicherung, wenn Sie im Schadenfall nicht zahlt? Da verliert der Geiz seinen Reiz.

Eine gute Beratung ist sehr wichtig und macht sich oft bezahlt. Denn: Wichtiger als der Preis ist der Wert, den eine Versicherung bietet. Viele kennen von allem den Preis, aber von nichts den Wert.

Elementarschäden mit versichern

Sie haben klangvolle Namen: Janett, Darla oder Vivian, aber Sie verbreiten Angst und Schrecken und hinterlassen eine Spur der Verwüstung. Gemeint sind



...und immer gut aufpassen

Arbeitsbühnen/Baumaschinen übervollgelaufene Keller oder großflächige Überschwemmungen bis hin zu Einbrüchen von Dächern durch Schneelast oder ganze Erdbeben, die Häuser mit sich reißen. Gegen solche

das Zugfahrzeug oder den Anhänger/Auflieger verursacht wird. Je nach den konkreten Umständen kann in Einzelfällen für den Innenausgleich jedoch auch eine andere Haftungsquote in Betracht kommen.

radiomatic® pilot



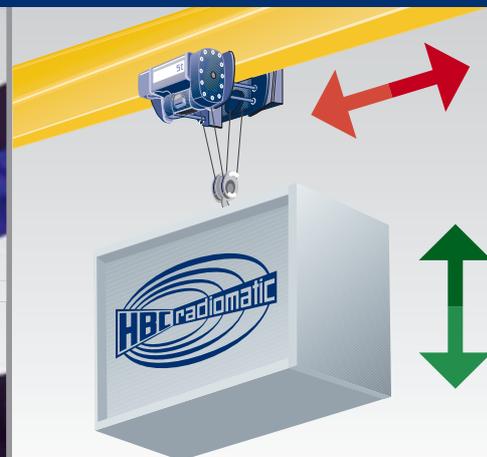
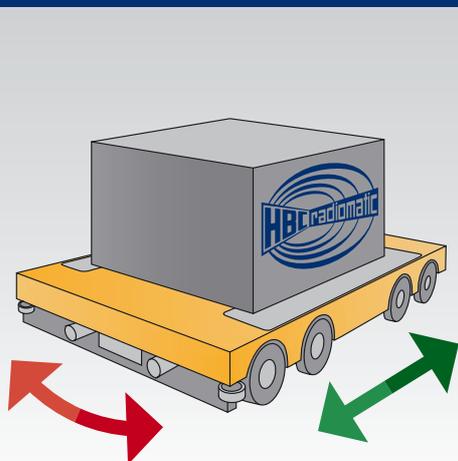
HBC-Weltpremiere: Funksteuern per Handbewegung!

radiomatic® pilot: Dieser Name steht für ein völlig neues, revolutionäres HBC-Bedienkonzept! Mit der Top-Innovation steuern Sie Maschinen- und Kranfunktionen ganz einfach und intuitiv per Handbewegung!

Dafür sorgt eine integrierte Neigungsfunktion. Sie ermöglicht über die horizontale / vertikale Neigung des Senders die Bedienung von stufenlosen, ein- oder zweistufigen Antrieben. Für die Steuerung weiterer Funktionen steht ein ebenfalls neuentwickelter HBC-Micro-Joystick zur Verfügung.



So funktioniert's:



Keine Krane von der Stange

Eine unendliche Produktvielfalt und Konfigurierbarkeit macht den Markt für Ladekrane unübersichtlich.

Wie gibt sich der Markt in den DACH-Ländern? Ein Annäherungsversuch von *Kran & Bühne*.

Deutschland brummt. Wenn man sich die Wirtschaftsdaten und -meldungen der vergangenen Monate vor Augen führt, kommt man daran nicht vorbei: Die deutsche Wirtschaft brummt. Keiner weiß, wie lange, wie lange noch oder wie nachhaltig. Oder grummelt sie etwa schon? „Der deutsche Markt läuft stabil auf hohem Niveau“, erklärt Harald Böhaker von Palfinger. Und das wird seines Erachtens auch so weitergehen. „Die Erwartung ist, dass der positive Trend auch in den kommenden Monaten anhält.“

Den Stern der Schweiz, die erstaunlich gut über die letzte Krise hinweggekommen ist, sieht er etwas weniger hell leuchten. „In der Schweiz ist der Auftragseingang leicht rückgängig“, konstatiert der Marketingfachmann. Er schätzt, dass die Kunden warten, bis die neuen LKWs nach der Euro-6-Abgasnorm auf den Markt gekommen sind. Das dürfte dann nach der IAA Nutzfahrzeuge der Fall sein, im 3. oder 4. Quartal 2012. Anders verortet Böhaker die (wenn auch nur leicht) zurückgegangene Nachfrage in seinem



Palfingers neuer PK 12502-SH High Performance

Heimatland Österreich, zugleich Heimatmarkt von Palfinger. „Trotz einer stabilen wirtschaftlichen Lage erleben wir hier einen leichten Rückgang bei den Anfragen.“ Hier macht er besonders bei den Kommunen eine gewisse Investitionszurückhaltung

aus. Eigentlich schade, mag er sich denken, hat Palfinger doch ein riesiges Sortiment allein im Ladekran-Bereich zu bieten. Vor wenigen Jahren hatte Palfinger eine gigantische, nie dagewesene Produktoffensive angekündigt: 80 Neuheiten binnen drei Jahren.

Doch mehr denn je legt Palfinger Wert auf den globalen Fokus, wie Vorstandschef Herbert Ortner im Mai erörtert hat: „Wir haben im Februar das wohl größte Projekt seit dem Börsengang 1999 finalisiert: die Partnerschaft mit Sany Heavy Industry, einem der größten chinesischen Unternehmen. Damit haben wir zum 80-jährigen Geburtstag der Palfinger-Gruppe im Jahr 2012 den Markteintritt in China geschafft. Die weltweit führende Position von Palfinger sollte dadurch nachhaltig abgesichert sein.“ Dem Riesenreich China, drittgrößtes Land der Welt, werden beste Entwicklungschancen vorhergesagt in puncto Ladekrane. Der wichtige Zukunftsmarkt für LKW-Aufbauten soll langfristig zum zweiten Heimmarkt für die Salzburger werden. Um es noch deutlicher auszudrücken



Fassi auf der Fachmesse Eurosatory in Paris



Jörg Hoffmann, Geschäftsführer der deutschen HMF

«cken, und zwar mit den Worten Ortner: „Wir verfolgen gemeinsam ein klares Ziel: die Weltmarktführerschaft zu erhalten und auszubauen.“ Herbert Ortner selbst wurde für seine Verdienste um das Unternehmen vom Branchenverband ESTA als „Mann des Jahres“ in der Kran- und Schwerlastbranche ausgezeichnet.

Premieren und Trends

Jüngste Neuzugänge im umfangreichen Portfolio von Palfinger sind die beiden Modelle PK10002 SH und PK12502 SH, jeweils aus der ‚High Performance‘-Baureihe. Die geballte Technologie, die in den Kranen mit einem Hubmoment von 9,4 und 11,4 mt steckt, offenbart sich anhand der Kürzel: Soft-Stopp, Power Link Plus, S-HPLS, HPSC und LCD, um nur einige zu nennen. Dahinter verbergen sich – der Reihe nach – eine elektronische Endlagendämpfung, ein spezielles Kniehebelsystem, eine Technik zur Optimierung der Hubkraft, ein System zur Überwachung der Fahrzeugstandsicherheit sowie eine Funkfernsteuerung mit LCD-Display. Ebenso weisen die Krane ein wartungsfreies Schubsystem und – dies allerdings nur optional – die neu entwickelten, 180 Grad hochschwenkbaren Schwenkstützen auf. Ausgestattet mit fünf hydraulischen Ausschüben verfügen die



Vielversprechend: Fassis neues HMI

beiden Krane über eine hydraulische Reichweite von 14,1 Metern. Serienmäßig sind die zwei Neuheiten mit dem SH-Package bestückt, das heißt: mit S-HPLS, PAL 150, Danfoss-Steuerventil und Funkfernsteuerung mit LCD-Display. Weltpremiere feiern sie auf der IAA Nutzfahrzeuge (siehe S. 54). Zuvor sind die High-Performance-Modelle PK 14502-SH und PK 18502-SH, mit 13,8 und 17,6 mt Hubmoment und sechs hydraulischen Ausschüben ausgestattet, auf den Markt gekommen. Damit frischt Palfinger seine Palette auch im Bereich seiner meistverkauften Ladekrane auf. Denn gemessen an den Stückzahlen sind die Bestseller der Österreicher in den Bereichen zehn bis zwölf und 16 bis 18 mt zu verorten, erklärt Harald Böhaker. Zwei Trends hat er ausgemacht:



Weijtmans Spezialkran zum Baumfällen von MKG basiert auf dem HMK 901T



Der HMF 5020-K ist der jüngste Knickarmkran der Dänen

den zu anwenderfreundlichen Sicherheitseinrichtungen – das hauseigene HPSC (High Performance Stability Control) trägt dem Rechnung – sowie den Trend hoher Leistung bei gleichzeitig geringem Eigengewicht.

Jörg Hoffmann von HMF sieht dies noch etwas umfassender, indem er sagt: „Die größten Trends sind Sicherheit, Umweltverträglichkeit, Bedienerfreundlichkeit und Qualität.“ Er verweist auf die Vorgeschichte: „Nach mehreren Einsprüchen und Verzögerungen konnte die Maschinenrichtlinie 2006/42/EG beziehungsweise der Produktstandard EN 12999:2011 im vergangenen Jahr am Ende zum Glück doch noch in Kraft treten.“ Dabei sieht er sein Unternehmen in diesem Punkt vorne: „Hier bieten wir mit EVS seit über zehn Jahren eine ausgereifte und überaus bedienerfreundliche Lösung, was uns zur Zeit einen deutlichen Marktvorsprung verleiht.“ Als einziges Stabilitätssystem am Markt berücksichtige EVS die Neigung des Krans, ohne dabei die Abstützweite kontrollieren zu müssen. Zudem sei EVS das einzige neigungsabhängige System, das 360 Grad um das ganze Fahrzeug herum wirke, so der Geschäftsführer der HMF Ladekrane & Hydraulik GmbH. EVS steht für „Electronic Vehicle Stability“ und ist mittlerweile auch für Krane ohne Funkfernsteuerung erhältlich. Dabei erfassen zwei hochsensible elektronische AIC-Sensoren ständig die aktuelle Neigung des Fahrzeugs und das System

bezieht den momentanen Ladezustand des Fahrzeugs jeweils mit ein.

