



## PT 205 NLX Hubarbeitsbühne



Max Arbeitshöhe: 20.1 m

Max Arbeitsausladung:  
9.5 m

Trafähigkeit: 230 kg

Abstützungen: horizontale  
hydraulische Verlängerung,  
„H“ Typ

Maschine schwenkt in  
Kontur Kein  
Überhang einseitig

ISOLI S.p.A.  
Hubarbeitsbühnen – Abschleppfahrzeuge - Sonderaufbauten  
Via Boschi 44 – 35014 Fontaniva (Padova) Italy  
Tel + 39.049.9438611 Fax +39.049.9438600  
exportdept@isoli.com – www.isoli.com  
Verkauf Deutschland: Hoffmann GmbH & Co. KG - Mannheimerstr. 140a  
68753 Waghäusel - Tel. 07254.9588116-117 - th@airo-arbeitsbuehnen.com



**ISOLI**

SEIT 1946

**Velilla**

Hubarbeitsbühnen montiert  
auf Lkw und Lieferwagen

**MÖVEX**  
HUBARBEITSBÜHNEN

**Wir suchen Händler**

KONTAKTIEREN SIE UNS!

**11,6 m**  
Ohne  
Stabilisator

**8.8 m**  
2,8 T  
Lieferwagen

**13 m**  
Mit  
niedrigem  
Schwerpunkt



MOVEX aerial work platforms  
Paseo de la Ribera 101 | 08420  
Canovelles (SPAIN) Tel: 0034 93 849 37 77 | www.movexlift.com | info@movexlift.com

# Es geht hoch her

Die Zeichen stehen auf 50 plus. Bei den großen LKW-Bühnen legen die Protagonisten nach, aber nicht nur da. Was im Vorfeld der bauma über die Neuheiten zu erfahren war, fasst Rüdiger Kopf zusammen.

Die Zeichen stehen auf 50 plus. Bei den großen LKW-Bühnen legen die Protagonisten nach, aber nicht nur da. Was im Vorfeld der bauma über die Neuheiten zu erfahren war, fasst Rüdiger Kopf zusammen.

Große Geräte werden gerne auf großen Messen vorgestellt. Wie groß müssen dann erst die LKW-Bühnen werden, die zur bauma gezeigt werden? Die Antwort darauf sickert so langsam durch. Aufmerksamkeit erwecken indes auch die kleinen Geräte, da sie teilweise neues Publikum erschließen können. Doch erst mal zurück zu den Großen. Es war nur eine Notiz in der Hauszeitschrift des Vermietunternehmens Gerken, aber die ließ schon mal erken-



Die GSR E179T Compact mit Senkrechtabstützung

In großen Höhen zu Hause: Bronto hier mit der „kleinen“ S 50 XDTJ aus seiner Baureihe, die bis 112 Meter Arbeitshöhe reicht



Die Scorpion 1812 von Oil&Steel erfreut sich einer guten Nachfrage

nen, in welcher Höhenlage das Unternehmen nachlegen will und bei welchem Hersteller: Palfinger. Ein neues Großgerät unterhalb der WT1000 wird es werden. Zur exakten Arbeitshöhe und den weiteren technischen Daten wird es im Laufe dieses Februars genauere Details. Sicher ist aber, die

Maschine wird kommen und Gerken hat sich bereits ein Gerät gesichert.

Über seine neue Baureihe „Height-Performance“ hat Ruthmann in den letzten Monaten bereits einiges kommuniziert. Den Startschuss machte die T460, die bereits auf dem Markt eingeführt ►►



« ist. Im Herbst ist mit der T540 die zweite Maschine der Reihe vorgestellt worden. Zur bauma wird das dritte Modell auf dem Stand zu sehen sein, das die 70 Meter Arbeitshöhe im Visier hat. Bei den Modellen wurde auf ein Baukastensystem gesetzt. So besteht die T540 aus fast drei Viertel der Bauteile des kleineren Modells T460. Ziel war zudem, in den großen Höhen eine bessere Reichweite zu erzielen. So bietet die T540 in 50 Metern Arbeitshöhe laut Unternehmen eine gegenüber dem Wettbewerb um 5,7 Meter größere Reichweite. Auch bei der für das Frühjahr erwartete-



