

BUILT FOR THE WAY YOU WORK



CTT 191 Flat Top | Max. Tragfähigkeit 10 t – 2 t an der Spitze des Auslegers



Dank des weitreichenden Funktionsumfangs und der großen Typenvielfalt eignen sich Terex Turmdrehkrane für zahlreiche Anwendungen – von kleineren Wohnungsbauprojekten über enge Citybaustellen bis hin zu großen Infrastrukturprojekten.

Entwickelt für Ihren Erfolg:

- ▶ Einfacher Transport, schneller Aufbau.
- ▶ Für härteste Einsatzbedingungen konzipiert.
- ▶ Kabinenkonzept mit Schwerpunkt auf Bedienkomfort und Ergonomie – dadurch weniger Ermüdung und mehr Produktivität.
- ▶ Fachgerechte, baustellenspezifische Planung durch unsere Experten.



Erfahren Sie, was wir für Sie tun können.
Nehmen Sie Kontakt mit uns auf.

www.terex.com/cranes



Luffing Jib



Hammerhead



Self Erecting

Fragen Sie nach unserem kompletten Angebot an Turmdrehkranen



TEREX®

WORKS FOR YOU.™

Keine Experimente



Die Platformers' Days kommen zurück, und zwar am 12. und 13. September 2014 – nach Hohenroda. Die Veranstalter Oliwer Sven Dahms und Reinhard Willenbrock sagen: „Die Vorfreude auf die Platformers' Days ist groß, das zeigen die zahlreichen Reservierungen von Standflächen bereits ein Jahr vorher.“ Allerdings wird es keine Experimente mehr geben: Eine Kooperation wie 2011 – als Platformers' World auf der Cemat in Hannover – wird nicht stattfinden. Dazu meint Dahms: „Der Wechsel des Veranstaltungsortes 2011 war ein gelungenes Experiment, aber die überwiegende Mehrheit hat sich wie 2012 eine Rückkehr nach Hohenroda gewünscht. Diesem Wunsch sind wir gerne nachgekommen.“ Außerdem wurde das Logo modernisiert.

Autobahnbrücke eingeschwebt

Tridemhub mit Superlift

Drei Krandienstleister, drei Krane, ein Hub: Vor kurzem haben Ulferts & Wittrock, Wagenborg Nedlift und Sarens eine 120 Meter lange Stabbogenbrücke auf 20 Meter hohe Pfeiler gehoben. Bei diesem anspruchsvollen Hub über die Stör, einem Lückenschluss für den Ausbau der A23 Hamburg-Heide, verließen sich die Unternehmen auf ein „Terex-Dreigespann“. Neben den Raupenkranen CC 2500-1 und CC 6800 setzte Ulferts & Wittrock erstmalig seinen neuen Superlift 3800 ein.

Trotz der Komplexität eines Hubs mit drei Kranen hatte sich das Unternehmen für diese Variante entschieden. Kranfahrer Albert Schrör erklärt: „So konnten wir auf den zeit- und kostenintensiven Bau einer Hilfskonstruktion verzichten.“ Nachdem die 1.200 Tonnen schwere Brücke die exakte Hubposition parallel zu den Pfeilern erreicht hatte, konnten die Teams die Last anschla-



gen. Auf der einen Seite operierte der stationär montierte CC 6800, der 600 Tonnen des Brückengewichts aufnahm. Am anderen Ufer nahmen der CC 2500-1 in der Konfiguration SSL 42 Meter und der Superlift 3800 die übrigen 600 Tonnen zu gleichen Teilen an den Haken. Der Superlift war gerüstet mit 42-Meter-Hauptausleger und Superlift-Tray; das Gegen- gewicht betrug 100 Tonnen im

Vario-Superlift-Tray und 150 Tonnen am Oberwagen. Außerdem war der Kran für diesen Hub mit dem Vario-Hook in zehnfacher Einsicherung ausgerüstet. Bei norddeutschem „Schietwetter“ konnte Schrör gemeinsam mit seinen Kollegen in den anderen beiden Kranen die Brücke feinfühlig anheben und mit einem gleichmäßigen Schwenk auf die Betonpfeiler setzen.