An Neuheiten servierte der dänische Hersteller die zwei Knickarmkrane 4020-K und 5020-K, angesiedelt in der 40- und 50-mt-Klasse. Sie zeichnen sich durch geringes Eigengewicht und kurzes Einbaumaß aus, was leichtere Montage auf einem 4-AchslKW ermöglicht. Die Krane mit einer hydraulischen Reichweite zwischen 16,7 (sechs Ausschübe) und 21,5 Metern (acht Ausschübe) lassen sich mittels Hilfsrahmen auf dem LKW montieren. Serienmäßig kommen sie mit einem Danfoss-Proportionalsteuerventil PVG 32, einer Scanreco-Funkfernsteuerung mit ‚HMF Info-Center‘ sowie einem Endlosschwenkwerk. Das patentierte Info-Center der Dänen sammelt alle Informationen der Überwachungs- und Sicherungssysteme des Krans. Im niedrigeren Segment hat HMF seine neue völlig neu entwickelte T-Baureihe vorgestellt mit Lastmomenten zwischen 14 und 21 mt. Die Abschleppkrane sind in den Versionen T, TX und TX + zu haben: dem Basismodell T, dem TX mit höherer Tragkraft und dem TX + mit verfeinertem ‚Super-HDL-System‘. Alle haben wahlweise vier oder fünf hydraulisch teleskopierbare Ausschübe, einen am Fundament angebrachten Öltank sowie einen innen liegenden Ausschubzylinder. Die T-Reihe ist der Bestseller der Dänen, wie Jörg Hoffmann verrät: „Die meisten Krane verkaufen wir im Segment der T-Krane.“

SPS

Ersatzteile und Zubehör für Hubarbeitsbühnen

Telefon: 0471/90 22 763 Telefax: 0471/90 22 764

 Seite 4 - 19	 Seite 20 - 21	 Seite 22 - 25
 Seite 26 - 27	 Seite 28 - 31	 Seite 32 - 42
 Seite 43 - 48	 Seite 49 - 53	

www.sps-bhv.de

Der neue
Katalog
ist da!

EFFER

CRANES  PEOPLE

*lifting
every day*



Konkurrenzlos

Die höchste Ausgewogenheit zwischen Leistung und Eigengewicht.
Versuchen Sie es selbst.

Dank der innovativen Technologien von Fassi, dem ersten Unternehmen, das intelligente Krane entwickelt hat: Leistung und niedriges Eigengewicht stehen für Reichweite und Hubmoment. Werfen Sie einen Blick auf unsere Broschüre "Techno Chips" und finden Sie alle Geheimnisse der Fassi Krane.

www.fasstechnochips.de



FASSI



EFFER S.p.A.

Via IV Novembre, 12

Minerbio (Bologna)

Tel. + 39 051 418121

info@effer.it

www.effer.com

NEXT HYDRAULICS. YOU NEVER LET ME DOWN



Erfahren im Umgang mit Lasten. Wir werden Sie nicht enttäuschen. MAXILIFT: Teleskopkrane von 0,2 bis 5,0 Tonnen Hubkraft
MAXISTAB: Zusatzabstützungen. Wir wachsen seit 1989 • Experienced in loads handling. We won't disappoint you.
MAXILIFT: Telescopic cranes from 0,2 to 5,0 tons lifting capacity – MAXISTAB: Additional stabilizers. We keep growing since 1989.

CRANES • maxiliftcrane.com

maxilift
Next Hydraulics®

ADDITIONAL STABILIZERS • maxistab.com

MAXISTAB
Next Hydraulics®

CRANES • maxiliftcrane.com

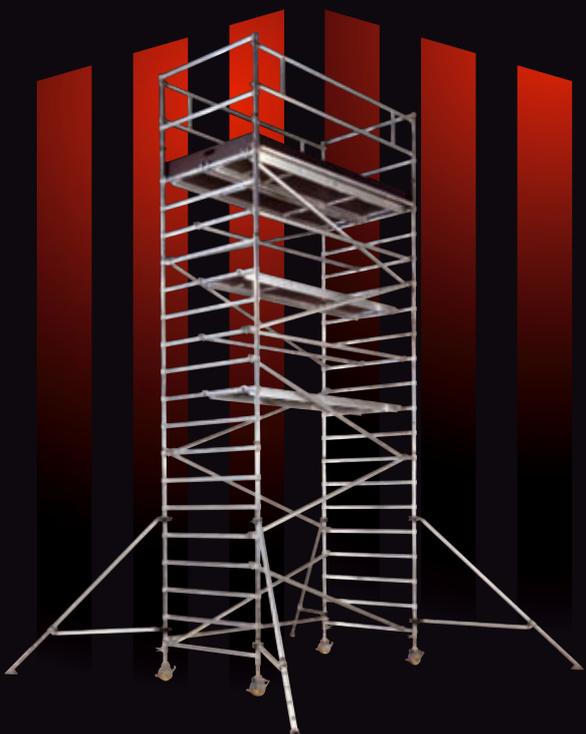
nh
Next Hydraulics®

Next Hydraulics s.r.l. • Via Mediterraneo, 6 - 42022 Boretto (Reggio Emilia) - Italy • tel. +39 0522.963.008 - fax +39 0522.963.039 • www.maxiliftcrane.com | www.nexthydraulics.com

NH Next Hydraulics

NH Next Hydraulics®
RAISE YOUR EXPECTATIONS

Suchen Sie neue profitable Geschäfte? Wir suchen Händler in Deutschland



Instant Upright ist ein weltweit führender Hersteller von hochwertigen Fahrgerüstsystemen für den professionellen Einsatz mit einem internationalen Netzwerk von über 50 Händlern. Unsere Produktpalette umfasst ein breites Sortiment an **langlebigen, sicheren und innovativen** mobilen Höhenzugangslösungen. Wir bieten unseren Partnern mit mehr als 60 Jahren Erfahrung, einzigartige Produktlösungen und eine Vertriebsunterstützung in ihrem Markt.

Interessiert mehr über unsere Produkte zu erfahren? Dann besuchen sie uns vom 7. bis 8. September auf die Messe Platformers days (www.platformers-days.com). Gerne laden wir Sie ein!

Für weitere Information kontaktieren Sie Herrn Remy Perron.

Tel: 0151 5871 2005

Email: rperron@instantupright.com

www.instantupright.com

**INSTANT
UPRIGHT**

Spezial oder universal?

Spezialkrane versus Universalkrane – welche Philosophie, welches Konzept funktioniert besser? Eine Gratwanderung für die Hersteller, denn sie müssen sich nicht nur an den ständig ändernden Normen und gesetzlichen Vorgaben orientieren, sondern am besten auch die Wünsche jedes einzelnen Kunden in irgendeiner Form in der Modellpolitik umsetzen – zugleich darf aber kein Modell als Einzelanfertigung enden... Offensichtlich ist dies auch eine Frage der Mentalität. Oder des Marktes, wie man es nimmt. „Der deutsche und österreichische Markt sind hinsichtlich ihrer Kunden ähnlich strukturiert: Es gibt viele verschiedene Zielgruppen, die zum Teil sehr spezialisiert agieren und entsprechend spezialisierte Krane für bestimmte Einsatzgebiete nachfragen“, schildert Hoffmann seine Erfahrungen. „In der Schweiz ist dies völlig anders: Hier überwiegen die Kunden, die Krane für ein möglichst breites Anwendungsgebiet nachfragen. Zudem ist in der Schweiz der Anspruch an die Qualität und Langlebigkeit von Kranen besonders hoch. Im Prinzip ist dieser Markt mit dem dänischen Heimatmarkt der HMF-Ladekrane vergleichbar. Aus diesem Grund ist HMF in der Schweiz auch besonders erfolgreich“, sagt er schelmisch.

Am besten wäre es natürlich, man könnte den perfekten Spagat fahren. Auch Fassi versucht dies ein Stück weit. Vier Ladekrane im Bereich von etwa einer bis 20 mt zielen auf den Bereich der Rüstung. Die Versorgungslogistik, Fahrzeugpannenhilfe, aber auch die Minenräumung gehören zum Einsatzspektrum der Fassi-Krane in den Armeen dieser Welt. Für dieses Einsatzfeld hat der italienische Hersteller zwar diverse Modelle parat, dennoch werden so gut wie nie „Krane von der Stange“ geliefert. An- und Umbauten der Seriengeräte seien dabei genauso notwendig



Ein Teil von Effer's Lieferung für den Irak

wie eine völlige Umkonstruktion von Krankomponenten, um den Ausschreibungsvorgaben gerecht zu werden, lässt Fassi verlauten. „Der Blick auf die technischen Angaben zeigt, dass die Krane jeweils auf ein eng vorgegebenes Einsatzfeld ausgerichtet sind.“ Auf der Rüstungsmesse Eurosatory in Paris ging Fassi mit einem speziell auf diese Aufgaben ausgerichteten Kranquartett an den Start, vom F230LP mit bis zu 18,58 mt Lastmoment und 3,50 Meter Reichweite bis zum kleinen Micro M10A.12, der ein Lastmoment von 1,12 mt erzielen kann, 2,70 Meter Reichweite bietet und selbst nur 155 Kilogramm auf die Waage bringt.

Technologisch voranbringen soll das Unternehmen eine neue Benutzerschnittstelle: Damit sollen sich Ladekranfunktionen via Smartphone ‚steuern‘ lassen. Man kann mit dem international patentierten System die Hebel der Funkfernbedienungen parametrieren, Benutzungsstatistiken der Krane abrufen und auswerten und mit dem Kran über das Grafikdisplay kommunizieren.

Effer hat gerade eine ganze Reihe Ladekrane an den Irak verkauft. Der Krieg ist vorbei, hier geht es nicht um militärische oder militärnahe Einsätze, sondern um den Wiederaufbau. 16 Krane vom Typ 440 4S mit einem Lastmoment von knapp 40 mt wandern an das Land zwischen Tigris und Euphrat. Der 440 4S hebt bei maximaler Reichweite von gut zwölf Metern knapp drei Tonnen und auf 4,55 Metern 8,7 Tonnen. Aufgebaut sind die Krane auf Iveco-LKWs. Einen Tick größer ist der frische Neuzugang im

Programm: der in Paris vorgestellte Effer 525. Je nach Anzahl der Ausschübe kommt er auf ein Lastmoment zwischen 44 und 47 mt und erzielt damit Reichweiten von zwölf bis an die 22 Meter. Damit kann er bei maximaler Ausladung in der 8S-Version noch 1,35 Tonnen wuppen und in der 4S-Variante sogar 3,6 Tonnen. Selbst bringt er zwischen 4.900 und 5.700 Kilogramm auf die Waage. Die Verwendung von hochwertigen strukturfesten Materialien, die Elektronik, die Projektierungsmethoden sowie die Verwendung von sehr starken, aber zugleich leichten Zusatzgelenken ermöglichen eine Kombination von Hubkraft und operativer Geschwindigkeit, die seinesgleichen suche, lässt der Hersteller verlauten.

Schweres

Die Neuheiten von Cormach liegen im Schwerlastbereich: Es sind der 71.000 E ASC Plus sowie der 135.000 X ASC plus. Ersterer bewerkstelligt eine hydraulische Reichweite von maximal 30 Metern und kommt auf eine Hubkraft von bis zu 16 Tonnen. Letzterer toppt diese Werte noch mit seiner Reichweite von über 31 Meter und seinen 30 Tonnen Traglast – je nach Konfiguration, und derer gibt es bekanntlich viele. Dies gilt auch für MKG mit seinem riesigen Angebot an Lade- und Montagekranen, Baustoff-, Abschlepp- und Marinekranen. Dazu kommen noch die Sonderkrane, wie für den niederländischen Forstbetrieb Weijtmans, an den MKG einen – auch der Name zeigt die

Spezialisierung an – HMK 901 Ta2-a1 lieferte, einen Fällkran. Das ist eine Spezialanfertigung mit zwei Auslegern und zwei Sägen, die mit angebautem Fällkopf 18 Meter Reichweite aufweist und ohne sogar 22 Meter seitlich und 32 nach oben. Aufgrund des in jeder Hinsicht durchschlagenden Erfolges hat der auf Spezialfällungen fokussierte Betrieb einen zweiten größeren Fällkran in Auftrag gegeben.