Unterflurarbeiten sind auch mit der P 210 BK von Palfinger möglich



Im vergangenen Jahr ist die CTE ZED 21JH auf dem Platformers-Stand des deutschen Händlers Hematec vorgestellt worden

ten T7xx werden diese beiden Faktoren einfließen: Das Baukastenprinzip für ein sehr gutes Preis-Leistungsverhältnis, kombiniert mit technischen Daten, die bisherige Modelle in den Schatten stellen.

In den Arbeitshöhen ab 40 Meter ist das finnische Unternehmen Bronto zu Hause. Mit der S112 HLA hält das Unternehmen auch den Höhenrekord. Bestseller ist allerdings die S 50 XDTJ. Das Gerät ist noch kompakt genug, um in durch die Straßen der Innenstädte gut manövrieren zu können, bietet aber neben Arbeitshöhe und Reichweite ein paar Extras. Neben der guten Übergreifhöhe kommen noch die hohe Korblast von 700 Kilogramm und die Option eines Flaschenzugs oder Seilwinde hinzu. Um sich gegenüber den kleineren Selbstfahrern abzuheben, bieten Großgeräte oft derartige Zusatzfunktionen. Darüber hinaus wird im Frühjahr eine 60-Meter-Maschine auf 3-Achs-Chassis erwartet.

#### Breites Spektrum

Eine Palette von 14,7 bis 75 Meter kann man bei Multitel Pagliero entdecken. Richtig groß aufgestellt ist das Unternehmen besonders bei

den Geräten auf 3,5 Tonnen. Hier wurde in den letzten drei Jahren konsequent ein Baukastenprinzip eingeführt, sodass nun sage und schreibe 20 verschiedenen Modelle auf 3,5-Tonnen-Chassis zur Auswahl stehen. Das familiengeführte italienische Unternehmen hat seine Marktpräsenz hierzulande in den vergangenen Jahren konsequent aufgebaut und verkauft inzwischen rund 100 Einheiten pro Jahr alleine in Deutschland. Grund genug, auch eine Niederlassung unter dem Namen Multitel Export Sales in Alsdorf nördlich von Aachen zu eröffnen. Als Erfolgsgründe nennt Jerry Kist, Exportverkaufsleiter von Multitel Pagliero, die Kombination aus einfacher Handhabung, gutem Preis-Leistungsverhältnis und Werterhalt. Bei den 3,5-Tonnern wird seit 2011 auf einen Alurahmen gesetzt. Die MT-Baureihe wird im diesem Jahr auf diesen Rahmen umgestellt, unter anderem um auf die Gewichtszunahme bei den Unterwagen zu reagieren. Obwohl der Heimatmarkt Italien im vergangenen Jahr wenig Anlass zur Freude gab, hat Pagliero auch das Jahr 2012 wieder mit einem Gewinn abgeschlossen.

Auch für GSR sind die 3,5-Tonner in Deutschland ▶▶



« die am meisten nachgefragten Modelle. Dazu zählt insbesondere die E179T Compact mit Senkrechtabstützung. Hier hat das Unternehmen nachgelegt und den Stützen einen erhöhten Stützenhub gegönnt. Dazu ist der Arbeitskorb nun in Aluminium ausgeführt und die Korblast auf 250 Kilogramm erhöht worden. Geblieben ist die vollhydraulische Steuerung.

**Mehr Korblast**

Die neue CTE-Modelle ZED 21JH und ZED 20.2H waren erstmals auf den Platformers am Stand von Hematec zu entdecken. Sie bieten eine Korblast von jeweils bis zu 300 Kilogramm. Die Maschinen verfügen darüber hinaus über ein H-Stützen-System mit einer Stützbreite von rund 2,9 Metern und eine Durchfahrthöhe von 2,5 Metern.