LKWs und mehr

Über 20.000 Besucher

315 Aussteller, elf Prozent mehr als 2011, aus elf Ländern ihre neuen Nutzfahrzeugprodukte, Zubehör und Dienstleistungen vor. Über 20.000 Besucher kamen zur NUFAM nach Karlsruhe. „Es ist uns gelungen, mit engagierten Ausstellern und einem starken Team, die NUFAM weiter in der Branche zu etablieren. Mehr Aussteller, ein erweitertes Ausstellungsspektrum

um die Bereiche Werkstattausrüstung und Zubehör sowie die Steigerung der Besucherzahl um 26 Prozent. Für 2015 werden wir an diesem Kurs festhalten“, erklärt Britta Wirtz, Geschäftsführerin der Karlsruher Messe- und Kongress-GmbH. Die nächste NUFAM findet im zweijährigen Turnus wieder vom 24. bis 27. September 2015 in der Messe Karlsruhe statt.



ESDA-Service durch Hematec

Niederlassung in Göttingen eröffnet



Hematec Arbeitsbühnen hat in Göttingen eine Niederlassung eröffnet und vier neue „altbekannte“ Mitarbeiter ins Team aufgenommen. Mit Oliver Barnekow, Andreas Böning, Martin Kastner und Berthold Rohrig stoßen erfahrene Monteure des ehemaligen LKW- und Anhänger-

bühnenherstellers ESDA dazu. Hematec hat zudem Umlaufvermögen aus dem Insolvenzverfahren der Firma sowie Daten und Akten erworben. Über die neue Niederlassung unweit des alten ESDA-Standortes bietet Hematec den Service für Geräte der Marke ESDA an.

Unterm Hammer

Am 29. Oktober wird Ritchie Bros. in München die nächste Auktion durchführen, wie immer ohne Mindestpreise. Für die Auktion steht eine Auswahl an Maschinen und LKWs bereit. Als besondere Highlights werden verkauft: sechs Mobilkrane, unter anderem ein 2005 Liebherr LTM1400-7.1, zwei 2012 Liebherr LTM1200-5.1 und ein 2010 Liebherr LTM1095-5.1.



Einen 101PS (76 kW) starken Cat C3.4B Motor baut Cat in seine Teleskopladernmodelle des Typs TH414C, TH417C und TH514C ein. Die Hubhöhe liegt nun bei 13,70 (TH414C, TH514C) beziehungsweise 17,30 Meter (TH417C), die maximale Hubkraft bei 3,7 beziehungsweise fünf Tonnen. Die neuen Maschinen haben eine größeren Radstand und niedrigeren Schwerpunkt. Der Wendekreis bleibt sehr kompakt.

Spontaner Paketkauf

Skyjack setzt auf Europa

Skyjack hat an zwei Standorten neue Räumlichkeiten für Verkauf und Service bezogen: zum einen in Deutschland, zum anderen in Schweden. In Skandinavien hat der kanadische Produzent von Arbeitsbühnen und Teleskopladern ein neues Standbein eröffnet, und zwar in Agnesberg unweit von Göteborg. Hierzulande ist Skyjack innerhalb von Witten umgezogen. Beide Standorte verfügen laut Skyjack über mehr Platz sowie eine bessere Ausstattung. Charlie Patterson, Geschäftsführer von Skyjack Europe, sagt: „Wir sehen deutliche Verbesserungen am Markt. Den zusätzlichen Platz, den wir für die Boomlifts benötigen, ist ein Grund, weshalb wir umgezogen sind; die Notwendigkeit, bei Service und Ersatzteilen nachzulegen, ein weiterer.“

Die Präsentation beim Tag der Offenen Tür in Witten hat Günter Aust von AFI dermaßen überzeugt, dass sie ihn spontan, wie er sagt, „zum Kauf eines Pakets aller Gelenk- und Teleskopbüh-



nen angeregt hat, die Skyjack momentan im Programm hat.“ Das Paket umfasst 50 neue Elektro-Bühnen. AFI-Rent aus Ham-

burg gewinne mehr und mehr Kunden, sodass der Mietpark ausgebaut werden muss, sagt der Firmenchef.



Pema setzt auf Nooteboom Über 100 Auflieger

Die Pema Truck-Trailer-Vermietung mit Sitz in Herzberg am Harz hat ihre Mietflotte um mehrere Nooteboom-Semitieflader erweitert. In den vergangenen Jahren wurden insgesamt mehr als hundert Nooteboom-Auflieger an Pema geliefert. Dabei handelt es sich vor allem um 3- und 4-achsige teleskopierbare

Teletailer und Semitieflader, die teils mit Nachlauflenkung, teils mit Zwangslenkung ausgestattet sind. Der neueste Zugewinn bei Pema sind 3-achsige Semitieflader für den Transport von Hubarbeitsbühnen und Baumaschinen. Die Auflieger verfügen allesamt über hydraulisch ausfaltbare Aufharrampen.