Von Hiab stammt der XS544

Hiab enthüllte im Frühjahr seinen 52-mt-Kran XS544HiPro. Er fügt sich ein in die Lücke zwischen den Modellen XS 477 und XS 622. Der Kran liefert mit Jib eine maximale Reichweite von 35 Metern. Der Ausleger wurde laut Hiab so überarbeitet, dass das Durchbiegen verringert und das Austeleskopieren optimiert wurde sowie 360-Grad-Endlosdrehung nun enthalten ist. Der XS 544 HiPro hat Hiabs ‚Pump Flow Distribution‘ (PFD)-System zur Ölmengeverteilung sowie die automatische Geschwindigkeitskontrolle ‚Automatic Speed Control‘ (ASC) an Bord, welche in Kombination ein Plus von 15 Prozent Traglast liefern können. Verfügbar sein soll er gegen Jahresende. Sergio Pieró, Produktmanager für Hiabs Schwerlast-Ladekrane, meint: „Wir sind sehr stolz auf unseren neuen Kran und auf das, was er unseren Kunden in Sachen Leistung bietet.“ **K&B**

Erfolgsformel „LLL“

Seit 1992 bietet die IAA Nutzfahrzeuge der internationalen Nutzfahrzeugbranche alle zwei Jahre ein vorübergehendes Zuhause für eine Woche. Das zentrale Thema sind natürlich LKWs in allen Größen, Farben und Formen. Aber auch für Kran- und Bühnenfans gibt es einiges zu entdecken. Und alle, die wieder mal etwas zu transportieren haben, können Stunden in den Hallen und auf dem Freigelände verbringen und haben dann noch nicht alles studieren können. Ein regelrechtes Dorado ist die IAA üblicherweise in Sachen Ladekrane. Daneben gibt es LKW-Bühnenhersteller ‚Made in Germany‘. Lastkraftwagen und Sattelzugmaschinen, Ladekrane, LKW-Aufbauten – die IAA spielt auch in diesem Jahr ihr „Triple L“ aus.

Bei den ersteren steht die Euro-6-Abgasnorm im Blickpunkt des Interesses, welche ab 2013 für Nutzfahrzeuge in Europa gilt. So präsentiert der Abgastechnik-Spezialist Eberspächer in Hannover eine Auswahl von Euro-6-Systemen, die kurz vor dem Serienanlauf stehen. Sämtliche LKW-Hersteller werden Lösungen für die neue Norm vorstellen. Diese, die Euro 6, wurde von der Europäischen Union beschlossen. Dieses Regelwerk wird die Schadstoffbelastung durch LKW noch weiter reduzieren. Dabei geht es insbesondere um Stickoxide (NOx) und Rußpartikel. Im Vergleich zur Vorgängernorm Euro 5 sollen Partikel um 66 Prozent und NOx um 80 Prozent verringert werden. Unverändert bleibt dagegen der Kohlenmonoxid-Grenzwert (CO). Doch die neue Hightech-Generation von Lastkraftwagen gibt es nicht umsonst: Wer auf die etwas sauberere Technik umsteigt, muss mit deutlich höheren

Während so mancher Staat um seine Bestnote „AAA“ kämpft, kann die IAA Nutzfahrzeuge in Hannover im 20. Jahr ihres Bestehens weiter auf ihre Erfolgsformel „LLL“ setzen: Laster, Ladekrane und LKW-Aufbauten.



Alle zwei Jahre lockt die IAA Nutzfahrzeuge nach Hannover

Kosten beim Fahrzeugkauf rechnen. MAN zum Beispiel spricht von „zusätzlichen Aufwänden für Anschaffung und Wartung, höherem Gewicht und eingeschränktem Bauraum“ – all das

macht stellt auch die Hersteller von Fahrzeugaufbauten vor neue Herausforderungen. Dadurch richtet sich der Blick verstärkt auf gewichtsreduzierte, leichte LKW.

Um Gewichte gehtes auch beim Transport: Wer Baumaschinen transportiert, ist in der niedersächsischen Landeshauptstadt gut versorgt, denn auf der IAA stellen Broshuis, Doll, ►►



Ein beliebtes Schmankerl sind die historischen Nutzfahrzeuge

Faymonville, Fliegl, Goldhofer, Kögel, Müller Mittelal, Nicolas, Nooteboom und Scheuerle ihre neusten Produkte aus.

Detail am Rande: Die erste IAA Nutzfahrzeuge ist genauso alt wie die erste Abgasnorm, die Euro 1: Beide hatten im Jahr 1992 ihr Debüt. Wie die Branche 2012 tickt, erfahren Sie Ende September in Hannover. **K&B**

Ausstellerliste (Auszug)

Allison	F N65 & F N67
Atlas	F K30
Bridgestone	Halle 16 C01
Broshuis	F M32
Cargotec	F H44 & F M44
Continental	Halle 17 A06
Cormach	Halle 25 A63
Cummins	Halle 11 D19
Dana	Halle 17 B27
Doll	F L3117
Dreyer + Timm	Halle 25 D68
Fassi	F L38
Faymonville	F K40
Ferro Umformtechnik	F J42
Fliegl Fahrzeugbau	Halle 27 C29 & F G65 & F Q64
Goldhofer	Halle 25 C07
Grammer	Halle 11 D22
Hiab	F H44 & F M44
HMF	F K34
Hyva	Halle 26 C11 & F J36 & F Q62
Kesla	F J41
Kögel Trailers	Halle 27 F18 & F B76
Langendorf	Halle 27 E06 & F Q08
Manitou	F J32
Meusburger	Halle 27 F11 & F Q14
Mitsubishi Fuso	Halle 14-15 C02
MKG	F L44
Müller Mittelal	F N33
Next Hydraulics	F J30
Nicolas	Halle 27 E31
Nooteboom	F L30
Orlaco	Halle 16 A46
Palfinger	F K42
RUD Ketten	F P68 & F P69
Ruthmann	F L40
Scheuerle	Halle 27 E31 & F M37
Spanset	Halle 27 E22
Stiefel	Halle 13 D08
Versalift	F L40
ZF	Halle 17 B17 & F B74



Daten & Fakten

Was: 64. IAA Nutzfahrzeuge
Wann: 20.-27. September 2012, 9-18 Uhr
Wo: Messegelände Hannover

Kran & Bühne

Tickets

Tageskarte wochentags 19 Euro
Tageskarte Samstag & Sonntag 11 Euro
Ermäßigte Tickets ab 6 Euro
Dauerkarte für 63 Euro

Kran & Bühne



NEUE LIGHTLIFT 17.75

hinowa

TTS



- **Erhöhte Korblast von 230 kg im gesamten Arbeitsbereich**
- **17 m Arbeitshöhe**
- **Geschwindigkeit 3,5 km/h serienmäßig**
- **Kompakt, leistungsstark und äußerst produktiv!**



www.hinowa.de • office@hinowa.de

☎ 0049 (0)89 454 632 70

PERFORMANCE

Gebaut ist es schnell...

Etwas bauen ist die eine Sache, die Inspektion und Instandhaltung eine ganz andere. Welche Geräte sich hierfür eignen, hat Rüdiger Kopf nachgefragt und ein paar Beispiele gesammelt.

Die Zahl der Bauwerke nimmt stetig zu. Und dank der Experimentierfreude heutiger Architekten werden diese auch komplexer. Damit steigt auch die Zahl der Inspektionen, so meint man. Die Inspektionsrhythmen werden inzwischen gerne gestreckt und die Dauer einer Untersuchung möglichst kurz gehalten. Besonders Bauwerke der öffentlichen Infrastruktur wie die Verkehrswege, also Brücken oder Tunnel, sollten einer regelmäßigen Inspektion unterliegen. Da hier aber die öffentliche Hand in ihren Geldbeutel greifen muss, ist nicht viel Geld im „Säckel“. Meist finden sich dort eher Löcher, die gestopft werden sollen. Daher haben sich die Untersuchungsrythmen der



Wemo-Tec setzt für Tunnelinspektionen auf das Dreifach-Prinzip. Die TUA 1600 T erlaubt dank dreier unabhängiger Körbe eine zügige Inspektion



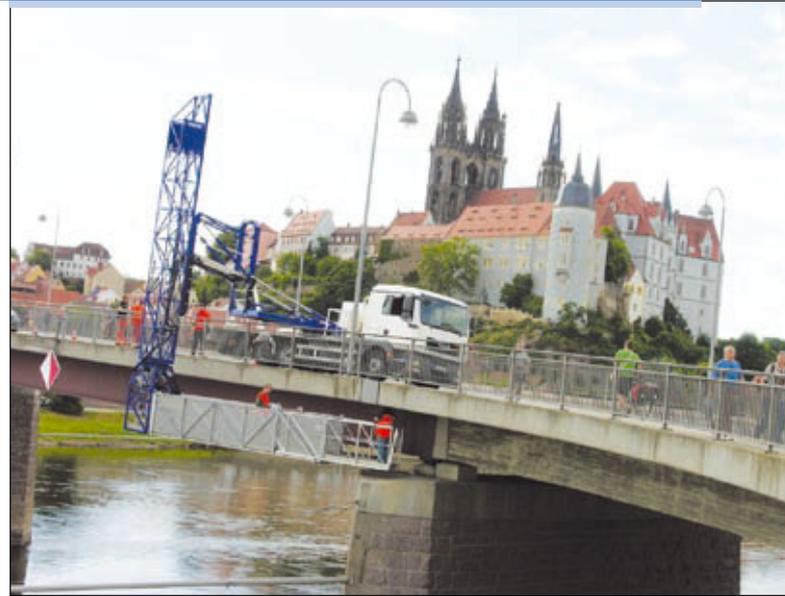
Mit einer UB 7 von Cramer wurden die Voruntersuchungen in einem Stauwehr bei Schwerte durchgeführt ▶▶

« Finanzierungslage „leider“ angepasst. Nichtsdestotrotz entwickelt sich der Markt auch bei diesen Systemen kontinuierlich, denn die Ansprüche werden komplexer. Im Gegenzug werden aber auch die Lösungen immer einfallsreicher. Die folgenden Einsatzbeispiele und Vorstellung der Neuheiten sollen einen Eindruck über die Möglichkeiten geben, die heutzutage schon machbar sind.

