

Weltrekordverdächtig



» Soweit das Auge reicht: Steht man vor dem InterCombi SP mit aufgespanntem Rotorblatt einer Vestas V126-Anlage, scheint dieses sich direkt in den Himmel zu bohren. Wiesbauer kam im dänischen Lem, bei Tests auf dem Gelände des Hersteller Vestas, trotzdem spielend damit zurecht – dank seines Scheuerle-Rotorblattadapters der zweiten Generation. Der Rotorblatt-

adapter kann die Stellung des Rotorblatts so verändern, dass sie der Strecke angepasst ist – bis zu 70 Grad steil. Mit 62 Metern und 13,4 Tonnen Gewicht bedeutete der Test laut Scheuerle einen neuen Weltrekord für auf Rotorblattadapter dieses Bautyps gespannte Windflügel. Den Adapter anzubauen dauert laut Hersteller nur rund fünf Minuten.



↑ Der britische Kran- und Schwertransport-Spezialist **NMT Crane Hire** aus Bedfordshire hat den weltweit ersten **Terex Explorer 5800** in Empfang genommen. Der im vergangenen Jahr auf der bauma vorgestellte, in der 220-Tonnen-Tragfähigkeitsklasse antretende All-Terrain-Kran ersetzt einen altgedienten AC 200-1. In London durfte der Explorer zusammen mit einem Terex AC 250-1 im Tandemhub einen 93 Tonnen schweren Hafenkran an seinen Platz heben.

abgebaute Kohle in alle Welt exportiert wird. Ein 3,8 Kilometer langer Steg markiert den letzten Abschnitt vor der Verschiffung. Um diesen zu inspizieren, ist die neue AB 16/S angeschafft worden, und zwar vom australischen Barin-Händler Lincon aus Brisbane. DBCT hat sie dann von Lincon erworben.



Snorkel hat die Firma Icaro Global Systems (IGS) zum Händler für Spanien ernannt. IGS wurde erst vor wenigen Jahren, nämlich 2009, gegründet und verkauft Höhenzugangstechnik in Spanien und Portugal. Kürzlich hat das in Madrid, unweit des Flughafens Barajas basierte Unternehmen seine ersten Gelenkteleskope A46JRT von Snorkel in Empfang genommen. Virginie Da Silva, Marketingleiterin bei IGS, sagt:

Ein Brückenuntersichtgerät aus der Fertigung von **Barin**, Italien, befindet sich zur Zeit im Einsatz „down under“, und zwar im doppelten Sinn. Sowohl auf der Erdkugel als auch unter der Brücke. Im australischen Bundesstaat Queensland liegt das Dalrymple Bay Coal Terminal (DBCT), von wo aus die in Central Queensland

„Wir sehen eine große Zukunft für den Verkauf von Snorkel-Arbeitsbühnen insbesondere im Industriebereich.“



↑ Zwei LKW-Bühnen aus Gescher-Hochmoor sind noch vor dem Jahreswechsel zum Vermieter **Nacel+** nach Frankreich ge-

gangen. Es handelt sich um **Ruthmanns** „Dauerbrenner“ TB 220, montiert auf einem Volkswagen Crafter, sowie einen T 460, aufgebaut auf MAN TGM 18.340 4x2 LL mit Luftfederung. Macht ein Plus von satten 68 Metern Arbeitshöhe für Nacel+.

Der Terminalbetreiber Transnet Port Terminals aus Südafrika hat vier Ship-to-Shore (STS)-Krane und 18 RTGs, Rubber-Tyred Gantry Cranes, von **Liebherr** in Empfang genommen. Die Containerverladebrücken meistern 65 Tonnen und haben 65 Meter Reichweite, eine Spannweite von 30,4 Metern und einen Backreach von 19 Metern. Die Hubhöhe beläuft sich auf 41 Meter. Die gummibereiften Stapelkrane gehen ans Terminal in Ngqura und weisen eine 1-über-5-Konfiguration auf sowie sieben Container breit.