Rothmund aus Pforzheim erweitert seine Flotte um einen Terex AC 100, einen AC 140 Compact und einen AC 250-1 All-Terrain-Kran. Michael Zieger, Verkaufsvertreter von Terex Cranes, übergab die Krane im Werk Zweibrücken an Geschäftsführer Heiko Brückner, den Kranbeauftragten Peter Klumpp und an den Kranfahrer Achim Teufel.

ToughCage Technologie

nifty
Innovationen

Der innovative **ToughCage** von **Niftylift** bietet höhere Beanspruchbarkeit und längere Lebensdauer bei gleichzeitig verbesserter Sicherheit und geringeren Betriebskosten.

- Schlagzähe Kompositmaterial-Basis
- Geringere Wahrscheinlichkeit einer Beschädigung des Korbs
- Stahlkorb mit größerem Querschnitt
- Besserer Schutz des Bedieners
- Basis & Geländer können separat ersetzt werden

Eine robuste, schlagzähe Kompositmaterial-Basis und ein Stahlkorb größeren Querschnitts geben dem **ToughCage** zusätzliche Stärke und Haltbarkeit, was sowohl zu zusätzlichem Schutz des Bedieners als auch zu geringerem Risiko einer Beschädigung des Korbs führt.

Der **ToughCage** widersteht nicht nur Beschädigungen, er nimmt auch viel der Stoßkraft auf und verhindert so Beschädigungen des Auslegers.

Sollte das Geländer des **ToughCage** beschädigt werden, so kann dies schnell zu geringen Kosten ersetzt werden.



SMARTPHONE QR-CODE-SCANNER BENUTZEN

Besuchen Sie unsere Webseite, um sich ein Video über den Nifty **ToughCage** und seine Vorteile anzusehen.

Rufen Sie uns nun an, um eine Vorführung zu arrangieren:

+44 (0)1908 223456



niftylift.com



SJ63 AJ GELENK-TELESKOPBÜHNEN

Ein Design für vielseitige Einsätze - Im Modell SJ63 AJ vereint Skyjack eine Arbeitshöhe von 21,38 m, eine seitliche Reichweite von 12,19 m und eine übergreifende Höhe von 8,38 m. Die überlegene Traktion und Geländegängigkeit beruhen auf dem Allradantrieb, der in vielen Produkten von Skyjack Anwendung findet und für den bewährten wartungsarmen sowie robusten und zuverlässigen Antriebsstrang verantwortlich ist. Eine Oberwagendrehung von 360 Grad und null Heckausladung ermöglichen flexiblen Einsatz in engen Arbeitsbereichen.

SKYJACK[™]

R + + + NEWS TICKER + + + NEWS

✚ **Shantui** lässt das Joint Venture mit **Manitowoc** platzen: Der chinesische Baumaschinenhersteller ist aus dem Vertrag ausgestiegen. Shantui nannte als Begründung die rapide verschlechterte wirtschaftliche Lage in China und den krassen Rückgang der Nachfrage nach Baumaschinen auf dem Heimatmarkt.

✚ Im 1. Halbjahr 2013 hat **Haulotte** wieder schwarze Zahlen geschrieben bei minimal gestiegenem Umsatz von 187,2 Millionen Euro. Der Gewinn beträgt 12 Millionen Euro, wobei allein durch den Verkauf von UK Platforms an HSS 10,6 Millionen in die Kassen gespült wurde.

✚ **Snorkel** geht an Ahern: Die Tanfield-Gruppe überführt Snorkel in eine neue Holding. Die Mehrheit daran übernimmt die US-Firma Xtreme Manufacturing aus Las Vegas, die selbst unter anderem Teleskoplader baut.

✚ Sauer-Danfoss hat seinen Namen jetzt offiziell in **Danfoss** geändert und operiert nun als neuer Geschäftsbereich na-

mens Danfoss Power Solutions innerhalb der Danfoss-Gruppe. Kerngeschäft bleiben weiterhin Lösungen im Bereich der Mobilhydraulik.

✚ **TVH** ist jetzt auch Vertriebspartner für Ersatzteile von Dana-Spicer. Dana Spicer ist Hersteller von Antriebs-elementen, kompletten Antriebsachsen und Getrieben.

✚ Ab sofort bietet **Genie** maßgeschneiderte Schulungen auch in Süddeutschland an, und zwar im Trainingszentrum Feuchtwangen unweit der Autobahn A6 Heilbronn-Nürnberg. Geleitet werden die Trainings von Hüseyin Sari.