Das Segment der Aufbauten auf 3,5-Tonnen-Chassis ist auch für Oil&Steel das Zugpferd, besonders das Modell Snake 2010 RE. Es bietet einen Gelenkpunkt bei 8,5 Meter sowie eine Reichweite von acht Metern bei 200 Kilogramm Korblast. Bis auf zehn Metern geht es bei einer Korblast von 120 Kilogramm. Im reinen Teleskopbereich ste-



Die erste Ruthmann T540 ist ausgeliefert worden und steht jetzt in den Diensten von MA-BO

hen mit der Scorpion 1490 und 1812 zwei Geräte zur Verfügung, die aufgrund ihrer Reichweite von neun beziehungsweise zwölf Metern besonders bei den Kunden nachgefragt werden, erklärt Vertriebsleiter Deutschland Michael Schapperth. Aber auch bei den schwereren Maschinen steigert sich dank der Snake 2815 das Interesse.

Palfinger hat mit der vor der über einem Jahr eingeführten P 210 BK ebenfalls im Bereich 3,5-Tonnen ein gut laufendes Modell. Bei der 21-Meter-Maschine setzt das Unternehmen auf einen Aluminium-Ausleger, dessen Profilquerschnitte op-

timiert wurden. Der um 185 Grad schwenkbare Korbarm ermöglicht Versetzfahrten und ein Arbeiten auch über oder unter Hindernissen hinweg. Die H-Stützen sind variabel ausfahrbar. Als Chassis kommen sowohl 3,5-Tonner von Nissan, Renault, Mercedes, VW als auch Iveco in Frage.

In diesem Segment hat Ruthmann in den letzten Jahren mit seiner TB-Baureihe Maßstäbe gesetzt. In den letzten zwölf Jahren sind über 1.000 Maschinen dieser Serie auf den Markt gebracht worden. Hierzu zählt unter anderem die TB 270, ihres Zeichen größte Bühne

auf 3,5-Tonnen-Chassis, aber auch die TBR200. Die 20-Meter-Maschine mit Korbarm bietet eine Reichweite von 15,7 Metern bei 100 Kilogramm Korblast.

Einen ersten Vorgeschmack auf das, was im Frühjahr kommen wird, gibt Isoli. Der Italienische LKW-Bühnenhersteller aus der Provinz Padova in Norditalien ist seit 65 Jahren aktiv am Markt vertreten. Das Portfolio umfasst 16 Gerätetypen mit Arbeitshöhen von 14 bis 37 Meter. Für die bauma ist die PTJJ 36.27 eingeplant. Die neue 35,7-Meter-Maschine bietet eine Reichweite von 27 Meter bei einer Korblast von 120 Kilogramm, so lauten die ersten Daten des Herstellers. Unterflurarbeiten bis sechs Meter sind ebenfalls möglich.

Mit seiner DT-Baureihe hat Cela den Weg des Heckaufbaus begangen und die Modelle DT21 und DT24 auf 3,5-Tonnen-Chassis eingeführt. Jetzt ist die Baureihe nach oben erweitert worden. Unter der Modellbezeichnung DT 28 ohne Korbarm und DT 30 mit Korbarm kommt eine LKW-Arbeitsbühne auf den Markt, die auf ein 6-Tonnen-Fahrgestell aufgebaut wird. Das untere vierfach auschiebbare Teleskop bringt aufgestellt einen Gelenkpunkt bei 16 Meter. Das obere Teleskop erzielt dann eine Reichweite von 14 Meter, bei der DT 30 ▶▶



Cela hat mit der DT30 seine Baureihe der Heckaufbauten nach oben erweitert



◀ sogar von 15,5 Meter. Die Geometrie des Aufbaus erlaubt zudem eine niedrige Fahrhöhe von 2,35 Metern.

Teupen hat mit der Euro B 18 GT sein LKW-Segment frisch belebt. Das Gerät baut auf dem Leo 18 GT auf und ist auf die Bedürfnisse einer LKW-Bühne angepasst. Die Arbeitshöhe liegt bei 18,8 Metern, die Reichweite bei über acht Metern bei einer Korblast von 200 Kilogramm. Die Geräte werden inzwischen auch auf 3,5-Tonner von Mercedes aufgebaut.

