



SJ16 – Vertikalmastbühne

Kompakte Standfläche, unschlagbare Wendigkeit
und einen 0 Grad inneren Wenderadius

ANSI Modell dargestellt

Skyjack's selbstfahrende Vertikalmastbühne zeigt eine kompakte Standfläche und unschlagbare Wendigkeit. Die SJ 16 hat eine Arbeitshöhe von 6,75 m. In beengten Raumverhältnissen bietet der hohe Lenkeinschlag mit einem inneren Wenderadius von 0° Grad herausragende Funktionalität und Flexibilität. Die SJ 16 verfügt über eine 0,41 m verschiebbare Arbeitsplattform und garantiert somit einen erheblich einfacheren Zugang auf jegliche Arbeitsbereiche in ausgefahrener wie auch eingefahrener Position.

SKYJACK[™]

Weitere Informationen unter 0049 (0) 2302 2026909 +44-1691-676235 (UK) oder besuchen Sie uns online unter www.skyjack.com

Wer hat denn nun den Längsten?

Fast alle kennen ihn, viele mögen ihn, manche hassen ihn vielleicht auch: den Überblick über die Maximalwerte der Maschinen in ihrer jeweiligen Kategorie. Während bei Gelenkteleskopen alles beim Alten bleibt, ist bei den großen LKW-Bühnen die Hölle los. *Kran & Bühne* fasst zusammen.

Neues Jahr, neues Glück' oder ‚bauma-Jahr und kein Zurück‘ – so könnte man die Ergebnisse des *Kran & Bühne*-Checks 2013 summieren. Einmal im Jahr knöpfen wir uns die Maschinen in sechs, sieben Kategorien vor und schauen auf die Maximalwerte, also die rein rechnerisch stärksten, längsten, höchsten oder in puncto Reichweite ‚besten‘ Krane oder Arbeitsbühnen. Denn es ist immer wieder interessant zu sehen, wo die Branche und die Ingenieure im aktuellen Jahr stehen. Ein Blick zurück offenbart dies: Wer hätte vor wenigen Jahren gedacht, dass gleich mehrere LKW-Bühnen, aufgebaut auf einem Chassis mit einem maximal zulässigen Gesamtgewicht von 3,5 Tonnen, die 25-Meter-



Sogate mischt den Bereich der großen LKW-Bühnen auf mit gleich drei Neuheiten

Fassis F1950RA in der Langarmversion



Marke bei der Arbeitshöhe knacken?

Standen die kleinen LKW-Arbeitsbühnen in den vergangenen verstärkt im Blickpunkt von Neu- und Weiterentwicklungen, so verschiebt sich der Fokus momentan auf die großen LKW-Bühnen-Modelle. Angetrieben

vom münsterländischen Hersteller Ruthmann, der sich als erstes unter den Produzenten großer LKW-Bühnen der Neuentwicklung seiner Bühnen über 40 Meter verschrieben hat, entwickelt sich nun ein munteres Wettrennen um Arbeitshöhen, Achslasten und Erstkunden. ▶▶

Teleskoparbeitsbühnen

Modellname	Max. Reichweite [m]	Max. Arbeitshöhe [m]
HAB T 35 J D4WD	25,15	35,20
Kreitzler KiB26/420 T	25,00	42,00
Kreitzler KiB25/320 T	25,00	32,00
Plattform Basket SEL 28 LJTE	25,00	28,00
Plattform Basket SEL 28 LJE	24,50	28,00
JLG 1500SJ	24,38	47,75
JLG 1350SJP	24,38	43,30
Genie S-125	24,38	40,15
Genie S-105	24,38	34,00
HAB T 28 J D4WD	23,70	28,00



« Große LKW-Bühnen in Bewegung

Palfinger – eigentlich Wumag – und Bronto haben in den letzten Jahren ihr Augenmerk bei den ‚Großen‘ auf die Rekordmaschinen gelegt, die ‚100+‘-Bühnen. Zwar war Ruthmann auf der bauma 2001 mit dem TTS 1000 als Pionier vorangegangen, jedoch war es kein Erfolgsmodell. Wumag Palfinger konnte dann seinerseits mit dem Start seiner WT1000 einen mehr als hübschen Erfolg für sich verbuchen. In diesem prestigeträchtigen Segment nahm Bronto Skylift mit seiner HLA-Baureihe bei der letzten bauma im Jahr 2010 den ‚Palfingern‘

Die Palfinger TKA 57 KS wird gar nicht mehr produziert, und die letzte TTS 1000 von Ruthmann wurde vor über zehn Jahren gebaut. Zugunsten der Aktualität wurden beide Maschinen ausgelistet. Damit sind die beiden einzigen Maschinen, die je die 40-Meter-Marke bei der Reichweite geknackt haben, draußen. Was sich dahinter tut, ist bemerkenswert: Ruthmann liegt damit zwar weiterhin vorn, und zwar mit seiner T580, aber dicht gefolgt von gleich drei Socage-Neuheiten, die zur bauma folgen sollen. Laut Hersteller liegen alle drei Bühnen, die TJJ 54, TJJ 58 und TJJ 61, im Bereich von 39 Metern Reichweite. Doch sind diese Angaben vorläufige Werte. Außerdem haben sie zur

