



Noch mehr...



...bekommen Sie auf



CC8800 als Hilfskran



Zum Hilfskran degradiert wurde der große Gittermast-Raupenkran vom Typ Terex CC 8800-1 aus der Flotte von Tiong Woon aus Singapur. Es ging um nichts Geringeres als den Transport und Aufbau der weltweit drittgrößten Xylol-Splitterkolonne. Um den 1.147 Tonnen schweren und 108 Meter hohen Behälter zu transportieren und in seine Endposition zu heben, arbeitete der mit 1.600 Tonnen Tragfähigkeit ausgestattete Raupenkran mit einem von Tiong

Woon entwickelten, 120 Meter hohen Turmhubsystem zusammen, das bis zu 2.400 Tonnen schwere Lasten heben kann. Dieses Portalhubsystem nutzte den CC 8800-1 als Hilfskran, der das untere Ende der riesigen Kolonne abstützte. Zu diesem Zweck war der CC 8800-1 mit einem 54 Meter langen Hauptausleger in SSL-Konfiguration ausgerüstet. In zwei Tagen war der Hub erledigt.

EINBLICK

■ Das weltweit agierende Hebe- und Offshorespezialist **Huisman** hat eine Niederlassung im norwegischen Bergen eröffnet. Huisman Norge ist eine hundertprozentige Tochter von Huisman. Mit der neuen Niederlassung kommt das Unternehmen dem wachsenden norwegischen Offshore-Markt nach. Huisman Norge wird geleitet von Geir Bjørkeli, der 20 Jahre Berufserfahrung aus der Offshore-Industrie mitbringt.



■ Ein Fall für Zwei: Im Frühjahr hat der Anlagenbauer **RPM Access** mit Hilfe von zwei **Terex CC2800-1**-Raupenkränen das Hawkeye-Windparkprojekt im ländlichen Fayette County im

US-Bundesstaat Iowa erfolgreich abgeschlossen. Im Durchschnitt wurde alle zwei bis drei Tage eines der 100 Meter hohen Windräder aufgestellt. Für jede Anlage waren sieben Hübe notwendig. Die 15 Windkraftanlagen von Hawkeye erzeugen genug Energie, um jedes Jahr mehr als 12.000 Haushalte mit Strom zu versorgen. Innerhalb eines Monats waren die Arbeiten abgeschlossen.



■ In der Danziger Bucht tummeln sich zwei neue **Liebherr**-Hafenmobilkrane vom Typ LPS 600. Beide sind mit dem Hybridsystem **Pactronic** ausgestattet. Vor allem Schüttgut geht auf das Konto der beiden Neuzugänge, weshalb sie in

der Schüttgut-Variante geordert wurden: in 4-Seil-Konfiguration, mit 50-Meter-Ausleger und zwei 72-Tonnen-Winden. Betreiber der LPS 600 ist die polnische Firma **Port Polnocny**.



■ Das US-Unternehmen **Taylor Crane and Rigging** (TCR) verstärkt seinen Fuhrpark mit 32 neuen K25-Achslinien von **Scheuerle/Kamag**. Durch diesen Kauf muss TCR nicht mehr eine Transporteinheit aus Dallas mieten, dem nächstgelegenen Standort für Transportaufleger dieser Art. Der K25 ist ein Fahrzeugkonzept, welches auf der standardisierten Entwicklungsplattform der TII-Group aufbaut. TCR, ansässig in Coffeyville in Kansas, wurde 1975 gegründet und

ist Industriespediteur und Krandienstleister.



■ Der Riesenstaudamm **Belo Monte** in Brasilien beschäftigt derzeit über 20 Krane von **Grove**. Es handelt sich um geländegängige Modelle mit Tragkräften zwischen 35 und 120 Tonnen. Auch einige **Yardboss**-Modelle sind vertreten. Das Projekt ist so groß und dermaßen abgelegen, dass die Krane als erstes Fabriken bauen müssen.