✚ Für 2014 hat **Loxam** konkrete Vorsätze gefasst: Dann wird das Geschäft in Frankreich, das bislang unter verschiedenen Marken und Namen läuft, unter einem Namen zusammengefasst: sinnigerweise Loxam Rental. Bislang ist das Vermietunternehmen mit Loxam, Laho Equipment, Loueurs de France BTP und Locarest in Frankreich am Start.

Von Null auf 150

25 Jahre Rehm Arbeitsbühnen

Dieses Jahr feiert die Rehm Arbeitsbühnen GmbH ihr 25-jähriges Bestehen. Angefangen hatte alles 1988, als Hans und Emma Rehm mit ihrem Sohn Uwe das Unternehmen im Alb-Donau-Kreis gründeten. Seit Ende der 60er-Jahre hatte die Familie umfangreiche Erfahrungen im Baumaschinenhandel und in der Autokranvermietung gesammelt. Im Gründungsjahr wurde entschieden, das Familienunternehmen in



Munderkingen bei Ulm allein auf die Arbeitsbühnen auszurichten. Nach dem Tod des Vaters vor sieben Jahren hat Uwe Rehm die Leitung der Firma übernommen. Der heute 45-jährige Uwe Rehm absolvierte bei Liebherr damals eine Ausbildung zum Maschinenschlosser. Heute zählt der Kranhersteller zu seinen Kunden.

Rund 150 Arbeitsbühnen bis 43 Meter Arbeitshöhe umfasst das Portfolio. Spezialisiert hat sich Rehm auf Selbstfahrer und Scheren. Anfang dieses Jahres hat der Betrieb, der zehn Mitarbeiter beschäftigt und 1,5 Millionen Jahresumsatz anpeilt, in eine GmbH umfirmiert.

Am anderen Ende der Welt

Matusch auf der CICA

Die diesjährige CICA „Crane Conference“ fand im September in Hobart auf der australischen Insel Tasmanien statt, am anderen Ende der Welt, 16.000 Kilometer entfernt. Trotz dieser langen Anreise war das auf die Schwerlastbranche spezialisierte Softwareunternehmen Matusch aus Coburg, mit einem eigenen Messestand vertreten. Mit seiner Software E.P.O.S. ist Matusch auch in Australien bekannt, wobei sie an einige Besonderheiten des australischen Marktes angepasst werden musste. Beispielsweise müssen Kranfahrer und Anschläger in Australien für unterschied-



liche Auftraggeber bei Betreten des Einsatzortes eine gültige Einweisung vorweisen können. Die Anzahl dieser häufig zeitlich befristeten Unterweisungen kann bei einem mittleren Kranunternehmen über 50 liegen.

Boomlader überzeugt

Meis meistert Montage



Die Firma K+K Montagen aus dem westlichen Münsterland hat sich vor kurzem einen Meis

Boomlader zugelegt. Als einziger Teleskoplader mit Arbeitskorb bietet dieser die Möglichkeit, die gesamte Maschine bei hochgefahrenem Ausleger aus dem Korb zu verfahren. Bei der Fassadenmontage eines neuen Kuhstalls konnte die auf dem Bobcat T 40170 basierende Maschine ihre Vorteile ausspielen. K+K-Geschäftsführer Berthold Kuckuck freut sich über sein „bislang wohl effektivste Anschaffung“, wie er sagt.



„Aerial Art“

Kunst im Depot



Alle Kunstwerke, die nicht im Museum hängen, befinden sich in der Regel im Depot. Camillo Vismara nahm das wörtlich und stellte Kunstwerke des Tessiner Bildhauers Ivo Soldini in der firmeneigenen Werkstatt am Stammsitz in Lugano aus. Über 400 Gäste folgten der Einladung. Der Künstler verwendet vor allem Bronze, aber auch Aluminium und Gips als Arbeitsmaterial. Zusammen mit den gezeigten Geräten für den Höhenzugang, da sind sich die Macher sicher, konnten die Besucher ein einzigartiges Event erleben.



Über 1.000 Besucher, feierten das 50-jährige Bestehen der Firma Notterkran in der eigens zur Festhalle umdekorierten Werkstatt im Aufbaucenter in Boswil. Rund ein Dutzend Lastwagen mit heutigen und historischen Notterkran-Aufbauten waren ausgestellt, vom rund 50 Jahre alten Saurer mit Tirre-Ladekran bis hin zum 195-mt-Großkran.



