

BUILT FOR THE WAY YOU WORK



AC 100/4 L | 100 t (120 US t) Kapazität

“ Wir sind der Marke Terex seit vielen Jahren treu. Alle unsere Terex Krane haben beste Leistung an den Tag gelegt, waren extrem zuverlässig und haben unsere Erwartungen in vielen Fällen sogar übertroffen. ”

Eddie McGovern
McGovern Crane Hire, GB

Entwickelt für Ihren Erfolg:

- ▶ Hohe Tragfähigkeiten und Ausleger-Reichweiten ermöglichen hohe Einsatzflexibilität
- ▶ Direkt einsatzbereit durch kürzeste Rüstzeiten und einfach durchführbare Servicearbeiten
- ▶ Schnell auf der Baustelle durch hohe Mobilität und präzise Manövrierbarkeit



Erfahren Sie, was wir für Sie tun können.
Nehmen Sie Kontakt mit uns auf.

www.terex.com/cranes



Challenger 3160



AC 350/6



AC 1000

Fragen Sie nach unserem kompletten Angebot
an All Terrain Kranen



TEREX®

WORKS FOR YOU.™

Zu Ihren Diensten

Viele neue Mobilkrane, seien es AT-, RT- oder Industriebaukrane, sind in den vergangenen Monaten auf den Markt gebracht worden. Wo sie ihre Dienste nun verrichten, fasst *Kran & Bühne* zusammen.

Neuvorstellungen im Mobilkranbereich gab es in letzter Zeit zuhauf. Kein Wunder – in einem bauma-Jahr... Neuheiten und Neuigkeiten durchziehen das ganze Segment: vom All-Terrain-Kran über den geländegängigen bis hin zum Industriekran, sei es in den unteren Traglastklassen, sei es in den hohen. Oberhalb der 1.000-Tonnen-Marke konnte Terex Cranes liefern – und zwar gleich mehrfach. In den letzten Monaten konnte Terex von seinem neuen großen AT-Kran, dem AC 1000, drei Exemplare verkaufen – und das nur hierzulande. Neben Schuch und Mobihub aus Berlin auch an Steil Kranarbeiten. Das Trierer Unternehmen setzte den AC 1000 bei Demontage und Neubau einer Brücke ein. Hier waren weniger die absoluten Traglasten gefragt als vor allem die Tatsache, dass sich der Kran mit nur zwei Transporteinheiten zum Einsatzort bringen lässt. Der Hauptausleger wird auf dem Kranunterwagen transportiert, lediglich Gegengewicht und Abstützungen werden sepa-



Jubel und Applaus gab es nach dem Einsatz von Wasels LTM1750 am Kölner Dom

rat angeliefert. Gerade diese einfache und schnelle Art des Transports und des Rüstvorgangs dieses Großkrans sieht der Kranvermieter Steil als großes Plus.

Im Frühjahr hatte der Hersteller ja den Explorer 5800 enthüllt, seinen neuen 5-Achs-AT in der Klasse bis 220 Tonnen. Der Unterwagen des Explorer wird, wie der aller AT-Krane von Terex, im Hause gefertigt. Als Beispiel für die Hubkraft nennt Terex 66 Tonnen auf zehn Meter. Das maximale Lastmoment des an jede Achslastbegrenzung weltweit anpassbaren Neulings liegt bei 660 mt.

Spitzen-Jobs und spielend leichte Einsätze

Ganz oben nachgelegt hat auch Liebherr: Im vergangenen Jahr schlossen die Ehinger ihre Lücke zwischen 500 und 1.200 Tonnen mit dem LTM 1750-9.1- und sind auf reges Interesse gestoßen. „Vom LTM 1750-9.1 haben wir inzwischen ca. 40 Geräte ausge-

liefert, das ist ein toller Erfolg“, freut sich Wolfgang Beringer, Leiter Verkaufsförderung bei Liebherr Ehingen. Jüngstes Beispiel ist der Krandienstleister BTB Logistik aus Berlin. Andreas Malischewski, Geschäftsführer des Unternehmens, kam persönlich zur Übernahme des neuen 750-Tonnens ins Liebherr-Werk Ehingen. Der neue All-Terrain-Kran ersetzt einen LTM 1500-8.1 und die verstärkt die Mobilkranflotte des Unternehmens. Er ist zu einem großen Teil für Einsätze in der Windkraft eingeplant, insbesondere zur Montage von Windkrafttürmen und kleineren Anlagen. „Aber natürlich wird der LTM 1750 auch in Raffinerien und chemischen Anlagen sowie für Verladungen in Häfen eingesetzt werden. Auch für den Brückenbau an den Brandenburger ►►