Dass es nicht immer nur um Brücken handelt, deren Inspektion die Ingenieure vor Herausforderungen stellt, zeigt das folgende Beispiel. Die Flüsse in Deutschland sind zumeist in

des Gerätes. Zum Befahren der Wehranlage wurde daher eine UB7 mit einem maximalen Bodendruck von 500 Kilogramm pro Quadratmeter eingesetzt. Zwar liegt die Absenktiefe „nur“ bei 4,7 Meter, die Steglänge beträgt sieben Meter und die Baubreite ist mit 1,4 Meter für den Zugang an engen Stellen prädestiniert.

Selbst Gebäude des „wöchentlichen“ Gebrauchs bedürfen der Kontrolle. Der Fussballeuropameister steht fest und scheinbar ruht der Ball. Aber dieses Großevent zeigt, dass der Sport an Bedeutung gewinnt und entsprechen-



Die MB 110 verbindet laut Moog Einfachheit mit hoher Flexibilität

maximalen Korblast von 1.000 Kilogramm. Das sorgt für viel Bewegungsfreiheit von einem Aufstellpunkt aus und vermittelt, dank der hohen Korblast, eine höhere Stabilität, wenn man dann mal „zupacken“ muss.

Neue Wege

Neue Wege geht WemoTec. Das Vermietunternehmen mit Sitz im hessischen Eichenzell ist im Bereich der Bauwerksinspektionen europaweit tätig. Jetzt steht mit der Moog MBI 50-1/S Raupe ein Gerät im Fuhrpark zur Verfügung, das sicherlich in Bereich vorstoßen kann, wo bisher anderen der Zugang verwehrt war. Wie das? Über das Gewicht. Sowohl über das Eigengewicht, das mit 3.000 Kilogramm recht niedrig liegt, aber vor allem durch den Einsatz von Ketten, die die Flächenbelastung auf 500 Kilogramm pro Quadratmeter bringen. Die Maschine hat eine Einsatzbreite von 1,6 Metern und eine maximale Reichweite unter der Brücke von fünf Metern. Die Nutzlast liegt bei 300 Kilogramm und eine Absenktiefe von vier Meter wird erreicht. Verschiedene An- und Aufbauten ermöglichen weitere Zugänge an den Bauwerken.

Inzwischen rollt der Verkehr nicht mehr nur über Brücken. Sehr häufig wählen die

Verkehrsplaner auch den unterirdischen Weg via Tunnel. Diesem Thema hat sich WemoTec ebenfalls zugewandt. Ein zentraler Faktor bei jeder Inspektion ist die Zeit, da währenddessen ein Verkehrsweg blockiert wird. Warum also nicht zu mehreren an einem Bauwerk arbeiten. Mit der „TUA 1600 T“ können drei Personen in eigenen Körben, die unabhängig voneinander bewegt werden, gleichzeitig arbeiten. Das Tunnelinspektionsgerät verfügt über ein integriertes Schienenfahrwerk, es kann also sowohl auf Straßen als auch auf Schienen fahren. Neben den Beleuchtungseinheiten am Gerät selbst verfügt jeder der Arbeitskörbe über eine integrierte Beleuchtungseinheit und einen 220-Volt-Stromanschluss. Zudem sind alle Körbe untereinander mittels Sprechanlage verbunden, um eine reibungslose Kommunikation zwischen den einzelnen Prüfern zu gewährleisten. Seitliche Reichweiten von bis zu zwölf Meter und eine maximale Arbeitshöhe von 16 Metern erlauben auch das Prüfen von größeren Röhren und Tunnelportalen.

Auch andere Unternehmen in Deutschland sind in diesem Segment tätig. Ein Hersteller sitzt mit Moog in Süddeutschland. So hat das Unternehmen in den letzten zwölf Monaten gleich drei Brückenuntersichtsgeräte vom Typ MBI 110 an un- ►►



Die Barin AB 22 bietet neben der Möglichkeit im Negativbereich zu arbeiten auch den Einsatz nach oben

Korsett gelegt und mit Wehren unterteilt. Ein solches hat das Unternehmen Cramer mit einem Brückenuntersichtsgerät befahren dürfen, um die Prüfer an die Querstützen und die Unterseite des Überhangs bringen zu können. Das Wehr existiert bereits seit 80 Jahren und eine erste Voruntersuchung sollte Aufschluss geben, mit welchen Sanierungskosten zu rechnen wäre. Das Wehr staut die Ruhr an und die Stadt Dortmund und die Umlandgemeinden beziehen einen Teil ihres Trinkwassers aus diesem Bereich. Ein Hauptkriterium für diesen Einsatz war der Bodendruck

de Stadien braucht, selbst für die 2. Liga, wie das folgende Beispiel aus Duisburg zeigt. Nach monatelangem Bau wurde das neue Stadion, das ehemals den Namen „Wedau“ trug und heutzutage auf den Namen „Schauinsland-Reisen“ hört, einer sorgfältigen Prüfung unterzogen. Damit die Prüfengeure nah an jedes Bauteil kamen und auch ungehindert wirken konnten, setzte Cramer aus Hagen auf eine 7,5-Tonnen-LKW-Bühne mit einem Aufbau von Aichi. Das 22-Meter-Gerät hat, untypisch für eine LKW-Bühne, eine rund vier Mal zwei Meter große Plattform mit einer

« verschiedene Kunden aus Deutschland ausliefern können. Die erste Maschine ging im vergangenen Jahr an Easy-Lift mit Sitz in Berlin. In diesem Frühjahr 2012 folgte eine Maschine an STH aus Siegen und das dritte Gerät ging an einen Neukunden von Moog, das Unternehmen Bruns mit Sitz in Lüneburg.

Der Vorteil der Maschine liegt laut Moog in ihrer Einfachheit bei gleichzeitig extremer Flexibilität. Ursprünglich zum Großteil aus Aluminiumgebaut, wurde der Typ im Jahr 2010 grundlegend überarbeitet, um mit mehr Nutzlast und einer stabilen Bauweise aus

Stahl eine breitere Zielgruppe anzusprechen. Durch eine maximale horizontale Reichweite von 13 Metern unter die Brücke und einem Gehwegübergriff von maximal 3,3 Meter eignet sich die Maschine besonders für städtische Brücken. Die Nutzlast von 500 Kilogramm auf der 1,2 Meter breiten Plattform erlaubt es, neben Inspektionsarbeiten auch Wartungstätigkeiten an den Bauwerken durchzuführen. Ausgestattet mit einem Gerüst, das auf der kompletten Länge des Arbeitssteiges genutzt werden kann, einer installierten Nachtbeleuchtung und Stromversorgung mittels



Mit der neuen MBI 50-1/S Raupe können auch kleinere Bauwerke inspiziert werden



Eine Spezial-LKW-Bühne der Marke Aichi von Cramer Arbeitsbühnen mit breitem Korb und hoher Traglast kam bei der Abschlussprüfung des Wedau zum Einsatz

Generator ist die Maschine sofort und zu jeder Tageszeit einsatzbereit.

Die Abstützung erfolgt wie bei allen von Moog auf LKW aufgebauten Brückenuntersichtsgeräten mittels einer zusätzlichen LKW-Achse, die im Einsatz durch Absenken der Luftfederung abgelassen wird. So kann die Punktlast auf das Brückenbauwerk gering gehalten werden, was besonders im Sommer bei erhöhten Temperaturen wichtig ist, um die Asphaltoberfläche nicht zu beschädigen. Dazu kann das Gerät im Einsatz durch einen hydraulischen Kriechgang Verfahren werden.

Brückeninspektion ist kein Thema alleine für den „alten

Kontinent“ Europa. Weltweit wird nach den Bauwerken geschaut, um diese möglichst lange in Betrieb halten zu können. So hat das italienische Unternehmen Barin sein jüngstes Brückeninspektionsgerät nach Taiwan geliefert. Die AB22 ist auf einem Scania P380 LB aufgebaut. Das Besondere an dieser speziellen Maschine ist, das sie nicht alleine für Arbeiten unterhalb ausgerichtet ist, sondern auch in die Höhe arbeiten kann. Nebst den 26 Metern nach unten stehen also auch 22,5 Meter Arbeitshöhe zur Verfügung. Die seitliche Reichweite liegt bei 22 Metern. Mit einer Baubreite von 2,5 Metern kommt die Maschine auch mit nur einer Fahrspur aus.

K & B

Gebrauchstauglichkeit von Bauwerken

Die Frage der Gebrauchstauglichkeit von Bauwerken bei dynamischen Einwirkungen gewinnt zunehmend an Bedeutung. Die Gründe hierfür sind vielfältig. Im Industriebau werden beispielsweise konservative statische Lastannahmen häufig zugunsten einer wirtschaftlichen Bemessung abgespeckt. Gleichzeitig werden immer häufiger Schwingungsanforderungen für die Aufstellung von Produktionsmaschinen oder Inspektionsgeräten definiert. Es entsteht daher die Frage, wie viel „Schwingungsruhe“ ein Bauwerk aufweisen muss oder welche baodynamische Qualität ein Planer eigentlich schuldet, damit das Bauwerk seinen ihm zugedachten Zweck erfüllt, also

„gebrauchstauglich“ ist. Um Planern, Ingenieuren und Juristen hierbei einen Leitfaden zu geben, hat die VDI-Gesellschaft Produkt- und Prozessgestaltung (GPP) die Richtlinie VDI 2038 erarbeitet. Die Richtlinie VDI 2038 Blatt 1 „Gebrauchstauglichkeit von Bauwerken bei dynamischen Einwirkungen; Untersuchungsmethoden und Beurteilungsverfahren der Baudynamik; Grundlagen - Methoden, Vorgehensweisen und Einwirkungen“ ist ab Juni in deutsch/englischer Sprache zum Preis von 135,90 Euro beim Beuth Verlag in Berlin erhältlich.



3-in-1

Aus eins mach drei: Wer vergangenen Sommer in Wilhelmshaven zu Gast war, durfte sich verwundert die Augen reiben. Wo kürzlich noch Krane in einer Art Fertigungsstraße gebaut wurden, ist die Arbeit nun in drei „Werke“ unterteilt. „Jede Wertschöpfungskette sehen wir als eigenes Werk an, zum Beispiel jede der drei Komponenten: Oberwagen, Unterwagen und Ausleger“, erläutert Thomas Steuer, Vice President Operations für die Sparte Mobilkrane. Denn die Taktung für Ober- und Unterwagen ist nicht dieselbe, also die Zeit, in der jeweils ein solcher fertiggestellt wird. Er fügt hinzu: „Seit zwei Jahren haben wir ein sehr ambitioniertes Trainingsprogramm. Wir möchten die Potenziale unserer Mitarbeiter maximal nutzen.“ So werden die beiden 6-Achser GMK6300L und GMK6400 seit Jahresbeginn streng voneinander getrennt gefertigt. Beide sind auf ihre Art sehr komplexe Krane. Der 6300 L wird bereits in Serie gebaut, während der Serienstart des 6400 nun eingeläutet wird. Erich Nitzsche, Direktor Qualität in den EMEA-Ländern, skizziert das globale Konzept „Focus“ und seine Stärken von der Organisation



Thomas Steuer

Kundentage, Qualitätstage, Tag der Offenen Tür: Auch wenn man sich über den Namen der Veranstaltung nicht ganz einig war – Manitowoc hatte 250 Gäste zu Grove nach Wilhelmshaven geladen, um die jüngsten Qualitätsverbesserungen vorzustellen. Alexander Ochs war ganz Ohr.