Panther tigert los



Seit kurzem setzt Felber Transport aus Sinabelkirchen in Kärnten eine neue Doll ‚Panther‘-Variante mit acht Achsen ein, den Der ‚8-Achs-Teleskop-Sattelaufleger‘ S8E-S3F_3+5. Firmenchef Michael Klamminger schätzt die ausgefeilte Konstruktion des Fahrzeugs mit zwölf Tonnen Achslast, einem Lenkwinkel von 55 Grad an allen Achsen und einer Hydraulikfederung mit 405 Millimetern. In der Teilung 3+5 Achsen ist es als Sattelaufleger mit fünf Achsen am Schwanenhals fahrbar (mit Adapter-Koppelstück). Er ist aber auch gekuppelt mit dem 3-Achs-Zwischenteil als 8-Achstieflader (S8E / 3+5) einsetzbar. Die Jungfernfahrt mit einem 54 Tonnen schweren Generator führte von Weiz in Österreich nach Mazedonien.

Sicherheit macht die Runde



Nach dem Tag der Arbeitsbühnen-Sicherheit (TABs) und Gardemanns Bühnenforum kommt als dritte Konferenz in diesem Bereich der „Prangl Safety Walk“ hinzu. Hier lag der Fokus auf der Krantechnik: Vorgestellt wurden Produktinnovationen basierend auf den Normen EN 13000 und EN 12999 sowie die jüngsten Entwicklungen der Anschlagtechnik, Anschlagmitteln und persönlicher Schutzausrüstung (PSA). Auch die neuen Regelwerke (ÖNORM M 9601, SCCP 2011) im Bereich Kran und Hebezeuge kamen

zur Sprache. Selbstverständlich wurden Mobilkrane, Ladekrane und Minikrane gezeigt.

Wiener Werkstatt

Palfinger setzt in Österreich auf Direktvertrieb: Vor kurzem nun hat das Team sein neues Domizil vor den Toren Wiens bezogen, und zwar in Münchendorf, im Süden der Donaumetropole. Angebunden ist der Standort, der als Werkstatt und Servicestützpunkt fungiert, an die Südautobahn. Geleitet wird die Niederlassung von René Kreuz.



Graz an neuem Standort



Die Maltech hat nach sechs Monaten Bauzeit ihren neuen Standort in Kalsdorf bei Graz bezogen. Zuvor waren die Projekte in der Steiermark und Kärnten seit 1990 von der Niederlassung in Lannach bei Graz betreut wurden. Die platze aus allen Nähten, sodass die rund 300 Arbeitsbühnen und Stapler an den neuen 6.000 Quadratmeter großen Standort umgesiedelt sind.

Heute verfügt das Familienunternehmen über insgesamt 1.500 Arbeitsbühnen und Stapler in seinem Mietpark. Auch die Firmengründer Johann Klopff und Ernst Kumposcht fanden sich zur Eröffnung ein. Im Bild: Geschäftsführer Gregor Klopff, Johann Klopff, Niederlassungsleiter Klaus Krachler, Ernst Kumposcht, Geschäftsführer Thomas Kumposcht.

LIGHTLIFT 20.10

PERFORMANCE III S

**Wir erhöhen die Performance
Ihres Arbeitseinsatzes!**

- Erhöhte Korblast von 230 kg im gesamten Arbeitsbereich
- Arbeitshöhe 20 m und seitliche Reichweite 9.7 m bei vertikaler Bewegung parallel zur Fassade
- Breites Spektrum an Motoren erhältlich

Hinowa[®]





Hoch über Benelux Sonnige Verticaaldagen



Hoch über den Benelux-Ländern: Das Event für Höhenzugangstechnik in diesem Jahr waren die Verticaaldagen in Beekse Bergen bei Tilburg. Arbeitsbühnen aller Art, Teleskopklader und auch Krane reckten ihre Hälse vielverspre-

chend in die Höhe. Die lockere Messe vereinte eine gute Anzahl von Benelux-Premieren und ein, zwei Neuheiten, darunter Reedyks explosionsgeschützten Minikran in der Version ATEX-3G IIBTS. Am auffälligsten war der massive Magni-Teleskopklader am Stand von Collé, der HTH 25 11.



Dickes Ding



Das niederländische Schwerlastlogistiker Roll-Lift deckt sich im großen Stil mit SPMTs bei Scheuerle ein. Hunderte von Achslinien bezieht das Unternehmen für insgesamt mehrere Millionen Euro. Mit den 400 neuen Achslinien will Roll-Lift seinem Vorsatz treu bleiben, beständig in neues Equipment zu investieren – und der Konkurrenz eine Nasenlänge voraus zu sein.