Bei Guggenberger arbeitet ein neuer Sennebogen 643 M am Bau eines Stauraumkanals



« Autobahnen haben wir den neuen Mobilkran vorgesehen“, erklärt Malischewski. Mathias Kutz und Dieter Schwarz, zwei Kranfahrer von BTB, die mehrere Tage im Liebherr-Werk auf den neuen Krantyp geschult wurden, sind begeistert von ihrem neuen „Arbeitsplatz“. Unisono erklären sie: „Gut durchdachte Konstruktionen erleichtern uns die Arbeit, zum Beispiel beim Rüsten.“



„Steil-gestellt“: Der AC 1000 von Steil Kranarbeiten beim Brückentausch in Trier



Schares aus Bocholt nimmt seinen neuen Grove RT550E an Bord

Den spektakulärsten Einsatz des noch jungen Kranmodells hat wohl diesen Sommer der Kölner Dom erlebt, wo der LTM1750-9.1 aus der Flotte des Bergheimer Kran- und Schwerlastlogistikers Wasel ein 25 Tonnen schweres Gerüst aus rund hundert Metern Höhe in drei Teilen auf den Boden abgesenkt hat. Aufgebaut war der Kran mit 49,1-Meter-Teleskopausleger plus 91-Meter-Spitze. 204 Tonnen Ballast wurden montiert. Einen „Spitzen-Job“ erledigte der LTM 1750-9.1 von Riga Mainz übrigens auch am Dom der rheinland-pfälzischen Landeshauptstadt, wo die 20 Tonnen schwere Spitze des Westturms ausgetauscht werden musste.

In Deutschland zuletzt ausgeliefert hat Grove zwei GMK5220. Beide verzeichnen quasi spielend leichte Ersteinsätze. Während der 220-Tonner von Völkl bei einem großen Volksfest ran musste (s.S.7), durfte der Neuzugang von Rachinger aus Gunzenhausen beim Ausbau einer Lagerhalle in Herrieden

in der Nähe von Ansbach seine Muskeln „spielen“ lassen: Auftraggeber war Playmobil, der große Spielzeughersteller. Der Kran hob Betonfertigteile mit Lasten bis zu 29 Tonnen auf 17 Meter Radius. „Der Einsatz hat die Feinfühligkeit des GMK5220 gezeigt“, urteilt Kranfahrer Klaus Maag. Rachinger hat seine ATF-Kran-Palette damit nach oben hin ausgebaut: Der neue GMK5220 hat seinem ebenso 5-achsigen Brudermodell GMK5100 die Krone als traglaststärkster Mobilkran in der Firmenflotte abgejagt. 220 statt 100 Tonnen kann der stärkste Kran des Betriebs nun handeln. Firmenchef Reinhold Rachinger: „Der GMK5220 hat das Rennen gemacht, weil er komplett nach unseren Anforderungen ausgestattet ist und weil all seine Funktionen, insbesondere seine einzigartigen Alufelgen – die nur Grove anbietet –, den Kran innerhalb der gesetzlichen Gewichtsgrenzen hält für den Straßentransport hierzulande. Das ist für uns entscheidend.“

Der erste Gelände- und

Typs Grove RT550E ist unterdessen an Autokrane Schares aus Bocholt ausgeliefert worden. Der 45-Tonner wurde im Frühjahr präsentiert und verfügt über einen 39 Meter langen Hauptausleger. Aufgrund seines Transportgewichts von rund 29 Tonnen und einer Fahrzeugbreite von nur 2,55 Meter lässt sich das Gerät mit überschaubarem Genehmigungsaufwand auf einem Tiefbett zu den Baustellen transportieren. Schares setzt den Kran auf Dauerbaustellen ein.