### Klein, aber oho

Immer mehr Anhänger bekommt das Segment der Kleinbühnen, aufgebaut beispielsweise auf einem Pickup. Ein Beispiel ist der Nifty V130T. Die Arbeitsbühne ist in Großbritannien, laut Hersteller, die meistverkaufte auf Landrover montierte Arbeitsbühne und die geländegängige Lösung für die meisten wesentlichen Versorgungsunternehmen. Der robuste Allradantrieb der Landrover gestattet komfortables Fahren im Gelände, und die vier hydraulischen Stabilisatoren stellen maximale Stabilität während der Durchführung der Arbeiten



Niftylift baut auch Bühnen auf Landrover auf

sicher. Die Maschine ist sehr kompakt, bietet aber dennoch eine Arbeitshöhe von 13 Metern, kombiniert mit einer Reichweite von 6,1 Metern.

Eine ebenfalls sehr kompakte LKW-Bühne hat Comet letztes Jahr präsentiert. Mit der Eurosky 14-2-6 HQ steht nun eine 14-Meter-Maschine mit sechs Meter Reichweite bei 200 Kilogramm zur Verfügung. Der Unterwagen ist gleichfalls ungewöhnlich: Ape Porter, ein Kleinlastervon Piaggio. Dank dem



Ultrakompakt: Die Comet Eurosky 14-2-6 HQ auf einer Ape

Doppelpantograph ist die Bühne kompakt auf dem Unterwagen aufgebaut und in Fahrstellung kommt das Gesamtgerät auf 4,8 Meter Länge und eine Höhe von 2,05 Metern.

### Ganz speziell

Mit einem Bühnenaufbau auf LKW der ganz anderen Art ist SkyAces auf den Markt gekommen, dem Tunlift. Jetzt ist das zweite Modell realisiert worden, der Fanlift 855-2600. Dabei handelt es sich wiederum um einen Schwerlast-Scherenaufbau, diesmal kombiniert mit einem 18-m-Heckladekran.

Hinter der Bezeichnung „Fan“ versteckt sich der Begriff Lüftungssystem. Der Fanlift ist speziell für die Installation, den Austausch und die Wartung großer Lüftungssysteme in Tunnelanlagen konzipiert. Die Bühne selbst ermöglicht eine Arbeitshöhe von acht Metern und bietet eine satte Traglast von 2,6 Tonnen auf der Plattform, wovon 600 Kilo für Bediener und Equipment gedacht sind, sodass zwei Tonnen für das Lüftungssystem „übrig bleiben“. Die Plattformmaße liegen bei 5,70 mal 3,40 Meter, wenn sie voll ausgeschoben ist.

K&B



Unter der Bezeichnung Fanlift wird dieser kombinierte Aufbau – Arbeitsbühne und Ladekran – von SkyAces vermarktet

UM EINEN DURCHBRUCH ZU SCHAFFEN,  
BRAUCHT MAN...



## EIN WERKZEUG- KEIN SPIELZEUG



[www.ctelift.com](http://www.ctelift.com)

### ZED 20 CSH

#### TECHNISCHE DATEN:

Arbeitshöhe 20m · Seitliche Reichweite 9,2m ·  
Traglast 250kg

#### EIGENSCHAFTEN:

- Schnell und leicht aufstellbar mit den neuen "H" - Stützen
- Sehr kompakt - Gesamthöhe 2,50m
- Keine hintere Ausladung
- Sigma Schere ermöglicht vertikales Arbeiten mit einer Funktion
- "Saubere" Auslegerkonstruktion, alle Kabel und Schlauchführungen intern angebracht

NEU:  
TRAGLAST  
250 KG!

1981-2011  
30<sup>th</sup>

 **CTE**<sup>®</sup>  
WORK BECOMES EASY

[www.inprima.it](http://www.inprima.it)

Hier wackelt nur,  
was wackeln soll!



**PALFINGER**

Minimale Schwingungen.  
Maximale Sicherheit.

Entdecken Sie noch  
mehr Vorteile unter:  
[www.palfinger-hab.de](http://www.palfinger-hab.de)