Ein GMK6400 hebt den 60 Tonnen schweren 5-Achser GMK5165-2

über die Kundenorientierung bis hin zum Lieferantenmanagement. Da gab es einiges zu tun, gesteht Nitzsche ein: „Der Schwerpunkt lag unter anderem darauf, elektronische Probleme zu eliminieren und Korrosion zu bekämpfen.“ Der 6300L war der erste, der mit der neuen Qualitätsoffensive von Manitowoc Cranes gefertigt worden ist – und mittlerweile einer der Bestseller. Dennoch gibt Thomas Steuer lachend zu bedenken: „Wir sind noch nicht im Nirwana der Qualität.“

„Unser jüngstes Baby“, so Executive Vice President EMEA Philippe Cohet, „ist der GMK6400, einer der stärksten Krane im Markt.“ Nach seiner Vorstellung auf der bauma 2010 ist der 400-Tonner auf sechs Achsen nun fertig. „Wir hoffen, dass wir einige davon in Europa verkaufen können“, sagt Klaus Kroepfel, Vice President Sales Mitteleuropa, „das können zwischen zehn und 30 Stück sein.“ Noch einfacher

bringt es Unternehmens-Chef Eric Etchart auf den Punkt: „Der 6400 kann im Grunde alles. Wir wollen Klassenbesten mit unseren Produkten sein.“ Eindrucksvoll untermauerte das der Mobilkran, indem er einen 60 Tonnen schweren Artgenossen auf fünf Achsen inklusive Rüstgeschirr mit voll austeleskopiertem Ausleger und Abspannung hob. Ein zweiter GMK6400 war mit 79-Meter-Wippspitze, 55-Meter-Hauptausleger und dem Anbaugerät „Mega-Wing-Lift“ zu sehen.

Zwei bis drei Monate, nachdem ein neuer Kran ausgeliefert ist, meldet sich ein externer Dienstleister beim Käufer, um zu erfahren, wie zufrieden er mit dem neuen Produkt ist. Diese Daten fließen ein in den „Customer Satisfaction Index“, kurz CSI. Der erinnert zwar nur vordergründig an eine US-Fernsehserie, aber dennoch „schaut sich einer diese Zahlen



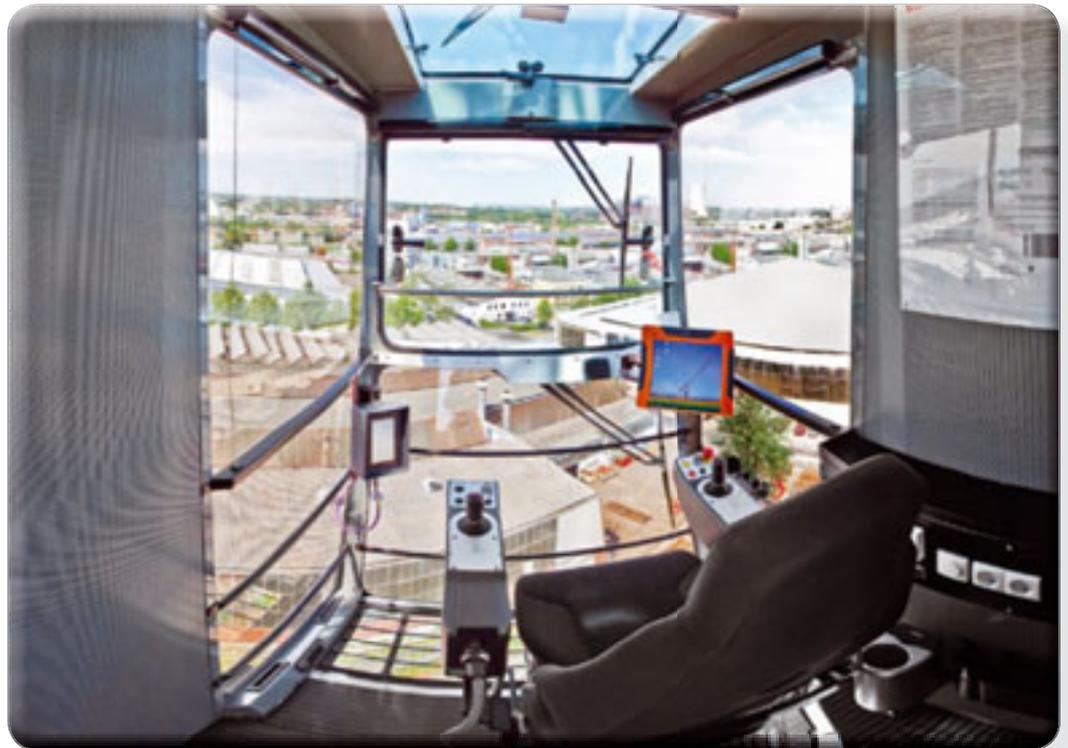
Erich Nitzsche erläutert Besuchern, welchen Bauteilen der Hersteller verstärkt Aufmerksamkeit widmet

ganz genau an“, sagt Thomas Steuer, „nämlich Eric Etchart.“ Was sich die Gäste ganz genau anschauen konnten, waren die Exponate einer Ausstellung zum Thema Qualität: Hier hatte Manitowoc alle Kran-Komponenten, die bereits überarbeitet oder geändert worden sind, in einem Vorher/Nachher gegenübergestellt. Eindrucksvoll. **K&B**

Wolff wippt hydraulisch

Mit dem Wolff 166 B komplettiert der Heilbronner TraditionsHersteller sein Portfolio im Bereich der Wippkrane. Gerade im unteren Lastmomentbereich herrsche weltweit eine große Nachfrage, wie auch die Statistiken des „Committee for European Construction Equipment“ (CECE) belegen, so Wolffkran. Diesem Bedarf soll der neue Wippkran Rechnung tragen. Der 166 B schließt die Lücke zwischen den eher ‚klassischen‘ Wippkran-Vertretern 100 B und 224 B. Allerdings tut er dies hydraulisch, und das ist neu. Denn der neue Flat-Top-Kran setzt auf ein hydraulisches Wippsystem mit einem einzigen

Premiere für den neuen Wolff-Wippkran 166 B: Im Sommer wurde der erste Prototyp in der Schweiz vorgestellt. *Kran & Bühne* berichtet.



Panorama-Blick aus der neuen Kabine



Der Wippzylinder mit Loadensing-Steuerung



Geringe Außer-Betrieb-Stellung des Auslegers

Hydraulikzylinder, so wie zuvor bereits die Wippkrane von Jost. Die neuartige Bauweise ohne Turmspitze und Seil-Einziehwerk bringe auch Vorteile hinsichtlich Montage und Transport, lässt der Hersteller verlauten.

Die maximale Tragfähigkeit beträgt im 2-Strang-Betrieb 12 Tonnen und im 1-Strang-Betrieb sechs Tonnen. Die Auslegerpalette reicht von 25 bis 55 Meter und kann in 5-Meter-Schritten erweitert werden. „In der meistnachgefragten Ausführung mit 50 Meter Auslegerlänge erreicht der 166 B eine Spitzentragfähigkeit von 2,8 Tonnen im 1-Strang-Betrieb“, erläutert Jochen Ziegler, Projektleiter bei Wolffkran. „Im Branchenvergleich ist das eine Bestleistung“, sagt er.

In der Grundausführung ist der 166 B mit einer leistungsfähigen

60 kW Hubwinde ausgerüstet, die einen Hakenweg von 500 Metern im 1-Strang-Betrieb ermöglicht. Die Hubwinde wurde beim 166 B auf den Ausleger positioniert. So kann sie leicht gewartet und gegebenenfalls auch ausgetauscht werden. Hydraulikzylinder und -aggregat sowie alle weiteren Systemteile des Wippwerks sind kompakt im Verbindungsbock montiert. Der Verbindungsbock kann entweder einzeln oder als komplette Einheit zusammen mit Drehrahmen und Spitzenunterteil auf den Turm montiert werden – auch dies ein Pluspunkt bei Montage und Transport. Der komplette Ausleger kann am Boden montiert werden. Auch die Gegengewichte lassen sich laut Hersteller leicht montieren.

Je nach Lastmenge passt die Loadensing-Steuerung

des Hydraulikzylinders, der den Ausleger verstellt, die Geschwindigkeit des Wippers an. Dadurch kommt der 166 B mit einem eher kleinen Motor von nur 22 kW aus, wobei er eine Wippzeit von 90 Sekunden erreicht. Durch die sehr geringe Außer-Betrieb-Stellung des Auslegers (drei bzw. fünf Meter) ist er besonders für Kunden mit beengten Baustellen oder strengen Überschwenk-Vorschriften interessant. „Unser Ziel war es, dem Kunden eine größere Bandbreite zu bieten und zudem Flexibilität und Energiebilanz zu verbessern“, sagt Gerd Tiedtke, Produktmanager bei Wolffkran. „Außerdem ist der 166 B als erster Wolff mit der neuen Kabine ausgestattet, welche hinsichtlich Arbeitskomfort und -sicherheit rundum optimiert wurde.“ **K&B**

Platformers' Days 2012

7 & 8 September 2012 in
Hohenroda/Hessen



Mobiles Heben und Bewegen — Auf der Leitmesse für mobile Hebetchnik und mobile Höhenzugangstechnik im deutschsprachigen Raum präsentieren Aussteller aus dem In- und Ausland Neuheiten und Bewährtes: Arbeitsbühnen, Krane, Materiallifte, Mobilgerüste, Personenlifte, Teleskopstapler uvm.

Wann: Am 7. und 8. September 2012

Wo: Im Hessen Hotelpark Hohenroda

Ihre Informationsanfrage an 2012@platformers-days.de beantworten wir gerne.

www.platformers-days.de

Seit 40 Jahren im Einsatz



Ein echtes Schmuckstück – und noch voll im Einsatz. Diese „Stempel-Anhängerbühne“ Baujahr 1968 ist nach wie vor in Betrieb. Das Fahrgestell hat eine Straßenzulassung, der TÜV ist noch aktuell. Es handelt sich um eine Arbeitsbühne der Marke Eifel Typ E III 4 der Firma Ernst Otto Lehmann, Erblingen. Die Stempelbühne wird im Arbeitsbetrieb von der waagrecht in die Vertikale aufgeklappt und per Bolzen arretiert. Der Einstieg in den Korb erfolgt über eine Leiter. Die Bühne kann dann den Ausleger geschätzte zwei Meter ausfahren und erreicht so eine Arbeitshöhe von über 6,5 Metern. Das Eigengewicht liegt bei 1.400 Kilogramm. Die Stützen sind – gemäß dem Stand der Technik damals – per Kurbel einzutarieren. Die Bedienungsanleitung schafft es mit elf Punkten, die Handhabung klar und deutlich zu erläutern.