Von Bayern nach Bahrain

Nachdem der Tadano ATF 400G-6 in Europa bereits seit zwei Jahren im Einsatz ist, erobert er nun sozusagen den Rest der Welt: Auch nicht-europäische Kunden setzen nun auf den sechsachsigen 400-Tonner, wie Auslieferungen nach Amerika, Südafrika, Japan und Australien unter Beweis stellen. „Aktuell konnte mit dem Kranverleiher

Sayed Kadhem Al Durazi & Sons nun auch ein Kunde aus dem Mittleren Osten überzeugt werden“, freut sich Thomas Schramm, Vertriebsleiter der Tadano Faun GmbH aus Lauf an der Pegnitz. Doch auch im Südosten der USA setzt man auf Tadanos 400-Tonner: „Die Traglast des Hauptauslegers ist beim ATF 400G-6 wesentlich höher als bei vergleichbaren Kranen“, meint Bob Steiner, Präsident von Barcelona Equipment, aus Clearwater im US-Bundesstaat Florida. „Durch seine schnellen Rüstmöglichkeiten und die gute Straßengängigkeit setzt er sich von der Konkurrenz ab.“ Seine Firma hat vor kurzem nämlich ebenfalls einen ATF 400G-6 ins Programm aufgenommen.

In Bayern zuhause ist auch der Hersteller Sennebogen – genauso wie seine jüngste Auslieferung. Seit Mitte 2013 setzt die Firma Guggenberger aus Neutraubling bei Regensburg auf einen neuen Sennebogen 643 M-Teleskopmobilkran, wenn es darum geht, auf der Baustelle Material zu bewegen und zu verladen. Überall dort, wo aufgrund der Konzeption oder der zeitlichen Dauer der Baustelle ein fest montierter Kran nicht sinnvoll ist, kommt der 643 M dank äußerst kurzer Rüstzeiten und hoher Mobilität zum Zug. Aktuell wird die Maschine unweit des Firmensitzes für den Neubau eines Straßenzuges eingesetzt. Unter der S. 22 ▶▶



Der F200E Galizia hat einen Wendekreisradius von vier Metern

Angepasst

Für den Roadmaster 5300 von Terex wird ein Mercedes Actros 4148 8x4 als Grundfahrzeug genutzt. Verschiedene Umbauten sind allerdings notwendig, um das Fahrgestell an den Kranoberwagen und dessen Bedürfnisse anzupassen. So verfügt der Roadmaster über ein speziell entwickeltes YX-Abstützrahmenkonzept. Der Basis-Vierachser verfügt über den 6-Zylinder-Turbodiesel OM 501 LA mit 350 kW Leistung sowie 5,1 Meter Radstand von der ersten bis zur dritten Achse und eine Gesamtlänge von 9,05 Meter.

Bei Paul Nutzfahrzeuge in Passau entsteht daraus in sechswöchiger Umbauzeit ein Fünfachs-Fahrgestell mit der Bezeichnung Mercedes-Benz Actros 5548 10x4/6, das bei einem Leergewicht von 12,6 Tonnen ein technisch zulässiges Gesamtgewicht von 54 Tonnen auf die Waage bringen darf und mit einer Anhängelast von 18 Tonnen aufwartet.

Insgesamt sind zunächst das Fahrgestell um 30 Millimeter tiefergelegt und das Fahrerhaus um 90 Millimeter tiefergesetzt worden, um die maximale Bauhöhe von 3,98 Meter auch mit aufgebautem Kran zu gewährleisten. Das Fahrerhaus ist nun so weit

Terex hat mit dem Roadmaster einen Aufbaukran auf den Markt gebracht. Dazu wird der Unterwagen passend umgebaut. Kran & Bühne gibt Einblicke.



abgesenkt, dass in beladenem Zustand des Gesamtfahrzeugs die Obergrenze von 2,79 Meter nicht überschritten wird.