Teleskopklader als Kehrmaschine



Manisopic + Maxi Sweeper = Teleskopklader als Kehrmaschine. Diese Gleichung macht der belgische Ersatzteilspezialist TVH auf, der sein Sortiment jetzt um eine spezielle Lösung für Teleskopklader erweitert hat: Mit dem mechanischen Anbaugerät Maxi Sweeper mutiert dieser zur Kehr- und Reinigungsmaschine. Die Basis des Gerätes ist eine verzinkte Wanne mit einem Messer aus robustem Stahl. Der Maxi Sweeper ist auf Anfrage auch für andere Fabrikate erhältlich, teilt TVH mit.

IPAF Focus



The Power of IPAF

Was IPAF während der A+A – der 33. internationalen Messe für Arbeitsschutz, betriebliche Sicherheit und Gesundheit vom 5. bis 8. November – alles aus dem Karton holen wird, erleben Sie auf unserem Stand A55, Halle 10. Auch in diesem Jahr werden wieder drei Studenten der Kunstschule Wandsbek von zwei



chere eine außergewöhnliche kreative Performance bieten.

IAPA-Auszeichnung im historischen Windsor

Ab sofort werden Bewerbungen für die International Awards for Powered Access (IAPAs) 2014 entgegengenommen, die gemeinsam von Access International, Access Lift & Handlers und IPAF organisiert werden. Die IAPA-Preisverleihung mit



Galadinner und die IPAF Summit Konferenz finden am 3. April 2014 im Beaumont Estate Hotel in Windsor in der Nähe von London statt. Nominierungen können für mehrere Kategorien eingereicht werden. Die Frist endet am 20. Dezember.

Europlattform 2014 in Berlin

Die nächste Europlattform-Konferenz findet am 25. September 2014 in Berlin statt. Die eintägige Europlattform-Konferenz richtet sich an Führungskräfte und Inhaber von Verleihunternehmen und dreht sich um Themen des Verleih-Managements. „Europlattform hat sich mittlerweile als die führende Veranstaltung und Networking-Gelegenheit für europäische Eigentümer und Manager von Arbeitsbühnen-Mietflotten etabliert, bei der neue Ideen zum Thema Mietflottenma-



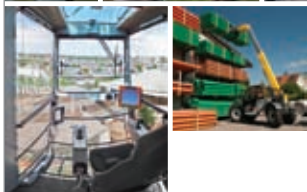
agement ausgetauscht werden können“, sagt IPAF-Geschäftsführer Tim Whiteman. Mehr unter www.europlattform.info.



IPAF Deutschland
Grüner Weg 5
D- 28790 Schwanewede
Tel.: 0421 6260310 Fax: 0421 6260321
deutschland@ipaf.org

IPAF Moss End Business Park
Crooklands, Cumbria LA7 7NU, UK
Tel.: +44 (0)15395 66700
Fax: +44 (0)15395 66084
info@ipaf.org · www.ipaf.org

IPAF-Basel
Aeschenvorstadt 71
CH-4051 Basel, Switzerland
Tel.: +41 (0)61 225 4407
Fax: +41 (0)61 225 4410
basel@ipaf.org



Noch mehr...

Kran & Bühne

...bekommen Sie auf

facebook

Vertikal
net

kraft in bewegung.



FELBERMAYR
www.felbermayr.cc

Mietgeräte. Professionell. Europaweit.

IPAF zertifiziertes
Schulungszentrum



Baumaschinen



Arbeitsbühnen



Teleskoplader



Minikrane



Stapler



Bau & Garten



Event-Technik



Lagertechnik



Licht & Strom



Connectcars



Holzhäcksler



Werkzeuge



Motorfräsen



Betonschleifer



Baugeräte



Aufzüge/Rutschen

Vermietung
europaweit



0800 092 99 70

BEYER
www.beyer-mietservice.de

Kurz & Wichtig

■ **Heinz-Helmut Kempkes** geht in den Ruhestand, folgt ihm die 51-jährige **Helene Biström** nach. Sie ist seit 2011 in der Cramo-Führung und hat den größten Teil ihrer Laufbahn beim schwedischen Energieversorger Vattenfall verbracht, bevor sie 2010 zu Norrenergie wechselte.



■ **Rainer Wrobel und Oliver Feldbusch** von Euro Lift System (ELS) sowie **Josef Buczynski und Hans-Peter Albowitz** von Cognid Consulting & Engineering haben eine intensive Zusammenarbeit vereinbart. Cognid übernimmt Teile des Geschäftsbereiches Maschinen-Controlling von ELS; im Gegenzug kümmert sich ELS um den Vertrieb der Lösungen von Cognid.