Gelenkteleskopbühnen

Modellname	Max. Reichweite [m]	Max. Arbeitshöhe [m]
Kreitzler KIB25/390 GT	24,50	39,00
Kreitzler KIB25/320 GT	24,50	32,00
JLG 150HAX	24,15	47,74
Plattform Basket SEL 50 ALJE	24,00	50,00
Plattform Basket SEL 48 ALJE	24,00	48,00
Haulotte HA 32 PX	21,30	31,80
Genie Z-135/70	21,26	43,15
Haulotte HA 41 PX NT	19,80	41,50
JLG 1250AJP	19,25	40,30
Snorkel A85JRT	18,80	27,70



Boomlifts: Gelenkteleskop- und Teleskopbühnen

Folge, dass die Socage TJJ70 herausfällt, da maximal drei Maschinen eines Herstellers berücksichtigt werden. Gleich danach folgt wieder Ruthmann mit seiner frisch vorgestellten T 540. Die Neuzugänge verdrängen zugleich ältere Modelle, darunter die Barin AP 73/35 J2 mit ihren 35 Metern Reichweite und 73 Metern Arbeitshöhe. Gleichauf mit ihr liegt die der B-Lift 620 HR von CTE, der es auf dieselbe Reichweite bringt und 62 Meter Arbeitshöhe bietet. So ist es auch eine Wachablösung: Die Neuheiten lösen die rund zehn Jahre alten Modelle an der Spitze ab. Hier findet ein Generationswechsel statt. Und die bauma 2013 wird hier noch mehr Neuheiten hervorbringen, soviel ist sicher. Mehr darüber erfahren Sie im Bericht über LKW-Bühnen auf S. 27.

Boom also bei den großen LKW-Bühnen – und bei den Booms, wie sieht es da aus? Im Gegenteil dazu sind die Gelenkteleskope hinsichtlich ihrer Topwerte unverändert. Hier bleibt alles beim Alten – bis auf eine winzige Kleinigkeit: Ein Wert hat sich geändert. So verzeichnet Haulotte für seine HA 41 PX NT ein minimales Plus an Arbeitshöhe von jetzt 41,50 Meter. Und auch bei den Teleskoparbeitsbühnen tut sich nur wenig: Lediglich Andreas Becker von H.A.B. lässt eine Neuheit durchblicken: Er stockt seine T 26 auf zur T 28. Diese bietet 28 Meter Arbeitshöhe und ein minimales Plus bei der Reichweite, sodass sie die Snorkel T85J (28 Meter ▶▶

Mobilkrane auf 4 Achsen

Modellname	Hakenhöhe [m]	Hauptauslegerlänge [m]		
		Traglast [t]	Gesamtlänge	
Liebherr LTM 1100-4.2	91	60	100	13,50
Grove GMK 4100L	82	60	100	13,48
Grove GMK 4100	79	52	100	13,12
Terex Demag AC 100/4L	82	50	100	13,24
Liebherr LTM 1090-4.1	75	50	90	12,90
Grove GMK 4080-1	72	51	80	12,53
Tadano Faun ATF 70G-4	61	44	70	12,38
Terex Demag AC 80-2	68	50	80	12,11
Liebherr LTM 1070-4.2	65	50	70	12,52
Tadano Faun ATF 70G-4	61	44	70	12,38



wieder den Weltrekord ab und schraubte ihn auf 112 Meter Arbeitshöhe hoch mit seiner S 112 HLA. Dieses Wettrennen oder Wettrüst in der XXL-Klasse ist natürlich auch den immer gigantischer werdenden Dimensionen von Bauwerken und insbesondere Windrädern zu verdanken, da sich hier ein immenses Marktpotenzial verbirgt.

Bei den großen LKW-Bühnen, aufgebaut auf Chassis mit mehr als 3,5 Tonnen, hat sich denn auch am meisten getan. Ein doppelter Paukenschlag an der Spitze: Die beiden bisherigen Topmodelle in Sachen maximaler Reichweite verabschieden sich.

Ein Terex AC 100/4L von GAAC hebt Butantanks ein



« Arbeitshöhe, 23,40 Meter Reichweite) in diesem Punkt übertrumpft.

Scheren

Bei den Scherenbühnen bietet sich im Grunde genommen das gleiche Bild: Lediglich ein Neuzugang ist zu vermelden, und auch dieser stammt von H.A.B. Kurioserweise kickt die neue 28-Meter-Dieselschere H.A.B. 320-25 D4WDS ihre kleinere, schmalere Elektrovariante H.A.B. 280-12 E4WDS aus der Tabelle raus. Gegenüber der 32-Meter-Elektroschere punktet das Dieselmotell mit erhöhter Traglast und breiterem Chassis und Plattform. Immerhin stößt H.A.B. damit auf den fünften Rang

Große LKW-Bühnen (> 3,5 Tonnen)