Das Fahrgestell wurde um insgesamt 2,25 Meter auf 11,3 Meter verlängert, von denen 0,3 Meter auf die Anhängerkupplung entfallen. Neun Tonnen Achslast

meistert jede der beiden gelenkten Vorderachsen. Dazu addieren sich je zwölf Tonnen auf den beiden starren Hinterachsen. Erst der zusätzliche Einbau einer elektrohydraulisch gelenkten Nachlaufachse mit einer Achslast von zwölf Tonnen macht den Einsatz der schweren Roadmaster-Mobilkrane möglich. Durch die fünfte Achse vergrößert sich das zulässige Gesamtgewicht auf 54 Tonnen. Die vergrößerte Tragfähigkeit ist dabei aber nur ein Punkt. Eine ebenso wichtige Rolle kommt der erhöhten Wendigkeit beim Durchfahren enger Kurven und Kreisverkehre zu, die einen sicheren Transport zum Einsatzort erlaubt. Mit einem Wendekreis von 21,5 Meter ist das Fahrgestell dank gelenkter Nachlaufachse dazu jederzeit in der Lage, ohne anzuecken oder die Reifen zu

gefährden. Die Felgenreöße der Nachlaufachse beträgt 14.0x22,5 Zoll, darauf montiert werden Reifen der Dimension 445/65 R 22,5.

Für den Kran steht ein 59,4 Meter langer Ausleger zur Verfügung. Das Heben schwerer Lasten ist bereits in der selbstfahrenden Straßenkonfiguration möglich. Auch mit seinem bis zu 10,5 Tonnen schweren Standard-Gegengewicht liegt der Roadmaster 5300 noch innerhalb der erlaubten Achslast. Dank der von Paul montierten Schwerlast-Anhängerkupplung kann ein zusätzliches Gegengewicht von maximal 26,1 Tonnen direkt am Kranfahrzeug auf einem LKW-Anhänger mitgeführt werden. Paul Nutzfahrzeuge GmbH mit Sitz in Passau führt Umbauten an über 1.000 Nutzfahrzeugen pro Jahr durch.

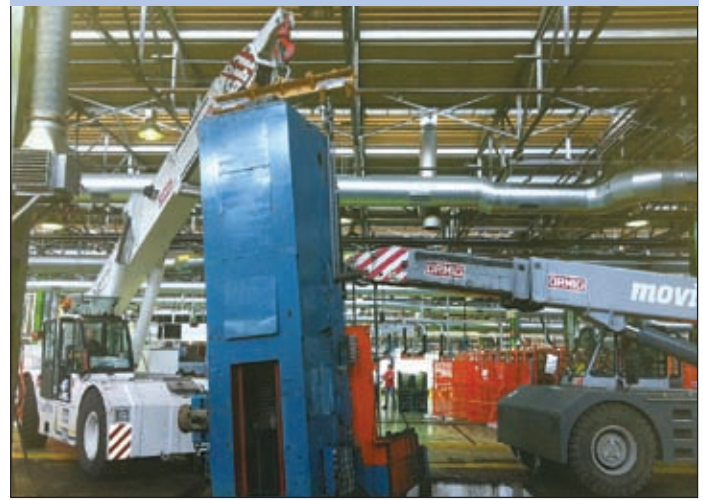
K&B



Unterwagen und Oberwagen vereint: der Roadmaster 5300

◀ S. 20 Asphaltdecke soll später ein Stauraumkanal das anfallende Oberflächenwasser und einen kleinen Bach kanalisieren. Die dazu notwendigen Fertigbetonelemente werden mit den Sennebogen-Teleskopkran verho- ben und punktgenau platziert. Mit einer Traglast von maximal 40 Tonnen und einer Reichweite bis zu 43 Meter mit angebautem Spitzenausleger deckt die Maschine nahezu alle Bedürfnisse auf der Baustelle ab.

den die Einsatzkosten gesenkt. Der elektrisch angetriebene Industriekran F200E zeichnet sich besonders durch eine sehr kompakte Bauweise und hohe Traglasten aus (20 Tonnen auf 0,8 Meter – bei 19 Tonnen Eigengewicht). Und durch das innovative Antriebskonzept: Der F200E ermöglicht durch zwei gegenläufig arbeitende Elektrogleichstrommotoren an der Vorderachse, in Kombination mit der um 90 Grad einlenkbaren