■ Power-Frau für Cramo-Spitze: Wenn Aufsichtsratschef **Stig Gustavson** zum Jahreswechsel



■ Scanreco aus Schweden hat zwei neue Mitarbeiter in seinen Reihen: **Mikael Nilsson** (l.) ist Exportmanager, während **Martin Westerling** als Gebietsverkaufsleiter fungiert. Beide haben ihren Sitz im Hauptquartier des Unternehmens in Stockholm.



■ Terex AWP/Genie hat **Susan Swirsley** zum ‚Vice President Global Marketing‘ ernannt. Sie berichtet direkt an Matt Fearon und ist verantwortlich für alle Marketingaktivitäten weltweit – von der PR bis zur internen Kommunikation.



■ 50 Jahre LKW-Fertigung in Wörth feiert **Mercedes-Benz**: In den Zeiten des Wirtschaftswunders ganz klein gestartet, folgt auf einen rasanten Ausbau ein Absacken der Nachfrage in den 80er Jahren. Heute ist das Werk mit einer Kapazität von mehr als 100.000 LKW im Jahr und rund 12.000 Mitarbeitern das größte LKW-Werk der Welt.



■ Sag zum Abschied leise Servus: Nach 45 Jahren in der Welt der Arbeits Bühnen geht **Wim Jansink**, zuletzt bei Snorkel tätig, in den Ruhestand. Der 65-Jährige, Spitzname: Bill, war unter anderem für Altrex, Eurolift Ireland, Kranlyft, Haulotte und Snorkel international tätig.



■ **Ralf Gowin** neuer Verantwortlicher für Vertrieb Norddeutschland von Konecranes Liftrucks. Das Unternehmen gehört zu Konecranes, einem der weltweiten Marktführer für Kran- und Hebetchnik mit Hauptsitz in Finnland.



Neuer Name

Titschkus & Wittrock

Lange Jahre sind die beiden Unternehmen Mennen & Wittrock und Hermann Titschkus als zwei rechtlich getrennte Unternehmen geführt worden, gleichwohl beide Unternehmen seit 35 Jahren den gleichen Eigentümer haben. „Was schon lange zusammengehört, wird nun zusammengefügt, damit wir noch einfacher, schneller und effektiver für Sie tätig wer-



den können“, heißt es in einem Schreiben des Geschäftsführers Marcus Wittrock. Ab sofort firmiert die Mennen & Wittrock GmbH als Titschkus & Wittrock GmbH & Co. KG.



Roggenland setzt auf Aluminium Anhängerkrane von Paus: Die Firma aus Everswinkel im Münsterland geht nimmt damit erstmals Krane in ihren Mietpark auf. „Uns hat das Konzept des Paus PTK 31 so überzeugt, dass wir direkt drei Krane bestellt haben“, erklärt Heinrich Roggenland (l.), Inhaber des Familienunternehmens.

Grove- Gebrauchtkrane

- Entsprechende Nachrüstungen können nach länderspezifischen Vorschriften vorgenommen werden
- Die Kranaufbereitung erfolgt in eigenen GROVE-Fachwerkstätten
- Grove bietet Qualität, Service, Training an seinen Produkten und komplette Transportlösungen
- Unsere Krane können mit Herstellergarantie angeboten werden und sämtliche Reparaturen werden mit Originalersatzteilen ausgeführt

weitere Informationen kontaktieren Sie bitte::

Stefan Freitag
 PH : **+49 2173 8909 83**
 stefan.freitag@manitowoc.com

Sven Hugger
 PH : **+49 2173 8909 68**
 sven.hugger@manitowoc.com



Nutzen Sie die Gelegenheit aktueller Angebote unter www.grove-used.com

**UNEINGESCHRÄNKTE AUKTION
 OHNE VORBEHALTE UND MINDESTPREISE
 MÜNCHEN, DEUTSCHLAND
 29. OKTOBER 2013**

AUKTIONSORT: Messe München Freigelände Nord,
 Paul-Henri Spaak Strasse, Tor 11, 81823 München



Weitere Informationen und Bilder finden Sie auf unserer Website: www.rbauction.de



« oder gelangen Sie über diesen Code direkt zu einem Video über diese Mobilkrane.