Modellname	Max. seitt. Reichweite [m]+	Arbeitshöhe [m]
Ruthmann T 580	39,35	58,0
Socage TJJ61	39,00++	61,0
Socage TJJ58	39,00++	58,0
Socage TJJ54	39,00++	54,0
Ruthmann T 540	38,05	54,0
Palfinger WT 530	37,70	53,0
Palfinger WT 610	37,70	61,0
Bronto S 78 XDT	37,00	78,0
Bronto S 61 XDT	37,00	61,0
Palfinger WT 1000	36,00	102,5
Bronto S 70 XDT	36,00	70,0

+ mit 200kg Korblast ++ mit 230kg Korblast

GMK 4100L und GMK 4100, allesamt 100-Tonner, bilden das Spitzentrio. Dahinter schiebt sich neu Terex mit seinem AC 100/4L. Dieses Modell bietet gegenüber dem AC 100/4 ein Plus an fünf Metern Hakenhöhe so-

ganz ehrlich: Mit neun hydraulischen Ausschüben erzielt man kaum mehr Reichweite als mit acht hydraulischen Ausschüben. Da müssen Sie so viel verstärken...“ Doch das steht auf einem anderen Blatt. An den Spitzenreiter Cormach 120000 Tech 3x2 rückt nun der Effer 2655 etwas näher heran, zuvor stand hier der Effer 2455 7S + JIB 6S. Und statt des 1355 9S + JIB 6S hat Effer nun den 1405 ins Rennen geschickt. Fassi hat



Scherenbühnen

Modellname	Max. Arbeitshöhe [m]	Max. Korblast [kg]		Max. Plattformgröße (Länge x Breite) [m]
Kreitzler KIB 32/430	43,0	1000	8,00 x 2,50	
Kreitzler KIB 25/373	37,3	1000	6,50 x 2,00	
JLG Liftlux 320-30	34,0	1400	11,00 x 2,90	
Holland Lift G-320DL30 4WDS/N	33,7	1000	9,66 x 2,80	
H.A.B. 320-25 D4WDS	32,0	900	6,20 x 2,50	
H.A.B. 320-12 E4WDS	32,0	600	5,80 x 1,20	
Kreitzler KIB 25/315	31,5	1000	6,50 x 2,00	
Holland Lift N-265EL13 4WDS	28,2	750	7,41 x 1,30	
H.A.B. 280-25 D4WDS	28,0	750	5,48 x 2,44	
JLG Liftlux 260-25	28,0	1000	9,60 x 2,50	



Platform Baskets SEL 48 ALJE im Einsatz

vor. Bei den Scherenbühnen bietet sich damit folgendes Bild: Eine Bühne liegt im Bereich über 40 Meter, gleich sechs Modelle bedienen nun den Bereich jenseits der 30 Meter, und nur den übrigen drei Modellen reicht eine Arbeitshöhe von 28 Meter, um in dieser Art der ‚Top Ten‘ dabei zu sein. Wer künftig hier mitmischen will, muss sich also mindestens der 30-Meter-Marke so weit wie möglich annähern.

Mobilkrane auf 4 Achsen

Viel getan hat sich auch in dieser Maschinenkategorie nicht. Der Liebherr LTM 1100-4.2 sowie die beiden Grove-Krane

wie einen zehn Meter längeren Hauptausleger.

Lade- und Montagekrane

Kaum eine Gattung ist so unübersichtlich wie der Lade- und Montagekrane. Ein Stück weit mag dies auch der Fragestellung zuzuschreiben sein: Wer nur nach den Maximalwerten fragt, verliert manches Detail oder manchen Unterschied aus den Augen. Ist es denn ratsam, Knickarmkrane mit großen Montagekranen zu vergleichen, die mit Kabine fahren? Wie meinte ein Experte: „Die großen Montagekrane fahren mit Kabine, die sind fast schon ein

Mobilkran.“ Die Frage sollte also vielmehr lauten: Ist der Kran faltbar oder nicht? Ob längs oder quer, spielt dann eine untergeordnete Rolle. Und Wolfgang Feldmann von Fassi Ladekrane gibt zu bedenken: „Seien wir

sich mit seinen RAL-Modellen auf Langarmversionen seiner Ladekrane konzentriert. Die ersten beiden F1950RAL.2.28 L816L wurden bereits ausgeliefert. Erstkunde war Sun Pacific aus Singapur.

K&B

Lade- und Montagekrane

Modell	Max. hydr. Ausladung [m]		
	Max. Lastmoment [mt]	Zahl der Ausschübe (hydr./man.)	
Cormach 120000 Tech 3x2	58,00	123,0	5/3
Effer 2655	53,50	183,0	7+6/1
Cormach 91.000 Tech 3x2	51,30	79,70	5/2
Effer 1855	47,00	121,0	9+6/2
Cormach 230000 E9Jib4	44,90	229,5	9+4
Fassi F1950RAL.2.28 L816L	41,00	127,0	14+3
Effer 1405	39,00	94,5	9+6/2
Palfinger PK 150002 H + PJ125E DPS plus	34,20	116,8	9+6
MKG HMK 901 T	32,95	82,20	6
Fassi F1500RA.2.28 L816	31,30	107,85	14+3

