



V12577 - Genie GS1930 - 2006  
Elektrisch - 7.80 Mtr. - 243 Std.  
€ 4.250 - NEUE BATTERIEN!



V14120 - Skyjack SJ3220 - 2003  
Elektrisch - 8.10 Mtr. - 224 Std.  
€ 3.250



V14390 - Haulotte Compact 8 - 2008  
Elektrisch - 8.20 Mtr. - 185 Std.  
€ 5.250



V14468 - JLG 2646 E3 - 2001  
Elektrisch - 9.92 Mtr. - 724 Std.  
€ 3.500



V14526 - Haulotte Compact 12 - 2006  
Elektrisch - 12 Mtr. - 321 Std.  
€ 6.000



V13542 - Haulotte H12SX - 2007  
Diesel 4x4 - 12 Mtr. - 1669 Std.  
€ 9.500



V13647 - JLG 33RTS - 2000  
Diesel 4x4 - 12.06 Mtr. - 4596 Std.  
€ 4.950



V13984 - Liftlux SL110/20 - 2001  
Diesel 4x4 - 13.30 Mtr. - 2379 Std.  
€ 4.000



V13790 - Skyjack SJ8841 - 2007  
Diesel 4x4 - 14.50 Mtr. - 163 Std.  
€ 16.500 - DEMO!



V14277 - Haulotte H15SX - 2004  
Diesel 4x4 - 15 Mtr. - 1883 Std.  
€ 8.500



V14247 - JLG Toucan Duo - 2008  
Elektrisch - 6 Mtr. - 1073 Std.  
€ 4.750



V13301 - Grove Toucan 1100A - 2005  
Elektrisch - 11 Mtr. - 847 Std.  
€ 7.750



V13312 - JLG E300AJP - 2007  
Elektrisch - 11.14 Mtr. - 697 Std.  
€ 14.000



V11323 - Genie Z30/20N - 2007  
Elektrisch - 11.14 Mtr. - 351 Std.  
€ 16.500 - NEUE REIFEN & BATTERIEN!



V14323 - O&S Octopussy 1412 - 2007  
Elektrisch - 14 Mtr. - 321 Std.  
€ 16.500



V14339 - JLG 450AJ - 2007  
Diesel 4x4 - 15.72 Mtr. - 1326 Std.  
€ 23.500



V14039 - Genie Z45/25JRT - 2001  
Diesel 4x4 - 16 Mtr. - 4965 Std.  
€ 10.500



V14394 - JLG 510AJ - 2006  
Diesel 4x4 - 17.81 Mtr. - 2124 Std.  
€ 23.500



V14124 - Haulotte HA41PX - 2007  
Diesel 4x4x4 - 41 Mtr. - 2809 Std.  
€ 65.000



V14562 - Genie Z135/70RT - 2009  
Diesel 4x4x4 - 43.15 Mtr. - 1541 Std.  
€ 120.000



V14082 - Toyota 7FBEF16 - 2005  
Elektrisch - 3F430 - 2344 Std.  
€ 6.250



V14266 - Toyota 7FBMF25 - 2004  
Elektrisch - 3F600 - 4988 Std.  
€ 6.250



V14337 - Caterpillar TH355B - 2004  
Diesel 4x4 - 12 Mtr. - 4127 Std.  
€ 19.500



V14560 - JCB 535/125 - 2005  
Diesel 4x4x4 - 12.30 Mtr. - 137 Std.  
€ 20.500



V14083 - Manitou MT1740SLT - 2005  
Diesel 4x4x4 - 16.65 Mtr. - 3452 Std.  
€ 25.000

# Hauptprüfung bestanden

Einsatz im Nadelöhr: Ruthmanns im Frühjahr neu vorgestellte 72-Meter-LKW-Bühne T720 konnte sich in Köln bei einer kniffligen Aufgabe beweisen. *Kran & Bühne* mit dem Einsatzbericht.

Nach geltender DIN-Norm müssen sich Ingenieurbauwerke wie Brücken alle sechs Jahre einer „handnahen“ Hauptprüfung unterziehen. In diesem Jahr nahm das Kölner Amt für Brücken und Stadtbahnbau die Severinsbrücke unter die Lupe. Da diese Kontrollarbeiten nur punktuell ausgeführt werden, ist Gerüstbau zu zeitaufwändig und schlichtweg zu teuer. Eine LKW-Bühne ist hier genau das Richtige. Die Wahl der Brückenprüfer fiel auf eine 72-Meter-Maschine aus der Mietflotte von Mobilift: Ruthmanns T720, die auf der bauma 2013 ihre Premiere feierte.

Warum man sich dafür entschied, das erklärt Dipl.-Ing. Lukasz Ludewig, Projektleiter Rheinbrückenprüfung der Stadt Köln, so: „Zwar gibt es auch LKW-Arbeitsbühnen alternativer Anbieter, die ebenfalls über imposante Leistungsdaten verfügen, doch kristallisierte sich der



Die Bühne lässt ihre Oberarm-Muskeln spielen

„Steiger“ T 720 als das besonders geeignete Arbeitsbühnenkonzept heraus. Durch das innovative Auslegerkonzept mit dem lang konzipierten Oberarm inklusive langem und beweglichem Korbarm, gepaart mit dem dreh- und teleskopierbaren Arbeitskorb, konnten wir problemlos an beziehungsweise um den Pylon der Brücke herum bis zu den Stahlseilen navigieren, ohne die LKW-Arbeitsbühne versetzen zu müssen.“

## „Jung und leistungsstark“

LKW-Arbeitsbühnen in der Größenordnung des T 720 werden generell nur mit Bedienpersonal vermietet. In dem Fall war das Jessica Winzer



Einsatz vor der Kulisse des Kölner Doms

## Die Severinsbrücke

Die 1959 entstandene Severinsbrücke in Köln ist eine imposante Schrägseilbrücke mit einer Gesamtlänge von 691 Metern und 29,5 Metern Breite. Der Dreieckspylon, an dem der Brückenkörper mit zwölf Stahlseilen aufgehängt ist, ragt 77 Meter in die Höhe. 8.300 Tonnen Stahl wurden in der Brücke verbaut, die das Severinsviertel über den Rhein und den Rheinauhafen mit dem Stadtteil Köln-Deutz verbindet.

**Kran & Bühne**

von Mobilift. Sie findet: „Der T 720 fährt sich super, lässt sich hervorragend navigieren.“ Ihr Chef, Karl-Heinz Döring, seines Zeichens Geschäftsführer von Mobilift in Köln, freut sich sehr über das Feedback: „Der T 720 ist zur Zeit das jüngste, aber auch leistungsstärkste Mitglied unserer Vermietflotte. Da haben wir aber auf jeden Fall die richtige Entscheidung getroffen.“

**K & B**



Karl-Heinz Döring

Lukasz Ludewig und Marco Wibmer vom Amt für Brücken und Stadtbahnbau mit Jessica Winzer (v.l.n.r.)

