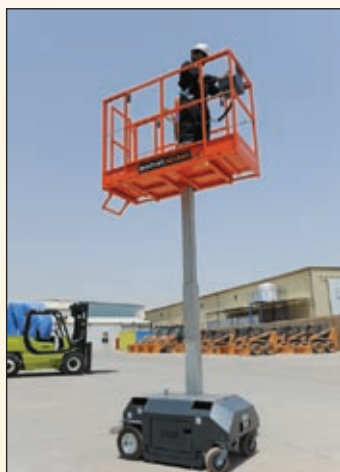


Impressionen aus Istanbul



EINBLICK

■ **Instant Access** aus Kuwait hat erneut im großen Stil bei **Bravi** aus Italien den Leonardo HD geordert. Es ist bereits die dritte umfangreiche Bestellung der Kuwaiter, die ihre Bravi-Flotte somit auf 67 Geräte erhöhen. Instant Access hat vor kurzem einen Großauftrag an Land gezogen, 28 Leonardos für das Bauprojekt Cleveland Clinic in Abu Dhabi zu liefern und 20 für den in der Endphase befindlichen Flughafen Doha International Airport.



■ Gleich bei der Vorstellung der **Ruthmann T540** haben **Peter und sein Sohn Joe Clerkin** das Gerät geordert. Die Auslieferung erfolgt im kommenden Frühjahr. Damit hat das in Newry ansässige Unternehmen die größte LKW-Bühne in ganz Nordirland, sind sich die neuen Inhaber sicher. Die Nordiren haben darüber hinaus gleich noch eine T330 geordert.



■ Elf Hubarbeitsbühnen hat **Palfinger** jetzt in den arabischen Raum nach Bahrain zu „Y.K. Almoayyed & Sons“ geliefert. Es handelt sich um zwei WT 300, drei P 220 B sowie sechs P 180. Obendrein standen eine Serviceschulung sowie eine Bediener-Einweisung auf dem Programm.



■ Die französische **Kiloutou-Gruppe** hat die Standorte und Maschinen von **Starlift** in Ostfrankreich und Luxemburg übernommen. Starlift, 2002 gegründet und bislang Teil der Fabbri-Gruppe, sei ein Vermietunternehmen mit hervorragendem Ruf in puncto Qualität und Service, begründete Kiloutou den Kauf. Starlift ist mit einem Unternehmen in Luxemburg vertreten sowie mit einem weiteren im Osten Frankreichs, welches vier Niederlassungen dort unterhält, und zwar in Reims, Straßburg, Ennery und Cernay.

■ Das britische Bauunternehmen **BAM Nuttall** hat gleich zwei Raupenkrane von **Kobelco** über-

nommen: einen CKE1350G mit 135 Tonnen Tragkraft und einen 110-Tonner vom Typ CKE1100G. Der Gittermastausleger des kleineren Modells kann mit Längen zwischen 15,2 und 70,1 Meter aufgebaut werden. Zusammen mit diversen Verlängerungen ergibt sich so eine maximale Systemlänge von 61 Meter Hauptausleger plus 21,3 Meter langem Spitzenausleger. Der CKE1100G wird am Container-Terminal im Tiefseehafen Bristol eingesetzt.