EINBLICK

■ In der andalusischen Stadt Cádiz wird die Schrägseilbrücke mit einer Gesamtlänge von über drei Kilometern die längste Brücke in Spanien sein. An einem der 180 Meter hohen Brückenpylone ist ein Comansa-Kran angebracht – und genau hier kommt der Kranführeraufzug **Geda 2 PK** zum Einsatz. Der Aufzug ist auf den Transport von zwei Personen oder 200 Kilogramm ausgelegt. Rechtzeitig zum 200-jährigen Jubiläum der spanischen Verfassung („La Pepa“) dieses Jahr soll die Brücke fertig gestellt werden.



■ **Terex Cranes** meldet den Eingang eines Auftrages über 76 Flat-Top-Turmdrehkrane durch PDVSA, Petroleos de Venezuela. Die meisten dieser Krane wird

das staatliche Unternehmen für ein Wohnungsbauprojekt einsetzen, das die Errichtung von 50.000 neuen Wohnungen pro Jahr vorsieht. Die Bestellung teilt sich auf in jeweils 38 Krane vom Typ CTT 161A-6TS und CTT 91-5 TS12, die alle noch dieses Jahr ausgeliefert werden.



■ Der Norden Italiens war in den vergangenen Wochen und Monaten seismisch aktiv, ein ums andere Mal hat die Erde gebebt. Hierbei ist riesiger Schaden entstanden. Bei den Aufräumarbeiten sind eine ganze Reihe von großen LKW-Arbeitsbühnen im Einsatz, darunter drei TJJ70 von **Socage** aus der Flotte von drei unterschiedlichen Arbeitsbühnenvermietern. In Mirandola, unweit des

Epizentrums in Modena, kommt eine von Tecnogronda bei der Demontage einer Halle zum Einsatz. Eine weitere aus den Händen von L.M.Z. Sollevamenti wird in der Region, um das zerstörte Dach eines Gebäudes abzutragen. Dritter im Bunde ist Danese Autogru, welche seine 70-Meter-Bühne derzeit für Arbeiten am Kirchturm von Bondarello abgestellt hat.



■ Ein völlig neuartiges Scherenhub-Kesselbrückenkonzept hat Greiner **Fahrzeugtechnik** an den Schwertransportspezialisten Caba in der Türkei geliefert. Eine Neuentwicklung an dem 400-Tonnen-System ist die seitliche Verbreiterung mittels Bronze-Gleitschuhen und klappbaren Verbreiterungselementen.

Dieses System ersetzt die bisher üblichen inneren und äußeren Schiebekästen und bietet damit wesentliche Eigengewichts- und Kostenfaktoren.



■ **CTE** wird 266 Arbeitsbühnen in den Irak liefern. Die Bühnen umfassen Arbeitshöhen von 15 bis 27 Meter und entstammen der B-Lift-Baureihe. CTE hat mit der Ster Group kooperiert, um den Großauftrag mit einem Volumen von zehn Millionen Euro an Land zu ziehen.



Bühnenhersteller

AICHI Sales Office B.V.	www.aichiplatforms.nl
AIRO by Tigieffe S.r.l.	www.airo.com
Alimak Hek	www.alimakhek.com
Altrex B.V.	www.altrex.com
Beijing Jingcheng Heavy Industry Co.Ltd.	http://en.jchic.com/
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker-group.com
Bronto	www.bronto.fi
Dingli	www.chinadinli.com
Dino Lift	www.dinolift.com
ESDA Fahrzeugwerke GmbH	www.esda-fahrzeugwerke.de
Genie Europe	www.genielift.de
GSR S.p.A	www.gsrspa.it
H.A.B. Service Center GmbH	www.hab-hubarbeitsbuehnen.de
Hinowa Italien	www.hinowa.com
Holland Lift	www.hollandlift.com
Helmut Kempkes GmbH KULI-Hebezeuge	www.kuli.com
Mantall	www.mantall.com
Matilsa	www.matilsa.es/
OIL&STEEI	www.oilsteel.com
OMMELIFT	www.ommelift.com
Palfinger Platforms	www.palfinger-platforms.com
Palazzani Industrie S.p.A.	www.palazzani.it
PB Lifttechnik GmbH	www.pbgmbh.de/
RUTHMANN GmbH & Co. KG	www.ruthmann.de
Skyjack	www.Skyjack.com
Teupen	www.teupen.com

Neu- und Gebrauchtbühen

Access Business	www.accessbusiness.nl
AFI-Resales	www.afi-platforms.co.uk/afimachinesaleslist.asp
Dorn Lift GmbH	www.dornlift.com
Galizia S.n.c	www.galiziagru.com/
Hematec Arbeitsbühnen	www.hematec-online.de
Hinowa Deutschland	www.hinowa.de
Holland Lift	www.hollandlift.com
JLG Deutschland GmbH	www.jlg-deutschland.de
Kunze	www.kunze-buehnen.com
Lifterz	http://www.lifterz.co.uk/
Lisman	www.lisman.nl
Maltech Arbeitsbühnen	www.maltech.com

Moll Maschinenhandels GmbH	www.lift-moll.de
OMMELIFT	www.ommelift.de
Platform Sales Europe	www.platformsaleseurope.com
Power Lift	www.power-lift.de
Rothlehner Arbeitsbühnen	www.rothlehner.de
SkyAccess AG	www.skyaccess.ch
Take Over Platforms bv	www.takeoverplatforms.com/en/index.html
UP - AG	www.upag.ch

Bühnenvermietung

Arbeitsbühnen bundesweit	www.partnerlift.com
AVS System Lift AG	www.systemlift.de
Butsch&Meier GmbH	www.butsch-meier.de
Dorn Lift GmbH	www.dornlift.com
Gardemann Arbeitsbühnen GmbH	www.gardemann.de
HBV Hydraulik-Bühnen-Verleih GmbH	www.hbv-hydraulik.de
HMT AG	www.hmtag.ch
Kunze GmbH	www.kunze-buehnen.com
Lift-Ex AG	www.liftex.ch
Maltech Arbeitsbühnen	www.maltech.com
SCHMID Hebebühnenverleih GmbH	www.schmid-hv.de
Stirnemann AG	www.stirnemann.ch
UP - AG	www.upag.ch
Wagert	www.wagert.com
WS-Skyworker AG	www.ws-skyworker.ch

Kranhersteller

Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker-group.com
Conmac/Maeda	www.minikrane.de
Effer	www.effer.it
Galizia S.n.c	www.galiziagru.com/
KSD Kransysteme	www.ksd-kransysteme.de
Liebherr Werk Ehingen	www.liebherr.com
Manitowoc	www.manitowoccranes.com
Ormig	www.imagine.com/ormig
Palfinger	www.palfinger.de
Tadano Faun	www.tadanofaun.de
Terex Demag GmbH	www.terexcranes.com
Unic Minikrane	www.minikran.de

Gebrauchtkrane

IMC International Mobile Cranes GmbH	http://www.imc-cranes.com/
M. Stemick	www.stemick-krane.de
Mini & Mobile Cranes Körner GmbH	www.unic-mobilecranes.de

Kranvermietung

Scholpp	www.scholpp.de
Stirnemann AG	www.stirnemann.ch

Kranvermietung Minikrane

Nellos AG	www.nellos.ch
-----------	--

Kran- und Bühnenzubehör

Casar	www.casar.de
Teufelberger Seil GmbH	www.teufelberger.com/stahlseile

Ersatzteile und Kundendienst

Banner GmbH	www.bannerbatterien.com
Davis Access Platforms	www.davisaccessplatforms.com
Euro Lift System AG	www.euro-lift-system.com
IPS Independent Parts & Service	www.independent-parts-service.com
IPS UK	www.ipspartsonline.com
Lift-Manager	www.Lift-Manager.de
SPS Schmidt Parts Supply	www.sps-bhv.de
TVH - Group Thermote & Vanhalst	www.tvh.be

Finanz- und Versicherungswesen

Gossler, Gobert & Wolters	www.ggw-arbeitsbuehnen.de
Mornweg Versicherungsmakler GmbH	www.Mornweg.info

Software

Haubold	www.haubold-afd.de
inspHire Ltd	www.inspHire.com
Logis GmbH	www.logisgmbh.de
Matusch GmbH	www.matusch.de
MCS	www.mcssolutions.com
Sycor GmbH	www.sycor.de/rental

Black-Box Systems

Elecdatra GmbH	www.elecdatra.de
Euro Lift System AG	www.euroliftsystem.de
ingedis GmbH	www.LiftLog.de
Rösler Software-Technik GmbH	www.minidat.de

Sonstige Liftsysteme

Krah	www.lift-systems.de
Lift Systems	www.lift-systems.com

Solving Deutschland GmbH	www.solving-gmbh.de
--------------------------	--

Steuerungssysteme

3B6 GmbH	www.3b6.de
MOBA Mobile Automation AG	www.moba.de

Arbeitssicherheit / Arbeitsmedizin

IPAF	www.ipaf.org
------	--

VDBUM Verband der Baumaschinen-Ingenieure und -Meister e.V.	www.vdbum.de
--	--

Kran- und Ausleger Reparaturen

Rusch Kraantechnik b.v.	www.cranerepair.com
-------------------------	--

Transportfahrzeuge

BEKO	www.beko-transportfahrzeuge.de
------	--

Rechtsanwälte

Gehrlein & Kollegen. Fachanwälte	www.gehrlein-u-kollegen.de
----------------------------------	--

Leasing

KLB LEASING GmbH	www.klb-leasing.de
------------------	--

Metallumformtechnik

Ferro Umformtechnik GmbH & Co. KG	www.ferro-umformtechnik.de
-----------------------------------	--

Teleskoplader neu und gebraucht

Riwal	www.riwal.com/used
-------	--

Seilwinden/Hebezeuge

LGH GmbH / Vermietung	www.lgh.eu
ROTZLER GMBH + CO.KG	www.rotzler.de

Baggermatrizen

GTP Europe BV	www.gtp-europe.com
Welex	www.welex.nl

Jobbörse

12hoist4u	www.12hoist4u.com
-----------	--

Vermietung Modulare Spreizen-Systeme

LGH GmbH	www.lgh.eu
----------	--

Bauaufzüge

GEDA-Dechentreiter GmbH & Co. KG	www.geda.de
----------------------------------	--

Vermietung Anschlagmittel

LGH GmbH	www.lgh.eu
----------	--

Vermietung Elektro- und Druckluftkettenzüge

LGH GmbH	www.lgh.eu
----------	--

FEHLT IHR UNTERNEHMEN???

Der Eintrag in unserem Online Adressbuch mit direktem Link zu Ihrer Website und einer Auflistung in der Kran & Bühne kostet Sie nur 280,- Euro für ein ganzes Jahr. Und der schnellste Weg zu Ihrem Eintrag führt Sie über: Karlheinz Kopp • Tel.: +49 (0) 761 897866 0 • Email info@vertikal.net

Von wegen Handarbeit



Mit zwei neuen leichten Handpumpen geht SPX Hydraulic Technologies an den Start. Die Handpumpe P19L ist 2,3 Kilogramm leicht und liefert ein Ölvolumen von 443 cm³, während die P59L gut vier Kilo wiegt und 1082 cm³ nutzbares Ölvolumen aufweist. Dies ermöglicht den Einsatz auch mit größeren Zylindern oder in Zylindern mit längerem Hub. Beide Pumpen erzeugen einen Druck von 700 bar. Dabei reduziere die innovative Konstruktion den Kraftaufwand um 40 Prozent, verspricht der Hersteller. Beide Handpumpen schalten bei 59 bar automatisch von der Niederdruck- in die Hochdruckstufe um.