Die zwei Ormig-Krane 45tmE und Ormig 33tmE mit Elektroantrieb positionieren eine 45 Tonnen schwere Räummaschine bei Fiat

Tadanos ATF 400G-6 wandert nach Bahrain



Bis zu 9,8 Tonnen wiegen die schwersten Bauteile, die hier an den Haken genommen werden, das erfordert höchstes Geschick und Präzision vom Fahrer der Maschine.

Hinterachse, einen einzigartigen Wendekreisradius von nur vier Meter. Dadurch ist der F200E auch

unter Volllast uneingeschränkt manövrierfähig. So konnte Wiesbauer im Lebensmittel-

bereich ein Extrudergetriebe mit acht Tonnen Gewicht auf einem Fundamentsockel positionieren.

Ormigs Industriekrane empfehlen sich ebenso für derartige Inneneinsätze. „Sie sind sehr hilfreich im Handling schwerer Lasten im Innenbereich“, unterstreicht Marketingleiter Gian Paolo Aschero. Die Palette des norditalienischen Herstellers reicht von 5,5 bis 60 Tonnen. Unweit davon ist Valla angesiedelt; der Hersteller ist sich mit dem US-Unternehmen Manitex aus Texas handelseinig. Andrew Rooke, Chief Operating Officer von Manitex International, erklärt: „In Übereinstimmung mit unserer auf Wachstum ausgerichteten Strategie – die wir sowohl durch neue Produktentwicklungen als auch durch ergänzende Akquisitionen erreichen wollen – haben wir eine Grundsatzvereinbarung getroffen, den italienischen Hersteller Valla aus Piacenza zu erwerben, der ein umfangreiches Angebot an Pick & Carry-Kranen zwischen 2,5 und 90 Tonnen aufweist.“ Der neue Eigentümer mit seinem Kran-Know-how könnte den Valla-Kranen durchaus zusätzliches Potenzial verschaffen.

Als Alternative zu den Pick & Carry-Kranen etablieren sich in letzter Zeit – bei ausreichenden Platzverhältnissen – die Kompaktkrane, beispielsweise der 4-Achser vom Typ Grove GMK4100S mit gekürztem Ausleger oder Liebherr 3-Achser LTC 1045-3.1. **K&B**

Kompakte Alternativen

Wenn herkömmliche Mobilkrane nicht zum Zuge kommen können, schlägt die Stunde der Kompaktkrane oder der kleineren Industriemobilkrane. Mit dem Pick & Carry-Mobilkran Galizia F200E wurden bereits diverse Spezialeinsätze durchgeführt, bei denen man auf einen Entladekran, Stapler und Montagerollen verzichten konnte. Dadurch wur-



Beim Austausch der Kranbahn eines Brückenkrans setzte Schmidbauer gleich zwei 45-Tonner des Typs LTC 1045-3.1 ein

verotop – top auf allen Terrains!

Mehr Spezialdrahtseile unter www.verope.com

verope 

rely on

www.verope.com

 Kiswire



Grove Maniwoc National Crane Potain

 **Manitowoc**

Grove- Gebrauchtkrane

- Entsprechende Nachrüstungen können nach länderspezifischen Vorschriften vorgenommen werden
- Die Kranaufbereitung erfolgt in eigenen GROVE-Fachwerkstätten
- Grove bietet Qualität, Service, Training an seinen Produkten und komplette Transportlösungen
- Unsere Krane können mit Herstellergarantie angeboten werden und sämtliche Reparaturen werden mit Originalersatzteilen ausgeführt

weitere Informationen kontaktieren Sie bitte::

Stefan Freitag

PH : **+49 2173 8909 83**

stefan.freitag@manitowoc.com

Sven Hugger

PH : **+49 2173 8909 68**

sven.hugger@manitowoc.com



Nutzen Sie die Gelegenheit aktueller Angebote unter www.grove-used.com