2005 Liebherr LTM1400-7.1
 400 Ton



2010 GROVE GCK3045 6x6x6



2012 LIEBHERR LTM1200-5.1
 200 Ton



2012 LIEBHERR LTM1200-5.1
 200 Ton



2010 LIEBHERR LTM1095-5.1

- NEU:
- VARIABLE ABSTÜTZUNG
 - KORBLAST 300 KG!



EIN WERKZEUG- KEIN SPIELZEUG



www.ctelift.com

ZED 20.2 HV

TECHNISCHE DATEN:
Arbeitshöhe 20m · Seitliche
Reichweite 9,2m · Traglast 300kg



AUFGERÄUMTE AUS- LEGERKONSTRUKTION:

Kabel und Schläuche
innengeführt dadurch
vor Schäden geschützt



**PICK and
CARRY**



ORMIG S.p.A. PIAZZALE ORMIG
P.O. BOX 63 - 15076 OVADA (AL) ITALY
TEL. (+39) 0143.80051 r.a. - FAX (+39) 0143.86568
E-mail: mktg@ormigspa.com - sales@ormigspa.com
www.ormig.com - www.pickandcarry.com



Guck' Dir das video an!



Folgen Sie uns auf:





Tastender Transport
Minikran für Maxi-Klavier

Alles andere als „piano“ (Italienisch für langsam) ging es beim Transport eines ganz besonderen Klaviers zu. Das 1987 gefertigte Klavins-Modell 370, mit den Maßen 3,70 x 3,03 Meter, ist zweistöckig und das weltgrößte Piano überhaupt. Es bringt zwei Tonnen auf die Waage. Für eine Ausstellung hat Uplifter das Ins-

trument nach Tübingen transportiert. Zum Einsatz kam ein Spinnenkran des Typs Maeda MC 285-2 mit 2,8 Tonnen Tragkraft. Nachdem das XXL-Klavier durch die Tür bugsiert wurde, musste es noch eine Treppe nach unten überwinden. Alles kein Problem für den kleinen Kraftprotz.



Gern ins CERN: Ein Ormig-Kran mit 16 Tonnen Tragkraft und speziellem Partikelfilter durfte die heiligen Hallen der Forscher im schweizerischen Genf betreten, um Wartungs- und Umsetzarbeiten durchzuführen. Nur der Fotoapparat muss draußen bleiben.

Kein Schnickschnack

Eisele und die 13

Zwei Neuzugänge von Tadano hieven die Zahl der Faun-Krane bei der Eisele AG auf 13. Der Kran dienstleister aus Maintal bei Frankfurt erneuert seine Flotte weiter und nimmt nun seinen fünften ATF 220G-5 sowie seinen zweiten ATF 70G-4 entgegen. „Die mehr als 20-jährige Zusammenarbeit hat unterm Strich gezeigt, dass

man sich auf Tadano-Krane verlassen kann“, erklärt Geschäftsführer Claus Eisele (l.). Dies liegt laut Eisele auch daran, dass bei den Kranen auf „überflüssigen Schnickschnack“ verzichtet wird. Sein Unternehmen verfügt über einen modernen Fuhrpark aus 35 Autokranen zwischen 30 und 1.200 Tonnen Tragkraft.



Ommes erste 2500 RXBDJ geht an die Firma Hochmuth aus Augsburg. Die kompakte, in Transportstellung nur 1,10 Meter breite Kettenbühne setzt auf Gelenkteleskoptechnik und bietet sowohl einen beweglichen Korbarm als auch eine Aufstellautomatik. Daneben haben Stefan Drischberger, den Geschäftsführer der Firma Hochmuth, die insgesamt „guten Parameter“ der Bühne überzeugt.



Der Trend zu spezialisierten Fachmessern hat auch in Italien Einzug gehalten. In Piacenza fand Ende September die GIS statt, mit dabei Wolfgang Dahms (r.) als Händler von Valla, neben Valla-Vertriebschef Giuseppe Guglielmetti (M.) und Willi Buchtmann (l.), Geschäftsführer von Arbeitsbühnen Buchtmann. Auf der zweitägigen Veranstaltung sind Arbeitsbühnen, Krane und Schwertransport das Hauptthema.

Regionalaufteilung aufgehoben

Der Hersteller Maeda und der Master-Distributor Kranlyft organisieren den Vertrieb in Deutschland neu. Conmac, bisher Importeur Nord, ist nun Keyaccount-Importeur für bestimmte Kunden. Uplifter bisher Importeur Süd, avanciert zum Importeur für ganz Deutschland, das heißt er übernimmt bundesweit den Vertrieb. Seit 2003 wurden mehr als 400 Maeda-Minikrane über beide Unternehmen verkauft.

