

Kran und Bühne



Diesen netten Schnappschuss hat uns ein Leser zugeschickt. Ein Kran, der noch mit „Manneskraft“ so manches Boot aus dem Meer an Land zog, steht hier im Vordergrund. Die moderne JLG-Bühne bildet zusammen mit dem Passagierschiff den Hintergrund. Fast sieht es so aus, als würde der „alte“ Kran das Schiff am Haken nehmen und festhalten, damit die Männer in der Bühne in aller Ruhe ihre Wartungsarbeiten ausrichten können.

Der schicke Kran findet sich im Hafen von Kopenhagen. Jeweils an einem Rad lässt sich der Kran um seine Achse drehen oder den Haken bewegen. Schon damals wurde der Hauptausleger mittels einer Abspannung versteift, um so die Tragkräfte besser auffangen zu können. Die Stahlkonstruktion ist sehr gut gepflegt, denn nur am unteren Drehkranz ist Rost zu entdecken.

FEINBLICK

■ **Cela** hat einen Händler für Polen ernannt: die Firma **Windex** aus Chojnice, im Norden Polens. Das 1989 gegründete Unternehmen hat sich spezialisiert auf Verkauf, Vermietung und Service für LKW-Bühnen, Anhängerbühnen, Boomlifts und Scherensarbeitsbühnen. Eine DT24 hat der neue Partner von Cela bereits übernommen. Sie geht nun in Polen auf Vorführ-Tour.



■ **STS-Krane** für Buenos Aires: Der achte Liebherr STS-Containerkran am Exolgan Terminal ist in Betrieb gegangen. Sogar die argentinische Präsidentin Cristina Fernandez de Kirchner war bei der offiziellen Einweihung anwesend. Exolgan schlägt ein Drittel aller Container um, die ins Land kommen beziehungsweise das Land verlassen. Die Verladebrücke kann Schiffe mit maximal 20 Container-Reihen

bedienen. Gefertigt wurde das System im irischen Werk Killarney, das zu **Liebherr Nenzing** gehört.



■ Im Sommer hat der irische Vermieter **Easi Uplifts** zwei LKW-Arbeitsbühnen des Typs T 330 von **Ruthmann** erhalten. Die zwei „Steiger“ ergänzen ab sofort die Vermiet-Depots von Easi Uplifts in Großbritannien. Seit seiner Präsentation im Frühjahr 2011 konnte Ruthmann bereits über 150 Einheiten des T330 absetzen.



■ In Santa Fe im US-Bundesstaat New Mexico hat **Mercedes** seine aufgefrischte GL-Baureihe der Luxus-Geländewagen vorgestellt. Der Offroadler musste erst mal an den Kranhaken genommen werden, um in den Innenhof eines exklusiven Hotels gehievt zu werden. Der US-Kranvermieter **Crane Service** setzte auf seinen **Terex AC 100/4L** mit voll ausgefahrenem Ausleger, um das 2,4 Tonnen schwere Vehikel bei einer Ausladung von 36 Metern einzuheben.



■ Vom ‚access‘ zur ‚accessibility‘: **Palfinger** übernimmt das kleine Unternehmen Tercek aus Brasilien, das sich auf Einstiegshilfen für alte oder körperlich eingeschränkte Menschen spezialisiert hat. Die

Innovation, die den österreichischen Konzern am meisten reizt, ist eine elektrisch angetriebene Buseinstiegshilfe namens **Líbero**, welche bereits zum Patent angemeldet wurde. Der brasilianische Busmarkt zeigt Wachstumsraten von jährlich acht Prozent.

■ Der schwedische Arbeitsbühnenvermieter **Hyrse** hat zwei weitere Maschinen vom finnischen Hersteller **Dinolift** übernommen. Es handelt sich um Selbstfahrer-Gelenkteleskope des Typs 185XTS. Hyrse hat seinen Sitz ganz im Norden des Landes, in Kiruna, 1.300 Kilometer von Stockholm entfernt. Das heißt, die Maschinen müssen extrem kalte Winter überstehen können. Dies sei eines der Hauptargumente für den Kauf gewesen, hieß es.