Neue Wege(sensoren)



Wegsensoren, die mit Messbändern anstelle von Seilen arbeiten, sind in bestimmten Anwendungsbereichen erste Wahl.

Wenn das Messseil über Umlenkrollen gelenkt werden muss, ist die Lebensdauer alles andere als zufriedenstellend. Bei ASM

verwenden die Positape-Sensoren ein Wegband aus speziellem rostfreiem Edelstahl anstelle des Messseils. Weil es sehr dünn ist, kann es bei höchster Lebensdauererwartung selbst um kleinste Umlenkrollen umgelenkt werden. Doppeltes Umlenken, sogar in gegenläufiger Richtung, wird von den Positape-Sensoren problemlos bewältigt. Diese Positionssensoren sind mit den gängigen Schnittstellen wie Spannung, Strom 4-20mA, SSI, CAN-Bus sowie Inkrementalausgang verfügbar.

Im Bereich Mobilkrane ist die genaue Positionsbestimmung der Seitenausleger sehr wichtig für die Sicherheit im Kranbetrieb. Die begrenzten Einbaumöglichkeiten in Fahrzeugen setzen eine kompakte Sensorlösung voraus. Die Positape-Sensoren aus dem Hause ASM sind geeignet, wenn es um die normengerechte Umsetzung der Sicherheitsanforderungen für Mobilkrane geht.

Spezielles Antriebspaket

Kranantriebe werden üblicherweise mit Frequenzumrichtern geregelt. Dies betrifft das Heben

und Senken der Lasten ebenso wie das Fahren der Laufkatze und der Kranbrücke. Darüber hinaus dient die Antriebstechnik auch dazu, Bremsen freizugeben, Taktzeiten abhängig von den bewegten Lasten zu optimieren oder mehrere Fahrbewegungen zu synchronisieren. Für diese Applikationen bietet Yaskawa ein spezielles auf Krane ausgerichtetes Antriebspaket, das auf den Frequenzumrichtern der Reihe A1000 basiert. Ihr besonderer Vorteil ist die einfache Parametrierung für kurze Inbetriebnahme-Zeiten. Die Auto-Tuning-Funktion optimiert die Motorregelung laut Hersteller in weniger als einer Minute auf den angeschlossenen Motor.



Mietkataloge für die Arbeitsbühnenvermietung



Die Gestaltung eines Mietkataloges in Eigenarbeit ist für die meisten Vermieter ein viel zu großer Aufwand. Die Arbeit kann man sich abnehmen lassen: Die auf die Erstellung von Tabellenbüchern für Kranvermieter spezialisierte Firma TDKv hat mittlerweile auch eine umfangreiche Datenbasis mit technischen

Daten und Zeichnungen vieler verschiedener Arbeitsbühnen aufgebaut. Sie bietet nun Bühnenvermietern den Service an, Kataloge mit dem Vermietprogramm zu erstellen. Dafür werden ein Firmenlogo sowie eine Liste aller Arbeitsbühnen und weiteren Maschinen aus dem Vermietprogramm benötigt, mehr nicht. Alles Weitere erledigt dann TDKv. Per Online-Anfrage auf www.tdkv.com kann man ein Angebot anfordern.

Informieren Sie sich unter www.Vertikal.net
 Sehen & gesehen werden!



Neu: EQTrace Data

- zwei Eingänge
- Diebstahlschutz EU-weit
- Wassergeschützt
- Rüttelfest



Verkaufsstart: 7.9.2012
Platformers' Days, Hohenroda

Tel: 04 21 - 80 22 70 - 0
www.miniDaT.de

★ ★ ★ ★ ★ Inserieren Sie ★ ★ ★ ★ ★

Inserieren Sie in der Rubrik Marktplatz von *Kran & Bühne* und erreichen Sie damit Käufer und Benutzer von Kranen und Arbeitsbühnen und verwandten Dienstleistungen in Deutschland, Österreich, Benelux und der Schweiz.

Kleinanzeigenverkauf
Karlheinz Kopp
Tel: (0761) 89 78 66-0
Fax: (0761) 88 66 814
E-mail: info@vertikal.net

Werbematerial & Kopien
von Inseraten bitte an:
Vertikal Verlag
Sundgaullee 15 (1. OG)
D-79114 Freiburg
Email: info@vertikal.net



M. Stemick GmbH
Kran- u. Baumaschinenhandel

Baujahr
Überholung

AT-KRANE

Hersteller / Typ	Baujahr	Antrieb	Ausleger / Spitze
30 t PPM ATT 335	1997	4x4x4	27,40m + 15,00m
30 t PPM ATT 340	1994	4x4x4	30,00m
35 t PPM ATT 400	1998	4x4x4	30,40m + 15,00m
40 t Demag AC 40	2000	6x4x6	31,20m + 13,00m
40 t Faun RTF 40-3	1997	6x6x6	30,00m + 15,45m
50 t Marchetti MG 50.3	1992	6x6x6	32,00m + 16,00m
55 t Grove GMK 3055	2005	6x6x6	43,00m + 15,00m
55 t Demag AC 55 City	2005	6x6x6	40,00m + 14,00m
60 t Liebherr LTM 1060/2	2000	8x6x8	42,00m + 17,00m
60 t Faun ATF 60-4	1998	8x6x8	40,00m + 16,00m
70 t Krupp KMK 4070	1991	8x6x8	38,10m + 16,00m
70 t Faun ATF 70-4	1998	8x8x8	40,50m + 16,00m
70 t Faun ATF 70-4	1999	8x8x8	40,50m + 16,00m
80 t Liebherr LTM 1080/1	2001	8x6x8	48,00m + 19,00m
100 t Grove GMK 4100 L	2007	8x8x8	60,00m + 17,00m
100 t Grove GMK 5100	2001	10x6x10	51,00m + 18,00m
150 t Liebherr LTM 1150/1	2004	10x8x10	56,00m + 21,00m
160 t Liebherr LTM 1160/2	1996	10x8x10	60,00m + 22,00m
220 t Faun ATF 220G-5	2008	10x8x10	68,00m + 37,20m
220 t Liebherr LTM 1220-5.1	2004	10x8x8	60,00m + 36,00m
300 t Demag HC 920	1992	14x6x10	52,00m + 54,00m
400 t Demag AC 1200 SL	1992	14x6x12	54,00m + 78,00m

ROUGH-TERRAIN CRANES – RT MOBIL KRAN

Hersteller / Typ	Baujahr	Antrieb	Ausleger / Spitze
25 t Kato KR 250	1991	4x4x4	26,70m + 7,00m

INDUSTRIEKRANE

Hersteller / Typ	Baujahr	Antrieb	Ausleger / Spitze
14 t Demag V73	1983	4x2x2	13,10 m + 5,50 m
14 t Demag V73	1991	4x2x2	13,10 m

Weitere Krane auf Anfrage
M. Stemick GmbH
Kran- u. Baumaschinenhandel
Import - Export
D-45721 Haltern / Germany

Tel.: +49-2364 - 108203
Fax: +49-2364 - 15546
Mobile: +49-172-2332923
e-Mail: info@stemick-krane.de
Internet: http://www.stemick-krane.de

Import • Export

& Stellenmarkt



Kran & Bühne

Maschinenverkauf



Genie S-65
Teleskopgelenkbühne
21,91m - 2005/06/07/08



Genie S-85
Teleskopgelenkbühne
27,91m - 2005/06/7/8



Genie Z-60/34 4x4
Gelenkauslegerbühnen
20.39m - 2003/4/6/7/8



Genie Z-135/70
Gelenkauslegerbühnen
43,15m - 2007/8/9



Genie GS-2032
Elektro Scheren-Bühne
8,10m - 2005/6



Skyjack SJ-9250 4x4
Diesel Scheren-Bühne
- 2007



Genie GS-5390 RT
Diesel Scheren-Bühne
18m/680kg - 2005/6/8



Maeda MC 285 CRM
Mini-Kran
8,70m/2,8Tonnen - 2006



Manitou MLT523T
Telestapler
5m/2,3Tonnen - 2006/7



Manitou MT 1435
Telestapler
14m/3,5Tonnen - 2006/7



Manitou MT1840
17.50m/4 Tonnen
2008



Manitou MRT 2150 M
Telestapler
21m/5Tonnen, 2006/7



Spider FS290
Spezialgerät
29m - 2005



Spider FS420C
Spezialgerät
42m - 2008



Omme 2200RBD
Spezialgerät
22m - 2006



Omme 3000 RBD
Spezialgerät
30m - 2006/7/8



**Kontakt u. weitere
Information:**

Volquart Molt-Stefes
Bremen
Tel 0049/ 160 96896991



Easi UpLifts
LIMITED

www.easiuplifts.com

E-mail: volquart@molt-stefes.de

the access specialists




Ersatzteile für
Gabelstapler & Arbeitsbühnen

- 16 000 000 bekannte Artikelnummern
- 450 000 Ersatzteile am Lager

www.tvh.com



TVH 

TVH PARTS NV
PARTS & ACCESSORIES DIVISION
Brabantstraat 15 • BE-8790 Waregem
T +32 56 43 42 11 • F +32 56 43 44 88
parts@tvh.com • www.tvh.com

stark



UNIC 

Mini & Mobile Cranes Körner GmbH
Generalimporteur UNIC Deutschland
Tel. +49 (0) 203 - 7136876-0
Fax +49 (0) 203 - 7136876-19
Email: info@unic-mobilecranes.de
Web: www.unic-mobilecranes.de

**Minikran: Traglasten bis 10 t
Hubhöhen bis 31,0 m**

kompakt



**Industriekran: Traglasten bis 30 t
Hubhöhen bis 15,0 m**

GALIZIA 

BAUMO Kranservice
Generalimporteur GALIZIA Deutschland
Vermietung & Service UNIC Minikrane
Tel. +49 (0) 203 - 738506-0
Fax: +49 (0) 203 - 738506-29
Email: info@baumo.de
Web: www.baumo.de

pick & carry



www.minikran.de www.minikrane-mieten.de

www.Vertikal.net/Vermieter



**Einfach.
Kompakt.
Zuverlässig.**



Mit dem neuen Technikpaket „III S“:
Vorteile ohne Kompromisse

Die Revolution für die Arbeit ganz oben.

Der Marktführer Hinowa revolutioniert die Arbeitsbühnentechnik mit dem neuen Paket III S.

- einfache Handhabung
- selbsterklärende Fernbedienung
- revolutionäre Steuerung
- maximale Sicherheit
- GPS-Ortung
- Ferndiagnose

Steigen Sie jetzt ein!

HINOWA 
ARBEITSBÜHNEN
Tel: +49 (0) 89 454 632 70
www.hinowa.de

++ Multitel Abverkauf! ++

Nr.	Multitel LKW Typ	BAULIFT Nummer	Bau-jahr	km 1000	Betriebs-stunden	Preis
1	160 ALU	5212	2005	47'	2.400	lt. Gebot
2	160 ALU	5213	2005	22'	2.900	lt. Gebot
3	160 ALU	5214	2005	53'	4.700	lt. Gebot
4	160 ALU	5215	2005	47'	4.200	lt. Gebot
5	160 ALU	5216	2005	29'	3.000	lt. Gebot
6	160 ALU	5217	2005	48'	2.500	lt. Gebot
7	160 ALU	5335	2005	52'	4.100	lt. Gebot
8	160 ALU	6833	2007	38'	2.800	lt. Gebot
9	160 ALU	6834	2007	39'	2.300	lt. Gebot
10	160 ALU	6835	2007	19'	1.800	lt. Gebot
11	160 ALU	6836	2007	25'	1.800	lt. Gebot
12	160 ALU	6837	2007	33'	1.000	lt. Gebot
13	160 ALU	6838	2007	20'	1.600	lt. Gebot
14	160 ALU	6839	2007	18'	1.600	lt. Gebot
15	160 ALU	8978	2010	8'	710	lt. Gebot
16	160 ALU	8979	2010	4'	460	lt. Gebot
17	160 ALU	8980	2010	6'	540	lt. Gebot
18	160 ALU	8981	2010	7'	530	lt. Gebot
19	160 ALU	8982	2010	7'	550	lt. Gebot
20	220 ALU	5340	2005	11'	670	lt. Gebot
21	220 ALU	5341	2005	30'	3.000	lt. Gebot
22	220 ALU	5342	2005	24'	1.700	lt. Gebot
23	220 ALU	5344	2005	32'	2.800	lt. Gebot
24	220 ALU	5418	2005	50'	2.700	lt. Gebot
25	220 ALU	5419	2005	46'	3.800	lt. Gebot
26	220 ALU	5421	2005	22'	1.900	lt. Gebot
27	220 ALU	5422	2005	23'	2.200	lt. Gebot
28	MX 225	8983	2010	6'	640	lt. Gebot
29	MX 225	8984	2010	4'	510	lt. Gebot
30	MX 225	8985	2010	8'	480	lt. Gebot
31	MX 225	8986	2010	11'	900	lt. Gebot
32	MX 225	8987	2010	11'	800	lt. Gebot

Trägerfahrzeuge: Nissan Cabstar - Lackierung Fahrerhaus: weiß (2005), silber (ab 2007) - Aufbau: Alu/blau

BAULIFT Ingolstadt · München · Nürnberg
Zwickau · Luxemburg · Tirol

Laboratoriumstraße 3 · 85055 Ingolstadt · Telefon (0841) 95588-0 · info@baulift.com

RIEBSAMEN

Glasboy

- Bagger
- Kran
- Dumper

**Kauf oder Mietservice
Telefon: 07582 791**

Maschinenbau
Riebsamen
GmbH & Co. KG
Telefon + 49 07582 791
Telefax + 49 07582 792
info@riebsamen.de
www.riebsamen.de

AIRO Arbeitsbühnen

Verkauf & Service



AIRO - Deutschlandvertrieb · Hoffmann GmbH & Co.KG · Mannheimer Str. 140a · 68753 Waghäusel
Tel. (07254) 9588117 · Fax (07254) 9588181 www.airo-arbeitsbuehnen.de



KOMPETENT - SICHER - GUT



Ruthmann T 265



BisonPalfinger TA 22



Versalift ET 36



Wumag WT 270

ZWEI STARKE PARTNER



Cela DT 21 Vorführgerät



Cela Spyder DT 15 Vorführgerät

Gerne können Sie uns auch telefonisch kontaktieren.

Daniel Wagner

Gerd Uwe Schmid

Tel.: 0172 9713950

Tel.: 0174 9532495



Vertriebsprofi

mit IPAF Trainerschein

sucht neuen Wirkungskreis

Langjährige Erfahrung im Direktverkauf sowie im Aufbau von Händler- und Servicenetzen. Viele Kontakte zu Vermietern und Händlern Reisebereitschaft Sehr gute Englisch Kenntnisse

Chiffre

Vertikal Verlag · Sundgauallee 15 · 79114 Freiburg
Mit Angabe der Chiffre-Nr.: kb10520121

BEKO-TRUCKS.com



www.Lift-Manager.de

Arbeitsbühnen-Service

Bundesweites Service- und Werkstattnetz
Hotline 0700 / 20 40 60 75

SCHIPPER Group

Managementsysteme
Technische Schulungen
Technische Prüfungen

Schipper Industrieberatung

- Integrierte Managementsysteme
- Qualitätsmanagement
- SCC-Zertifizierungen
- Externe Audits
- Arbeitssicherheit
- Risiko-/Gefährdungsanalysen

Schipper TechControl

- Maschinenprüfungen
- Maschinenabnahmen
- Technische Dienstleistungen

Schipper Akademie

- Bedienschulungen
- SCC-Schulungen
- UVV-Prüfseminare
- Trainer-/Ausbilder-Seminare

Schipper Group
Niemannsweg 11 • 40699 Erkrath
Tel. 0211 24 08 36 59
Fax 0211 15 78 43 63
info@schipper-group.com
www.schipper-group.com



Mit Sicherheit gut beraten.

maltech.ch

Der Hebebühnenvermieter

Als führender Vermieter von Arbeitsbühnen in der Schweiz, sind wir an 20 Standorten mit über 400 Arbeitsbühnen tätig. Als „maltech.ch - Der Hebebühnentechniker“ betreiben wir in 3 Regionen 8 Werkstätten für eigene Geräte und Kundenmaschinen.

Wir suchen eine führungsstarke Persönlichkeit als

Leiter Technik

Ihr Aufgabenbereich

Zum Aufgabenbereich dieser anspruchsvollen Kaderstelle gehören:

- Gesamtleitung Bereich Technik in 3 Werkstattregionen
- Verantwortlich für die techn. Ausbildung der Mitarbeiter im In- und Ausland
- Beschaffungswesen Geräteeinkauf und Geräteverkauf
- Netzwerkpflge mit Lieferanten und Produzenten

Ihr Profil

Sie verfügen über eine technische Grundausbildung in der Fahrzeug oder Baumaschinenindustrie und haben mehrjähriger Berufserfahrung in technischen Branchen. Ihre Erfahrungen in technischen Business-Projekten sind ausgewiesen. Vorzugsweise haben Sie Fremdsprachenkenntnisse primär in Englisch, wünschenswert auch Französisch und Italienisch. Als Leiter Technik sind Sie mit gegen 20 Mitarbeitern verantwortlich, eine hohe Arbeitsqualität für unsere Kunden garantieren zu können.

Wir bieten

Ihnen beste Anstellungsbedingungen in einem jungen und motivierten Team.

Ihr Kontakt

Unser Kaufm. Leiter René Meier freut sich auf Ihre Kontaktnahme unter Tel. 079 761 98 92.

Wir freuen uns auf Ihre Online-Bewerbung unter:
<https://recruitingapp-2623.umantis.com/Vacancies/154/Application/New/1?customer=2623>

KECKEISEN

AKKUMULATOREN

STEFAN KECKEISEN
AKKUMULATOREN E.K.
EUROPASTRASSE 9
87700 MEMMINGEN

WWW.AKKUDIREKT.DE



INDUSTRIEBATTERIEN



Battery-Power



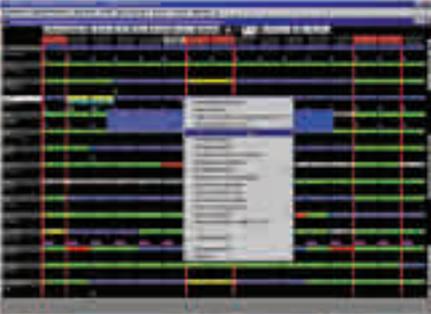
INTACT
STARTERBATTERIEN
SPEZIALBATTERIEN
MOTORRADBATTERIEN
ANTRIEBSBATTERIEN
VERSORGUNGSBATTERIEN
ZUBEHÖR

INBATT
TRAKTIONSBATTERIEN
NOTBELEUCHTUNG
NOTSTROMVERSORGUNG
USV-ANLAGEN
ZSV-ANLAGEN
ZUBEHÖR

4LOAD
CONSUMER-LADEGERÄTE
PROFESSIONAL-LADEGERÄTE
TRAKTIONSLADEGERÄTE

AFD®

Die Software für die Vermietung von Arbeitsbühnen mit optionalen Schnittstellen zu miniDat, ELS, OBSERVANDO, Dreyer + Timm, Elecdata, PBöglConnect, Trackunit und Finanzbuchhaltungen.



Softwareentwicklung Haubold

Tel.: +49 (0) 58205 735025
Internet: www.haubold-afd.de
Mail: info@haubold-afd.de

www.

Rothlehner

.com

Arbeitsbühnen

Ihr Fachbetrieb in D, A, CZ, PL, SK
Tel. 0 87 24 / 96 01-0; info@rothlehner.de

K L B
LEASING
u. Beratung GmbH

Ihr Investitions- u. Liquiditätsberater

Sie möchten einen neuen oder bis zu zehn Jahre alten Kran, eine Baumaschine oder eine Arbeitsbühne leasen oder verkaufen?

Finden Sie die richtige Leasinggesellschaft mit Hilfe eines freien Beraters: KLB LEASING.

Tel.: 0621 70097-5 · Fax: 0621 70097-90
www.klb-leasing.de · service@klb-leasing.de

Lass uns einen heben!



ELS

EUROLIFT SYSTEM AG

● VERKAUF
● SERVICE
● MASCHINEN-CONTROLLING

Feldmanagement

Zentrale
57, route du Vin
L-5440 Remerschen
Tel: +352 2666 4544
Fax: +352 2666 4546

euroliftsystem.com









Der innovative **ToughCage** von **Niftylift** bietet höhere Beanspruchbarkeit und längere Lebensdauer bei gleichzeitig verbesserter Sicherheit und geringeren Betriebskosten.

- Schlagzähe Kompositmaterial-Basis
- Geringere Wahrscheinlichkeit einer Beschädigung des Korbs
- Stahlkorb mit größerem Querschnitt
- Besserer Schutz des Bedieners
- Basis & Geländer können separat ersetzt werden

Eine robuste, schlagzähe Kompositmaterial-Basis und ein Stahlkorb größeren Querschnitts geben dem **ToughCage** zusätzliche Stärke und Haltbarkeit, was sowohl zu zusätzlichem Schutz des Bedieners als auch zu geringerem Risiko einer Beschädigung des Korbs führt.

Der **ToughCage** widersteht nicht nur Beschädigungen, er nimmt auch viel der Stoßkraft auf und verhindert so Beschädigungen des Auslegers.

Sollte das Geländer des **ToughCage** beschädigt werden, so kann dies schnell zu geringen Kosten ersetzt werden.

Besuchen Sie unsere Webseite, um sich ein Video über den Nifty **ToughCage** und seine Vorteile anzusehen.

Rufen Sie uns nun an, um eine Vorführung zu arrangieren:

+44 (0)1908 223456



SMARTPHONE QR-CODE-SCANNER BENUTZEN

